

# Electric Vehicle (EV) Charging Station

## WEMOB-EASY

### Quick Installation Guide

#### 1 SAFETY INSTRUCTIONS

All safety procedures described in this quick installation guide, on the product label and in the WEMOB-EASY charging station user manual must be followed. The recommended procedures aim at protecting the user against death, serious injuries and considerable material damages.

##### 1.1 GENERAL INFORMATION

This quick installation guide contains the basic information required for the installation, configuration and operation of the WEMOB-EASY electric vehicle charging station.

##### 1.2 PRELIMINARY RECOMMENDATIONS

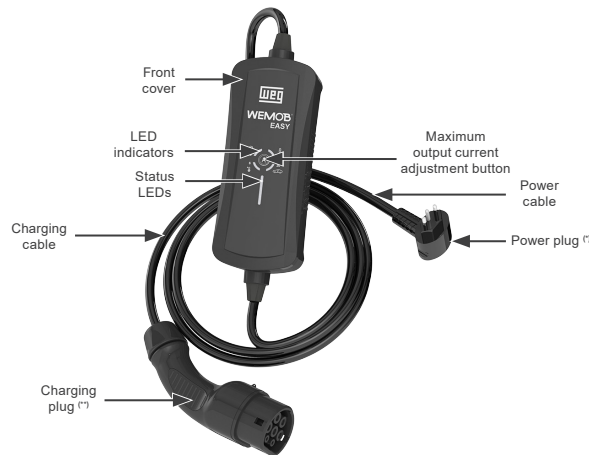
**DANGER!**

- Risk of short circuit, fire, serious injury and potentially fatal electrical shock if improperly used.
- Do not plug the power cable into damaged sockets, with worn electrical contacts or that cannot provide the requested charging power.
- Do not use extension cords, multiple sockets, adapters or similar devices.
- Before operating the charging station, visually inspect it for damage. Do not use the charger if there is any damage or defect to the equipment, charging cable, power cable or electrical socket.
- Do not wash the electric vehicle while charging it or with the charger connected to it. Never clean the charger while it is connected to the power socket or charging an electric vehicle.

**ATTENTION!**

- Do not allow children or people with reduced physical, mental or sensory capabilities to operate the charging station. Do not let children get close when using it.
- Avoid direct exposure to sunlight, rain, snow, extreme cold, excessive humidity or sea air, electrical storms or other adverse weather conditions.

#### 2 OVERVIEW



(\*) Power plug according to the model purchased.  
 (\*\*) Charging plug according to the model purchased.

Figure 2.1: Overview of the WEMOB-EASY

#### 2.1 OPTIONS

The WEMOB-EASY charging station may feature a charging cable with type 1, type 2, GB/T or NACS plug, depending on the model purchased. According to the purchased model, compatible with your electric vehicle (EV).

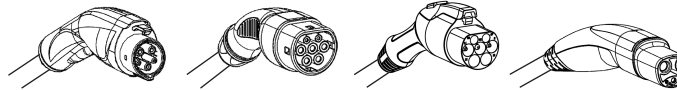


Figure 2.2: Type 1, type 2, GB/T and NACS charging plugs

#### 3 ELECTRICAL INSTALLATION

The following information is a guide for the proper installation. Comply with the applicable local regulations for electrical installations.

**DANGER!**

- To reduce the risk of fire, connect the WEMOB-EASY charging station to a dedicated power circuit in the distribution panel or switchboard.
- The supply line voltage must be compatible with the WEMOB-EASY voltage range.
- Before connecting the WEMOB-EASY charging station to a electrical outlet, ask a qualified electrician to confirm that the socket and the protection circuit provided are capable of withstanding the set current for continuous and prolonged charging.
- The WEMOB-EASY charging station must be connected to a protective earth (PE).

Check that the power supply line complies with local regulations and the power socket (2P+T), compatible with the station's power plug.

The WEMOB-EASY charging station can be connected to single-phase or two-phase power supply lines (without neutral), with a rated voltage of 100 to 240 V ±10 % (50/60 Hz).

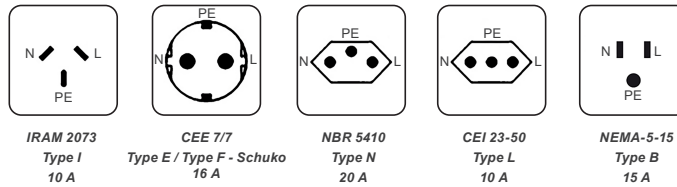


Figure 3.1: Standard socket connection available in different versions for each country

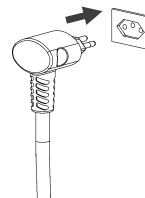
#### 4 OPERATION

**ATTENTION!**

- Only charge the vehicle with the motor turned off.

To operate the WEMOB-EASY charging station, follow the instructions below:

1. Before operating the charging station, visually inspect it for damage. Do not use the charger if there is any damage or defect to the equipment.
2. Unwind the entire power and charging cable.
3. Insert the power cable plug firmly into the electrical outlet.



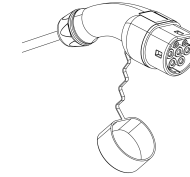
4. When the charging station is powered up, it conducts a self-test, the LEDs will change patterns several times for internal testing, and you should wait about 10 to 15 seconds before starting a charge with the station. If no problem is found during startup, the status LED will become solid GREEN, indicating that the station is available to start charging.

5. Select the maximum output current (charging power) by pressing the **A** button the adjustment sequence may vary depending on the model purchased. The default sequence is 6 A → 10 A → 16 A<sup>(\*)</sup> → 20 A.

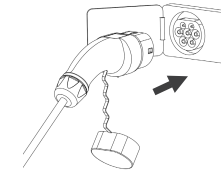


(\*) 15 A for the model with NEMA-5-15 power cable.

6. Remove the protective rubber cover from the charging plug.



7. Insert the charging plug into the electric vehicle socket.



- The WEMOB-EASY charging station will automatically detect the vehicle connection status. After connected to the vehicle, the charging station status LED will turn solid ORANGE.
  - If the connection is successful, the station will start charging the electric vehicle, and the status LED will turn solid BLUE.
8. To end the charging process, two methods can be used:
    - User intervention: in this case, the charging must be ended through the vehicle. Each vehicle has its own method for ending the charging operation. It is recommend reading the vehicle manual for the correct interruption method.



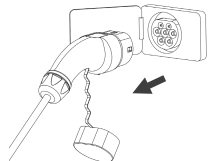
- Complete charge: after the electric vehicle battery is fully charged, the charging connector will remain locked until the vehicle stops the charging operation.

**ATTENTION!**

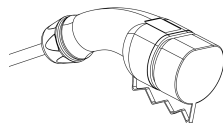
- Do not interrupt the charging operation by disconnecting the power cable from the electrical outlet or the electric vehicle (EV) charging plug. The charging process must be ended through the vehicle. Each vehicle has its own method for ending the charging operation. It is recommend reading the vehicle manual for the correct interruption method.
- Do not remove the power cable plug from the electrical outlet or the charging plug from the vehicle by pulling cable in order to avoid affecting the proper operation of the charger and prevent accidents.

The station status LED will flash in ORANGE, indicating that the charge is complete and the user intervention is required.

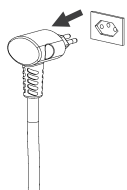
9. After disconnecting the charging cable from the vehicle, the station will return to the initial status, and the status LED will turn GREEN. Available for the next charge.



10. After use, protect the charging connector with the rubber cover.



11. Remove the power cable plug from the electrical outlet.



12. Wrap the power and charging cable around the charging station and store it in the carrying bag.



## 5 MANUAL RELEASE OF THE CONNECTOR

If you have difficulty removing the electric vehicle (EV) connector after completing the charging operation, follow the instructions below:

- Use the electric vehicle (EV) key remote control to lock and unlock the vehicle doors. In most cases, this will release the connector.
- Some electric vehicle (EV) models have the option to release the connector on their console.
- The weight of the charging cable may be blocking the release mechanism. Supporting or lifting the cable while unlocking the connector may help release it.



### NOTE!

- Each electric vehicle (EV) has its own method for releasing the connector. In case of problems removing the cable, it is recommended reading the vehicle manual, following the procedure for the model in question.

## 6 SELECTION OF THE RATED CURRENT

The maximum output power of the WEMOB-EASY charging station is 4.80 kW when the station is powered at 240 V (single-phase or two-phase) and output current at 20 A. In certain electrical installations, it is not possible to use the maximum power supplied by the charging station due to power line limitations. The WEMOB-EASY charging station allows adjusting the rated current from 6 to 20 A. The adjustment sequence may vary depending on the purchased model.



### NOTE!

- The maximum output current is limited depending on the model purchased.
- The maximum load capacity is variable depending on the connection to the network electrical (input voltage), the maximum output current (according to the purchased model) and the vehicle's on-board converter.
- Some electric vehicles may limit the maximum charging current to 16 A even if the charging station is set to 20 A. This is due to possible local regulations that limit the current in 2.5 mm<sup>2</sup> electrical cables to 16 A.

To adjust the rated current, with the station in the "AVAILABLE" mode, follow the instructions below:

1. Select the maximum output current (charging power) by pressing the **A** button (the default setting sequence is 6 A → 10 A → 16 A<sup>(\*)</sup> → 20 A).

(\*) 15 A for the model with NEMA-5-15 power cable.



### NOTE!

- It is only possible to change the maximum output current with the station in the "AVAILABLE" mode, with the charging cable disconnected from the electric vehicle.
- If the maximum output current value is changed but not saved, the maximum output current value will be 6 A (factory default value) when the station is powered up.

2. You can save the default maximum output current setting by holding down the **A** button pressed for three seconds (3 s); the green LED that indicates the selected current value will flash twice indicating the change from the default value of the maximum output current to the adjusted value.
3. To return to the factory default, simply select the maximum output current value as 6 A.



### DANGER!

- Some electric vehicles allow the motor to start with the charging cable connected. Be sure to disconnect the cable before moving the vehicle.

## 7 GROUNDING MONITORING

The WEMOB-EASY charging station constantly checks for the presence of a protective earth connection (PE). Any temporary protective earth (PE) faults are solved automatically.

The grounding monitor can be disabled after the fault is signaled by the station. Keep the **A** button pressed for 10 seconds; after five seconds, the station signals by flashing the red LEDs once, and after ten seconds, flashing twice.



### DANGER!

- Only use the grounding monitor deactivation feature in temporary and non-permanent situations.
- If the power socket is not properly grounded, ask a qualified electrician to ground the PE pin.



### NOTE!

- The grounding monitoring remains disabled for subsequent charges.
- As soon as the WEMOB-EASY charging station is disconnected from the power supply, grounding monitoring is activated again.

## 8 INDICATION

LEDs located on the front cover provide visual information about the selected maximum output current and the current operational status of the charging station. Four (04) bicolor LEDs are located around the **A** button, which may light up (solid light) or flash (intermittent light).

The green LED indicates the maximum adjusted output current and charging current derating. If a fault occurs, the green LED will turn off, and the fault will be indicated in red corresponding to the fault group represented by the icons. Each fault group has a fault code indicated by the number of LED blinks.

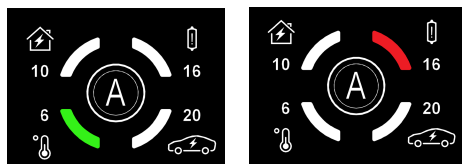


Figure 8.1: Bicolor LEDs: GREEN (selection of maximum output current/derating); RED (represents fault)

The LED indicator bar on the product indicates the charging status, as follows:

Table 8.1: Charging status indication

Indicator Charging Status Bar	LED Color	Status	Description
		STARTING	Charging station in self-test
	Off	OFF	Charging station without power supply
		AVAILABLE	Station ready for use
		STANDBY	Electric vehicle connected and in recognition process
			Charging completed or suspended
		CHARGING	Charging in progress
		FAULT	Station needs intervention
			Automatic fault recovery

Table 8.2: Fault/derating indication

Icon	LED Color	Number of Blinks	Description
	Red	1	Internal overtemperature
		2	Overtemperature on the power plug
		3	Internal temperature reading failed
		4	Open or short-circuited temperature sensor
	Red	1	No protective earth (PE) or Phase/Neutral Reversal
		2	Undervoltage
		3	Overvoltage
	Red	1	Power relay fault
		2	Residual current sensor self-test failed
		3	Failure in the communication with the vehicle
		4	Failure to read voltage or current
	Red	1	Earth leakage current
		2	Overcurrent (25 % above setting)
		3	Overcurrent (50 % above setting)
DERATING	Green	1	Charging current (derating) due to undervoltage
		2	Charging current (derating) due to internal overtemperature
		3	Charging current (derating) due to overtemperature on the power plug



### NOTE!

- WEMOB® is a trademark of WEG S/A.
- Starting from firmware version V1.06, overcurrent limits have been changed from 10 % to 25 % and from 20 % to 50 %.

Scan the QR Code below for more information:



User Manual

# Estación de Recarga para Vehículos Eléctricos (VE)

## WEMOB-EASY

### Guía de Instalación Rápida

#### 1 INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Deben ser seguidos todos los procedimientos de seguridad descritos en esta guía de instalación rápida, en la etiqueta del producto y en el manual del usuario de la estación de recarga para vehículos eléctricos WEMOB-EASY. Los procedimientos recomendados tienen como objetivo proteger al usuario contra muerte, heridas graves y daños materiales considerables.

##### 1.1 INFORMACIONES GENERALES

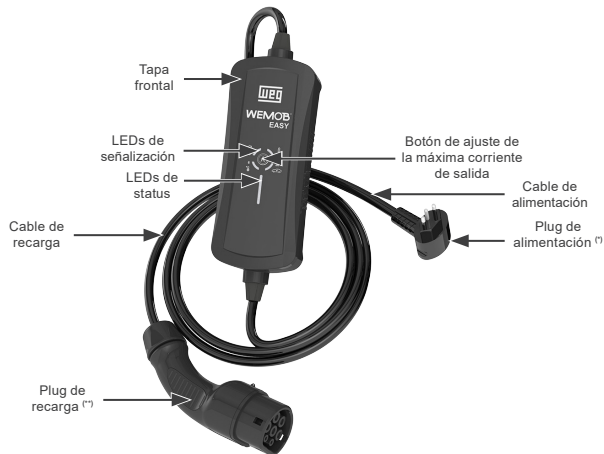
Esta guía de instalación rápida contiene las informaciones básicas necesarias para instalación, configuración y operación de la estación de recarga para vehículos eléctricos WEMOB-EASY.

##### 1.2 RECOMENDACIONES PRELIMINARES

- ¡PELIGRO!**
- Riesgo de cortocircuito, incendio, explosión, heridas graves y shock eléctrico potencialmente fatal, si es usado inadecuadamente.
  - No conecte el plug del cable de alimentación en tomacorrientes degradados, con contactos eléctricos gastados, o que no sean capaces de suministrar la potencia de recarga solicitada.
  - No utilice cables de extensión, tomacorrientes múltiples, adaptadores o dispositivos similares.
  - Antes de operar la estación de recarga, haga una inspección visual en búsqueda de daños. No use el cargador si hubiera algún daño o defecto en el equipo, cable de recarga, cable de alimentación o en el tomacorriente eléctrico.
  - No lave el vehículo eléctrico mientras esté siendo realizada una recarga, o el cargador esté conectado al vehículo.
  - Nunca efectúe la limpieza del cargador con éste conectado al tomacorriente, o mientras el vehículo eléctrico esté cargado.

- ¡ATENCIÓN!**
- No permita que la estación de recarga sea operada por niños o personas con capacidades físicas, mentales o sensoriales reducidas. Al utilizarla, no permita que se aproximen niños.
  - Evitar la exposición directa a rayos solares, lluvia, nieve, frío extremo, humedad excesiva o brisa marina, tempestades eléctricas u otras condiciones climáticas adversas.

#### 2 VISIÓN GENERAL



(\*) Plug de alimentación conforme el modelo comprado.  
 (\*\*) Plug de recarga conforme el modelo comprado.

Figura 2.1: Visión general de la estación de recarga WEMOB-EASY

#### 2.1 OPCIONES

La estación de recarga WEMOB-EASY puede poseer cable de recarga con plug tipo 1, tipo 2, GB/T o NACS, de acuerdo con el modelo comprado, compatible con su vehículo eléctrico (VE).

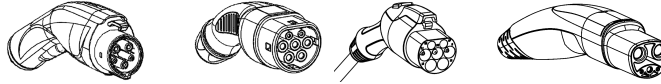


Figura 2.2: Plugs de recarga tipo 1, tipo 2, GB/T y NACS

#### 3 INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Las informaciones a seguir tienen la intención de servir como guía para obtenerse una instalación correcta. Siga también las normas de instalaciones eléctricas aplicables en su localidad.



**¡PELIGRO!**

- Para reducir el riesgo de incendio, conecte la estación de recarga WEMOB-EASY a un circuito de alimentación exclusivo en el tablero de distribución o en el cuadro de disyuntores.
- La tensión de la red de alimentación debe ser compatible con el rango de tensión de la WEMOB-EASY.
- Antes de conectar la estación de recarga WEMOB-EASY a un tomacorriente eléctrico, solicite a un electricista cualificado que confirme que el tomacorrientes y el circuito de protección previstos, sean capaces de soportar la corriente máxima ajustada de carga continua y prolongada.
- Conecte el cargador solamente a un tomacorriente eléctrico debidamente puesto a tierra (PE).

Verificar si la red eléctrica está de acuerdo con las normas locales y el tomacorriente eléctrico (2P+T), compatible con el plug de alimentación de la estación.

La estación de recarga WEMOB-EASY puede ser conectada a las redes eléctricas monofásicas o bifásicas (sin neutro), con tensión nominal de 100 a 240 V ±10 % (50/60 Hz).

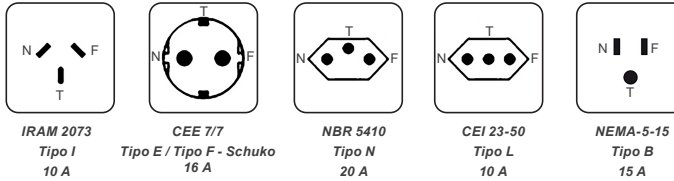


Figura 3.1: Estándar de conexión tomacorriente disponibles en diferentes versiones para cada país

#### 4 OPERACIÓN

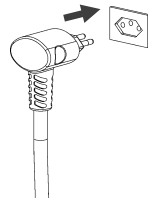


**¡ATENCIÓN!**

- Realizar la carga del vehículo solamente con el motor apagado.

Para la operación de la estación de recarga WEMOB-EASY, siga las instrucciones de abajo:

1. Antes de operar la estación de recarga, haga una inspección visual en búsqueda de daños. No use el cargador si hubiera algún daño o defecto en el equipo.
2. Desenrolle todo el cable de alimentación y de recarga.
3. Inserte el plug del cable de alimentación firmemente en el tomacorriente eléctrico.



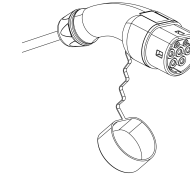
4. Al energizar la estación de carga, ésta realizará un proceso de autotest, los LED's cambian la secuencia varias veces para pruebas internas, se debe esperar entre 10 y 15 segundos hasta que comience la carga. Si no se identificó ningún problema al inicio, la estación indicará a través del LED verde constante, que está disponible para iniciar una recarga.

5. Seleccione la máxima corriente de salida (potencia de recarga) presionando el botón **A** la secuencia puede variar de acuerdo con el modelo comprado. La secuencia estándar es 6 A → 10 A → 16 A(\*) → 20 A.

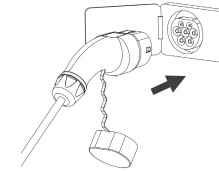


(\*) 15 A para el modelo con cable de alimentación NEMA-5-15.

6. Retire la tapa de goma de protección del plug de recarga.



7. Inserte el plug de recarga en el stecker del vehículo eléctrico.



- La estación de recarga WEMOB-EASY detectará automáticamente el status de la conexión del vehículo. Luego de la conexión con el vehículo, la estación de recarga señalará a través del LED de status en color NARANJA continuo.
- Si la conexión estuviera correcta, la estación iniciará la recarga del vehículo eléctrico y señalará en color AZUL continuo.

8. Para finalizar una recarga podrán ser adoptados dos métodos:

- Intervención por el usuario: en este caso la finalización de la recarga deberá ser realizada a través del vehículo. Cada vehículo tiene su método propio para finalizar una recarga, para tal, se recomienda la lectura del manual del vehículo para la correcta interrupción del proceso.



- Recarga completa: tras la recarga completa de la batería del vehículo eléctrico, el conector de recarga permanecerá trabado hasta la interrupción de la recarga por el vehículo.

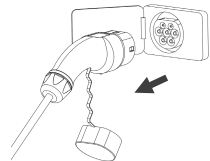


**¡ATENCIÓN!**

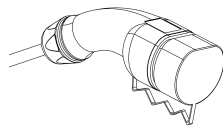
- La finalización de la recarga deberá ser realizada a través del vehículo. Cada vehículo tiene su método propio para finalizar una recarga, para tal, se recomienda la lectura del manual del vehículo para la correcta interrupción del proceso.
- No retire el plug del cable de alimentación del tomacorriente ni el plug de recarga del vehículo, tirando de éstos por el cable, para no afectar el buen funcionamiento del cargador y evitar eventuales accidentes.

La estación señalará, a través del LED de status en color NARANJA intermitente, indicando que la recarga está completa y es necesaria la intervención del usuario.

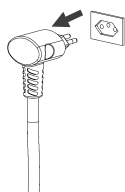
9. Desconecte el cable de recarga del vehículo, la estación volverá al status de inicio, señalizando el LED de status en color VERDE continuo. Disponible para la próxima recarga.



10. Luego del uso, proteja el conector de recarga con la tapa de goma.



11. Retire el plug del cable de alimentación del tomacorriente.



12. Enrolle el cable de alimentación y carga en torno de la estación de recarga y guárdela en la bolsa de transporte.



## 5 LIBERACIÓN MANUAL DEL CONECTOR

Si hubiera dificultad para remover el conector del vehículo eléctrico (VE) luego de finalizar una recarga, siga las instrucciones de abajo:

- Utilice el control remoto de la llave del vehículo eléctrico (VE) para trabar y destrabar las puertas del vehículo. En la mayoría de los casos, eso liberará el conector.
- Algunos modelos de vehículos eléctricos (VE) tienen una opción en su consola para liberar el conector.
- El peso del cable de recarga puede estar bloqueando el mecanismo de desbloqueo. Ayudar a apoyar o a levantar el cable, mientras destraba el conector, puede liberar el conector.



### ¡NOTA!

- Cada vehículo eléctrico (VE) tiene su método propio para liberación del conector. En caso de problemas para remoción del cable, se recomienda la lectura del manual del vehículo, siguiendo el procedimiento para el modelo en cuestión.

## 6 SELECCIÓN DE LA CORRIENTE NOMINAL

La potencia de salida máxima de la estación de recarga WEMOB-EASY es de 4,80 kW, cuando la estación es energizada en 240 V (monofásico o bifásico) y corriente de salida de 20 A. En determinadas instalaciones eléctricas no es posible utilizar el máximo de potencia suministrada por la estación de recarga, debido a las limitaciones de la red. La estación de recarga WEMOB-EASY permite el ajuste de la corriente nominal de 6 a 20 A. La secuencia de ajuste puede variar en función al modelo que fue comprado.



### ¡NOTA!

- La máxima corriente de salida es limitada conforme el modelo comprado.
- La capacidad de carga máxima es variable en función de la conexión a la red eléctrica (tensión de entrada), de la corriente máxima de salida (conforme el modelo comprado) y el convertidor a bordo del vehículo.
- Algunos vehículos eléctricos pueden limitar la corriente máxima en 16 A, a pesar de que la estación de recarga estaba ajustada en 20 A. Esto debido a posibles normas locales que limitan la corriente máxima en 16 A para conductores de 2,5 mm<sup>2</sup> de sección.

Para ajuste de la corriente nominal, con estación en modo "DISPONIBLE", disponible siga las instrucciones de abajo:

1. Seleccione la máxima corriente de salida (potencia de recarga) presionando el botón **A** secuencia de ajuste estándar es 6 A → 10 A → 16 A<sup>1)</sup> → 20 A.

<sup>(\*)</sup> 15 A para el modelo con cable de alimentación NEMA-5-15.



### ¡NOTA!

- Sólo es posible alterar la máxima corriente de salida con la estación en modo "DISPONIBLE", sin que el cable de recarga esté conectado al vehículo eléctrico.
- Si el valor de la máxima corriente de salida fuera alterado, pero no guardado, al energizar la estación, el valor de la máxima corriente de salida será 6 A (valor estándar de fábrica).

2. Es posible guardar la configuración máxima corriente de salida estándar, manteniendo el botón **A** presionado por tres segundos (3 s), el LED verde que indica el valor de la corriente seleccionada parpadeará dos veces indicando la alteración del valor estándar de la máxima corriente de salida para el valor ajustado.

3. Para volver al estándar de fábrica, basta seleccionar el valor de la máxima corriente de salida en 6 A.



### ¡PELIGRO!

- Algunos vehículos eléctricos permiten el arranque del motor con el cable de recarga conectado. Asegúrese de desconectar el cable antes de mover el vehículo.

## 7 MONITOREO DE PUESTA A TIERRA

La estación de recarga WEMOB-EASY verifica constantemente la presencia de una conexión a tierra de protección (PE). Cualesquiera problemas temporarios de fallas de la conexión a tierra de protección (PE), son resueltos de forma automática.

El monitor de puesta a tierra puede ser desactivado tras la señalización de la falla por la estación. Mantenga el botón **A** presionado por 10 segundos (10 s), transcurrido el período de cinco segundos (5 s) la estación señalará parpadeando los LEDs rojos una vez, y luego de diez (10 s), parpadeando dos veces.



### ¡PELIGRO!

- Solamente utilizar el recurso de desactivación del monitor de puesta a tierra en situaciones temporarias y no permanentes.
- Si el tomacorriente eléctrico no estuviera debidamente puesto a tierra, solicite a un electricista cualificado que haga la conexión del terminal PE a tierra.




### ¡NOTA!

- El monitoreo de puesta a tierra permanece desactivado para cargas subsecuentes.
- Así que la estación de recarga WEMOB-EASY sea desconectada de la red de alimentación, el monitoreo de puesta a tierra será nuevamente activado.

## 8 SEÑALIZACIÓN

Los LEDs localizados en la tapa frontal suministran informaciones visuales sobre la máxima corriente de salida seleccionada y el status operacional actual de la estación de recarga. Está compuesto por cuatro (04) LEDs bicolores localizados en torno del botón **A** que pueden encenderse (luminoso continuo) o parpadear (luminoso intermitente).

El LED verde indica la máxima corriente de salida ajustada y reducción de la corriente de recarga (derating), en caso de que ocurra una falla, el LED verde se apagará y la falla será indicada en color rojo, correspondiente al grupo de fallas representado por los iconos  donde, en cada grupo hay un código de la falla relacionado al número de intermitencias del LED.

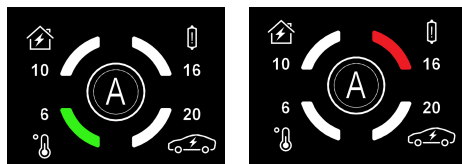


Figura 8.1: LEDs bicolores: VERDE (selección de la máxima corriente de salida/derating), ROJO (representa falla)

La barra indicadora de LEDs que consta en el producto indica el status de la recarga, conforme a seguir:

Tabla 8.1: Señalización de status de la recarga

Barra Indicadora del Status de la Recarga	Color del LED	Status	Descripción
		INICIALIZANDO	Estación de recarga en autoprueba
		APAGADA	Estación de recarga sin alimentación
		DISPONIBLE	Estación pronta para utilización
		EN ESPERA	Vehículo eléctrico conectado y en proceso de reconocimiento
			Recarga completa o suspendida
		RECARGA	Recarga en andamiento
		FALLA	La estación necesita de intervención
			Se recupera automáticamente de la falla

Tabla 8.2: Señalización de falla/derating

Ícono	Color del LED	Número de Parpadeos	Descripción
		1	Sobret temperatura interna
		2	Sobret temperatura en el plug de alimentación
		3	Falla en la lectura de la temperatura interna
		4	Sensor de temperatura abierto o en corto
		1	Sin tierra de protección (PE) ni inversión de Fase/ Neutro
		2	Subtensión
		3	Sobretensión
		1	Falla en el relé de potencia
		2	Falla en la autoprueba del sensor de corriente residual
		3	Falla en la comunicación con el vehículo eléctrico
		4	Falla en la lectura de la tensión o de la corriente
		1	Corriente de fuga a tierra
		2	Sobrecorriente (25 % por encima de lo ajustado)
		3	Sobrecorriente (50 % por encima de lo ajustado)
DERATING		1	Reducción de la corriente de recarga (derating) por subtensión
		2	Reducción de la corriente de recarga (derating) por sobret temperatura interna
		3	Reducción de la corriente de recarga (derating) por sobret temperatura en el plug de alimentación



### ¡NOTA!

- WEMOB® es marca registrada de WEG S/A.
- A partir de la versión de firmware V1.06, los límites máximos de sobrecorriente fueron modificados de 10 % para 25 % y de 20 % para 50 %.

Escanee el código QR abajo para obtener más información:



Manual del Usuario



## Estação de Recarga para Veículos Elétricos (VE)

### WEMOB-EASY

#### Guia de Instalação Rápida

#### 1 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Todos os procedimentos de segurança descritos neste guia de instalação rápida, na etiqueta do produto e no manual do usuário da estação de recarga WEMOB-EASY, devem ser seguidos. Os procedimentos recomendados têm como objetivo proteger o usuário contra morte, ferimentos graves e danos materiais consideráveis.

##### 1.1 INFORMAÇÕES GERAIS

Este guia de instalação rápida contém as informações básicas necessárias para instalação, configuração e operação da estação de recarga para veículos elétricos WEMOB-EASY.

##### 1.2 RECOMENDAÇÕES PRELIMINARES



#### PERIGO!

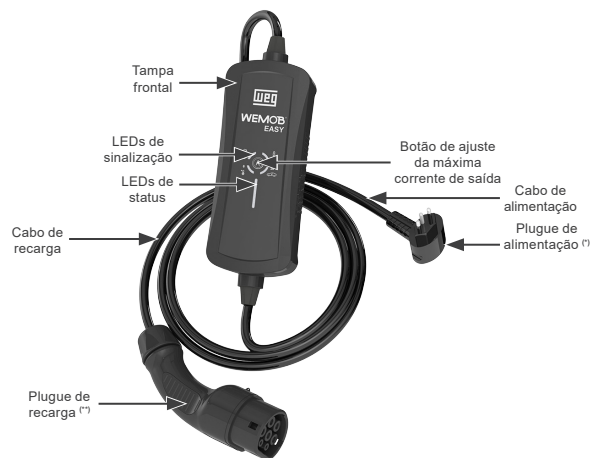
- Risco de curto-circuito, incêndio, ferimentos graves e choque elétrico potencialmente fatal se usado inadequadamente.
- Não conecte o plugue do cabo de alimentação em tomadas degradadas, com contatos elétricos gastos ou que não sejam capazes de fornecer a potência de recarga solicitada.
- Não utilize cabos de extensão, tomadas múltiplas, adaptadores ou dispositivos similares.
- Antes de operar a estação de recarga, faça uma inspeção visual em busca de danos. Não use o carregador se houver algum dano ou defeito no equipamento, cabo de recarga, cabo de alimentação ou na tomada elétrica.
- Não lave o veículo elétrico enquanto uma recarga estiver sendo realizada ou o carregador estiver conectado ao veículo.
- Nunca efetue a limpeza do carregador com ele conectado à tomada ou enquanto o veículo elétrico é carregado.



#### ATENÇÃO!

- Não permita que a estação de recarga seja operada por crianças e pessoas com capacidades físicas, mentais ou sensoriais reduzidas. Não deixe as crianças se aproximarem ao utilizá-la.
- Evitar exposição direta a raios solares, chuva, neve, frio extremo, umidade excessiva ou maresia, tempestades elétricas ou outras condições climáticas adversas.

## 2 VISÃO GERAL



(\*) Plugue de alimentação conforme o modelo comprado.

(\*\*) Plugue de recarga conforme o modelo comprado.

Figura 2.1: Visão geral da WEMOB-EASY

## 2.1 OPÇÕES

A estação de recarga WEMOB-EASY pode possuir cabo de recarga com plugue tipo 1, tipo 2, GB/T ou NACS, conforme o modelo comprado, compatível com seu veículo elétrico (VE).



Figura 2.2: Plugues de recarga tipo 1, tipo 2, GB/T e NACS

## 3 INSTALAÇÃO ELÉTRICA

As informações a seguir têm a intenção de servir como guia para se obter uma instalação correta. Siga também as normas de instalações elétricas aplicáveis a sua localidade.



#### PERIGO!

- Para reduzir o risco de incêndio, conecte a estação de recarga WEMOB-EASY a um circuito de alimentação exclusivo no painel de distribuição ou o quadro de disjuntores.
- A tensão da rede de alimentação deve ser compatível com a faixa de tensão da WEMOB-EASY.
- Antes de conectar a estação de recarga WEMOB-EASY a uma tomada elétrica, solicite a um electricista qualificado que confirme que a tomada e o circuito de proteção previstos, são capazes de suportar a corrente máxima ajustada de carga contínua e prolongada.
- A estação de recarga WEMOB-EASY deve ser obrigatoriamente ligada a um terra de proteção (PE).

Verificar se a rede elétrica está de acordo com as normas locais e a tomada (2P+T), compatível com o plug de alimentação da estação.

A estação de recarga WEMOB-EASY pode ser conectada às redes elétricas monofásicas ou bifásicas (sem neutro), com tensão nominal de 100 a 240 V ±10 % (50/60 Hz).

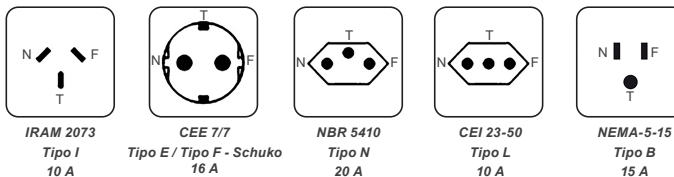


Figura 3.1: Conexão de tomada padrão disponível em diferentes versões para cada país

## 4 OPERAÇÃO

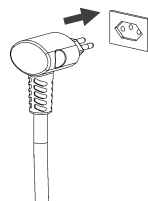


#### ATENÇÃO!

- Realizar o carregamento do veículo apenas com o motor desligado.

Para a operação da estação de recarga WEMOB-EASY, siga as instruções abaixo:

1. Antes de operar a estação de recarga, faça uma inspeção visual em busca de danos. Não use o carregador se houver algum dano ou defeito no equipamento.
2. Desenrole todo o cabo de alimentação e de recarga.
3. Insira o plugue do cabo de alimentação firmemente na tomada elétrica.



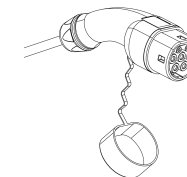
4. Ao energizar a estação de recarga, a mesma realiza um processo de autoteste, os LEDs mudam o padrão algumas vezes para testes internos, devesse esperar cerca de 10 a 15 segundos até iniciar um carregamento com a estação. Não identificado nenhum problema na inicialização, a estação irá sinalizar através do LED de status na cor VERDE contínuo, indicando que está disponível para iniciar uma recarga.

5. Selecione a máxima corrente de saída (potência de recarga) pressionando o botão **A**, a sequência de ajuste pode variar de acordo com o modelo comprado. A sequência padrão é 6 A → 10 A → 16 A(\*) → 20 A.

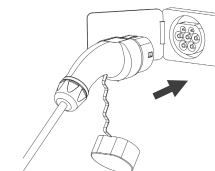


(\*) 15 A para o modelo com cabo de alimentação NEMA-5-15.

6. Retire a capa de borracha de proteção do plugue de recarga.



7. Insira o plugue de recarga no soquete do veículo elétrico.



- A estação de recarga WEMOB-EASY detectará automaticamente o status da conexão do veículo. Após a conexão com o veículo, a estação de recarga irá sinalizar através do LED de status na cor LARANJA contínuo.

- Se a conexão for bem-sucedida, a estação iniciará a recarga do veículo elétrico e irá sinalizar na cor AZUL contínuo.

8. Para finalizar uma recarga poderão ser adotados dois métodos:

- Intervenção pelo usuário: neste caso a finalização da recarga deverá ser realizada através do veículo. Cada veículo tem seu método próprio para finalizar uma recarga, para tal, recomenda-se a leitura do manual do veículo para a correta interrupção do processo.



- Recarga completa: após a recarga completa da bateria do veículo elétrico, o conector de recarga permanecerá travado até a interrupção da recarga pelo veículo.

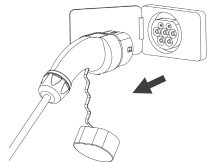


#### ATENÇÃO!

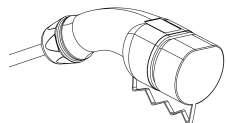
- Não interrompa a recarga desconectando o cabo de alimentação da tomada ou o plugue de recarga do veículo. A finalização da recarga deverá ser realizada através do veículo. Cada veículo tem seu método próprio para finalizar uma recarga, para tal, recomenda-se a leitura do manual do veículo para a correta interrupção do processo.
- Não retire o plugue do cabo de alimentação da tomada ou o plugue de recarga do veículo, puxando-os pelo cabo, para não afetar o bom funcionamento do carregador e evitar eventuais acidentes.

A estação irá sinalizar através do LED de status na cor LARANJA intermitente, indicando que a recarga está completa e é necessária a intervenção do usuário.

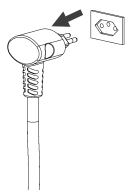
9. Desconecte o cabo de recarga do veículo, a estação irá voltar para o status de início, sinalizando o LED de status na cor VERDE contínuo. Disponível para a próxima recarga.



10. Após o uso, proteja o conector de recarga com a capa de borracha.



11. Retire o plugue do cabo de alimentação da tomada elétrica.



12. Enrole o cabo de alimentação e carregamento em torno da estação de recarga e guarde-a na bolsa de transporte.



## 5 LIBERAÇÃO MANUAL DO CONECTOR

Se houver dificuldade para remover o conector do veículo elétrico (VE) após finalizar uma recarga, siga as instruções abaixo:

- Utilize o controle remoto da chave do veículo elétrico (VE) para travar e destravar as portas do veículo. Na maioria dos casos, isso irá liberar o conector.
- Alguns modelos de veículos elétricos (VE) possuem uma opção em seu console para liberar o conector.
- O peso do cabo de recarga pode estar bloqueando o mecanismo de desbloqueio. Ajudar a apoiar ou levantar o cabo enquanto destrava o conector pode liberar o conector.



### NOTA!

- Cada veículo elétrico (VE) tem seu método próprio para liberação do conector. Em caso de problemas para remoção do cabo, recomenda-se a leitura do manual do veículo, seguindo o procedimento para o modelo em questão.

## 6 SELEÇÃO DA CORRENTE NOMINAL

A potência de saída máxima da estação de recarga WEMOB-EASY é de 4,80 kW quando a estação for energizada em 240 V (monofásico ou bifásico) e corrente de saída de 20 A. Em determinadas instalações elétricas não é possível utilizar o máximo de potência fornecida pela estação de recarga devido às limitações da rede. A estação de recarga WEMOB-EASY permite ajuste da corrente nominal de 6 a 20 A. A sequência de ajuste pode variar de acordo com o modelo comprado.



### NOTA!

- A máxima corrente de saída é limitada conforme o modelo comprado.
- A capacidade de carga máxima varia em função da conexão da corrente elétrica (tensão de entrada), da corrente elétrica de saída (conforme modelo comprado) e do conversor on-board do veículo.
- Alguns veículos elétricos podem limitar a máxima corrente de recarga em 16 A, mesmo a estação de recarga estando ajustada para 20 A. Isso se deve a possíveis regulamentações locais que limitam em 16 A a corrente em cabos elétricos de bitola 2,5 mm<sup>2</sup>.

Para ajuste da corrente nominal, com estação em modo "DISPONÍVEL", siga as instruções abaixo:

1. Selecione a máxima corrente de saída (potência de recarga) pressionando o botão **A** a sequência de ajuste padrão é 6 A → 10 A → 16 A → 20 A.

(\*) 15 A para o modelo com cabo de alimentação NEMA-5-15.



### NOTA!

- Só é possível alterar a máxima corrente de saída com a estação em modo "DISPONÍVEL", sem o cabo de recarga estar conectado ao veículo elétrico.
- Se o valor da máxima corrente de saída for alterado, mas não salvo, ao energizar a estação o valor da máxima corrente de saída será 6 A (valor padrão de fábrica).

2. É possível salvar a configuração da máxima corrente de saída padrão mantendo o botão **A** pressionado por três segundos (3 s), o LED verde que indica o valor da corrente selecionada irá piscar duas vezes indicando a alteração do valor padrão da máxima corrente de saída para o valor ajustado.

3. Para voltar ao padrão de fábrica, basta selecionar o valor da máxima corrente de saída em 6 A.



### PERIGO!

- Alguns veículos elétricos permitem partida do motor com o cabo de recarga conectado. Certifique-se de desconectar o cabo antes de mover o veículo.

## 7 MONITORAMENTO DE ATERRAMENTO

A estação de recarga WEMOB-EASY verifica constantemente a presença de uma ligação à terra de proteção (PE). Quaisquer problemas temporários de falhas da ligação à terra de proteção (PE), são resolvidos de forma automática.

O monitor de aterramento pode ser desativado após a sinalização da falha pela estação. Mantenha o botão **A** pressionado por 10 segundos, transcorrido o período de cinco segundos a estação sinaliza piscando os LEDs vermelhos uma vez e após dez, piscando duas vezes.



### PERIGO!

- Somente utilizar o recurso de desativação do monitor de aterramento em situações temporárias e não permanentes.
- Se a tomada elétrica não estiver devidamente aterrada, solicite a um electricista qualificado que faça a ligação do pino PE à terra.







### NOTA!

- O monitoramento de aterramento permanece desativado para carregamentos subsequentes.
- Assim que a estação de recarga WEMOB-EASY for desligada da rede de alimentação, o monitoramento de aterramento é novamente ativado.

## 8 SINALIZAÇÃO

Os LEDs localizados na tampa frontal fornecem informações visuais sobre a máxima corrente de saída selecionada e o status operacional atual da estação de recarga. É composto por quatro (04) LEDs bicolores localizados em torno do botão **A** que podem acender (luminoso contínuo) ou piscar (luminoso intermitente).

O LED verde indica a máxima corrente de saída ajustada e redução da corrente de recarga (derating), caso ocorra uma falha, o LED verde apagará e a falha será indicada na cor vermelha correspondente ao grupo de falhas representado pelos ícones    , onde, em cada grupo há um código da falha atrelado ao número de piscadas do LED.

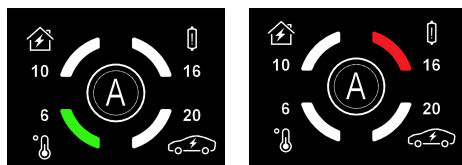


Figura 8.1: LEDs bicolores: VERDE (seleção da máxima corrente de saída/derating), VERMELHO (representa falha)

A barra indicadora de LEDs que consta no produto indica o status da recarga, conforme a seguir:

Tabela 8.1: Sinalização de status da recarga

Barra Indicadora do Status da Recarga	Cor do LED	Status	Descrição	
		Colorido	INICIALIZANDO	Estação de recarga em autoteste
		Desligado	DESLIGADA	Estação de recarga sem alimentação
		Verde	DISPONÍVEL	Estação pronta para utilização
		Laranja	EM ESPERA	Veículo elétrico conectado e em processo de reconhecimento
		Laranja		Recarga completa ou suspensa
		Azul	RECARGA	Recarga em andamento
		Vermelho	FALHA	Estação necessita de intervenção
		Vermelho		Recupera-se automaticamente da falha

Tabela 8.2: Sinalização de falha/derating

Ícone	Cor do LED	Número de Piscadas	Descrição
	Vermelho	1	Sobretensão interna
		2	Sobretensão no plugue de alimentação
		3	Falha na leitura da temperatura interna
		4	Sensor de temperatura aberto ou em curto
	Vermelho	1	Sem terra de proteção (PE) ou Inversão de Fase/Neutro
		2	Subtensão
		3	Sobretensão
	Vermelho	1	Falha no relé de potência
		2	Falha no autoteste do sensor de corrente residual
		3	Falha na comunicação com o veículo elétrico
		4	Falha na leitura da tensão ou corrente
	Vermelho	1	Corrente de fuga à terra
		2	Sobrecorrente (25 % acima do ajustado)
		3	Sobrecorrente (50 % acima do ajustado)
DERATING	Verde	1	Redução da corrente de recarga (derating) por subtensão
		2	Redução da corrente de recarga (derating) por sobretensão interna
		3	Redução da corrente de recarga (derating) por sobretensão no plugue de alimentação



### NOTA!

- WEMOB® é marca registrada da WEG S/A.
- A partir da versão de firmware V1.06, os limites de sobrecorrente foram alterados de 10 % para 25 % e de 20 % para 50 %.

Escaneie o QR Code abaixo para mais informações:



Manual do Usuário