

ELEKTRİK MÜHƏRRİKLƏRİ

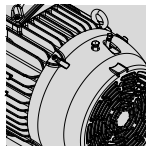
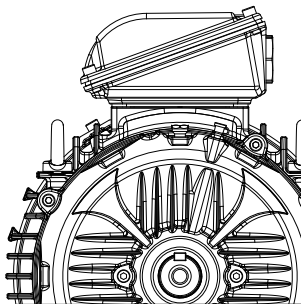
Aşağı və Yüksək Gərginlik

Quraşdırma, İstismar Və Texniki Qulluq Üzrə Təlimat Kitabçası

Sənəd: 15233694/00



15233694



EU DECLARATION OF CONFORMITY



Manufacturers:

WEG Equipamentos Elétricos S.A.
Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000
89256-900 - Jaraguá do Sul - SC - Brazil
www.weg.net

WEG Linhas Elétricas Elétricos S.A.
Rod. BR 101, Km 161,5, s/n.
Distrito Industrial Rio Quartel, Bairro Rio Quartel de Baixo
23915-500 - Linhares - ES - Brazil
www.weg.net

WEG MEXICO, S.A. DE CV
Carretera Jorobas - Tula Km 3,5, Manzana 5,
Lote 1, Fraccionamiento Parque Industrial Huehuetoca,
Municipio de Huehuetoca, C.P. 54680,
CD. de Mexico y Area Metropolitana - Mexico
www.weg.net/mx

WEG (Jiangsu) Electric Equipment CO., LTD.
No. 88, Hulimin West Road, Chengbei Street, Rugao City,
Jiangsu Province - China
www.weg.net/cn

WEG (Nantong) Electric Motor Manufacturing CO., LTD.
No. 1288 - Xinkai South Road, Nantong
Economic & Technical Development
Zone, Nantong, Jiangsu Province - China
www.weg.net/cn

ZEST WEG Electric
6 Laneshaw Street, Longlake Extension 4
Johannesburg, Gauteng, 1619 - South Africa
www.weg.net/za

WEGeuro, S.A.
Rua António Joaquim Campos Monteiro, 510,
Santa Cristina do Couto, 4780-165 - Santo Tirso - Portugal
Single Contact Point in the European Union for compiling
the technical documentation:
Luis Filipe Oliveira Silva Castro Araujo
Authorised Representative
www.weg.net/pt

**VOLT ELEKTRİK MOTOR SANAYİ VE TİCARET ANONİM
ŞİRKETİ**
Kazım Karabekir Cad. No:84 Kemalpaşa 35735 Izmir //
Türkiye
<https://voltmotor.com.tr/>

WEG INDUSTRIES (INDIA) PVT.LTD.
No. E20 (North) SIPCOT Industrial Complex - Phase II -
Expansion II, Mornapalli Village Hosur 635109 Tamil Nadu
Changzhou Yatec Jiewei Electromotor Co.,LTD
No.118, Dongdu West Road, Luoyang Town, Wujin,
Changzhou, Jiangsu, China.

Antriebstechnik KATT Hessen GmbH
(Bahnhofstrasse 66, 34576 Hornberg (Efze), Germany
<https://akh-antriebstechnik.de/>

WEG (Chang Zhou) Automation Equipment Co.,Ltd
No. 227, Xincheng Avenue, Jintan District,
Changzhou City, Jiangsu Province, China.
www.weg.net/cn

Marathon Electric Motors India Ltd.
1 Taratala Road, Kolkata, West Bengal, India
Postal Code: 700024
<https://www.marathonelectric.in/>

Marathon Electric Motors India Ltd.
B-1, Gallops Industrial Park, Changodar Ahmedabad,
Gujarat- 382213, India
Postal Code: 382220
<https://www.marathonelectric.in/>

Cemp srl
Via Piemonte, 16 - 120030, Senago, Milano, Italy
<http://www.cemp.eu>

**MARATHON ELECTRIC MANUFACTURING OF
MEXICO S. DE R.L. DE CV**
Calle de la Industria #2013 Parque Industrial Millennium,
Santa Catarina, Nuevo León, 66367, Mexico
<https://www.marathonelectric.com/>

Marathon Electric (Wuxi) Co., Ltd.
No. 8 Xiangde Road, Hudai Town,
Wuxi, Jiangsu Province, China
<https://www.marathonelectric.com/>

Marathon Electric LLC
100 East Randolph St., Wausau, WI 54401, United States
<https://www.marathonelectric.com/>

Declares under sole responsibility that WEG electric motors and components used for following motor lines:

BLDC, W01, W11, W12, W20, W21, W22, W23, W30, W40, W50, W51, W60, W80, WFL, WIN, K1F, K1N, K1O, K1S, K1T, K1W, K2F, K2N, K2U, General Purpose, HGF, Roller Table, Steel Motor, PSC, Pump/Filter, Servomotor, TerraMax, Vertical High Thrust, Water Cooled and WQuattro

When installed, maintained and used in applications for which they were designed, and in compliance with the relevant installation standards and manufacturer's instructions, comply with the provisions of the following relevant European Union harmonization legislation and standards, wherever applicable:

Low Voltage Directive	2014/35/EU*
EU Ecodesign Directive	(EU)2019/1781** as amended by Commission Regulation (EU)2021/341; Directive 2009/125/EC*.
RoHS Directive	2011/65/EU* and its amendments (including Directive 2015/863/EU).
Machinery Directive	2006/42/EC**.
EMC Directive	2014/30/EU (electric motors are considered inherently benign in terms of electromagnetic compatibility).

The fulfilment of the safety objectives of the relevant European Union harmonization legislation has been demonstrated by compliance with the following standards, wherever applicable:

EN 60034-1:2010 + AC:2010 / EN IEC 60034-2-1:2024 / EN IEC 60034-5:2020 / EN 60034-6:1993 / EN 60034-7:1993 + A1:2001 / EN 60034-8:2007 + A1:2014 / EN 60034-9:2005 + A1:2007 / EN 60034-11:2004 / EN IEC 60034-12:2024 / EN IEC 60034-14:2018 / EN 60034-30-1:2014 / EN 60204-1:2018 / EN IEC 60204-1:2019 / IEC IEC/TS 60034-30-2:2021 / EN 61800-5-1: 2007+A1:2017+A11:2021 / EN IEC 61800-3: 2023 / EN IEC 63000:2018 / CLC IEC/TS 60034-25:2024 and IEC 60034-30-3:2024.

* Electric motors with a voltage rating higher than 1000V are not under the scope.
** Electric motors are considered partly completed machinery and are supplied with a "Declaration of Incorporation".

Declaration of Incorporation

The products above cannot be put into service until the machinery into which they have been incorporated has been declared in conformity with the Machinery Directive.

A Technical Documentation for the products above is compiled in accordance with part B of annex VII of Machinery Directive 2006/42/EC.

We undertake to transmit, in response to a reasoned request by the national authorities, relevant information on the product identified above (partly completed machinery) through WEG authorized representative established in the European Union. The method of transmission shall be electronic or physical method and shall be without prejudice to the intellectual property rights of the manufacturer.

Signed for and on behalf of the manufacturer:

VITOR
MARCON:795681739
09

Vitor Marcon
Quality Systems and
Certifications Manager
Jaraguá do Sul
January 22, 2026

SILVIO AUGUSTO
BILLO:82118078900

Silvio Augusto Billo
Engineering Director
Jaraguá do Sul
January 22, 2026

1 GİRİŞ

Mühərrikin quraşdırılması, işə salınması və texniki qulluq həmişə ixtisaslı kadrlar tərəfindən, müvafiq alat və üsullar istifadə edilməklə və mühərriklə birlikdə təqdim olunan sənədlərdə göstərilən təlimatlara əməl edilməklə həyata keçirilməlidir.

Bu sənəddə təqdim olunan təlimatlar aşağıdakı xüsusiyyətlərə malik WEG mühərrikləri üçün keçərlidir:

- Üç fazlı və tek fazlı induksiya mühərrikləri (tavşan qəfəsi rotorlu).
- Üç fazlı daimi maqnitli mühərriklər.
- Üç fazlı hibrid mühərriklər (tavşan qəfəsi rotoru + daimi maqnitlər).

Bu təlimatın məqsədi WEG mühərriklərinin göndərilməsi, saxlanması, quraşdırılması, istismarı və texniki qulluq edilməsi zamanı nəzərə alınmalı vacib məlumatları təqdim etməkdir. Buna görə də mühərrikdə hər hansı prosedur həyata keçirməzdən əvvəl burada yer alan təlimatları diqqətlə və ətraflı öyrənməyi məsləhət görürük. Bu təlimatda və www.weg.net saytında göstərilən təlimatlara əməl etməmək məhsulun zamanətini ləğv edir və ciddi şəxsi xəsarətlərə, eləcə də maddi ziyanə səbəb ola bilər.



DIQQƏT!

Elektrik mühərriklərində enerji ilə dolu dövrələr və açıq fırlanan hissələr var ki, bunlar insanlara xəsarət yetirə bilər.

2 GÖNDƏRİLMƏ, SAYIQLANMA VƏ DAŞINMA

Motooru qəbul edərkən dərhal onun vəziyyətini yoxlayın. Hər hansı zərər aşkar edildikdə, bu bərədə nəqliyyat şirkətinə yazılı şəkildə məlumat verilməli və dərhal sığorta şirkəti ilə WEG-ə bildirilməlidir. Bu halda aşkar edilmiş problem həll olunmadan quraşdırma işinə başlamaq olmaz.

Ad lövhəsi məlumatlarının faktura məlumatları və mühərrikin quraşdırılacağı ətraf mühit şəraiti ilə uyğun olub-olmadığını yoxlayın. Əgər mühərrik dərhal quraşdırılmırsa, o, toz, titrəmə, qazlar və korroziy maddələrə qorunan, nisbi rütubəti 60 %-dən çox olmayan təmiz və quru otaqda saxlanmalıdır.

Saxlama müddəti ərzində motorda su kondensasiyasının yaranmasının qarşısını almaq üçün (əgər varsa) məkan isidicisini YANIK vəziyyətdə saxlamaq tövsiyə olunur. Rulmanların oksidləşməsinin qarşısını almaq və yağlayıcının bərabər paylanması təmin etmək üçün ayda ən azı bir dəfə (ən azı beş dövr) motor milini fırladın və hər dəfə onu fərqli vəziyyətə gətirin. Yağ dumanı yağlama sistemine malik rulmanlar üçün, müstəqil olaraq montaj konfigurasiyasından asılı olmayaraq, motor şaquli vəziyyətdə saxlanılmalıdır, rulmanda ISO VG 68 yağ olmalıdır (miqdar www.weg.net saytıdakı motor təlimatında göstərilmişdir) və mil həftədə bir dəfə fırladılmalıdır. Açıq rulmanlı mühərriklər altı aydan çox saxlanıldıqda, mühərrik işə salınmazdan əvvəl rulmanlar texniki şərtnamədə göstərilən miqdarda yenidən yağlanmalıdır. Mühərriklər iki ildən çox saxlanıldıqda isə rulmanların dəyişdirilməsi, yaxud mühərrik işə salınmazdan əvvəl onların çıxarılıb yuyulması, yoxlanılması və yenidən yağlanması tövsiyə olunur. Bu saxlama müddətindən sonra tek fazlı mühərriklərin işə salma kondensatorlarını da dəyişdirmək tövsiyə olunur, çünki onlar öz iş xarakteristikalarını itirirlər.



DIQQƏT!

Motosikleti daşıyarkən həmişə diqqətlə tutun ki, rulmanlara zərbə və zərər dəyilməsin, və (təchiz olunubsa) şaftın daşınması/qıfılınması qurğusunu həmişə quraşdırın. Motosikletləri polimer komponentlərdən – ventilyator qapağı, terminal qutusu və/və ya terminal qutusu qapağı – tutaraq daşmayın.

Snap-fit üsulu ilə yığılmış polimer ventilyator qapağı olan mühərriklərdə polimer ventilyator qapağını çıxarmaq üçün snap-fit nahiyəsinin yaxınlığında yerləşdirilmiş iki tornavida və ya oxşar alətdən istifadə edərək bir tərəfi diqqətlə qaldırın, sonra digər tərəflər üçün eyni əməliyyatı təkrarlayın və ventilyator qapağını tamamilə çıxarın.

Terminal qutusu qapağını çıxarmaq üçün tornavida və ya oxşar aləti klikli birləşmə nahiyəsinin içərisinə qaldırıcı kimi yerləşdirin və klikli birləşmələri bir-bir qaldıraraq T-qutusu qapağını çıxarın.

Terminal qutusunun knock-out delikləri olan motorlarda knock-out-u çıxarmaq üçün düz başlı tornavida və ya oxşar alətlə çəkicdən istifadə etmək lazımdır; tornavidanı bir neçə dəfə vuraraq knock-out-u çıxarın. Əvvəlcə daxili knock-out-u sındırın, sonra lazım gələrsə, istifadə olunacaq kabel gövdəsi ölçüsünə uyğun olaraq xarici knock-out-u da çıxarın. T-qutusunun polimer çıxıntıları üçün deliyi emal etmək və köməkçi T-qutusuna zərər verməmək üçün bıçaq və ya matkapdan istifadə etmək lazım ola bilər. Diqqət: terminal qutusunun içine vurub keçməyin və T-qutusunun daxili tərəfdən ayrılan bütün materialı təmizləyin.

Motoru qaldırmaq üçün yalnız göz boltlarından istifadə edin. Lakin bu göz boltları yalnız motorun çəkisi üçün nəzərdə tutulub. Buna görə də onlara əlavə yük qoşulmuş halda bu göz boltlarından istifadə etməyin. Terminal qutusunun, ventilyator örtüyünün və s. qaldırma göz boltları yalnız bu hissələri motordan sökülərkən qaldırmaq üçündür. Çoxmuntajlı mühərriklərdə (çıxarıla bilən ayaqlar/baza ilə) göz boltları mühərrikin montaj mövqeyinə uyğun yerləşdirilməlidir ki, qaldırma bucağı şaquli istiqamətdə (0°) olsun. Maksimum icazə verilən əyilmə bucağı ilə bağlı əlavə məlumat veb-saytda www.weg.net ünvanında yerləşən ümumi təlimatda göstərilmişdir.

Mütəmadi olaraq və əsasən ilkin işə salmadan əvvəl motor dolmaqlarının izolyasiya müqavimətini ölçün. Veb-saytda tövsiyə olunan dəyərləri və ölçmə prosedurlarını yoxlayın.

3 QURAŞDIRMA



DIQQƏT!

Quraşdırma zamanı mühərriklər təsadüfi enerji verilməsindən qorunmalıdır. Mühərrikin fırlanma istiqamətini, yükə qoşulmadan əvvəl onu yükləmədən fırladaraq yoxlayın. Daimi maqnitli mühərriklərin (W23 Sync+, WMagnet və WQuattro) milini fırladarkən induksiya olunan gərginlikdən yaranan elektrik zərbəsi riskini aradan qaldırmaq üçün terminalaların izolyasiya olunduğuna əmin olun.

Motor quraşdırılmasına başlamazdan əvvəl daşıma qurğularını və mil kilidləmə qurğusunu (əgər təchiz olunubsa) çıxarın.

Motosikletlər yalnız onların montaj xüsusiyyətlərinə uyğun yerlərdə və nəzərdə tutulduqları təbiiqlərdə və mühitlərdə quraşdırılmalıdır.

Ayaqlı mühərriklər titrəməni qarşısını almaq və mükəmməl hizalanmanı təmin etmək üçün müvafiq şəkildə planlaşdırılmış bazalar üzərində quraşdırılmalıdır. Mühərrik mili sürülən maşının mili ilə düzgün hizalanmalıdır. Səhv hizalama, eləcə də kəmərin düzgün dartılmaması mütləq rulmanlara zərər verəcək, nəticədə həddindən artıq titrəmə yaranacaq və hətta milin qırılmasına səbəb ola bilər.

Veb-saytın ümumi təlimatında göstərilən qəbul edilə bilən şaft radial və aksial yüklərinə riayət edilməlidir. Mümkün olduqda elastik birləşdirici istifadə edin. Mühərriklər yağla yağlanan rulmanlarla və ya yağ dumanı yağlama sistemləri ilə təchiz olunubsa, soyutma və yağlama borularını (əgər varsa) qoşun. Yağla yağlanan rulmanlar üçün yağ səviyyəsi baxış şüşəsinin mərkəzində olmalıdır.

Motor quraşdırılmadan dərhal əvvəl şaftın sonundan və flanşdan korroziyadan qoruyucu yağ çıxarın. Alış sifarişində başqa cür göstərilmədikdə, WEG motorları "yarım açar" ilə və yükləmədən (ayrılmış) dinamik balanslaşdırılır. Kəmərlər, birləşdiricilər və s. kimi ötürmə elementləri motor şaftına quraşdırılmadan əvvəl düzgün balanslaşdırılmalıdır.



DIQQƏT!

Motorun ventilyasiya dəşiklərini örtməyin və bloklamayın. Divarlarla ventilyator örtüyünün hava girişinin diametrinin ən azı ¼ (25 %) boşluğunu təmin edin. Motorun soyudulması üçün istifadə olunan hava ətraf mühit temperaturunda, motorun tip lövhəsində göstərilən temperaturla məhdudlaşdırılmalıdır.

Açıq havada və ya şaquli vəziyyətdə quraşdırılan mühərriklər sudan qorunmaq üçün əlavə sığınacaq tələb edir; məsələn, damcı örtüyündən istifadə etmək.

Qəza hallarının qarşısını almaq üçün yere bağlama əlaqəsinin müvafiq standartlara uyğun yerinə yetirildiyinə və motor işə salınmazdan əvvəl şaft açarının möhkəm bərkidildiyinə əmin olun. Motooru təhlükəsiz və daimi kontaktlar vasitəsilə enerji mənbəyinə düzgün qoşun, həmişə tip lövhəsində göstərilən məlumatları, məsələn, nominal gərginlik, naqilləmə sxemi və s. nəzərə alın. W12/WEG Ümumi Məqsədli motorlar xətti polimer terminal qutusu qapağına malikdir və onun iç tərəfində qoşulma sxemi çap olunub. Kabeləri qoşmaq üçün tip lövhəsində istifadə olunmalı sxem kodunu yoxlayın.

Güclü kabellər və torpaqlama sistemi bağlantıları, terminal qutusu və damcı örtüyü yığılması üçün **3-ci səhifədəki Cədvəl 3.1**-də göstərilən sıxma momentlərinə riayət edilməlidir.

Cədvəl 3.1: Bərkidici elementlər üçün sıxma momentləri [Nm]

Komponent	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M20	UNF 8x32	UNF 10x32	UNC 10x24
Terminal bloku pinlər	1-dən 1.5	2-dən 4 *)	4-ə 6.5	6.5 9-a	10- dan 18	15.5- dən 30	-	30-a 50	50- dən 75	1-dən 2-yə	-	-
Torpaqlama	1.5 3-ə qədər	3-dən 5-ə	5-dən 10	10-a 18	28- dən 40	45- dən 70	-	115-ə 170	-	-	-	2.5- dən 3-ə
Terminal qutusu qapağı	-	3-dən 5-ə qədər	4-dən 8-ə qədər	8-dən 15-ə	18-ə 30	25- dən 40	30- dan 45	35- dən 50	-	-	-	2.5- dən 3-ə
Damcı örtüyü quraşdırıldı ventilyator örtüyü	1.5- dən 2.3	3.5 5-ə qədər	6-dən 9-a	14- dən 20	-	-	-	-	-	-	1-dən 1.5-ə qədər	-
NDE qalxanda damcı örtüyü quraşdırıldı	-	3.5 5-ə qədər	6-dən 9-a	14- dən 20	-	-	-	-	-	-	1.5- dən 2-yə	2.5- dən 3-ə

(*) 12-pinli terminal blokunda icazə verilən sıxılma torqu diapazonu: minimum 1,5 Nm və maksimum 2,5 Nm.

4-ci səhifədəki Cədvəl 3.2-də göstərilən sıxma momentlərinə riayət edilməlidir:

- W12/WEG Ümumi Məqsədli mühərriklər üçün polimer ayağı və/və ya flanşın müştəri avadanlığına bərkidilməsi.
- W12/WEG Ümumi Məqsədli mühərriklər üçün polimer ventilyator qapaqlarının quraşdırılması və/və ya terminal qutusunun mövqeyinin fırlanması/dəyişdirilməsi.

W12/WEG ümumi təyinatlı mühərriklərinin IEC56, W63 və W71 karkas ölçülərində şaftı yuxarı istiqamətdə olmaqla şaquli vəziyyətdə quraşdırılması üçün ayaq **4-ci səhifədəki Cədvəl 3.2**-də göstəriləyi kimi düz başlı vintlə aksial olaraq bərkidilməlidir.

IEC56/W63/W71 karkas ölçülü W12/WEG ümumi təyinatlı mühərriklərin C-DIN flanşlarındakı altıgen dəşiklər **4-ci səhifədəki Cədvəl 3.2**-də göstərilən vintlər üçün uyğundur.

AŞAĞI VƏ YÜKSƏK GƏRGİNLİKLİ

Cədvəl 3.2: W12/WEG ümumi təyinatlı mühərriklər üçün sıxılma momenti və vint spesifikasiyası

Karkas	Komponent	Bolt/Vida spesifikasiyası (Yiv ölçüsü x Uzunluq)	Ağırlıq Momenti (Nm)
IEC56	Polimerik ayaq	M5x12	8
W63/W71		M5x16	8
IEC56/W63/ W71	Polimerik flanş	-	8
	C-80	M5	5
	C-105	M6	6
160/180/200/W225/225/250/W280	Ventilyator örtüyü	M8 / M10	6-dan 8-ə
IEC 56/W63/W71	Terminal qutusu / Torpaqlama	M5	1.8-dən 2.4-ə
71/W80/90/ W100/112/132	Terminal qutusu / Torpaqlama	M5	5

Motor həddindən artıq yüklənmədən qoruyan qurğularla quraşdırılmalıdır. Üç fazlı motorlar üçün fazanın kəsilməsindən qoruyan qurğu quraşdırmaq tövsiyə olunur. Motorun stator dolamalarında və/və ya rulmanlarında temperaturu izləyən qurğular quraşdırıldıqda, onlar iş zamanı və testlər zamanı da qoşulmalıdır.

Motor işə salınmazdan əvvəl onun üzərində quraşdırılmış aksesuarların (tormoz, enkoder, termal qoruma, məcburi ventilyasiya və s.) düzgün işləməsinə təmin edin.



DIQQƏT!

Avtomatik termal qoruyucu mühərriklər mühərrik soyuduqdan sonra avtomatik olaraq yenidən işə düşür. Buna görə də bu cihazın avtomatik yenidən işə düşməsi insanların xəsarət almasına və ya avadanlığın zədələnməsinə səbəb ola biləcək təbii qoruyucu avtomatik termal qoruyucu mühərriklərdən istifadə etməyin. Əl ilə idarə olunan istilik qoruyucuları ilə təchiz olunmuş mühərriklər işdən kənarlaşdırıldıqdan sonra əl ilə sıfırlanmalıdır. Avtomatik istilik qoruyucusu və ya əl ilə idarə olunan istilik qoruyucusu işdən kənarlaşdırıldıqda mühərrik enerji mənbəyindən ayırın və qoruyucunun işdən kənarlaşma səbəbini araşdırın. Bəzi mühərriklərdə terminal qutusu ilə onun qapağı arasındakı rezin möhür müştəri tərəfindən qapaq yenidən quraşdırılarkən düşməməsi və ya düzgün quraşdırılmaması üçün üzvlərindən birinə yapışdırılmış ola bilər.

Bu proses qutunun toz və ya su daxil olmasının qarşısını almağa kömək edir. Boya və/və ya möhürü zədələnmək üçün rezin hissəni çıxarmamaq vacibdir.

Maqnit mühərrikləri yalnız dəyişən tezlikli sürücülərlə idarə olunmalıdır. IEC 315, NEMA 445/7 və daha yuxarı karkas ölçülü mühərriklər inverterlə qidalandıqda mil yerə bağlama dəstləri ilə təchiz edilməlidir. Dəyişən sürətli sürücülər yüksək tezlikli mil gərginliklərinə və rulman çərəyanlarına səbəb ola bilər. Daimi maqnitli sinxron mühərriklər EMC mühləri ilə 360° bağlantı təmin edən qalxanlı simmetrik kabele qoşulmalıdır. Qoruyucu torpaqlama sistemindən əlavə, mühərrik və sürücü çərçivələri arasındakı potensial fərqi aradan qaldırmaq üçün əlavə yüksək tezlikli birləşdirmə (tercihen metal lövhələr və ya metal hörmə qayıqlarla) təbiiq edilməlidir. Daimi maqnitli mühərriklər yalnız dəyişən tezlikli sürücülərlə işlədilməlidir. Inverterlə qidalanan IEC 315, NEMA 445/7 və daha yuxarı ölçülü mühərriklər mil torpaqlama dəstləri ilə təchiz edilməlidir.

Hava-su istilik mübadiləsi qurğusu olan W60 mühərrikləri üçün istilik mübadiləsi qurğusundakı tip lövhəsinə baxın.

Dəyişən tezlikli sürücülərin istifadəsi barədə məlumat üçün www.weg.net saytıdakı 50033244 nömrəli ("Elektrik mühərriklərin quraşdırılması, işlədilməsi və texniki qulluq üzrə təlimat") və 50029350 nömrəli ("PWM tezlikli inverterlərlə qidalanan induksiya mühərrikləri") sənədlərə və dəyişən tezlikli sürücünün təlimatına əməl edin.

4 İŞLƏT MƏ



DIQQƏT!

İş zamanı izolyasiya olmayan enerji ilə təchiz olunmuş hissələrə toxunmayın və fırlanan hissələrə heç vaxt toxunmayın və ya çox yaxın qalmayın.

Motor işləyərkən məkan idicisinin həmişə SÖNDÜRÜLDÜYÜNDƏN əmin olun.

Nominal performans dəyərləri və iş şəraiti motorun etiketində göstərilir. Qidalanma gərginliyi və tezliyi dəyişmələri tətbiq olunan standartlarda müəyyən edilmiş hədləri heç vaxt aşmamalıdır.

Normal iş zamanı bəzən yaranan fərqli davranış (termal qoruyucuların işə düşməsi, səs-küy səviyyəsinin, titrəmə səviyyəsinin, temperaturun və cərəyanın artması) həmişə ixtisaslı personal tərəfindən qiymətləndirilməlidir. Şübhə yaranarsa, mühərriki dərhal söndürün və ən yaxın WEG xidmət mərkəzinə müraciət edin.

Rolikli rulmanları birbaşa qoşulma üçün istifadə etməyin. Rolikli rulmanlarla təchiz olunmuş mühərriklər düzgün işləməsi üçün radial yük tələb edir.

Yağla yağlama və ya yağ dumanı sistemləri ilə təchiz olunmuş mühərriklər üçün soyutma sistemi maşın söndürüldükdən sonra da və maşın tam dayanana qədər işlək vəziyyətdə saxlanmalıdır. Tam dayanmadan sonra soyutma və yağlama sistemləri (əgər varsa) söndürülməli, məkan isidiciləri isə yandırılmalıdır.

5 TƏMİR VƏ XİDMƏT



DIQQƏT!

Hər hansı xidmət göstərilməzdən əvvəl mühərrikin dayanmış, enerji təchizatından ayrılması və təsadüfi enerji verilməsindən qorunmuş olduğuna əmin olun. Mühərrik dayanıb belə, məkan isidicisinin terminallarında təhlükəli gərginliklər mövcud ola bilər. Mühərriklər kondensatorlarla təchiz olunubsa, hər hansı əməliyyat və ya xidmət göstərilməzdən əvvəl onları boşaldın. Zəmanət müddəti ərzində mühərrikin sökülməsi yalnız WEG tərəfindən səlahiyyətli xidmət mərkəzi tərəfindən həyata keçirilməlidir.

Daimi maqnit rotorlu mühərriklərdə (W23 Sync+, WMagnet və WQuattro) metal hissələr arasında yaranan cəlb və ya itələyici qüvvələr səbəbindən mühərrikin sökülməsi və yığılması üçün uyğun avadanlıqlardan istifadə edilməlidir. Bu iş yalnız belə əməliyyat üçün xüsusi təlim keçmiş WEG Səlahiyyətli Servis Mərkəzi tərəfindən həyata keçirilməlidir. Peysmeykerdən istifadə edən şəxslər bu mühərriklərlə işləyə bilməzlər. Daimi maqnitlər texniki xidmət zamanı digər elektrik avadanlıqlarına və komponentlərinə müdaxilələrə və ya zərərələrə səbəb ola bilər.

W40, W50, HGF və W51 HD aksial ventilyatorlu motor xətləri üçün motor və aksial ventilyator səhv yığılmanın qarşısını almaq üçün fırlanma istiqamətini göstərən fərqli işarələrə malikdir. Aksial ventilyator qeyri-sürücü uc tərəfdən baxdıqda fırlanma istiqamətini göstərən ox həmişə görünəcək şəkildə yığılmalıdır. Axial ventilyatorun pərdəsinə çəkilmiş CW saat yönü fırlanma istiqamətini, CCW isə saat əksinə fırlanma istiqamətini göstərir və bu, sürücü ucundan baxdıqda motorun fırlanma istiqamətini müəyyən edir.

Motorlar şaft torpaqlama sistemi ilə təchiz edildikdə, işləmə müddətində torpaqlama fırçasını daim izləyin və faydalı ömrü sona çatdıqda eyni spesifikasiyaya malik başqa fırça ilə əvəz edin. Məhsulda yerləşdirilmiş etikətlə göstərilən daxili torpaqlama fırçasına malik motorlarda isə hər dəfə rulmanlar və ya motorun hər hansı daxili hissəsi texniki qulluq edilərkən bu fırça yoxlanmalıdır.

Mühərriki tətbiqinə uyğun olaraq müntəzəm yoxlayın və maneəsiz hava axını təmin edin. Möhürləri, bərkidici boltları, rulmanları, titrəmə və səs-küy səviyyələrini, drenajın işləməsini və s. yoxlayın. Yağlama intervalı mühərrikin tip lövhəsində göstərilir.

Milə sıxılma yolu ilə bərkidilmiş sabit ventilyatorlu mühərriklərdə sökülmə baş verərsə, bu komponent yeni ilə əvəz edilməlidir.

Maşınla emal edilməmiş alüminium inyeksiya qəlibli qapaqları olan mühərriklər üçün qapaqları yığma və sökmə zamanı isitmək lazımdır.

6 ƏLAVƏ MƏLUMAT

Elektrik mühərriklərinin göndərilməsi, saxlanması, daşınması, quraşdırılması, işlədilməsi, texniki qulluq və utilizasiyası barədə əlavə məlumat üçün www.weg.net saytındakı 50033244 nömrəli təlimata müraciət edin.

Xüsusi təbiiqlər və iş şəraiti üçün (Tüstü Çıxarma Mühərrikləri üçün 50026367 təlimatı, Tormoz Mühərrikləri üçün 50021973 təlimatı, Elektron Komutasiyalı Mühərriklər üçün 50078700 təlimatı, 14629920 manual for Roller Table motors, 50106963 manual for WEG Lift Gearless motors) müvafiq manualı www.weg.net saytında nəzərdən keçirin və ya WEG ilə əlaqə saxlayın.

WEG ilə əlaqə saxlayarkən, xahiş edirik, mühərrikin tam təsvirini, eləcə də mühərrik lövhəsində göstərilən seriya nömrəsini və istehsal tarixini əlinizdə saxlayın.

WEG Motor Scan sensoru ilə təchiz olunmuş mühərriklər üçün quraşdırma təlimatlarına baxın: Qəbuldan İstifadə Təlimatına Baxış (10008475131) sənədinə www.weg.net ünvanında baxa bilərsiniz.

7 ZƏMANƏT MÜDDƏTİ

WEG Equipamentos Eléctricos S/A, Motors Biznes Bölməsi ("WEG"), məhsulları üçün istehsal tarixindən etibarən 24 ayla məhdudlaşdırılmaq şərti ilə fabrik və ya distribyutor/diler tərəfindən verilən fakturanın tarixindən etibarən 18 ay müddətinə işçi qüvvəsi və materiallardakı qüsurlara qarşı zəmanət verir.

HGF və W60 xətti mühərrikləri fabrik və ya distribyutor/diler tərəfindən verilən fakturanın tarixindən etibarən 12 ay müddətinə, istehsal tarixindən etibarən isə maksimum 18 ay müddətinə təminatla əhatə olunur.

Yuxarıdakı bəndlər hüquqi zəmanət müddətlərini əhatə edir.

Əgər müəyyən satışın ticarət/texniki təklifində zəmanət müddəti fərqli şəkildə müəyyən edilərsə, bu, yuxarıda göstərilən müddətləri əvəz edəcək.

Yuxarıda göstərilən zəmanət müddətləri məhsulun quraşdırılma tarixi və işə salınmasından asılı deyil.

Maşının işlədiyi müddətdə hər hansı qüsurlar və ya qeyri-adi hallar aşkar edildikdə, müştəri dərhal yaranan qüsurlar barədə WEG-ə yazılı şəkildə məlumat verməlidir və qüsurların səbəbini müəyyən etmək, zəmanət şərtlərini yoxlamaq və müvafiq təmir işlərini həyata keçirmək üçün məhsulu WEG-ə və ya onun Səlahiyyətli Servis Mərkəzinə təqdim etməlidir.

Zəmanətin etibarlı olması üçün müştəri WEG-in texniki sənədlərinin, xüsusən məhsulun Quraşdırma, İstifadə və Baxım Təlimatında göstərilən tələblərin, eləcə də hər bir ölkədə qüvvədə olan müvafiq standart və normativ aktların tələblərinə riayət etməlidir.

Avadanlığın düzgün olmayan və ya laqeyd istifadə, istismar və/və ya quraşdırılmasından, müntəzəm profilaktik texniki xidmətin göstərilməməsindən, eləcə də xarici amillərdən və ya WEG tərəfindən təchiz edilməmiş avadanlıq və komponentlərdən yaranan qüsurlar zəmanətlə əhatə olunmayacaq.

Zəmanət, müştərinin öz ixtiyarı ilə WEG-in əvvəlcədən yazılı razılığı olmadan avadanlığa təmir və/və ya dəyişiklik etməsi halında qüvvədə olmayacaq.

Zəmanət adətən ömrü zəmanət müddətindən qısa olan avadanlıq, komponentlər, hissələr və materialları əhatə etməyəcək. Bu, WEG-dən asılı olmayan force majeure və ya digər səbəblərdən yaranan qüsurlar və/və ya problemləri əhatə etməyəcək, o cümlədən, lakin bunlarla məhdudlaşmamaqla: müştəri tərəfindən təqdim olunan düzgün olmayan və ya natamam spesifikasiyalara və ya məlumatlar; təqdim olunan təlimatlara əməl etməyən daşınma, saxlanma, emal, quraşdırma, istismar və texniki xidmət; qəzalar; tikinti işlərindəki qüsurlar; maşının nəzərdə olunmadığı təbiiqlərdə və/və ya mühitlərdə istifadə; WEG təchizatının həcminə daxil olmayan avadanlıq və/və ya komponentlər. Zəmanət müştərinin tələb etdiyi hallarda alıcının obyektində demontaj xidmətlərini, məhsulun daşınma xərclərini, eləcə də Servis Mərkəzlərinin texniki heyətinin səyahət, qalma və yemək xərclərini əhatə etmir.

Zəmanət çərçivəsində xidmətlər yalnız WEG-in səlahiyyətli Servis Mərkəzlərində və ya onun istehsal müəssisələrindən birində göstəriləcək. Heç bir halda zəmanət xidmətləri avadanlığın zəmanət müddətini uzatmayacaq.

WEG-in mülki məsuliyyəti təchiz edilmiş məhsulla məhdudlaşır; WEG tərəflər arasında imzalanmış müqavilədən irəli gələ biləcək dolay və ya nəticə zərərlərə, məsələn, mənfəət və gəlir itkiləri və buna bənzər digər zərərlərə görə məsuliyyət daşımayacaq.



BRASILIA

WEG MOTORES LTDA

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000

89256-900 - Jaraguá do Sul - SC

Telefon: 55 (47) 3276-4000

motores@weg.net

www.weg.net