

K2F

Industrial Motors

Commercial &
Appliance Motors

Automation

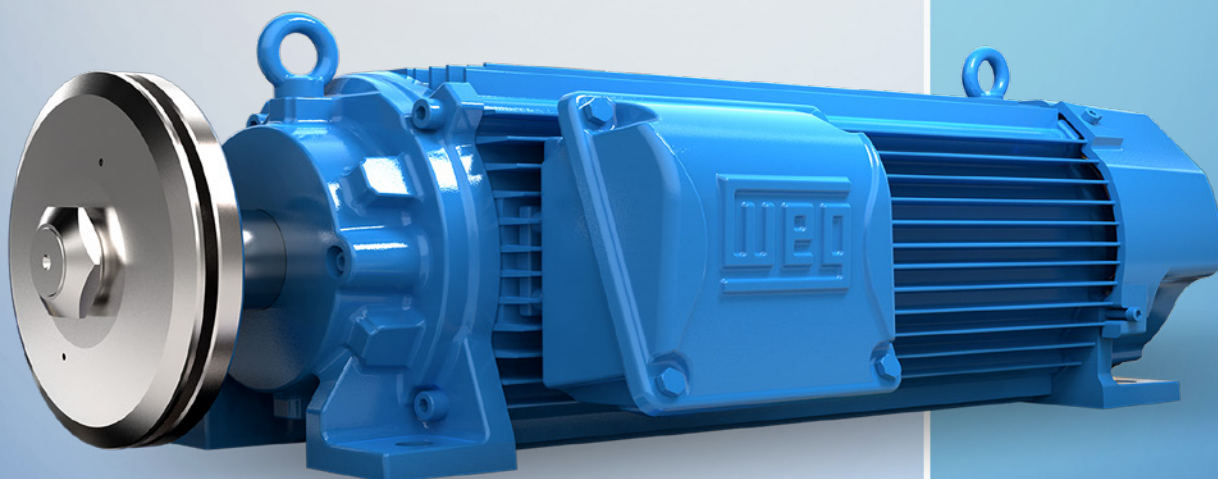
Digital &
Systems

Energy

Transmission &
Distribution

Coatings

**The new era in
precise cuts with the
same reliability.**

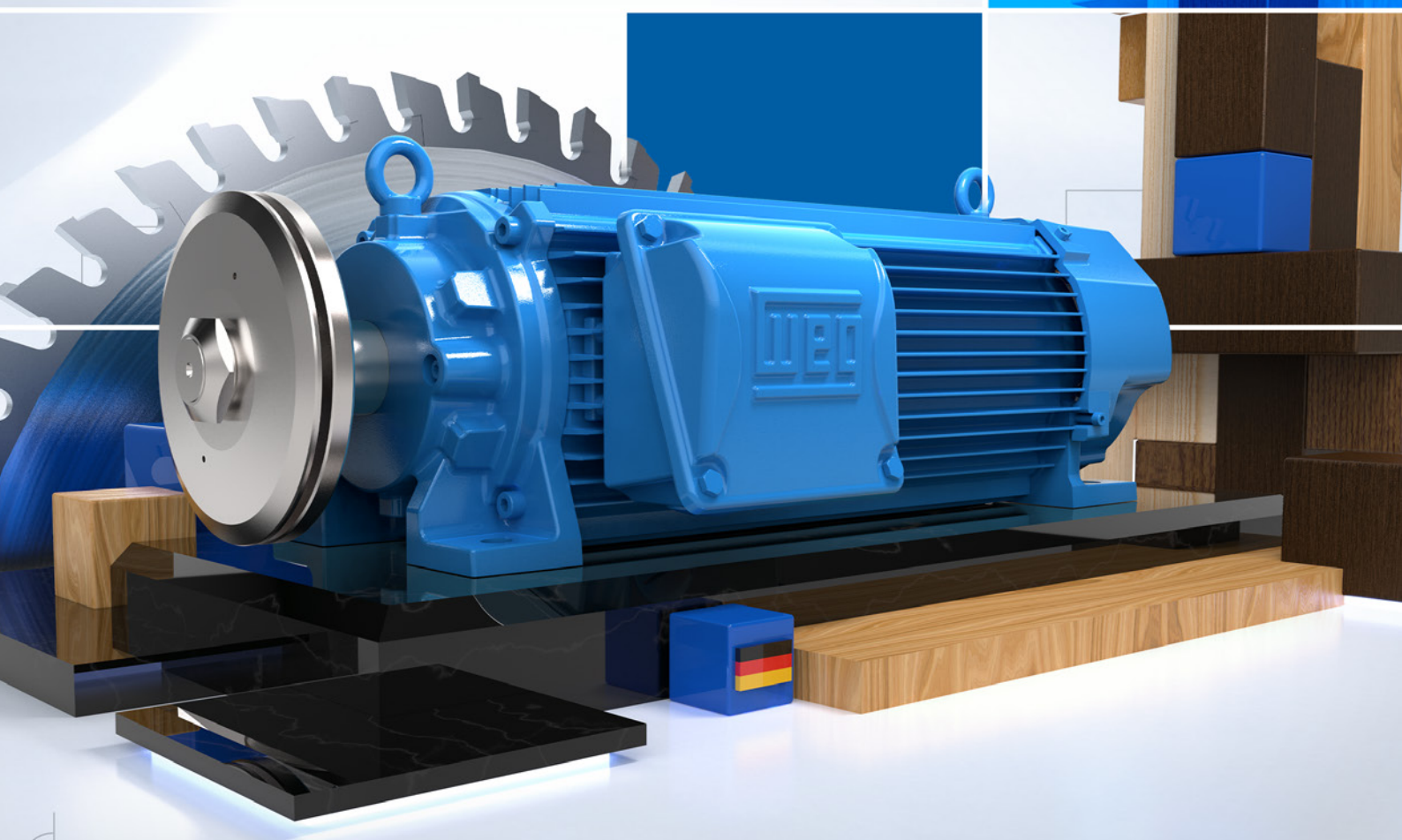


Driving efficiency and sustainability



K2F

The new era in
precise cuts with
the same reliability.



Developed in Germany, the **K2F** is an evolution of the K1F line. More robust, versatile and customizable, the new line provides **maximum precision and performance for cutting and milling machines**, bringing greater efficiency to the wood, stone and ceramic materials industries. With the expansion of the speed range and the possibility of S1 and S6 duty cycle, the **K2F** exceeds expectations and offers **total reliability and durability** for a production line that cannot stop.



Escope:

Power: up to 170kW

Speed range: up to 12.000 rpm

Poles: 2P (DOL)

Frequency: 50/60 Hz

Voltage: 220/380V, 230/400V, 240/415V, 400/690V

Efficiency level: IE3 or IE4 (S1), None (S6-60%)

Service Factor: 1.0

Insulation class: F

Frame sizes (shaft height):

K2 - 75 mm | K3 - 90 mm | K4 - 110 mm

Ambient temperature: -20 up to 40°C

Cooling: IC411 (self-ventilated)

Enclosure: TEFC

Degree of protection: IP54/55

Mounting: B3/V1

Mounting type acc. to IEC 60034-7

Degree of protection: IP54

Vibration severity grade: A

Balancing With half-key

Shaft Material: C45

Certification: CE, UK CA, UL/CSA

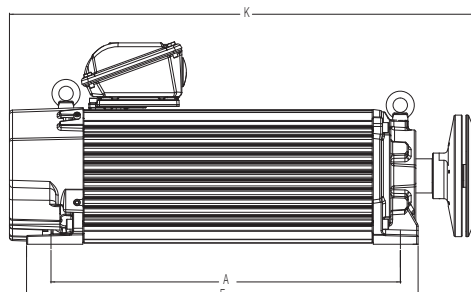
Painting: RAL 5009

Bearings type: Bearing shields made from cast iron or steel
(lifetime lubricated)



Reference model motor

Frame size	Model	Dimensions (mm)		
		A	E	K
K2	S	260	305	395
	M	340	385	475
	L	420	465	555
K3	S	460	516	624
	M	510	566	674
	L	570	626	734
K4	M	525	570	699
	L	615	650	779



Electrical Data

K2F Line - Super Premium Efficiency - 50 Hz - IE4 - 400V

Output		Frame	Model	Full Load Torque (Nm)	Locked Rotor Current I _L /I _N	Locked Rotor Torque T _L /T _N	Break-down Torque T _B /T _N	Inertia J (kgm²)	Allowable locked rotor time (s)		Weight (kg)	400V							
												Rated speed (rpm)	% of full load						Full load current I _N (A)
									Efficiency				Power Factor						
kW	HP								Hot	Cold			50	75	100	50	75	100	
1.1	1.5	K2	M	3,6	10.0	4.5	4.7	0.0026	24	53	31.0	2912	79.4	82.8	85.2	0.65	0.76	0.82	2.27
1.5	2	K2	M	4,9	10.2	5.2	5.3	0.0028	18	40	32.0	2917	80.9	84.1	86.5	0.63	0.72	0.79	3.17
2.2	3	K2	L	7,3	10.3	5.4	5.3	0.0040	16	35	39.0	2911	84.3	86.4	88.0	0.65	0.76	0.82	4.40
3	4	K2	L	9,8	10.6	5.8	5.6	0.0051	15	33	44.0	2910	85.7	87.6	89.1	0.66	0.77	0.83	5.86
4	5.5	K3	M	13,0	10.3	4.0	4.4	0.0091	11	24	57.0	2919	88.0	89.6	90.0	0.70	0.81	0.87	7.37
5.5	7.5	K3	M	17,9	11.5	4.8	5.3	0.0122	8	18	65.0	2930	88.6	90.3	90.9	0.67	0.79	0.85	10.3
7.5	10	K3	L	24,4	12.4	5.9	5.8	0.0154	8	18	73.0	2930	89.7	91.1	91.7	0.68	0.80	0.86	13.7
9.2	12.5	K3	L	30,0	12.3	5.8	5.8	0.0186	7	15	81.0	2925	90.1	91.4	92.2	0.69	0.81	0.86	16.7
11	15	K4	M	35,8	12.4	6.1	6.3	0.0228	8	18	103	2934	90.0	91.6	92.6	0.67	0.78	0.84	20.4

K2F Line - Premium Efficiency - 50 Hz - IE3 - 400V

Output		Frame	Model	Full Load Torque (Nm)	Locked Rotor Current II/In	Locked Rotor Torque Tl/Tn	Break-down Torque Tl/Tn	Inertia J (kgm²)	Allowable locked rotor time (s)		Weight (kg)	400V								
									Rated speed (rpm)	% of full load						Full load current In (A)				
										Efficiency			Power Factor							
kW	HP								Hot	Cold			50	75	100	50	75	100		
1.1	1.5	K2	M	3,6	8,9	3,6	3,7	0.0023	18	40	29,0	2905	78.4	81.8	82,7	0,65	0,76	0,83	2,31	
1.5	2	K2	M	4,9	8,5	3,7	3,6	0.0023	15	33	30,0	2895	80,2	82,9	84,2	0,66	0,77	0,83	3,10	
2.2	3	K2	L	7,3	8,7	4,4	4,5	0.0030	12	26	35,0	2896	82,3	84,6	85,9	0,62	0,74	0,81	4,56	
3	4	K2	L	9,9	7,9	4,2	4,2	0.0040	11	24	39,0	2880	84,2	86,1	87,1	0,70	0,80	0,85	5,85	
4	5.5	K2	L	13,2	9,1	5,1	4,5	0.0049	10	22	45,0	2890	85,6	87,1	88,1	0,68	0,78	0,84	7,80	
4	5.5	K3	S	13,1	8,7	3,0	3,8	0.0080	7	15	54,0	2910	86,0	87,7	88,1	0,66	0,79	0,85	7,71	
5.5	7.5	K3	S	18,0	9,3	3,7	4,1	0.0096	6	13	58,0	2905	87,6	89,0	89,2	0,68	0,80	0,86	10,3	
7.5	10	K3	S	24,6	10,4	4,8	4,8	0.0122	6	13	65,0	2910	88,5	90,0	90,1	0,67	0,79	0,86	14,0	
9.2	12.5	K3	M	30,2	10,4	4,9	4,7	0.0149	6	13	72,0	2905	89,7	90,6	90,7	0,72	0,83	0,88	16,6	
11	15	K3	L	36,0	11,4	5,7	5,7	0.0181	5	11	82,0	2920	89,1	90,6	91,2	0,66	0,78	0,85	20,5	
11	15	K4	L	36,1	9,9	4,5	4,8	0.0199	7	15	95,0	2910	89,3	90,6	91,2	0,64	0,76	0,83	21,0	
15	20	K4	L	49,2	10,1	5,1	5,0	0.0242	8	18	109	2910	90,2	91,3	91,9	0,66	0,78	0,84	28,0	

K2F Line - Premium Efficiency - 50 Hz - 400V - S6

Output		Frame	Model	Full Load Torque (Nm)	Locked Rotor Current I _L /I _n	Locked Rotor Torque T _L /T _n	Break-down Torque T _b /T _n	Inertia J (kgm ²)	Allowable locked rotor time (s)		Weight (kg)	400V								Full load current I _n (A)
												Rated speed (rpm)	% of full load							
													Efficiency			Power Factor				
kW	HP								Hot	Cold			50	75	100	50	75	100		
3,7	5	K2	S	13,2	4,7	2,2	1,9	0.0023	4	9	30.0	2669	76.3	76.3	76.3	0.79	0.86	0.89	7.86	
5	6.8	K2	M	17,2	5,6	3,3	2,9	0.0037	4	9	38.0	2783	81.9	81.9	81.9	0.73	0.83	0.87	10.1	
6.5	8.8	K2	M	22,4	5,1	3,3	2,9	0.0042	4	9	40.0	2777	81.4	81.4	81.4	0.71	0.81	0.86	13.4	
9	12.2	K2	L	31,2	5,2	3,1	2,8	0.0058	3	7	23.0	2757	83.0	83.0	83.0	0.78	0.85	0.89	17.6	
11	15	K3	S	36,9	7,5	3,5	3,2	0.0122	2	4	65.0	2847	86.6	86.6	86.6	0.77	0.86	0.90	20.4	
13	17.7	K3	M	43,1	8,2	4,3	4,1	0.0144	2	4	71.0	2877	87.1	87.3	87.3	0.66	0.79	0.85	25.3	
18	24.4	K3	L	59,8	8,1	4,4	4,2	0.0186	2	4	83.0	2872	82.2	82.2	82.2	0.70	0.82	0.88	35.9	
20	27.2	K4	M	66,3	8,1	4,5	4,4	0.0235	3	7	108	2881	88.2	88.2	88.2	0.6	0.72	0.8	40.9	
25	34	K4	L	83,9	7,6	3,6	3,5	0.0271	3	7	116	2843	89.2	89.2	89.2	0.76	0.85	0.89	45.5	

To obtain more details about higher power outputs and speeds please contact us trough wak-rfq@weg.net

K2F Line - Super Premium Efficiency - 60 Hz - IE4 - 460V

Output		Frame	Model	Full Load Torque (Nm)	Locked Rotor Current I/In	Locked Rotor Torque Tl/Tn	Break-down Torque Tb/Tn	Inertia J (kgm²)	Allowable locked rotor time (s)		Weight (kg)	Rated speed (rpm)	460V						Full load current In (A)	
													% of full load							
													Efficiency		Power Factor					
kW	HP								Hot	Cold			50	75	100	50	75	100		
1.1	1.5	K2	M	3.0	11.7	5.1	5.7	0.0026	24	53	31.0	3522	79.5	83.4	85.5	0.62	0.73	0.80	2.02	
1.5	2	K2	M	4.1	11.9	6.0	6.4	0.0028	18	40	32.0	3526	81.2	84.7	86.5	0.61	0.70	0.77	2.83	
2.2	3	K2	L	6.0	12.2	6.3	6.4	0.0040	16	35	39.0	3521	84.2	87.1	88.5	0.63	0.74	0.80	3.90	
3	4	K2	L	8.1	12.4	6.8	6.8	0.0051	15	33	44.0	3520	85.6	88.1	89.5	0.64	0.75	0.81	5.19	
4	5.5	K3	M	10.8	12.2	4.7	5.6	0.0091	11	24	57.0	3530	88.0	89.5	89.5	0.68	0.79	0.85	6.60	
5.5	7.5	K3	M	14.8	13.7	5.7	6.8	0.0122	8	18	65.0	3540	88.4	90.2	90.2	0.64	0.77	0.83	9.22	
7.5	10	K3	L	20.2	14.8	7.0	7.4	0.0154	8	18	73.0	3539	89.5	91.5	91.7	0.66	0.78	0.84	12.2	
9.2	12.5	K3	L	24.9	14.8	7.0	7.4	0.0186	7	15	81.0	3535	89.9	91.7	91.7	0.67	0.79	0.85	14.8	
11	15	K4	M	29.7	14.2	7.1	7.4	0.0228	8	18	103	3543	88.3	90.6	92.4	0.65	0.76	0.83	18.0	

K2F Line - Premium Efficiency - 60 Hz - IE3 - 460V

Output		Frame	Model	Full Load Torque (Nm)	Locked Rotor Current I/Ln	Locked Rotor Torque Tl/Tn	Break-down Torque Tb/Tn	Inertia J (kgm²)	Allowable locked rotor time (s)		Weight (kg)	460V							Full load current In (A)
									Rated speed (rpm)	% of full load									
										Efficiency			Power Factor						
kW	HP								Hot	Cold			50	75	100	50	75	100	
1.1	1.5	K2	M	3.0	10.6	4.1	4.6	0.0023	18	40	29.0	3515	78.8	82.7	84.0	0.62	0.73	0.80	2.05
1.5	2	K2	M	4.1	4.3	4.3	4.5	0.0023	15	33	30.0	3510	80.8	84.1	85.5	0.64	0.75	0.81	2.72
2.2	3	K2	L	6.0	5.2	5.2	5.6	0.0030	12	26	35.0	3512	82.9	85.8	86.5	0.60	0.72	0.79	4.04
3	4	K2	L	8.2	5.1	5.1	5.2	0.0040	11	24	39.0	3498	84.8	87.5	88.5	0.67	0.78	0.83	5.13
4	5.5	K2	L	10.9	10.8	6.1	5.5	0.0049	10	22	45.0	3505	85.8	88.0	88.5	0.66	0.77	0.83	6.83
4	5.5	K3	S	10.8	10.4	3.6	5.0	0.0080	7	15	54.0	3525	86.4	88.5	88.5	0.64	0.77	0.83	6.83
5.5	7.5	K3	S	14.9	11.3	4.5	5.3	0.0096	6	13	58.0	3520	88.0	89.5	89.5	0.66	0.78	0.85	9.07
7.5	10	K3	S	20.3	12.5	5.8	6.2	0.0122	6	13	65.0	3525	88.8	90.2	90.2	0.65	0.78	0.84	12.4
9.2	12.5	K3	M	25.0	12.7	5.8	6.0	0.0149	6	13	72.0	3520	89.9	90.2	90.2	0.70	0.81	0.87	14.7
11	15	K3	L	29.8	13.6	7.0	7.3	0.0181	5	11	82.0	3530	89.3	91.0	91.0	0.64	0.77	0.83	18.3
11	15	K4	L	29.8	11.4	5.2	5.8	0.0199	7	15	95.0	3525	87.8	90.0	91.0	0.61	0.74	0.81	18.7
15	20	K4	L	40.7	11.5	6.0	6.0	0.0242	8	18	109	3520	88.7	90.7	91.0	0.63	0.75	0.82	25.2

K2F Line - Premium Efficiency - 50 Hz - 460V - S6

Output		Frame	Model	Full Load Torque (Nm)	Locked Rotor Current I/l/n	Locked Rotor Torque Tl/Tn	Break-down Torque Tb/Tn	Inertia J (kgm²)	Allowable locked rotor time (s)		Weight (kg)	460V							Full load current In (A)
												Rated speed (rpm)	% of full load						
									Hot	Cold			Efficiency		Power Factor				
kW	HP												50	75	100	50	75	100	
4.4	5.9	K2	S	12.9	4.7	2.2	2	0.0023	4	9	30.0	3254	77.5	77.5	77.5	0.81	0.87	0.89	8.01
6	8	K2	M	17.0	5.9	3.3	3	0.0037	4	9	38.0	3366	83.5	83.5	83.5	0.77	0.85	0.88	10.2
7.5	10	K2	M	21.2	5.4	3.5	3.2	0.0042	4	9	40.0	3371	83.4	83.4	83.4	0.74	0.83	0.87	13.0
11	15	K2	L	31.5	5.2	3.1	2.9	0.0058	3	7	23.0	3331	83.2	83.2	83.2	0.81	0.87	0.89	18.6
13	17.7	K3	S	36.1	7.9	3.5	3.4	0.0122	2	4	65.0	3438	87.9	87.9	87.9	0.80	0.88	0.90	20.6
15	20	K3	M	41.2	8.9	4.6	4.5	0.0144	2	4	71.0	3473	88.3	89.0	89.0	0.70	0.81	0.87	24.3
21	28.5	K3	L	57.9	8.8	4.5	4.4	0.0186	2	4	83.0	3466	89.5	89.5	89.5	0.75	0.85	0.89	33.1
25	34	K4	M	69.0	7.9	4.3	4.1	0.0235	3	7	108	3461	86.1	88.0	88.3	0.66	0.78	0.84	42.3
30	40	K4	L	83.5	7.6	3.5	3.4	0.0271	3	7	116	3431	89.0	89.1	89.1	0.79	0.87	0.90	46.9

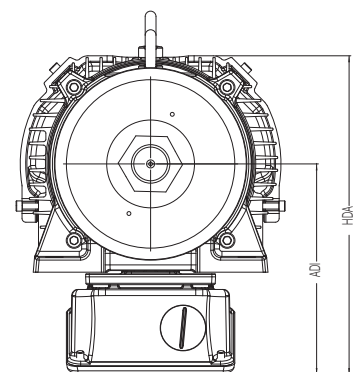
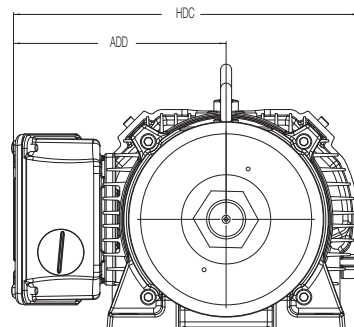
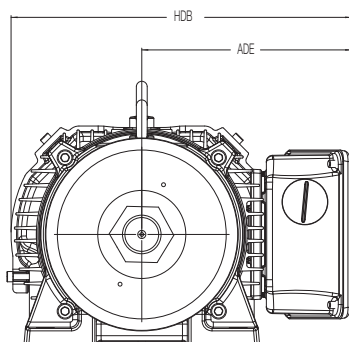
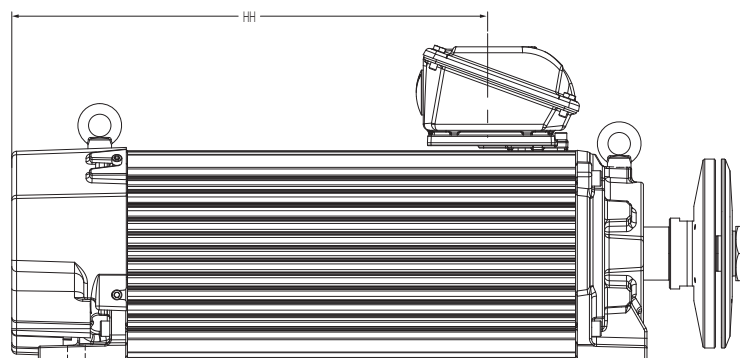
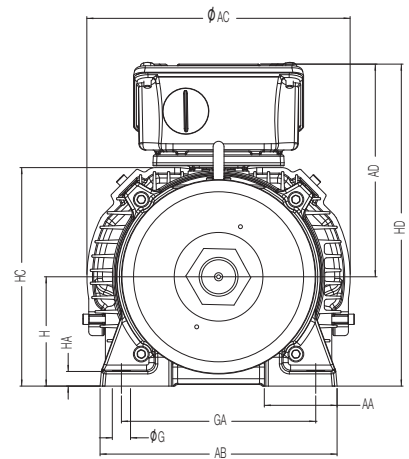
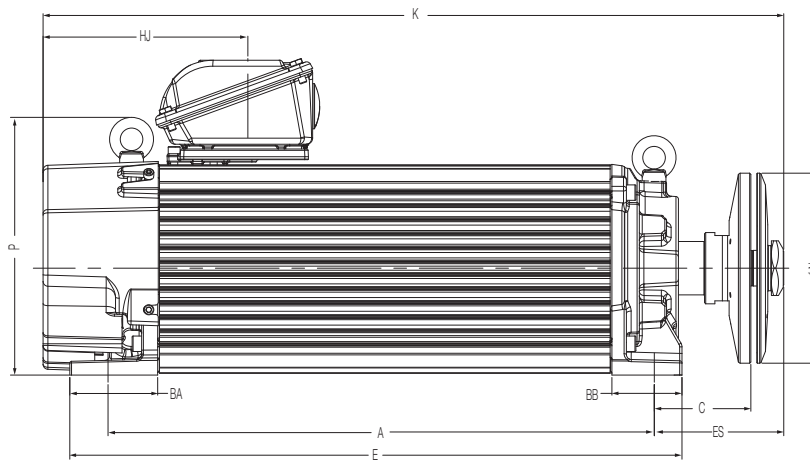
To obtain more details about higher power outputs and speeds please contact us trough wak-rfq@weg.net



Mechanical Data

K2F Line - Flat

Frames	Model	External																				Shaft					Bearings				
		A	E	BA	BB	G	GA	AB	AA	HA	P	H	HC	AC	HH	HJ	AD	HD	ADE	HDB	ADI	HDA	ADD	HDC	C	ES	N	K	D.E.	N.D.E.	
S		260	304,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	*	143	137,3	212,3	*	*	*	*	*	*	56	98	120	395	6309	6206	
		260	304,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	*	143	*	*	*	136,8	233	*	*	*	*	56	98	120	395	6309	6206
		260	304,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	*	143	*	*	*	*	137,3	212,8	*	*	*	56	98	120	395	6309	6206
		260	304,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	*	143	*	*	*	*	*	*	136,8	233	56	98	120	395	6309	6206	
		260	304,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	201	*	137,3	212,3	*	*	*	*	*	*	56	98	120	395	6309	6206	
		260	304,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	201	*	*	*	*	136,8	233	*	*	*	*	56	98	120	395	6309	6206
		260	304,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	201	*	*	*	*	*	137,3	212,8	*	*	*	56	98	120	395	6309	6206
K2	M	340	384,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	*	143	137,3	212,3	*	*	*	*	*	*	56	98	120	475	6309	6206	
		340	384,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	*	143	*	*	*	136,8	233	*	*	*	*	56	98	120	475	6309	6206
		340	384,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	*	143	*	*	*	*	137,3	212,8	*	*	*	56	98	120	475	6309	6206
		340	384,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	*	143	*	*	*	*	*	*	136,8	233	56	98	120	475	6309	6206	
		340	384,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	281	*	137,3	212,3	*	*	*	*	*	*	56	98	120	475	6309	6206	
		340	384,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	281	*	*	*	*	136,8	233	*	*	*	*	56	98	120	475	6309	6206
		340	384,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	281	*	*	*	*	*	137,3	212,8	*	*	*	56	98	120	475	6309	6206
L		420	464,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	*	143	137,3	212,3	*	*	*	*	*	*	56	98	120	555	6309	6206	
		420	464,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	*	143	*	*	*	136,8	233	*	*	*	*	56	98	120	555	6309	6206
		420	464,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	*	143	*	*	*	*	137,3	212,8	*	*	*	56	98	120	555	6309	6206
		420	464,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	*	143	*	*	*	*	*	*	136,8	233	56	98	120	555	6309	6206	
		420	464,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	361	*	137,3	212,3	*	*	*	*	*	*	56	98	120	555	6309	6206	
		420	464,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	361	*	*	*	*	136,8	233	*	*	*	*	56	98	120	555	6309	6206
		420	464,8	63	58,3	12	140	165	51,5	13	188,8	75	150,5	193,1	361	*	*	*	*	*	137,3	212,8	*	*	*	56	98	120	555	6309	6206
K3	S	460	515,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	*	169	175	265	*	*	*	*	*	*	81	109	160	624	6309	6206	
		460	515,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	*	169	*	*	174	282,5	*	*	*	*	81	109	160	624	6309	6206	
		460	515,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	*	169	*	*	*	*	175	265	*	*	81	109	160	624	6309	6206	
		460	515,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	*	169	*	*	*	*	*	*	174	282,5	81	109	160	624	6309	6206	
		460	515,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	406	*	175	265	*	*	*	*	*	*	81	109	160	624	6309	6206	
		460	515,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	406	*	*	*	*	174	282,5	*	*	*	*	81	109	160	624	6309	6206
		460	515,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	406	*	*	*	*	*	*	174	282,5	81	109	160	624	6309	6206		
	M	510	565,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	*	169	175	265	*	*	*	*	*	*	81	109	160	674	6309	6206	
		510	565,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	*	169	*	*	174	282,5	*	*	*	*	81	109	160	674	6309	6206	
		510	565,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	*	169	*	*	*	175	265	*	*	81	109	160	674	6309	6206		
		510	565,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	*	169	*	*	*	*	*	174	282,5	81	109	160	674	6309	6206		
		510	565,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	456	*	175	265	*	*	*	*	*	81	109	160	674	6309	6206		
		510	565,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	456	*	*	*	174	282,5	*	*	*	*	81	109	160	674	6309	6206	
		510	565,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	456	*	*	*	*	175	265	*	*	81	109	160	674	6309	6206		
L	570	625,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	*	169	175	265	*	*	*	*	*	*	81	109	160	734	6309	6206		
	570	625,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	*	169	*	*	174	282,5	*	*	*	*	81	109	160	734	6309	6206		
	570	625,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	*	169	*	*	*	175	265	*	*	81	109	160	734	6309	6206			
	570	625,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	516	*	175	265	*	*	*	*	*	81	109	160	734	6309	6206			
	570	625,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	516	*	*	*	174	282,5	*	*	*	*	81	109	160	734	6309	6206		
	570	625,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	516	*	*	*	*	175	265	*	*	81	109	160	734	6309	6206			
	570	625,5	74	59	15	160	195,2	61,5	12	217	90	180	217	516	*	*	*	*	*	*	174	282,5	81	109	160	734	6309	6206			
K4	M	525	569,5	80	62	15	180	219	64,6	16	243,5	104	206,5	244,3	*	166,2	190	294	*	*	*	*	*	*	85	138	200	699	6311	6208	
		525	569,5	80	62	15	180	219	64,6	16	243,5	104	206,5	244,3	*	166,2	*	*	189	311	*	*	*	*	85	138	200	699	6311	6208	
		525	569,5	80	62	15	180	219	64,6	16	243,5	104	206,5	244,3	*	166,2	*	*	*	*	190	293	*	*	85	138	200	699	6311	6208	
		525	569,5	80	62	15	180	219	64,6	16	243,5	104	206,5	244,3	*	166,2	*	*	*	*	*	189	311	85	138	200	699	6311	6208		
		525	569,5	80	62	15	180	219	64,6	16	243,5	104	206,5	244,3	440,5	*	190	294	*	*	*	*	*	85	138	200	699	6311	6208		
		525	569,5	80	62	15	180	219	64,6	16	243,5	104	206,5	244,3	440,5	*	*	*	*	*	*	189	311	85	138	200	699	6311	6208		
		525	569,5	80	62	15	180	219	64,6	16	243,5	104	206,5	244,3	440,5	*	*	*	*	*	*	189	311	85	138	200	699	6311	6208		
	L	615	649,5	80	62	15	180	219	64,6	16	243,5	104	206,5	244,3	*	166,2	190	294	*	*	*	*	*	*	85	138	200	779	6311	6208	
		615	649,5	80	62	15	180	219	64,6	16	243,5	104	206,5	244,3	*	166,2	*	*	189	311	*	*	*	*	85	138	200	779	6311	6208	
		615	649,5	80	62	15																									

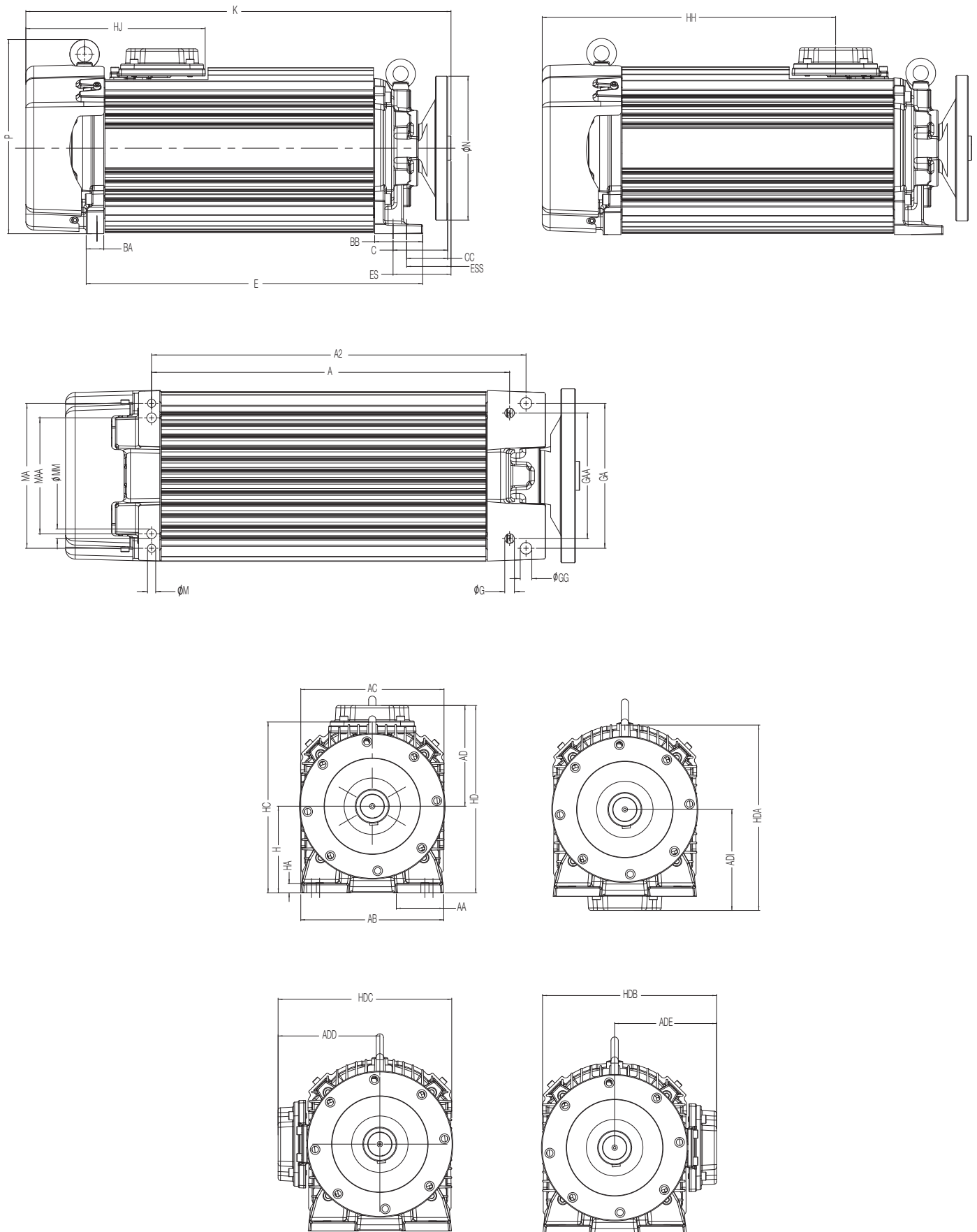




K2F-Line - Narrow

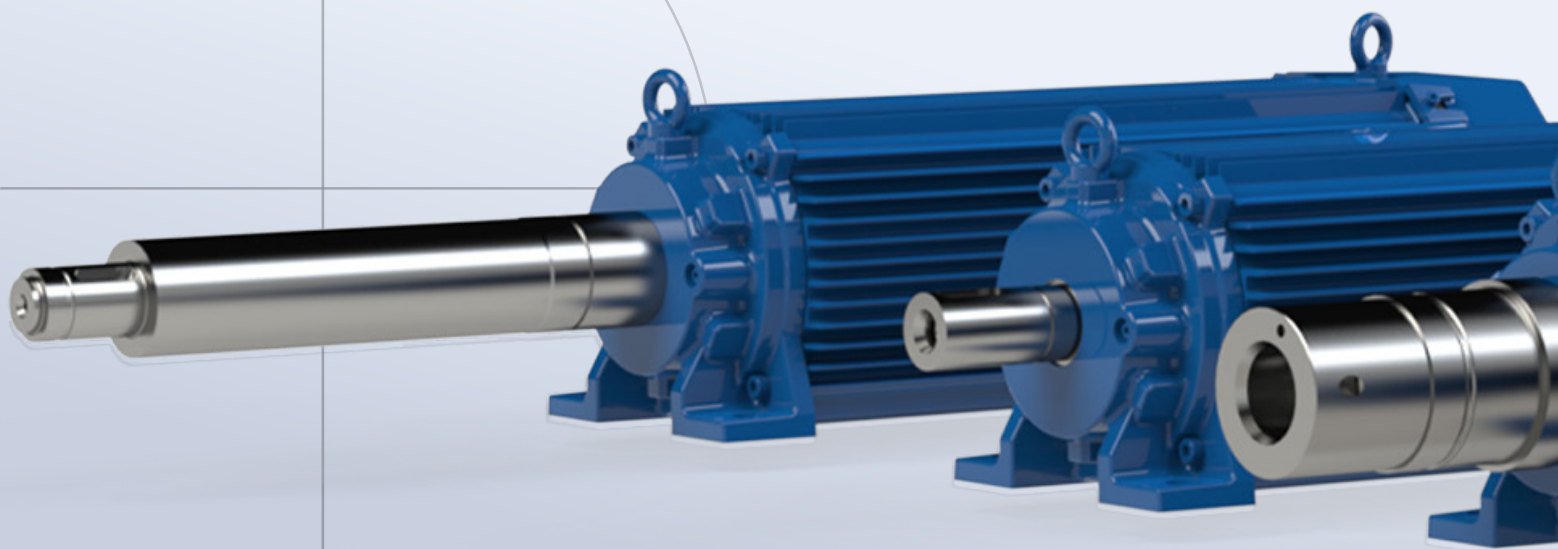
Frame	Model	External																										Shaft					Bearings			
		BB	G	GG	GA	GAA	M	MM	AB	AA	MA	MAA	HA	P	H	HC	AC	HH	HJ	AD	HD	ADD	HDC	ADE	HDB	ADI	HDA	K	C	CC	ES	ESS	N	D.E.	N.D.E.	
K3	S	60	10	11	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	211	177	125,5	*	124,3	231,3	*	*	*	*	*	*	*	462	57	40	61,5	44,5	150	6208	6206
		60	10	11	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	212,7	177	125,5	*	*	*	*	125,4	214	*	*	*	*	462	57	40	61,5	44,5	150	6208	6206
		60	10	11	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	211	177	125,5	*	*	*	*	*	124,3	230	*	*	462	57	40	61,5	44,5	150	6208	6206	
		60	10	11	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	212,7	177	125,5	*	*	*	*	*	*	*	125,4	214	462	57	40	61,5	44,5	150	6208	6206	
		60	10	11	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	211	177	*	224,5	124,3	231,3	*	*	*	*	*	*	462	57	40	61,5	44,5	150	6208	6206	
		60	10	11	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	212,7	177	*	224,5	*	*	*	*	124,3	230	*	*	462	57	40	61,5	44,5	150	6208	6206	
	M	60	10	11	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	212,7	177	*	224,5	*	*	*	*	*	*	*	125,4	214	462	57	40	61,5	44,5	150	6208	6206
		60	10	12	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	211	177	125,5	*	124,3	231,3	*	*	*	*	*	*	532	68	51	72,5	55,5	180	6208	6206	
		60	10	12	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	212,7	177	125,5	*	*	*	125,4	214	*	*	*	*	532	68	51	72,5	55,5	180	6208	6206	
		60	10	12	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	211	177	125,5	*	*	*	*	*	124,3	230	*	*	532	68	51	72,5	55,5	180	6208	6206	
		60	10	12	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	212,7	177	125,5	*	*	*	*	*	*	*	125,4	214	532	68	51	72,5	55,5	180	6208	6206	
		60	10	12	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	211	177	*	224,5	124,3	231,3	*	*	*	*	*	*	532	68	51	72,5	55,5	180	6208	6206	
		60	10	12	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	211	177	*	224,5	*	*	125,4	214	*	*	*	*	532	68	51	72,5	55,5	180	6208	6206	
		60	10	12	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	212,7	177	*	224,5	*	*	*	*	124,3	230	*	*	532	68	51	72,5	55,5	180	6208	6206	
		60	10	12	150	130	M10	10	176,5	61,5	150	120	11,4	243	107	212,7	177	*	224,5	*	*	*	*	*	*	125,4	214	532	68	51	72,5	55,5	180	6208	6206	





K2F

Different shaft possibilities





Driving efficiency and sustainability



The scope of WEG Group solutions
is not limited to products and solutions
presented in this catalogue.

To see our portfolio, contact us.

**For WEG's worldwide
operations visit our website**



www.weg.net



 **+49 (0) 5618/99 52-0**

 **wak-info@weg.net**

 **Bahnhofstraße 66 34576
Homburg, Germany**

Cod: 50143555 | Rev: 00 | Datum (m/j): 05/2025.

Die angegebenen Werte können ohne vorherige Ankündigung
geändert werden. Die enthaltenen Informationen sind Richtwerte.