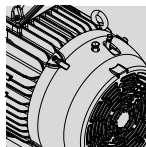
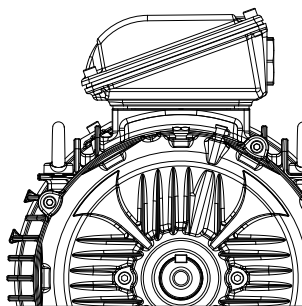


ELEKTRIČNI MOTORJI

Nizka in Visoka Napetost

Navodila za Namestitev, Uporabo in Vzdrževanje

Dokument: 50050681/00



EU DECLARATION OF CONFORMITY



Manufacturers:

WEG Equipamentos Elétricos S.A.
Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000
89256-900 - Jaraguá do Sul - SC - Brazil
www.weg.net

WEG Linhares Equipamentos Elétricos S.A.
Rod. BR 101, Km 161,5, s/n.
Distrito Industrial Rio Quartel, Bairro Rio Quartel de Baixo
23915-500 - Linhares - ES - Brazil
www.weg.net

WEG MEXICO, S.A. DE CV
Carretera Jorobas - Tula Km 3,5, Manzana 5,
Lote 1, Fraccionamiento Parque Industrial Huehuetoca,
Municipio de Huehuetoca, C.P. 54680,
CD. de Mexico y Area Metropolitana - Mexico
www.weg.net/mx

WEG (Jiangsu) Electric Equipment CO., LTD.
No. 88, Hulimin West Road, Chengbei Street, Rugao City,
Jiangsu Province - China
www.weg.net/cn

WEG (Nantong) Electric Motor Manufacturing CO., LTD.
No. 1288 - Xinkai South Road, Nantong
Economic & Technical Development
Zone, Nantong, Jiangsu Province - China
www.weg.net/cn

ZEST WEG Electric
6 Laneshaw Street, Longlake Extension 4
Johannesburg, Gauteng, 1619 - South Africa
www.weg.net/za

WEGeuro, S.A.
Rua António Joaquim Campos Monteiro, 510,
Santa Cristina do Couto, 4780-165 - Santo Tirso - Portugal
Single Contact Point in the European Union for compiling
the technical documentation:
Luis Filipe Oliveira Silva Castro Araujo
Authorised Representative
www.weg.net/pt

**VOLT ELEKTRİK MOTOR SANAYİ VE TİCARET ANONİM
ŞİRKETİ**
Kazım Karabekir Cad. No:84 Kemalpaşa 35735 Izmir //
Türkiye
<https://voltmotor.com.tr/>

WEG INDUSTRIES (INDIA) PVT.LTD.
No. E20 (North) SIPCOT Industrial Complex - Phase II -
Expansion II, Mornapalli Village Hosur 635109 Tamil Nadu
Changzhou Yatew Jiewei Electromotor Co.,LTD
No.118, Dongdu West Road, Luoyang Town, Wujin,
Changzhou, Jiangsu, China.

Antriebstechnik KATT Hessen GmbH
(Bahnhofstrasse 66, 34576 Hornberg (Efze), Germany
<https://akh-antriebstechnik.de/>

WEG (Chang Zhou) Automation Equipment Co.,Ltd
No. 227, Xincheng Avenue, Jintan District,
Changzhou City, Jiangsu Province, China.
www.weg.net/cn

Marathon Electric Motors India Ltd.
1 Taratala Road, Kolkata, West Bengal, India
Postal Code: 700024
<https://www.marathonelectric.in/>

Marathon Electric Motors India Ltd.
B-1, Gallops Industrial Park, Changodar Ahmedabad,
Gujarat- 382213, India
Postal Code: 382220
<https://www.marathonelectric.in/>

Cemp srl
Via Piemonte, 16 - 120030, Senago, Milano, Italy
<http://www.cemp.eu>

**MARATHON ELECTRIC MANUFACTURING OF
MEXICO S. DE R.L. DE CV**
Calle de la Industria #2013 Parque Industrial Millennium,
Santa Catarina, Nuevo León, 66367, Mexico
<https://www.marathonelectric.com/>

Marathon Electric (Wuxi) Co., Ltd.
No. 8 Xiangde Road, Hudai Town,
Wuxi, Jiangsu Province, China
<https://www.marathonelectric.com/>

Marathon Electric LLC
100 East Randolph St., Wauasau, WI 54401, United States
<https://www.marathonelectric.com/>

Declares under sole responsibility that WEG electric motors and components used for following motor lines:

BLDC, W01, W11, W12, W20, W21, W22, W23, W30, W40, W50, W51, W60, W80, WFL, WIN, K1F, K1N, K1O, K1S, K1T, K1W, K2F, K2N, K2U, General Purpose, HGF, Roller Table, Steel Motor, PSC, Pump/Filter, Servomotor, TerraMax, Vertical High Thrust, Water Cooled and WQuattro

When installed, maintained and used in applications for which they were designed, and in compliance with the relevant installation standards and manufacturer's instructions, comply with the provisions of the following relevant European Union harmonization legislation and standards, wherever applicable:

Low Voltage Directive	2014/35/EU*
EU Ecodesign Directive	(EU)2019/1781** as amended by Commission Regulation (EU)2021/341; Directive 2009/125/EC*.
RoHS Directive	2011/65/EU* and its amendments (including Directive 2015/863/EU).
Machinery Directive	2006/42/EC**.
EMC Directive	2014/30/EU (electric motors are considered inherently benign in terms of electromagnetic compatibility).

The fulfilment of the safety objectives of the relevant European Union harmonization legislation has been demonstrated by compliance with the following standards, wherever applicable:

EN 60034-1:2010 + AC:2010 / EN IEC 60034-2-1:2024 / EN IEC 60034-5:2020 / EN 60034-6:1993 / EN 60034-7:1993 + A1:2001 / EN 60034-8:2007 + A1:2014 / EN 60034-9:2005 + A1:2007 / EN 60034-11:2004 / EN IEC 60034-12:2024 / EN IEC 60034-14:2018 / EN 60034-30-1:2014 / EN 60204-1:2018 / EN IEC 60204-1:2019 / IEC IEC/TS 60034-30-2:2021 / EN 61800-5-1: 2007+A1:2017+A11:2021 / EN IEC 61800-3: 2023 / EN IEC 63000:2018 / CLC IEC/TS 60034-25:2024 and IEC 60034-30-3:2024.

* Electric motors with a voltage rating higher than 1000V are not under the scope.
** Electric motors are considered partly completed machinery and are supplied with a "Declaration of Incorporation".

Declaration of Incorporation

The products above cannot be put into service until the machinery into which they have been incorporated has been declared in conformity with the Machinery Directive.

A Technical Documentation for the products above is compiled in accordance with part B of annex VII of Machinery Directive 2006/42/EC.

We undertake to transmit, in response to a reasoned request by the national authorities, relevant information on the product identified above (partly completed machinery) through WEG authorized representative established in the European Union. The method of transmission shall be electronic or physical method and shall be without prejudice to the intellectual property rights of the manufacturer.

Signed for and on behalf of the manufacturer:

VITOR
MARCON:795681739
09

Vitor Marcon
Quality Systems and
Certifications Manager
Jaraguá do Sul
January 22, 2026

SILVIO AUGUSTO
BILLO:82118078900

Silvio Augusto Billo
Engineering Director
Jaraguá do Sul
January 22, 2026

DEC19T25

1 UVOD

Namestitev, obratovanje in vzdrževanje motorja mora vedno opravljati usposobljeno osebje z ustreznim orodjem in metodami ter v skladu z navodili, navedenimi v dokumentaciji, priloženi motorju.

Navodila v tem dokumentu veljajo za motorje WEG z naslednjimi značilnostmi:

- Tristopenjski in enofazni indukcijski motorji (rotor z veвериčjo kletko).
- Tristopenjski motorji s trajnimi magneti.
- Trefazni hibridni motorji (rotor z veвериčjo kletko + trajni magneti).

Namen tega priročnika je zagotoviti pomembne informacije, ki jih je treba upoštevati med prevozom, skladiščenjem, namestitvijo, delovanjem in vzdrževanjem motorjev WEG. Zato priporočamo, da pred izvedbo kakršnih koli postopkov na motorju natančno in podrobno preučite navodila, navedena v tem priročniku. Neupoštevanje navodil iz tega priročnika in drugih navodil, navedenih na spletni strani **www.weg.net**, razveljavi garancijo za izdelek in lahko povzroči hude telesne poškodbe in materialno škodo.



POZOR!

Električni motorji imajo napetostne tokokroge in izpostavljene vrtljive dele, ki lahko povzročijo poškodbe ljudi.

2 PREVOZ, SKLADIŠČENJE IN RAVNANJE

Takoj po prejemu preverite stanje motorja. Če opazite kakršno koli poškodbo, morate to pisno sporočiti prevoznemu podjetju in takoj obvestiti zavarovalnico ter podjetje WEG. V tem primeru se z namestitvijo ne sme začeti, dokler ni odpravljena ugotovljena napaka.

Preverite, ali podatki na tipski ploščici ustrezajo podatkom na računu in okoljskim pogojem, v katerih bo motor nameščen. Če motor ni takoj nameščen, ga je treba skladiščiti v čistem in suhem prostoru, zaščitenem pred prahom, vibracijami, plini in korozivnimi snovmi, z relativno vlažnostjo, ki ne presega 60 %.

Da bi preprečili kondenzacijo vode v motorju med skladiščenjem, priporočamo, da ogrevalnik prostora pustite vklopljen (če je na voljo). Da bi preprečili oksidacijo ležajev in zagotovili enakomerno porazdelitev maziva, vsaj enkrat na mesec zavrtite gred motorja (vsaj pet obratov) in ga vedno pustite v drugačnem položaju. Pri ležajih z mazalnim sistemom z oljno meglo je treba motor shraniti vodoravno, ne glede na konfiguracijo montaže, z oljem ISO VG 68 v ležaju (količina je navedena v priročniku za motor, ki je na voljo na spletni strani **www.weg.net**), gred pa je treba vrteti enkrat tedensko. Če so motorji z odprtimi ležaji shranjeni dlje kot šest mesecev, je treba ležaje pred zagonom motorja ponovno namazati z količino maziva, navedeno na tipski ploščici. Če so motorji shranjeni več kot dve leti, je priporočljivo zamenjati ležaje ali jih pred zagonom motorja odstraniti, oprati, pregledati in ponovno namazati. Po tem obdobju skladiščenja se priporoča tudi zamenjava zagonskih kondenzatorjev enofaznih motorjev, saj izgubijo svoje delovne lastnosti.



POZOR!

Z motorjem ravnajte vedno previdno, da preprečite udarce in poškodbe ležajev, ter pri prevozu motorja vedno namestite napravo za prevoz/zaklepanje gredi (če je priložena). Motorjev ne držite za polimerne dele: pokrov ventilatorja, priključno omarico in/ali pokrov priključne omarice.

Pri motorjih s polimernim pokrovom ventilatorja, ki je nameščen s pritrditvijo na mestu, za odstranitev polimernega pokrova ventilatorja uporabite dva izvijača ali podobno orodje, ki ga namestite v bližini mesta pritrditve, in previdno dvignite eno stran, nato ponovite postopek za druge strani, dokler ne odstranite celotnega pokrova ventilatorja. Za odstranitev pokrova priključne omarice uporabite izvijač ali podobno orodje, ki ga namestite v položaj zaskočnega spoja kot vzvod in previdno dvignite zaskočni spoj, da ga razstavite, enega po enega, dokler ne morete odstraniti pokrova priključne omarice. Pri motorjih s priključnimi škatlami z izvrtinami je treba za odstranitev izvrtine uporabiti izvijač z ravno glavo ali podobno orodje in kladivo, pri čemer je treba izvijač večkrat udariti, dokler se izvrtina ne odstrani. Najprej odstranite notranjo izvrtino, nato pa po potrebi zunanjo, glede na velikost kabskega vtičaka, ki ga želite uporabiti. Za polimerne izrezke T-boxa je lahko potrebno uporabiti rezilo ali sveder za obdelavo luknje, da ne poškodujete pomožnega T-boxa. Pazite, da ne udarite skozi notranjost priključne omarice in odstranite ves material, ki se je odtrgal z notranje strani T-boxa. Za dvig motorja uporabljajte samo vijake z očesom. Ti vijaki z očesom so namenjeni samo za težo motorja. Zato teh vijakov z očesom nikoli ne uporabljajte za dvig motorja z dodatnimi obremenitvami, ki so pritrjene nanj. Vijaki z očesom za dvig priključne omarice, pokrova ventilatorja itd. so namenjeni samo za dvig teh delov, ko so odstranjeni z motorja. Pri motorjih z več možnostmi montaže (z odstranljivimi nogami/podstavkom) morajo biti vijaki z očesom nameščeni v skladu s položajem montaže motorja, tako da je kot dviga navpično poravnana (dvig pri 0°). Dodatne informacije o največjem dovoljenem kotu naklona so navedene v splošnem priročniku, ki je na voljo na spletni strani www.weg.net.

Redno in predvsem pred prvim zagonom izmerite izolacijsko upornost navitja motorja. Priporočene vrednosti in postopke merjenja preverite na spletni strani.

3 NAMESTITEV



POZOR!

Med namestitvijo morajo biti motorji zaščiteni pred naključnim vklopom. Preverite smer vrtenja motorja tako, da ga zavrtite brez obremenitve, preden ga priklopite na obremenitev. Pri vrtenju gredi motorjev s trajnimi magneti (W23 Sync+, WMagnet in WQuattro) je treba preveriti, ali so priključki izolirani, da se izključi nevarnost električnega udara zaradi indukcijske napetosti.

Pred začetkom namestitve motorja odstranite transportne naprave in napravo za blokiranje gredi (če je priložena).

Motorje je treba namestiti le na mesta, ki so združljiva z njihovimi montažnimi značilnostmi, ter v aplikacije in okolja, za katera so namenjeni.

Motorji z nogami morajo biti nameščeni na ustrezno načrtovanih podstavkih, da se preprečijo vibracije in zagotovi popolna poravnava. Gred motorja mora biti pravilno poravnana z gredjo pogonske naprave. Nepravilna poravnava in neustrezna napetost jermena bosta zagotovo poškodovala ležaje, kar bo povzročilo prekomerne vibracije in celo poškodbo gredi.

Upoštevati je treba dovoljene radialne in aksialne obremenitve gredi, navedene v splošnem priročniku na spletni strani. Kadar je mogoče, uporabite fleksibilno sklopko. Če so motorji opremljeni z oljnimi ležaji ali sistemi za mazanje z oljno meglo, priključite cevi za hlajenje in mazanje (če so na voljo). Pri oljnih ležajih mora biti raven olja v sredini preglednega stekla.

Mazivo za zaščito pred korozijo s konca gredi in prirobnice odstranite šele tik pred vgradnjo motorja. Če v naročilu ni drugače navedeno, so motorji WEG dinamično uravnoteženi s „polovičnim ključem“ in brez obremenitve (odklopljeni). Prenosni elementi, kot so jermenice, sklopke itd., morajo biti pred vgradnjo na gred motorja ustrezno uravnoteženi.



POZOR!

Ne pokrivajte in ne blokirajte prezračevalnih odprtin motorja. Zagotovite minimalni razmik ¼ (25 %) premera zračnega vstopnega odprtja pokrova ventilatorja od sten. Zrak, ki se uporablja za hlajenje motorja, mora biti na sobni temperaturi, omejeni na temperaturo, navedeno na tipski ploščici motorja.

Motorji, nameščeni na prostem ali v navpičnem položaju, zahtevajo dodatno zaščito pred vodo, na primer uporabo kapljice.

Da bi preprečili nesreče, se pred zagonom motorja prepričajte, da je ozemljitev izvedena v skladu z veljavnimi standardi in da je ključ gredi varno pritrjen. Motor pravilno priključite na napajanje z varovanimi in trajnimi kontakti, pri čemer vedno upoštevajte podatke na tipski ploščici, kot so nazivna napetost, shema ožičenja itd. Motorji W12/WEG za splošno rabo s polimernim pokrovom priključne omarice imajo shemo priključitve natisnjeno na notranji strani. Za priključitev kablov preverite na tipski ploščici kodo sheme, ki jo je treba uporabiti.

Za priključke napajalnih kablov in ozemljitvenega sistema, priključno omarico in pokrov za kapljice je treba upoštevati navore za privijanje, navedene v **tabeli 3.1 na strani 3**.

Tabela 3.1: Navori za pritržitev elementov [Nm]

Komponenta	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M20	UNF 8x32	UNF 10x32	UNC 10x24
Terminalna plošča pini	1 do 1,5	2 do 4 (*)	4 do 6,5	6,5 do 9	10 do 18	15,5 do 30	-	30 do 50	50 do 75	1 do 2	-	-
Ozemljitev	1,5 do 3	3 do 5	5 do 10	10 do 18	28 do 40	45 do 70	-	115 do 170	-	-	-	2,5 do 3
Pokrov priključne omarice	-	3 do 5	4 do 8	8 do 15	18 do 30	25 do 40	30 do 45	35 do 50	-	-	-	2,5 do 3
Kapljica je nameščena v pokrov ventilatorja	1,5 do 2,3	3,5 do 5	6 do 9	14 do 20	-	-	-	-	-	-	1 do 1,5	-
Kapljica, nameščena v zaščitni plošči NDE	-	3,5 do 5	6 do 9	14 do 20	-	-	-	-	-	-	1,5 do 2	2,5 do 3

(*) Za 12-pinski priključni blok je dovoljen razpon navora za privijanje: najmanj 1,5 Nm in največ 2,5 Nm.

Pritrdilne navore, navedene v **tabeli 3.2 na strani 4**, je treba upoštevati, kadar:

- Pritrjujete polimerno podnožje in/ali prirobnico na opremo stranke za motorje W12/WEG za splošno rabo.
- Namestitev polimernih pokrovov ventilatorja in/ali vrtenje/spreminjanje položaja priključne omarice za motorje W12/WEG za splošno rabo.

Za vgradnjo motorjev W12/WEG za splošno rabo v velikostih okvirja IEC56, W63 in W71 v navpičnem položaju z gredjo navzgor je treba nogo aksialno fiksirati s pritržitveno vijaka z ravno glavo, kot je navedeno v **tabeli 3.2 na strani 4**.

Šestkotne luknje v C-DIN prirobnicah motorjev za splošno rabo W12/WEG v velikostih okvirja IEC56/W63/W71 so primerne za vijake, navedene v **tabeli 3.2 na strani 4**.

Tabela 3.2: Navor za privijanje in specifikacije vijakov za motorje W12/WEG za splošno rabo

Okvir	Komponenta	Specifikacija Vijaka/ Vijaka (Velikost Navoja x Dolžina)	Vrtljni Moment (Nm)
IEC56	Polimerna noga	M5x12	8
W63/W71		M5x16	8
IEC56/W63/ W71	Polimerni prirobnik	-	8
	C-80	M5	5
	C-105	M6	6
160/180/200/W225/225/250/W280	Pokrov ventilatorja	M8 / M10	6 do 8
IEC 56/W63/W71	Priključna omarica / Ozemljitev	M5	1,8 do 2,4
71/W80/90/ W100/112/132	Priključna omarica / Ozemljitev	M5	5

Motor je treba namestiti z napravami za zaščito pred preobremenitvijo. Pri trifaznih motorjih se priporoča namestitev naprave za zaščito pred izpadom faze. Če je motor opremljen z napravami za nadzor temperature v navitjih statorja in/ali ležajih, morajo biti te naprave priključene med delovanjem in tudi med preskusi.

Pred zagonom motorja se prepričajte, da dodatna oprema (zavora, kodirnik, toplotna zaščita, prisilno prezračevanje itd.), nameščena na motorju, deluje pravilno.



POZOR!

Motorji, opremljeni z avtomatskimi toplotnimi zaščitami, se samodejno ponastavijo, takoj ko se motor ohladi. Zato motorjev z avtomatsko toplotno zaščito ne uporabljajte v aplikacijah, kjer bi samodejna ponastavitev te naprave lahko povzročila poškodbe ljudi ali opreme. Motorji, opremljeni z ročnimi toplotnimi zaščitami, zahtevajo ročno ponastavitev po sprožitvi. Če se sproži avtomatska toplotna zaščita ali ročna toplotna zaščita, odklopite motor od napajanja in preverite vzrok za sprožitev toplotne zaščite. Pri nekaterih motorjih je lahko gumijasto tesnilo med priključno omarico in njenim pokrovom pritrjeno na eni od strani, da se prepreči njegovo padanje ali nepravilna namestitev, ko pokrov ponovno namesti stranka.

Ta postopek pomaga zagotoviti zaščito pred vdorom prahu ali vode v škatlo. Pomembno je, da gume ne odstranite, da ne poškodujete barve in/ali tesnila.

Magnetni motorji morajo biti poganjeni izključno s pogoni s spremenljivo frekvenco. Motorji velikosti okvirja IEC 315, NEMA 445/7 in večji, ki so napajani z inverterjem, morajo biti opremljeni s kompleti za ozemljitev gredi. Pogoni s spremenljivo hitrostjo lahko povzročijo visokofrekvenčne napetosti na gredi in toke v ležajih. Sinhroni motorji s trajnimi magneti morajo biti ožičeni z oklopljenimi simetričnimi kablji z EMC-tesnili, ki omogočajo 360° povezavo. Poleg zaščitnega ozemljitvenega sistema je treba za izenačenje potenciala med motorjem in okvirjem pogona uporabiti dodatno visokofrekvenčno povezavo (po možnosti s kovinskimi trakovi ali kovinskimi pletenimi trakovi). Motorji s trajnimi magneti morajo biti poganjeni izključno s pogoni s spremenljivo frekvenco. Motorji velikosti okvirja IEC 315, NEMA 445/7 in večji, ki so napajani z inverterjem, morajo biti opremljeni s kompleti za ozemljitev gredi.

Za motorje W60 z zračno-vodnim toplotnim izmenjevalnikom glejte napisno ploščico na toplotnem izmenjevalniku.

Za informacije o uporabi pogonov s spremenljivo frekvenco upoštevajte navodila v dokumentih 50033244 („Priročnik za namestitev, delovanje in vzdrževanje elektromotorjev“) in 50029350 („Indukcijski motorji, napajani s frekvenčnimi pretvorniki PWM“) na spletni strani www.weg.net in v priročniku za pogon s spremenljivo frekvenco.

4 DELOVANJE



POZOR!

Med delovanjem se ne dotikajte neizoliranih delov pod napetostjo in se nikoli ne dotikajte ali ne zadržujte preblizu vrtljivih delov.

Poskrbite, da je grelnik prostora med delovanjem motorja vedno izklopljen.

Nazivne vrednosti zmogljivosti in pogoji delovanja so navedeni na tipski ploščici motorja. Nihanja napetosti in frekvence napajanja ne smejo nikoli presegati mej, določenih v veljavnih standardih.

Občasna drugačna delovanja med normalnim delovanjem (sprožitev toplotnih zaščit, raven hrupa, raven vibracij, povečanje temperature in toka) mora vedno oceniti usposobljeno osebo. V primeru dvoma takoj izklopite motor in se obrnite na najbližji servisni center WEG.

Ne uporabljajte valjčnih ležajev za neposredno sklopko. Motorji, opremljeni z valjčnimi ležaji, zahtevajo radialno obremenitev, da se zagotovi njihovo pravilno delovanje.

Pri motorjih, opremljenih z oljnim mazalnim sistemom ali sistemom za razprševanje olja, mora biti hladilni sistem vklopljen tudi po izklopu stroja in dokler se stroj popolnoma ne ustavi.

Po popolni mirovanju je treba izklopiti hladilni in mazalni sistem (če obstaja) ter vklopiti grelnike prostora.

5 VZDRŽEVANJE



POZOR!

Pred izvedbo kakršnega koli servisa se prepričajte, da je motor v mirovanju, odklopljen od napajanja in zaščiten pred naključnim vklopom. Tudi ko je motor ustavljen, lahko na priključkih grelcev prostora prisotne nevarne napetosti. Če so motorji opremljeni s kondenzatorji, jih pred kakršnim koli posegom ali servisom razelektre. Razstavljanje motorja med garancijskim obdobjem mora opraviti izključno pooblaščen servisni center WEG.

Pri motorjih s trajnim magnetnim rotorjem (W23 Sync+, WMagnet in WQuattro) je za sestavljanje in razstavljanje motorja potrebna uporaba ustreznih naprav zaradi privlačnih ali odbojnih sil, ki nastanejo med kovinskimi deli. To delo lahko opravlja samo pooblaščen servisni center WEG, ki je posebej usposobljen za takšno delo. Osebe s srčnimi spodbujevalniki ne smejo ravnati s temi motorji.

Trajni magneti lahko med vzdrževanjem povzročijo motnje ali poškodbe drugih električnih naprav in komponent.

Pri motorjih serij W40, W50, HGF in W51 HD, opremljenih z aksialnimi ventilatorji, imajo motor in aksialni ventilator različne oznake za označevanje smeri vrtenja, da se prepreči napačna montaža. Aksialni ventilator je treba namestiti tako, da je puščica, ki označuje smer vrtenja, vedno vidna, če gledamo s strani, ki ni pogonska. Oznaka na lopatici aksialnega ventilatorja, CW za smer vrtenja v smeri urinega kazalca ali CCW za smer vrtenja v nasprotni smeri urinega kazalca, označuje smer vrtenja motorja, gledano s strani pogonskega konca.

Če so motorji opremljeni s sistemom ozemljitve gredi, med delovanjem nenehno nadzorujte ozemljitveno krtačo, ki jo je treba ob koncu njene življenjske dobe zamenjati z drugo krtačo z enakimi specifikacijami. Če je motor opremljen z notranjo ozemljitveno krtačo, kar je označeno z oznako na izdelku, je treba to preveriti vsakič, ko se vzdržujejo ležaji ali kateri koli notranji del motorja.

Redno pregledujte delovanje motorja v skladu z njegovo uporabo in zagotovite prost pretok zraka. Preglejte tesnila, pritrdilne vijake, ležaje, stopnjo vibracij in hrupa, delovanje odtočnega sistema itd. Interval mazanja je naveden na tipski ploščici motorja.

Motorji s fiksnim ventilatorjem, ki je pritrjen le z vpetjem na gredi, morajo biti v primeru razstavljanja nadomeščeni z novimi.

Pri motorjih, ki imajo aluminijaste pokrove, oblikovane z brizganjem brez obdelave, je za montažo in demontažo potrebno pokrove segreti.

6 DODATNE INFORMACIJE

Za dodatne informacije o prevozu, skladiščenju, ravnanju, namestitvi, delovanju, vzdrževanju in odstranjevanju elektromotorjev si oglejte priročnik 50033244 na spletni strani www.weg.net.

Za posebne aplikacije in pogoje delovanja (priročnik 50026367 za motorje za odsesavanje dima, priročnik 50021973 za motorje z zavoro, priročnik 50078700 za elektronsko komutirane motorje, 14629920 za motorje za valjčne mize, 50106963 za motorje WEG Lift Gearless) si oglejte ustrezni priročnik na spletni strani www.weg.net ali se obrnite na WEG.

Ko se obrnete na WEG, imejte pri roki popoln opis motorja ter serijsko številko in datum proizvodnje, ki sta navedena na tipski ploščici motorja.

Za motorje, opremljene s senzorjem WEG Motor Scan, glejte navodila za namestitev Pregled priročnika od prejema do uporabe (10008475131), ki je na voljo na spletni strani www.weg.net.

7 ZÁRUKA

WEG Equipamentos Eléctricos S/A, Motors Business Unit („WEG“), ponuja garancijo za napake v izdelavi in materialih za svoje izdelke za obdobje 18 mesecev od datuma izdaje računa s strani tovarne ali distributerja/prodajalca, omejeno na 24 mesecev od datuma proizvodnje.

Motorji serij HGF in W60 so zajeti za obdobje 12 mesecev od datuma izdaje računa s strani tovarne ali distributerja/prodajalca, omejeno na 18 mesecev od datuma proizvodnje.

Zgornji odstavki vsebujejo zakonske garancijske roke.

Če je garancijski rok drugače opredeljen v komercialni/tehnični ponudbi za posamezno prodajo, ta nadomesti zgoraj navedene roke.

Zgornja garancijska obdobja so neodvisna od datuma namestitve izdelka in zagona.

Če med delovanjem stroja odkrijete kakršno koli napako ali nenormalno delovanje, morate o tem takoj pisno obvestiti družbo WEG in izdelek dati na voljo družbi WEG ali njenemu pooblaščenemu servisnemu centru za obdobje, potrebno za ugotovitev vzroka napake, preverjanje garancijskega kritija in izvedbo ustreznih popravil.

Da bi garancija veljala, mora stranka upoštevati zahteve tehničnih dokumentov družbe WEG, zlasti tiste, ki so navedene v priročniku za namestitev, delovanje in vzdrževanje izdelka, ter veljavne standarde in predpise, ki veljajo v posamezni državi.

Pomanjkljivosti, ki nastanejo zaradi neustrezne ali malomarne uporabe, delovanja in/ali namestitve opreme, neizvajanja rednega preventivnega vzdrževanja, ter pomanjkljivosti, ki so posledica zunanjih dejavnikov ali opreme in komponent, ki jih ni dobavil WEG, niso zajete v garanciji.

Garancija ne velja, če stranka po lastni presoji popravi in/ali spremeni opremo brez predhodnega pisnega soglasja družbe WEG.

Garancija ne velja za opremo, komponente, dele in materiale, katerih življenjska doba je običajno krajša od garancijskega roka. Ne velja za napake in/ali težave, ki so posledica višje sile ali drugih vzrokov, za katere WEG ni odgovoren, kot so, vendar niso omejeni na: nepravilne ali nepopolne specifikacije ali podatke, ki jih je posredovala stranka; prevoz, skladiščenje, ravnanje, namestitev, delovanje in vzdrževanje, ki niso v skladu z navodili; nesreče; napake v gradbenih delih; uporaba v aplikacijah in/ali okoljih, za katere stroj ni bil zasnovan; oprema in/ali komponente, ki niso vključene v obseg dobave WEG. Garancija ne vključuje storitev razstavljanja v prostorih kupca, stroškov prevoza izdelkov ter potnih stroškov, stroškov nastanitve in prehrane za tehnično osebje servisnih centrov, če to zahteva stranka.

Storitve v okviru garancije se izvajajo izključno v pooblaščenih servisnih centrih WEG ali v enem od njihovih proizvodnih obratov. Garancijske storitve v nobenem primeru ne podaljšujejo garancijskega roka opreme.

Civilna odgovornost WEG je omejena na dobavljeni izdelek; WEG ne odgovarja za posredne ali posledične škode, kot so izguba dobička in izguba prihodkov ter podobno, ki lahko nastanejo iz pogodbe, podpisane med strankami.



BRAZILIJA

WEG MOTORES LTDA

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000

89256-900 - Jaraguá do Sul - SC

Telefon: 55 (47) 3276-4000

motores@weg.net

www.weg.net