

SOLUÇÕES PARA PINTURA DE FROTAS

Motores Industriais

Motores Comerciais &
Appliance

Automação

Digital &
Sistemas

Energia

Transmissão &
Distribuição

Tintas

Soluções completas
para pintura de **ônibus,**
caminhões, implementos
rodoviários e autopartes
em geral.



Driving efficiency and sustainability



SOLUÇÕES PARA PINTURA DE FROTAS

A **WEG Tintas** possui a mais completa linha de produtos para a pintura de Frotas, como: Ônibus, Caminhões, Implementos Rodoviários e Autopartes. Os processos produtivos empregam a mais alta tecnologia e os resultados são conhecidos por obter a melhor qualidade, agilidade e busca constante pela inovação.

A frota de ônibus e caminhões vem aumentando nos últimos anos e a conservação dos veículos que já estão rodando é de extrema importância. Pinturas em bom estado de conservação, permitem que sua frota permaneça valorizada.

LINHAS DE PRODUTOS ATENDIDAS



PRIMERS



ACABAMENTOS



VERNIZES



MASSAS



LINHA DE ALTO DESEMPENHO

W-FROTA PU F821



A linha W-FROTA ESMALTE POLIURETANO F821, possui alta performance e tem como característica uma excelente resistência às variações do intemperismo e à radiação UV emitida pela luz, retenção máxima de brilho com ótimo nivelamento que resulta em uma alta distinção de imagem (DOI). Pode ser produzido através do sistema tintométrico com a linha de Concentrados W-FROTA F50. Linha recomendada para a pintura de ônibus de turismo, betoneiras.

COR	APLICAÇÃO	RELAÇÃO DE MISTURA	SECAGEM
Disponível em uma vasta gama de pigmentos, o que permite a formulação de inúmeras cores.	Aplicar 2 a 3 passadas com intervalo de 5 a 10 minutos. 25 a 30 microns por passada.	Catálise: W-FROTA 5502 (2:1) Diluição: 10%	Toque: 30 minutos Manuseio: 4 horas Final: 72 horas

W-FROTA ESMALTE SINTÉTICO F410



Esmalte sintético monocomponente dupla função de secagem rápida. Linha com ótimo custo x benefício, recomendado para a pintura de superfícies metálicas em geral em ambientes de baixa agressividade.

COR	RENDIMENTO TEÓRICO	RELAÇÃO DE MISTURA	SECAGEM
Ral, Munsell ou padrão do cliente	11,73 m ² /L sem diluição na espessura de 35 microns.	Monocomponente Diluição máxima 20%: Diluente 1024	Toque: 1 hora Manuseio: 24 horas Final: 72 horas

W-FROTA VERNIZ HT



Verniz Poliuretano de Alta Tecnologia, possui alta performance e tem como característica uma excelente resistência às variações do intemperismo e à radiação UV emitida pela luz, retenção máxima de brilho com excelente nivelamento que resulta em uma alta distinção de imagem (DOI). Recomendado para a pintura de ônibus de turismo, betoneiras.

COR	APLICAÇÃO	RELAÇÃO DE MISTURA	SECAGEM
Incolor	Aplicar 2 a 3 passadas com intervalo de 5 a 10 minutos. 20 a 30 microns por passada.	Catálise: W-FROTA 5502 (2:1) Diluição: 10%	Toque: 60 minutos Manuseio: 4 horas Polimento: 24 horas Final: 72 horas

W-FROTA PU F821

W-FROTA VERNIZ HT



LINHA DE EXCELENTE DESEMPENHO

W-FROTA PU F721



W-FROTA ESMALTE POLIURETANO F721 é uma linha versátil que mantém um alto brilho e um excelente alastramento. Tem como característica uma excelente resistência às variações do intemperismo e à radiação UV. Pode ser produzido através do sistema tintométrico com a linha de Concentrados W-FROTA F50. Recomendado para a pintura de plataformas aéreas, caminhões tanques.

COR	APLICAÇÃO	RELAÇÃO DE MISTURA	SECAGEM
Disponível em uma vasta gama de pigmentos, o que permite a formulação de inúmeras cores.	Aplicar 2 a 3 passadas com intervalo de 5 a 10 minutos. 20 a 25 microns por passada.	Catálise: W-FROTA 5502 (2:1) Diluição: 10%	Toque: 30 minutos Manuseio: 4 horas Final: 72 horas

W-FROTA PU F641



Base Poliuretano que pode ser utilizada para o desenvolvimento de cores sólidas com a linha de concentrados W-FROTA F50, ótimo alastramento, secagem rápida e resistência a intempéries. O acabamento pode ser **brilhante** ou **fosco**. Recomendado para a pintura de ônibus urbanos, encarroçadoras.

COR	APLICAÇÃO	RELAÇÃO DE MISTURA	SECAGEM
Disponível em uma vasta gama de pigmentos, o que permite a formulação de inúmeras cores.	Aplicar 2 a 3 passadas com intervalo de 5 a 10 minutos. 18 a 23 microns por passada.	Catálise: W-FROTA 5505 (4:1) Diluição: 10%	Toque: 30 minutos Manuseio: 4 horas Final: 72 horas



W-FROTA ESMALTE PU FLEX



Base Poliuretano para aplicação em lonas e outras superfícies flexíveis. Devido a sua versatilidade também pode ser utilizado como verniz para sistemas de dupla camada ou até mesmo efeito metálico em substratos flexíveis, outra característica importante é a proteção e brilho no substrato proporcionando grande facilidade no processo de limpeza. Linha de Concentrados W-FROTA F50. Recomendado para a pintura de lonas de sidlers.

- Aplicação em lonas e outras superfícies flexíveis;
- Proteção e brilho no substrato;
- Facilidade no processo de limpeza;
- Não precisa desbastar a superfície, apenas lavar e aplicar;
- Pode ser utilizado como verniz para sidlers.

COR	APLICAÇÃO	RELAÇÃO DE MISTURA	SECAGEM
Incolor	Aplicar 2 a 3 passadas com intervalo de 5 a 10 minutos. 20 a 25 microns por passada.	Catálise: W-FROTA 5516 (3:1) Diluição: 10%	Toque: 30 minutos Manuseio: 4 horas Final: 72 horas



W-FROTA VERNIZ ACRÍLICO



Verniz poliuretano bicomponente à base de resina acrílica com alto teor de sólidos. Apresenta excelente retenção de brilho, resistência química e ao intemperismo. Indicado como acabamento para fins de decoração e proteção na repintura de frotas.

COR	APLICAÇÃO	RELAÇÃO DE MISTURA	SECAGEM
Incolor	Aplicar 2 a 3 passadas com intervalo de 5 a 10 minutos. 20 a 35 microns por passada.	Catálise: W-FROTA 5516 ou 5517 (5:1) Diluição: 10%	Toque: 10-20 minutos Manuseio: 4 horas Final: 24 horas

W-FROTA ALUMÍNIO ACRÍLICO RD



Acabamento a base de resina acrílica. Foi especialmente formulado para **pinturas de rodas**, onde se requer uma proteção a temperaturas moderadas de trabalho. O produto é indicado para trabalho com picos de até 280°C.



COR	RENDIMENTO TEÓRICO	RELAÇÃO DE MISTURA	SECAGEM
Alumínio	13 a 14 m²/L	Pronto para uso	Ao ar Toque: 5 minutos Manuseio: 30 minutos

LINHA DE COMPLEMENTOS

MASSA POLIÉSTER ST



Massa para correção de defeitos de superfície, substituindo a massa rápida e a massa plástica em um único produto. Possui elevado poder de enchimento, de fácil aplicação, secagem rápida e excelente lixabilidade. Indicado para correção de superfícies metálicas ferrosas, galvanizadas, alumínio e fibra.

COR	APLICAÇÃO	LIXAMENTO
Branca	Varia conforme necessidade de aplicação.	20 a 30 minutos para lixamento.

PRIMER ST W-10



Primer Poliuretano com alto poder de enchimento e nivelamento. Possui facilidade no processo de lixamento, aumentando produtividade.

COR	APLICAÇÃO	RELAÇÃO DE MISTURA	SECAGEM
Cinza	Aplicar 2 a 3 passadas com intervalo de 5 a 10 minutos. 15 a 25 microns por passada.	Endurecedor: ST 5508 ST 5509 (5:1) Diluição 20%-30%: Diluente 5860, 5870, 5880	Toque: 5 - 10 minutos Manuseio: 1 a 2 horas Final: 4 horas

W-FROTA CLEAR MSD 501



Primer acabamento poliuretano acrílico alifático de alta performance, bicomponente com pigmentação anticorrosiva.

COR	RENDIMENTO TEÓRICO	SÓLIDOS POR VOLUME	SECAGEM a 25°C
Ral, Munsell ou padrão do cliente	6,15 m²/L (65 µm)	40 ± 5%	Toque: 10 minutos Manuseio: 3 horas Final: 24 horas

W-FROTA SRD 501 - PU DUPLA FUNÇÃO



Poliuretano Acrílico Dupla Função de secagem rápida, alta resistência anticorrosiva e ao intemperismo. Produto aceita aplicação em diversos tipos de substrato: Aço jateado, aço carbono laminado a quente (chapa preta), aço carbono fosfatizado e galvanizado. Os acabamentos possuem versões desde o **ultra fosco** ao **brilhante**.

COR	RENDIMENTO TEÓRICO	SÓLIDOS POR VOLUME	SECAGEM a 25°C
Ral, Munsell ou padrão do cliente	6,5 m²/L (70 µm)	46 ± 5%	Toque: 30 minutos Manuseio: 8 horas Final: 168 horas

W-FROTA ONP 415



Primer epóxi para aplicação em metais não ferrosos (ex: alumínio e aço galvanizado) e fibra de vidro. Possui secagem rápida e pode ser aplicado úmido sobre úmido.

COR	RENDIMENTO TEÓRICO	SÓLIDOS POR VOLUME	SECAGEM a 25°C
Amarelo	8,5 m²/L (30 µm)	25 ± 2%	Toque: 5 minutos Manuseio: 20 minutos Final: 72 horas

W-FROTA UUP 415 Sistema úmido / úmido



Primer epóxi com pigmentação de fosfato de zinco. Secagem rápida, ótima proteção anticorrosiva. Utilizado na pintura de máquinas e equipamentos, estruturas metálicas.

COR	RENDIMENTO TEÓRICO	SÓLIDOS POR VOLUME	SECAGEM a 25°C
Bege, cinza, preto e vermelho óxido.	5,6 m²/L (75 µm)	42 ± 2%	Toque: 10 minutos Manuseio: 2 horas Final: 72 horas

W-FROTA ERP 322



Primer epóxi poliamida bicomponente, de alto teor de sólidos e com pigmentação anticorrosiva a base de fosfato de zinco, com secagem rápida e boa aplicabilidade. Recomendado para ambientes de baixa e média agressividade.

COR	RENDIMENTO TEÓRICO	SÓLIDOS POR VOLUME	SECAGEM a 25°C
Cinza, vermelho óxido e alumínio.	5,0 m²/L (160 µm)	80 ± 2%	Toque: 1 hora Manuseio: 4 horas Final: 168 horas

DILUENTES PARA A LINHA FROTA



DILUENTE 5033 (LEVE)	DILUENTE 5035 (PESADO)	DILUENTE PU REATIVO 5037	SOLUÇÃO DESENGRAXANTE LENTO	SOLUÇÃO DESENGRAXANTE ANTIESTÁTICA
Indicado para diluição da linha frota para temperaturas entre 20°C e 30°C.	Indicado para diluição da linha frota para temperaturas acima de 30°C.	Indicado para uso da diluição da linha W-FROTA F641 para aderência direto no aço galvanizado.	Desengraxante de evaporação lenta para aplicação em grandes áreas, podendo atender na preparação de toda a linha W-Frota.	Indicado para limpeza de peças plásticas e para peças em geral no auxílio para retirar a eletricidade estática da área utilizada.



O escopo de soluções do Grupo WEG não se limita aos produtos e soluções apresentados nesse catálogo.
Para conhecer nosso portfólio, consulte-nos.

Conheça as operações mundiais da WEG



www.weg.net

  **wegtintasrepintura**

TINTAS
WEG

 +55 (47) 3276.4000

 tintas@weg.net

 **Guaramirim - SC - Brasil** ☎ +55 (47) 3276.4000
Mauá - SP - Brasil ☎ +55 (11) 4547.6100
Cabo de Santo Agostinho - PE - Brasil ☎ +55 (81) 3512.3000
Betim - MG - Brasil ☎ +55 (31) 3268.0686
Buenos Aires - Argentina ☎ +54 (11) 4299.8000
Atotonilco de Tula - México ☎ +52 (55) 5321.4231