



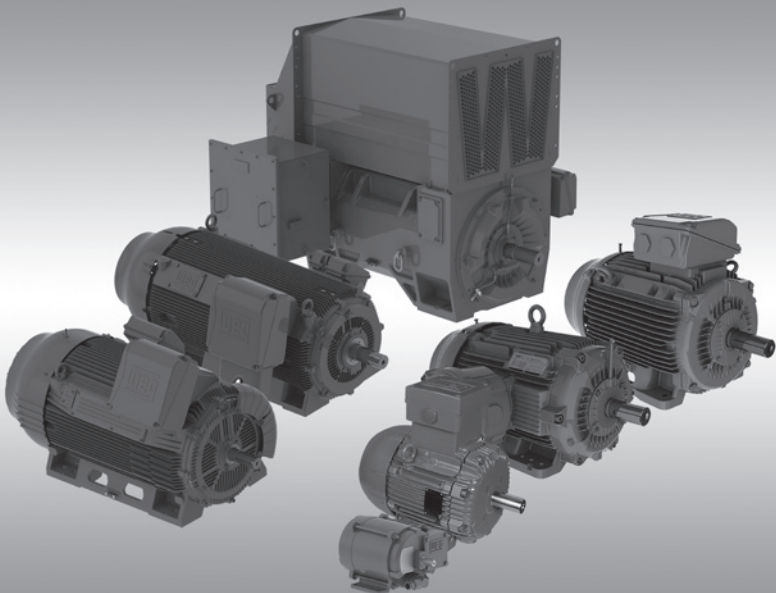
## Elektro motori par sprāgstvielu atmosfēra

Instrukcijas rokasgrāmata par uzstādīšana, darbība un apkope no Elektro motori

*Tulkošana no oriģinālās instrukcijas - kods 50030584*

*Translation of the original instructions - code 50030584*

Vairāk valodu skatīt vietnē [www.weg.net](http://www.weg.net)



## 1. IEVADS

**Instalācija, operācija un uzturēšana no motoru vienmēr jāveic kvalificētai un autentificētai personai izmantojot atbilstošus instrumentus un metodes un ievērojot instrukcijas, kas ietvertas kopā ar motoru pievienotajos dokumentos.**

Instrukcijas sniegtas šajā dokumentā ir derīgi WEG motori ar šādiem parametriem:

- Trīs fāzes un viens-fāzes indukcija motori (vāveres būra rotors)      ■ Trīs fāzes pastāvīgs magnēti motori
- Trīs fāzes hibrids motori (vāvere būris rotors + pastāvīgs magnēti)

Šos motorus var izmantot bīstamās vietās ar šādiem aizsardzības veidiem:

- Palielināts drošība – "Ex eb" vai "Ex ec"
- Ugunsdrošība iežogojums - "Ex db" vai "Ex db eb"
- Aizsardzība ar iežogojums (degoši putekļi) - "Ex tb" vai "Ex tc"

Sīkāka informācija par motora marķējumu ir atrodama uz datu plāksnītes un produkta sertifikācija, kas ir daļa no motora dokumentācijas. Vai atsauce, šajā rokasgrāmatā ir uzskaitīti sertifikātu numuri katram aizsardzības veidam un to datu plāksnīšu marķējumi. turklāt, piemērojamos standartus var atrast izstrādājumu sertifikācijā "Elektromotoru uzstādīšana, ekspluatācija un apkope rokasgrāmatā lietošanai sprādzienbīstamā vidē" - kods 50034162. Šī rokasgrāmata ir pieejama vietnē [www.weg.net](http://www.weg.net). Šīs rokasgrāmatas mērķis ir sniegt svarīgu informāciju, kas jāņem vērā nosūtīšanas, uzglabāšanas, uzstādīšanas un darbības laikā un uzturēšana WEG motoru. Tāpēc, mēs iesakām rūpīgi un detalizēti izlasīt Instrukcijas ietverti šeit iepriekš veicot jebkuru motora iejaukšanos. Par neatbilstību Instrukcijām, kas aprakstīta šajā rokasgrāmatā un citi minēti vietnē [www.weg.net](http://www.weg.net) anulē produkta garantiju and may compromise the type of protection of the motor and still result in serious personal injuries and material damages.

**Jebkurš komponents pievienots motora lietotājs, piemēram, kabeļu blīvslēgi, Vītnes spraudnis, kodētājs, utt., obligāti satiekies tips aizsardzība iežogojuma, the "aprikojuma aizsardzības līmeņi" (EPL) un grāds aizsardzība motora, saskaņā ar standartiem, kas norādīti produkta sertifikātā.**

## Ipaši nosacījumi drošai lietošanai

**Zīme "X" pievienots uz sertifikātu numuru, informēts uz motora datu plāksnītes, norāda, ka iekārtas uzstādīšanai nepieciešami īpaši nosacījumi, operācija un/vo uzturēšana, ir tie, kas aprakstīti sertifikātā un motora dokumentācijā. Uzziņai, Nodaļa Sertifikāti uzskaita sertifikātu numurus katram aizsardzības veidam un viņu datu plāksnīte marķējumi. Neatbilstība ar šīm prasībām kompromisi izstrādājuma un uzstādīšanas drošība. Pareiza uzstādīšanas zonas klasifikācija un par apkārtējās vides īpašībām ir atbildīgi lietotājs. Elektromotori ar pieslēgtām ķēdēm un pakļautām rotējošām detaļām, kas var izraisīt cilvēku ievainojumus.**

## 2. SŪTĪŠANA, GLABĀŠANA UN APSTRĀDE

Tūlīt pēc saņemšanas pārbaudiet motora stāvokli. Kad tiek pamanīts kāds bojājums, par to jāpaziņo rakstiski uz transporta uzņēmumu, un nekavējoties paziņoja apdrošināšanas sabiedrībai un uz WEG. Šajā gadījumā, nevienu instalēšanas darbu nevar sākt, pirms atklātā problēma nav atrisināta. Pārbaudiet, vai datu plāksnītes dati neatbilst rēķina datiem un vides apstākļi, kādos motors tiks uzstādīts, the aizsardzības veids un EPL motora. ja motora nav uzreiz instalēta, tas jāuzglabā tīrā veidā un sausa telpa aizsargāta pret putekļi, vibrācijas, gāzes un kodīgas vielas, ar relatīvo mitrumu nepārsniedzot 60%. Lai novērstu ūdens kondensāciju motorā uzglabāšanas laikā, telpas sildītāju ieteicams turēt ieslēgtu (ja pieejams). Lai novērstu gultņu oksidēšanu un nodrošinātu vienmērīgu smērvielas sadalījumu, pagrieziet motora vārpstu vismaz reizi mēnesī (vismaz pieci pagriezieni), vienmēr atstājiet to noteiktā stāvoklī. Gultņiem ar eļļas miglas eļļošanas sistēmām, motors jāuzglabā horizontāli ar ISO VG 68 eļļa gultņos, ar summu, kas norādīta mājas lapā pieejamajā motora rokasgrāmatā un vārpsta jāapgriež katru nedēļu. Ja motori tiek glabāti par vairāk nekā divus gadus, ieteicams nomainīt gultņus, vai noņemt mazgāt, pārbaudīt un pirms motora iedarbināšanas tos atkal ieeļļot. Pēc šī uzglabāšanas perioda, ieteicams arī mainīt vienfāzes motoru starta kondensatorus kopš viņi zaudēja savas ekspluatācijas īpašības.

**Vienmēr uzmanīgi rīkojieties ar motoru, lai novērstu triecienus un gultņu bojājumus un vienmēr uzstādiēt vārpstas transportēšanas / bloķēšanas ierīci (ja piegādā) transportējot motoru. Lai paceltu motoru, izmantojiet tikai cilpiņas. Tomēr šīs acs skrūves ir paredzētas tikai motora svaram. Tāpēc nekad nelietojiet šos cilpiņas pacelt motoru ar tam pievienotajām papildu kravām. Paceļamās cilpas spaiļu kārbā, ventilatora vāks, etc., are ir paredzēts apstrādei tikai ar šīm detaļām, kad tās ir demontētas no motora.**

Periodiski un galvenokārt pirms sākotnējās darbības uzsākšanas, izmēra motora tinuma izolācijas pretestību. Pārbaudiet ieteicamās vērtības un mērīšanas procedūras vietnē.

## 3. UZSTĀDĪŠANA

**Instalēšanas laikā, motori jāaizsargā pret nejaušu ieslēgšanos. Pārbaudiet motora griešanās virzienu, pagriežot to bez kravas, pirms tā tiek savienota ar kravu.**

Noņemiet transportēšanas ierīces un vārpstas bloķēšanas ierīce(ja piegādā) pirms motora uzstādīšanas uzsākšanas. Motori jāuzstāda tikai vietās, kas ir saderīgas ar to montāžas īpašībām un iekšā Lietojumprogrammas un vides par kuriem tie ir paredzēti. Ir jāievēro aizsardzības veids un EPL no motora, atbilstoši motora uzstādīšanas zonas klasifikācijai. Motori ar kājām jāuzstāda uz pamatiem, kas ir pareizi plānoti, lai novērstu vibrācijas un pārliecinieties par perfektu izlīdzināšanu. Motora vārpstai jābūt pareizi izlīdzinātai ar piedziņas mašīnas vārpstu. Nepareiza izlīdzināšana, kā arī nepareiza jostas nosprīgošana, noteikti sabojās gultņus, izraisot pārmērīgu vibrāciju un pat izraisot vārpstas plīsumu. Pieļaujama ass radiālais un Jāievēro aksiālais slodzes, kas norādītas timekļa vietnes vispārīgajā rokasgrāmatā. Cik vien iespējams, izmantojiet elastīgu sakabi. Ja motori ir aprīkoti ar eļļotiem gultņiem vai eļļas miglas eļļošanas sistēmas, pievienojiet dzesēšanas un eļļošanas caurules(kur tas paredzēts). Par ar eļļu eļļoti gultņi, eļļas līmenim jābūt redzamības stikla centrā. Noņemiet tikai koroziju aizsardzība smērviela no vārpstas gala un atloku tieši pirms motora uzstādīšanas. Ja pirkuma pasūtījumā nav norādīts citādi, WEG motori ir dinamiski līdzsvaroti ar "pusi atslēgas" un bez slodzes (nesakabināti). Piedziņas elementi, piemēram, skriemeļi, sakabes utt., jābūt līdzsvarā ar "pusi atslēgas" pirms tie tiek uzstādīti uz motoru vārpstas.

**Motoram vienmēr jābūt novietotam tā, lai notekas caurums būtu zemākajā stāvoklī. "Atvērt / aizvērt" gumijas notekas aizbāžņi tiek piegādāti slēgtā stāvoklī un periodiski jāatver, lai varētu izvadīt kondensēto ūdeni. Videi ar augstu ūdens kondensācijas līmeni un motora ar aizsardzības pakāpi IP55, kanalizācijas aizbāžņus var uzstādīt atvērtā stāvoklī. Ja motora ar aizsardzības pakāpi IP56, IP65 vai IP66, kanalizācijas aizbāžņiem jāpaliek slēgtā stāvoklī, tiek atvērts tikai motora tehniskās apkopes laikā. "Automātiska" gumijas notekas aizbāžņi ir izstrādāti tikai vienā reizē, un tos nevar izmantot atkārtoti. Ja kādam nolūkam tiek noņemts notekas aizbāžnis, tas vienmēr ir jāaizstāj ar jaunū. Motoru ar eļļu notekas sistēmai. Mitrās eļļošanas sistēmai jābūt savienotai ar īpašu savākšanas sistēmu. Uzstādīšanas laikā nevar noņemt sprādzien drošo motoru kanalizācijas aizbāžņus un apkopes procedūras. "Kad ar nosacījumu with a breather-drain to certificate IECEx CSA 12.0005U, the motors are limited to Groups IIB, IIC un IIIC, an ambient temperature of -55 °C to +40 °C, temperature classification T5 to T2, un have a degree of protection of IP6X (for group IIIC)." Nebloķē motori ventilācija atvēršana. Nodrošiniet minimālo klīrensu ¼ no ventilatora pārsega gaisa ieplūdes diametra no sienām. Gaisa izmanto par motora dzesēšanai jābūt apkārtējās vides temperatūrai, ierobežots līdz temperatūras diapazonam, kas norādīts uz motora datu plāksnītes (kad nav norādīts, -20 °C to +40 °C ir jāņem vērā). Motori instalēta ārā vai vertikālā stāvoklī ir nepieciešams izmantot papildu novietni, lai pasargātu tos no ūdens; par piemēram, pilienu pārsega lietošana. lai novērstu negadījumus, nodrošināt ka zemējuma savienojums ir veikts saskaņā ar piemērojamiem standartiem un ka vārpstas atslēga ir labi nostiprināta, pirms motora iedarbināšanas. Pievienojiet motors atbilstoši elektrības padevei izmantojot seifu un pastāvīgie kontakti, vienmēr ņemot vērā datus, kas ir uz datu plāksnītes, piemēram, nominālais spriegums, elektroinstalācijas shēma utt. kad motori tiek piegādāti ar lidojošām vadiem, tiem jābūt atbilstoši savienotiem ar atbilstošu spaiļu kārbu, kas nepieciešama atbilstoši lietošanas nosacījumiem (tips aizsardzība). kad izmantojot termināļus, visi vadi, kas veido balasta kabeli, jāpiestiprina uz mazas iekšpusē. Instalācija no piederumiem kabelis ir jātur kabelis ir jātur 1 mm no savienotāja savienojuma vietas.**

Kad ar nosacījumu ar spaiļu blokiem apzīmēts ar "W-A12", "W-B12 (160V)" vai "W-B12 (500V)", sekojošais īpašības ir jāievēro:

Table 1 - Terminālis bloķēt tips apzīmējums

Raksturīgs	Termināla bloka tipa apzīmējums		
	W-A12	W-B12 (160 V)	W-B12 (500 V)
Spriegums	Līdz 160 V	Līdz 160 V	Līdz 500 V
Pašreizējā	Maks. 15 A	Maks. 15 A	Maks. 20 A
Dirģenta šķērsgriezums	0,3 līdz 2,5 mm <sup>2</sup>	0,3 līdz 4 mm <sup>2</sup>	0,3 līdz 4 mm <sup>2</sup>
Kabeļu skaits vienā termināla savienojumā	2x1 mm <sup>2</sup>	2x1,5 mm <sup>2</sup>	2x1,5 mm <sup>2</sup>
Savienojuma griezes moments		0,5 līdz 0,7 Nm	
Apkopes temperatūra		-20 °C līdz +80 °C	
ATEX marķējums / sertifikāts	II 2G Ex eb IIC Gb / I M2 Ex eb I Mb / PTB 06 ATEX 1078 U		
IECEx marķējums / sertifikāts	Ex eb IIC Gb / Ex eb I Mb / IECEx PTB 17.0014U		

Barošanas kabelim un zemējuma sistēma savienojumi un terminālis kaste montāža, pievilksana griezes momenti norādīts uz Tabula 2 un 3 ir jāievēro.

Tabula 2 - Pievilkšana griezes momentipar stiprināšanas elementi [Nm]

Tips aizsardzība novietnes	Komponents	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M20	
Ex db Ex db eb	Termināļa kārbas pārsegs	Klase 8.8/12.9 Klase A2-70 / A4-70	- -	3,5 līdz 5 3,5 līdz 5	6 līdz 12 6 līdz 8,5	14 līdz 30 14 līdz 19	28 līdz 60 28 līdz 40	45 līdz 105 45 līdz 60	75 līdz 110 75 līdz 100	115 līdz 170 115 līdz 170	230 līdz 330 225 līdz 290
	Zemējums	1,5 līdz 3	3 līdz 5	5 līdz 10	10 līdz 18	10 līdz 18	28 līdz 40	45 līdz 70	-	115 līdz 170	-
Ex db	Termināļa bloks	1 līdz 1,5	2 līdz 4	4 līdz 6,5	6,5 līdz 9	10 līdz 18	15,5 līdz 30	10 līdz 18	-	30 līdz 50	50 līdz 75
Ex db eb	Fiksējošās skrūves par savienojuma skavu	1 līdz 1,5	2 līdz 4	4 līdz 6,5	6,5 līdz 9	5 līdz 9	10 līdz 15	-	-	20 līdz 30	-
	Strāvas kabelu bloķēšanas skrūve	-	3 līdz 7	4 līdz 8	7 līdz 11	-	-	-	-	-	-
	Termināļa kārbas vāks	-	3 līdz 5	4 līdz 8	8 līdz 15	18 līdz 30	25 līdz 40	30 līdz 45	35 līdz 50	-	-
Ex ec Ex tb Ex tc Ex eb	Zemējums	1,5 līdz 3	3 līdz 5	5 līdz 10	10 līdz 18	28 līdz 40	45 līdz 70	-	115 līdz 170	-	-
	Termināļa bloks	1 līdz 1,5	2 līdz 4	4 līdz 6,5	6,5 līdz 9	10 līdz 18	15,5 līdz 30	-	30 līdz 50	50 līdz 75	-
	Termināļa bloks stiprināšanas skrūves	-	3 līdz 5	5 līdz 10	10 līdz 18	28 līdz 40	45 līdz 70	75 līdz 110	115 līdz 170	-	-

Tabula 3 - Savilkšana griezes momenti par kabelu blīvslēgi un kontakt dakšas [Nm]

Vītne	Materiāls	M16	M20	M25	M32	M40	M50	M63	M80
Metrika	Plastmasas	3 līdz 5	3 līdz 5	6 līdz 8	6 līdz 8	6 līdz 8	6 līdz 8	6 līdz 8	6 līdz 8
	Metālisks	40 līdz 50	40 līdz 50	55 līdz 70	65 līdz 80	80 līdz 100	100 līdz 120	115 līdz 140	160 līdz 190
Vītne	Materiāls	NPT 1/2"	NPT 3/4"	NPT 1"	NPT 1 1/2"	NPT 2"	NPT 2 1/2"	NPT 3"	NPT 4"
NPT	Plastmasas	-	5 līdz 6	6 līdz 8	6 līdz 8	6 līdz 8	6 līdz 8	6 līdz 8	6 līdz 8
	Metālisks	40 līdz 50	40 līdz 50	55 līdz 70	65 līdz 80	100 līdz 120	115 līdz 140	150 līdz 175	200 līdz 240

Strāvas kabeli, pārslēgšanās aizsardzības ierīču izmēri, cita starpā ņemiet vērā motora nominālo strāvu, apkopes koeficientu un kabeļa garumu.

Motoriem bez spaiļu bloka, izolējiet motora spaiļu kabelus, izmantojot izolācijas materiālus kas ir saderīgi ar izolācijas klasi, kas norādīta uz datu plāksnītes.

Minimālajam izolācijas attālumam starp pašām neizolētām dzīvajām detaļām un starp dzīvajām detaļām un zemējumu jāievēro . tabula.4

Tabula 4 - Minimālais izolācijas attālums(mm)

Spriegums	Tips no aizsardzība no iezogojums	
	Ex eb / Ex db eb	Ex ec / Ex db / Ex tb / Ex tc
U ≤ 440 V	6	4
440 < U ≤ 690 V	10	5,5
690 < U ≤ 1000 V	14	8
1000 < U ≤ 6900 V	60	45
6900 < U ≤ 11000 V	100	70
11000 < U ≤ 16500 V	-	105



**Veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu aizsardzības veidu, EPL un aizsardzības pakāpe, kas norādīta uz motora datu plāksnītes:**  
- neizmantotajiem kabelu ieklūdes caurumiem spaiļu kārbās jābūt kārtīgi aizvērtiem ar sertificētiem kontakt dakšiem;

- sastāvdaļas piegādātas vaļīgas(piemēram, spaiļu kārbas, kas uzstādītas atsevišķi) jābūt pienācīgi aizvērtiem un aizzīmogotiem;

Izmantotajām kabelu ieejām jābūt aprīkotām ar komponentiem (piemēram, kabelu blīvējumi un cauruļvadi) kas atbilst piemērojamajam standartiem un noteikumiem par katru valsti. Par “Ex db” motori, cauruļvadu ievadīšana ir atļauta tikai par elektriskais aprīkojums grupas II. Stiprināšanas elementi, kas uzstādīti caur vītņiem caur caurumiem motora korpusā (piemēram, atlokam) jābūt pareizi noslēgtam, ar produktiem uzskaitīti 5. pozīcijā, lai nodrošinātu motora datu plāksnītē norādīto aizsardzības pakāpi.

Motori jāuzstāda ar pārslodzes aizsardzības ierīcēm. šo aizsardzību ierīces var tikt integrēts motorā (piemēram, termistori tīnumos) vai ārējās aizsardzības ierīces, kur motora slodzi kontrolē ar nominālo strāvu. Par trīsfāzu motori, ieteicams uzstādīt fāzes atteices aizsardzības ierīci. Motoriem, kurus darbina mainīgas frekvences piedziņas, jābūt savienotiem ar tīnumu termisko aizsardzību. Par citas sākuma metodes, termiskās aizsardzības izmantošana nav obligāta. Par “Ex ec”, “Ex db”, “Ex db eb”, “Ex tb” un “Ex tc” motora: visas termiskās aizsardzības(RTDs, bimetāla termiskie aizsargi un termistori par statora aizsardzību) motoru aizsardzības ķēdē izmantojamo var savienot caur parasto rūpniecisko kontrolieri, kas atrodas drošā vietā. Par “Ex eb” motora: visas termiskās aizsardzības (RTDs, bimetāla termiskie aizsargi un termistori par statora aizsardzību) Motora aizsardzības shēmā izmantotie elementi ir atsevišķi jāaizsargā, izmantojot iekšējo drošības padevi, kas nodrošina minimālo EPL Gb aizsardzības līmeni.

Nodrošiniet piederumu pareizu darbību (bremzēt, kodētājs, termiskā aizsardzība, piespiedu kārtā ventilācija, utt.) uzstādīts uz motora pirms tā iedarbināšanas. Temperatūras ierobežojumi par trauksme un Termiskās aizsardzības pakļupšanu var definēt atkarībā no pielietojuma, tomēr tie nedrīkst pārsniegt 5. tabulā parādītās vērtības.

Tabula 5 - Termiskās aizsardzības maksimālā iedarbināšanas temperatūra

Komponents	Klasificēta teritorija, kas marķēta uz datu plāksnītes	Klasificēta teritorija, kurā tiks uzstādīti produkti	Maksimālā darba temperatūra (°C)	
			Trauksme	Pakļupšana
Likvidēšana	Ex db	Ex db	130	150
	Ex ec	Ex ec	130	155
	Ex tb	Ex tb	-	-
	Ex tc	Ex tc	120	140
	Ex eb	Ex eb	-	110
	Ex ec + Ex tc	Ex ec	140	155
		Ex tc	-	140
	Ex db + Ex tb	Ex db	140	150
		Ex tb	-	140
		Visi	Visi	110

#### Piezīmes:

1) Motorā uzstādīto termo aizsardzības daudzumu un veidu norāda papildu datu plāksnītēs, kas tam pievienotas.

2) Kalibrētas termiskās aizsardzības gadījumā (piemēram, Pt-100), uzraudzības sistēma jāiestata uz norādītās darba temperatūras Tablula 5.

Iekšā “Ex eb” motoru pielietojums, termiskās aizsardzības ierīce pārslodzes vai bloķēta rotora gadījumā, jādarbina ar laika nobīdi atbilstoši strāvai un jāizseko ārējiem barošanas kabeliem. “tE” Motora datu plāksnītē norādīto laiku nevar pārsniegt. “Ex eb” motora, pakļauti pašatnāšanas laika apstākļiem, kas lielāki par 1,7 x “tE” laiks, jāaizsargā ar aizsardzības ierīcēm pret pārslodzi.



**Motori, kas aprīkoti ar automatiskajiem termiskajiem aizsargiem, automatiski atiestatās, tiklīdz motors atdziest. Tādējādi, lietojums neizmantojiet motorus ar automatisko termisko aizsardzību kur šīs ierīces automatiskā iestatīšana var izraisīt cilvēku ievainojumus vai sabojāt aprīkojumu. Ja ieslēdzas automatiskais termiskais aizsargs, atvienojiet motoru no strāvas padeves un pārbaudiet iemeslu, kāpēc termiskais aizsargs ieslēdzas.**

Par W60 motora ar gaisa-ūdens siltummaiņu, lūdzu, skatiet siltummaiņa datu plāksnīti.

Par informācija par mainīgas frekvences piedziņu izmantošanu, jums jāievēro Instrukcijas dokumentos 50034162 (“Elektromotoru uzstādīšanas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, kas paredzēta lietošanai sprādzienbīstamā vidē”) un 50029350 (“Indukcijas motori, ko baro ar PWM frekvences pārveidotājiem” vietnē www.weg.net un mainīgas frekvences piedziņas rokasgrāmata).

## 4. DARBĪBA



**"Iaikā darbība, nepieskarities neizolētām enerģijas avota daļām un Nekad nepieskarities rotējošām detaļām un nepalieciet tām pārāk tuvu.**  
**"Pārlicinieties, ka motora darbības laikā telpas sildītājs vienmēr ir ieslēgts.**

Nominālais sniegums vērtības un darbības apstākļi ir norādīti motora datu plāksnītē. Spriegums un Barošanas avota frekvences izmaiņas nekad nedrīkst pārsniegt piemērojamajos standartos noteiktās robežas. Dažādas izturēšanās normālas darbības laikā (termiskās aizsardzības iedarbināšana, trokšņa līmenis, vibrācijas līmenis, temperatūra un strāvas pieaugums) vienmēr jānovērtē kvalificētam personālam.

Šaubu gadījumā, nekavējoties izslēdziet motoru no sazinieties ar tuvāko WEG servisa centru.

Nelietojiet rullīšu gultņus par tiešo sakabi.

Motoriem, kas aprīkoti ar rullīšu gultņiem, nepieciešama minimāla radiālā slodze, lai nodrošinātu pareizu darbību.


Motoriem, kas aprīkoti ar eļļas eļļošanu vai eļļas miglas sistēmām, dzesēšanas sistēmai jābūt ieslēgtai pat pēc mašīnas izslēgšanas un līdz brīdim, kad mašīna ir pilnībā apstājusies.

Ja rodas kļūmes eļļošanas un / vai dzesēšanas sistēmā, nekavējoties izslēdziet motoru.

Pēc pilnīgas apstāšanās, dzesēšanas un eļļošanas sistēmas (ja tāds pastāv) jābūt ieslēgtam un telpu sildītājiem(ja ir pieejama) jābūt ieslēgtam.

Šaubu gadījumā, nekavējoties izslēdziet motoru no sazinieties ar tuvāko WEG pilnvaroto servisa centru par sprādzienbīstamu vidi.

## 5. APKOPE

 Pirms tiek veikts jebkurš pakalpojums, apstipriniet, ka motors ir apstājies, atvienots no barošanas avota un aizsargāts pret nejaušu barošanu.

Pat tad, kad motors ir apturēts, kosmosa sildītāja spailēs var būt bīstams spriegums.

Motora demontāža garantijas laikā jāveic a WEG pilnvarots servisa centrs tikai sprādzienbīstamām atmosfērām. Motoriem ar pastāvīgā magnēta rotoru (līnijas W22 Quattro un W22 magnēts), motora montāžai un demontāžai ir jāizmanto atbilstošas ierīces pievilcīgo vai atgrūdošo spēku dēļ, kas rodas starp metāla detaļām.

Šo darbu drīkst veikt tikai pilnvarots WEG servisa centrs, kas īpaši apmācīts šādai darbībai.

Cilvēki ar elektrokardiostimulatori nevar rīkojieties ar šiem motoriem.

Pastāvīgie magnēti var izraisīt traucējumus vai citu elektrisko iekārtu un sastāvdaļu bojājumi apkopes laikā.

Motori ar liesmu necaurīdīgiem apvalkiem un Aizsardzība ar iežogojumu(Ex t), pagaidiet vismaz 60 minūtes nominālo kadru izmēros IEC 71 līdz 200 un NEMA 143/5 līdz 324/6 un vismaz 150 minūtes par rāmju izmēri IEC 225 līdz 355 un NEMA 364/5 uz 586/7 uz atveriet spaiļu kārbu un / vai izjauciet motoru.

Par W50 un HGF motora līnijas, kas aprīkotas ar aksiāliem ventilatoriem, motora un aksiālajam ventilatoram ir dažādi marķējumi, lai norādītu griešanās virzienu, kas novērš nepareizu montāžu.

Aksiālais ventilators jāsamontē tā, lai vienmēr būtu redzama pagrieziņa virziena indikatīvā bultiņa, bezpiedziņas gala puses apskate.

Marķējums, kas norādīts uz aksiālā ventilatora lāpstņiņas, CW par pulksteņa rādītāja virzienā vai CCW par pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, norāda motora griešanās virzienu, apskatot piedziņas gala pusi.

Motori, kuru aizsardzības pakāpe ir augstāka par IP55 tiek piegādāti ar savienojumu un stiprināšanas skrūvju blīvējuma produktu. Pirms salikt detaļas ar mehāniski apstrādātām virsmām (piemēram, ugunsdrošu motoru spaiļu kārbas pārsegs), notīriet šīs virsmas un uzklājiet jaunu šī izstrādājuma kārtu.

Ugunsdrošiem motoru savienojumiem var izmantot tikai šādus produktus:: Lumomoly PT/4 (ražotājs: Lumobras – apkārtējās vides temperatūrai sākot no -20 °C to +80 °C) vai Molykote DC 33 (ražotājs: Dow Corning – par apkārtējā temperatūra svārstās no -55 °C uz +80 °C).

Par motori ar cita veida aizsardzību, izmantojiet loktītu 5923 (ražotājs: Henkel) uz locītavām. Par Ugunsdrošie motori, īpaša uzmanība jāpievērš liesmas ceļa apstrādātajām virsmām. Šīm virsmām jābūt bez rievām, skrambas, etc. kas samazina liesmas ceļa garumu un palielina atstarpi. Par jebkurš remonts, kontakts WEG.

Spraugas starp spaiļu kārbām un attiecīgajiem spaiļu kārbas pārsegjiem nevajadzētu pārsniegt vērtības, kas norādītas tabula 6.

**Tabula 6 - Maksimālā atstarpe starp spaiļu kārbu un spaiļu kārbas pārsegu ir ugunsdroši**

Produktu līnija	Rāmja izmērs	Plakana locītava		Cilindriska locītava	
		Atšķirība (maksimāli)	Garums (min)	Atšķirība (maksimāli)	Garums (min)
W21xdb	IEC 90 līdz 355 NEMA 143 līdz 586/7	0,05 mm	Pēc pieprasījuma	Nav pieejams	
	IEC 71 un 80	Nav pieejams		0,15 mm	12,5 mm
W22xdb	IEC 90 līdz 355 NEMA 143 līdz 586/7	0,075 mm	6 mm	0,15 mm	19 mm

Spaiļu kārbas pārsega montāžai, lūdzu, ievērojiet pievilksanas griezes momentus, kas norādīti tabulā 2 par piestiprināšanas skrūvēm. Stiprināšanas skrūves nomainās gadījumā ir jāzaglabā tā izmēri un materiāla kvalitāte..

Ugunsdrošiem motoriem motora stiprinājumu elementu ražas spriegums un spaiļu kārbu apvalkiem jābūt vismaz vienādiem ar 12.9. klases parlociskā tērauda skrūvēm un klas A2-70 or A4-70 par nerūsējošā tērauda skrūves.

Motori, kuriem var būt potenciāls elektrostatiskās lādiņa uzkrāšanās riski, piegādāti atbilstoši identificēti, jāsaņem atbilstoši tīrīšanas un apkopes pasākumi, i.e. izmantojot mitru drānu, izvairoties no elektrostatiskās izlādes. Aizsardzībai ar korpusa motoriem (grupa I un / vai III), maksimālais pieļaujamais putekļu slānis uz motora korpusa ir pieci milimetri (5 mm). Regulāri pārbaudiet motora darbību, atbilstoši tā pielietojumam un nodrošina brīvu gaisa plūsmu. Pārbaudiet plombas, stiprināšanas skrūves, gultņi, vibrācijas un trokšņa līmeņi, notekas darbība, er.

Ēllošanas intervāls ir norādīts motora datu plāksnītē(vairāk informācijas rokasgrāmatā 50034162 vietnē [www.weg.net](http://www.weg.net)).

## 6. PAPILDUS INFORMĀCIJA

Lai iegūtu papildinformāciju par elektromotoru nosūtīšanu, glabāšanu, apstrādi, uzstādīšanu, darbību, apkopi un iznīcināšanu, apmeklējiet vietni [www.weg.net](http://www.weg.net).

Īpašiem lietojumiem un darba apstākļiem (piemēram,, dūmu novadīšanas motori, pilnīgi slēgts gaiss (TEAO), motori augstas vilces lietojumiem, motori ar bremsēm) skatiet piemērojamo rokasgrāmatu vietnē [www.weg.net](http://www.weg.net) vai kontakts WEG.

Kad sazinoties WEG, lūdzu, ir pieejams pilns motora apraksts, kā arī sērijas numuru un izgatavošanas datumu, kas norādīts uz motora datu plāksnītes.

## 7. GARANTIJA TERMIŅŠ

WEG Equipamentos Elétricos S / A, Motoru biznesa nodaļa ("WEG"), piedāvā garantiju attiecībā uz ražošanas defektiem un materiāliem, kas līdzvērtīgi tā izstrādājumiem, 18 mēnešus pēc rēķina datuma, ko izdevis rūpnīca vai izplatītājs / izplatītājs, ierobežots līdz 24 mēnešiem no izgatavošanas dienas. HGF un W60 līnijas motoriem tiek piemērots 12 mēnešu termiņš no rēķina datuma, ko izdevusi rūpnīca vai izplatītājs / izplatītājs, ierobežots līdz 18 mēnešiem no izgatavošanas dienas.

Iepriekš minētie punkti satur likumīgos garantijas periodus. Ja garantijas termiņš tiek noteikts citādāk konkrēta pārdošanas komerciālajā / tehniskajā piedāvājumā, tas aizstās iepriekš noteiktos termiņus.

Iepriekš minētie garantijas periodi nav atkarīgi no izstrādājuma uzstādīšanas datuma un palaišanas.

Ja mašīnas darbības laikā tiek atklāts kāds defekts vai neparasts notikums, klientam nekavējoties jāpaziņo WEG rakstiski par radušos defektu, un padarīt produktu pieejamu par WEG vai tā pilnvarotajā servisa centrā uz laiku, kas nepieciešams defekta cēloņa noteikšanai, pārbaudiet garantijas garantiju, un veiciet pareizu remontu.

Lai garantija būtu derīga, klientam ir jāpārlicinās ievērot WEG's tehniskie dokumenti, īpaši tie, kas norādīti produkta instalācijā, Lietošanas un apkopes rokasgrāmata, kā arī piemērojamos standartus un katrā valstī spēkā esošie noteikumi.

Defekti, kas radušies nepareizas vai nolaidīgas lietošanas, darbības dēļ, un / vai aprīkojuma uzstādīšana, regulāras profilaktiskās apkopes neizpildīšana, kā arī defekti, kas rodas ārēju faktoru vai aprīkojuma un sastāvdaļu dēļ, kuras nepiegādā uzņēmums WEG, uz garantiju neattiecas.

Garantija netiks piemērota ja klients pēc saviem ieskatiem veic remontu un / vai iekārtas modifikācijas bez iepriekšējas rakstiskas piekrišanas no WEG.

Garantija neattiecas uz aprīkojumu, sastāvdaļas, daļas un materiāli kuru kalpošanas laiks parasti ir īsāks nekā garantijas laiks. Tas nesedz defektus un / vai problēmas rezultātā no spēka majeure vai citi cēloņi, kas nav saistīti ar WEG, piemēram, bet ne tikai: nepareizas vai nepilnīgas specifikācijas vai klienta sniegtie dati; pārvadāšana, uzglabāšana, pārvietošana, uzstādīšana, lietošana un apkope, kas neatbilst sniegtajām instrukcijām; nelaimes gadījumi; defekti iekš būvniecība darbojas;

izmantošanai lietojumprogrammās un / vai vidēs, kurām iekārta nebija paredzēta; aprīkojums un / vai komponenti, kas nav iekļauti WEG piegādes jomā.

Garantija neietver demontāžas pakalpojumus pircēja telpās, produktu transportēšanas izmaksas un ceļošana, apmešanās un ēdināšanas izdevumi apkalpošanas centru tehniskajam personālam, pēc klienta pieprasījuma.

Garantijas pakalpojumi nekādā gadījumā nepagarina aprīkojuma garantijas laiku.

Garantijas pakalpojumi nekādā gadījumā nepagarina aprīkojuma garantijas laiku.

WEG's Civiltiesiskā atbildība attiecas tikai uz piegādāto precī; WEG nebūs atbildīgs par netiešiem vai izrietošiem

zaudējumiem, piemēram, peļņas zaudējumi un ieņēmumu zaudējumi un līdzīgi, kas var izrietēt no pušu parakstītā līguma.

## ARGENTINA

WEG EQUIPAMIENTOS  
ELECTRICOS S.A.  
Sgo. Pampiglione 4849  
Parque Industrial San Francisco,  
2400 - San Francisco  
Phone: +54 (3564) 421484  
[www.weg.net/ar](http://www.weg.net/ar)

## AUSTRALIA

WEG AUSTRALIA PTY. LTD.  
14 Lakeview Drive, Scoresby 3179,  
Victoria  
Phone: +03 9765 4600  
[www.weg.net/au](http://www.weg.net/au)

## AUSTRIA

WATT DRIVE ANTRIEBSTECHNIK  
GMBH\*  
Wöllersdorfer Straße 68  
2753, Markt Piesting  
Phone: + 43 2633 4040  
[www.wattdrive.com](http://www.wattdrive.com)

WEG INTERNATIONAL TRADE  
GMBH  
Ghegastrasse 3 Vienna - 1030 -  
Wien / Austria  
Phone: +43 1 796 20 48  
[wtr@weg.net](mailto:wtr@weg.net)

## BELGIUM

WEG BENELUX S.A.\*  
Rue de l'Industrie 30 D, 1400 Nivelles  
Phone: +32 67 888420  
[www.weg.net/be](http://www.weg.net/be)

## BRAZIL

WEG EQUIPAMIENTOS  
ELÉTRICOS S.A.  
Av. Pref. Waldemar Grubba, 3000,  
CEP 89256-900  
Jaraguá do Sul - SC  
Phone: +55 47 3276-4000  
[www.weg.net/br](http://www.weg.net/br)

## CHILE

WEG CHILE S.A.  
Los Canteros 8600,  
La Reina - Santiago  
Phone: +56 2 2784 8900  
[www.weg.net/cl](http://www.weg.net/cl)

## CHINA

WEG (NANTONG) ELECTRIC MOTOR  
MANUFACTURING CO. LTD.  
No. 128# - Xinkai South Road,  
Nantong Economic &  
Technical Development Zone,  
Nantong, Jiangsu Province  
Phone: +86 513 8598 9333  
[www.weg.net/cn](http://www.weg.net/cn)

## COLOMBIA

WEG COLOMBIA LTDA  
Calle 46A N82 - 54  
Portería II - Bodega 6 y 7  
San Cayetano II - Bogotá  
Phone: +57 1 416 0166  
[www.weg.net/co](http://www.weg.net/co)

## DENMARK

WEG SCANDINAVIA DENMARK\*  
Sales Office of WEG Scandinavia AB  
Verkstadsгатan 9 - 434 22  
Kumgsbacka, Sweden  
Phone: +46 300 73400  
[www.weg.net/se](http://www.weg.net/se)

## FRANCE

WEG FRANCE SAS\*  
ZI de Chenes - Le Loup13 / 38297  
Saint Quentin Fallavier, Rue du Mo-  
rellon - BP 738 / Rhône Alpes, 38 > Isère  
Phone: + 33 47499 1135  
[www.weg.net/fr](http://www.weg.net/fr)

## GREECE

MANGRINOX\*  
14, Grevenon ST.  
GR 11855 - Athens, Greece  
Phone: + 30 210 3423201-3

## GERMANY

WEG GERMANY GmbH\*  
Industriegebiet Türnich 3  
Geigerstraße 7  
50169 Kerpen-Türnich  
Phone: + 49 2237 92910  
[www.weg.net/de](http://www.weg.net/de)

## GHANA

ZEST ELECTRIC MOTORS (PTY) LTD.  
15, Third Close Street Airport  
Residential Area, Accra  
Phone: +233 3027 66490  
[www.zestghana.com.gh](http://www.zestghana.com.gh)

## HUNGARY

AGISYS AGITATORS &  
TRANSMISSIONS LTD.\*  
Tó str. 2. Torokbálint, H-2045  
Phone: + 36 (23) 501 150  
[www.agisys.hu](http://www.agisys.hu)

## INDIA

WEG ELECTRIC (INDIA) PVT. LTD.  
#38, Ground Floor, 1st Main Road,  
Lower Palace, Orchards,  
Bangalore, 560 003  
Phone: +91 804128 2007  
[www.weg.net/in](http://www.weg.net/in)

## ITALY

WEG ITALIA S.R.L.\*  
Via Viganò de Vizzi, 93/95  
20092 Cinisello Balsamo, Milano  
Phone: + 39 2 6129 3535  
[www.weg.net/it](http://www.weg.net/it)

## JAPAN

WEG ELECTRIC MOTORS  
JAPAN CO., LTD.  
Yokohama Sky Building 20F, 2-19-12  
Takashima, Nishi-ku, Yokohama  
City,  
Kanagawa, Japan 220-0011  
Phone: + 81 45 5503030  
[www.weg.net/jp](http://www.weg.net/jp)

## MEXICO

WEG MEXICO, S.A. DE C.V.  
Carretera Jorobas-Tula  
Km. 3.5, Manzana 5, Lote 1  
Fraccionamiento Parque  
Industrial - Huehuetoca,  
Estado de México - C.P. 54680  
Phone: +52 55 53214275  
[www.weg.net/mx](http://www.weg.net/mx)

## NETHERLANDS

WEG NETHERLANDS\*  
Sales Office of WEG Benelux S.A.  
Hanzeplein 23C, 7575 DB Oldenzaal  
Phone: +31 541 571090  
[www.weg.net/nl](http://www.weg.net/nl)

## PORTUGAL

WEG EURO - INDÚSTRIA  
ELECTRICA, S.A.\*  
Rua Eng. Frederico Ulrich,  
Sector V, 4470-605 Maia, Apartado  
6074, 4471-908 Maia, Porto  
Phone: +351 229 477 705  
[www.weg.net/pt](http://www.weg.net/pt)

## RUSSIA

WEG ELECTRIC CIS LTD\*  
Russia, 194292, St. Petersburg, Pro-  
spekt Kulturny 44, Office 419  
Phone: +7 812 3632172  
[www.weg.net/ru](http://www.weg.net/ru)

## SOUTH AFRICA

ZEST ELECTRIC MOTORS (PTY) LTD.  
47 Galaxy Avenue, Linbro Business  
Park - Gauteng Private Bag X10011  
Sandton, 2146, Johannesburg  
Phone: +27 11 7236000  
[www.zest.co.za](http://www.zest.co.za)

## SPAIN

WEG IBERIA INDUSTRIAL S.L.\*  
C/ Tierra de Barros, 5-7  
28823 Coslada, Madrid  
Phone: +34 91 6553008  
[www.weg.net/es](http://www.weg.net/es)

## SINGAPORE

WEG SINGAPORE PTE LTD  
159, Kampong Ampat, #06-02A KA  
PLACE. 368328  
Phone: +65 68581081  
[www.weg.net/sg](http://www.weg.net/sg)

## SWEDEN

WEG SCANDINAVIA AB\*  
Box 27, 435 21 Mölnlycke  
Visit: Designvägen 5, 435 33  
Mölnlycke, Göteborg  
Phone: +46 31 888000  
[www.weg.net/se](http://www.weg.net/se)

## SWITZERLAND

BIBUS AG\*  
Allmendstrasse 26  
8320 - Fehraltorf  
Phone: + 41 44 877 58 11  
[www.bibus-holding.ch](http://www.bibus-holding.ch)

## UNITED ARAB EMIRATES

The Galleries, Block No. 3, 8th Floor,  
Office No. 801 - Downtown Jebel Ali  
262508, Dubai  
Phone: +971 (4) 8130800  
[www.weg.net/ae](http://www.weg.net/ae)

## UNITED KINGDOM

WEG (UK) Limited\*  
Broad Ground Road - Lakeside  
Redditch, Worcestershire B98 8YP  
Phone: + 44 1527 513800  
[www.weg.net/uk](http://www.weg.net/uk)

## ERIKS\*

Amber Way, B62 8WG  
Halesowen, West Midlands  
Phone: + 44 (0)121 508 6000

## BRAMMER GROUP\*

PLC43-45 Broad St, Teddington  
TW11 8QZ  
Phone: + 44 20 8614 1040

## USA

WEG ELECTRIC CORP.  
6655 Sugarloaf Parkway,  
Duluth, GA 30097  
Phone: +1 678 2492000  
[www.weg.net/us](http://www.weg.net/us)

## VENEZUELA

WEG INDUSTRIAS VENEZUELA C.A.  
Centro corporativo La Viña  
Plaza, Cruce de la Avenida  
Carabobo con la calle Uzlar de la  
Urbanización La Viña /  
Jurisdicción de la Parroquia San  
José - Valencia  
Oficinas 06-16 y 6-17, de la planta  
tipo 2, Nivel 5, Carabobo  
Phone: (58) 241 8210582  
[www.weg.net/ve](http://www.weg.net/ve)



\* European Union Importers