

Bomba Sumergible IP68 – NEMA 56



Bomba Sumergible IP68 – NEMA 56

Todas las recomendaciones y precauciones descritas en el “Manual general de instalación, operación y mantenimiento de motores eléctricos” código 50033244 deben cumplirse.

Este informativo describe las características especiales de la línea de motores de bomba sumergible IP68; sin embargo, no sustituye al “Manual general de instalación, operación y mantenimiento de motores eléctricos” código 50033244.

Disponible en el QR Code abajo.



1. Manipulación y Transporte del Motor

Conforme es descrito en el “Manual general de instalación, operación y mantenimiento de motores eléctricos”.

En caso de que el motor sea transportado en posición horizontal, debe ser posicionado en el embalaje, de forma que la salida de cables en la tapa trasera quede hacia la parte superior, a fin de evitar pérdida de aceite por capilaridad (conforme las figuras 1 y 2).

Cable de conexión

Cable de conexión

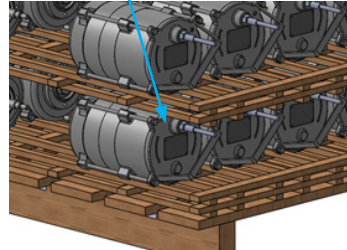
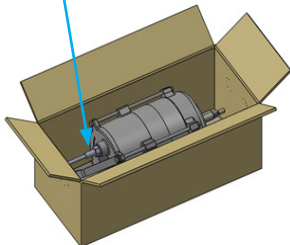


Figura 1 – Motor en el embalaje de caja de cartón

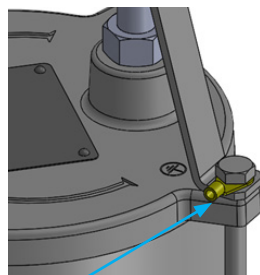
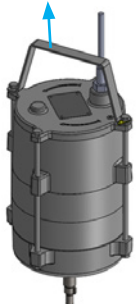
Figura 2 – Motor en el embalaje de pallet de madera

2. Izamiento del Motor

El motor de bomba sumergible IP68 NEMA 56 de WEG tiene un soporte de chapa en la parte trasera por donde puede ser movido e izado. El soporte tiene una capacidad de carga total de hasta 70 kg.

Nunca utilice el cable eléctrico para mover o izar el motor.

70 kg



Puesta a tierra

Figura 3 – Izamiento del motor NEMA 56

Figura 4 – Detalle del punto de puesta a tierra

3. Almacenamiento del Motor

De acuerdo con lo descrito en el “Manual general de instalación, operación y mantenimiento de motores eléctricos”.

4. Conexión Eléctrica

Conexión eléctrica de los motores listados en la tabla 1 según las figuras correspondientes.

MOTOR	DESCRIPCIÓN DEL MOTOR	ALIMENTACIÓN	TENSIÓN (V)	FIGURA 5
15380993	MOTOR 2HP 4P E56BS WBL1	Trifásico	220/380/440// 220/380/440 12 terminales	1)
15279568	MOTOR 2HP 2P E56BS WBL1			
15279517	MOTOR 4HP 2P E56BS WBL1			
15279514	MOTOR 1HP 2P E56BS WBL1			
15279510	MOTOR 5HP 2P E56BS WBL1			
15240045	MOTOR 1HP 4P E56BS WBL1			
15287554	MOTOR 3HP 4P E56BS WBL1		220/380/440 12 terminales	
15287361	MOTOR 3HP 2P E56BS WBL1			
15287358	MOTOR 1/2HP 4P E56BS WBL1		220/380-440 6 terminales	
15279512	MOTOR 1/2HP 2P E56BS WBL1			
15287523	MOTOR 1HP 4P E56BS WBL1	Monofásico	110/220 4 terminales	3)
15287423	MOTOR 1HP 2P E56BS WBL1			
15287366	MOTOR 1/2HP 4P E56BS WBL1			

Tabla 1 – Motores para bombas sumergibles NEMA 56

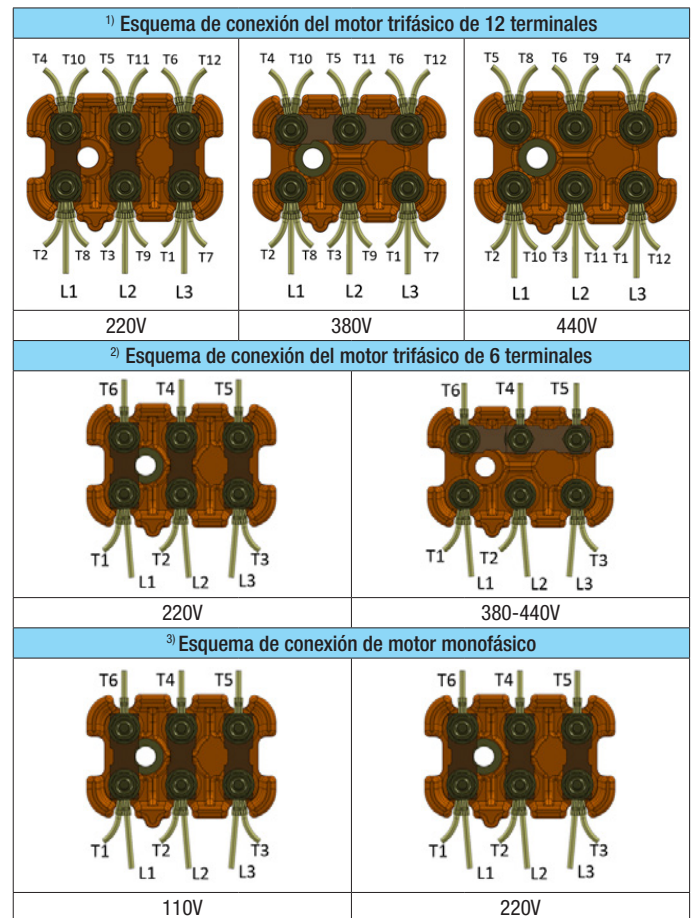


Figura 5 - Esquema de conexión

5. Conexión de dispositivos con protección térmica

De acuerdo con lo descrito en el “Manual general de instalación, operación y mantenimiento de motores eléctricos”.

6. Desmontaje y Montaje del Motor

Secuencia de desmontaje para el cambio de tensión.

1° Paso: Con el motor en posición vertical, con el eje hacia abajo, retire los tornillos de la tapa trasera y el soporte del motor (figuras 6 y 7).

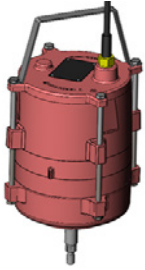


Figura 6 - Motor en posición vertical

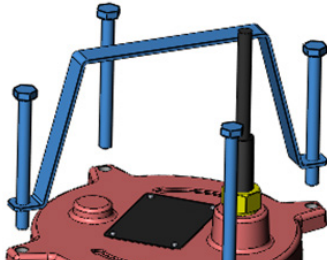


Figura 7 - Retirada de tornillos tapa trasera

2° Paso: Retire la tapa trasera superior, teniendo cuidado de no dañar el cable de conexión y el anillo O-Ring de sellado (figuras 8 y 9).

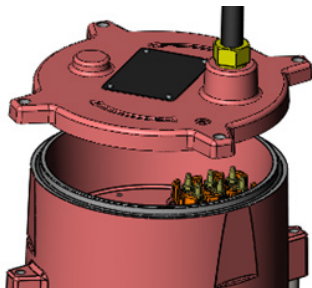


Figura 8 - Retirada tapa trasera superior

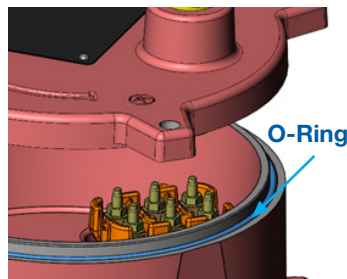


Figura 9 - Detalle del anillo o-ring

3° Paso: Sin la tapa trasera superior, es posible visualizar la placa de bornes y otros componentes de la conexión (que pueden variar según cada motor).

En este punto, verifique la conexión deseada según el esquema de conexión de la placa de datos del motor, que está fijada en la tapa trasera superior (figuras 10 y 11).

Placa de bornes

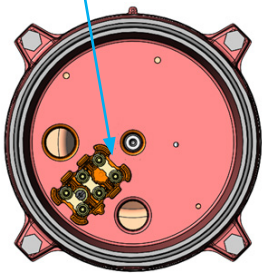


Figura 10 - Detalle de la placa de bornes

Placa de datos

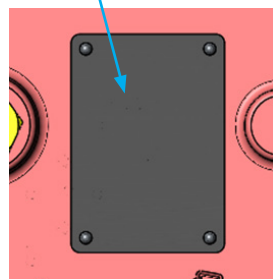


Figura 11 - Detalle de la placa de datos del motor

4° Paso: Después de realizar el cambio de conexión, proceda con el montaje de los componentes siguiendo la secuencia inversa. Tenga cuidado al colocar la tapa trasera superior para no dañar el anillo de sellado O-Ring (figuras 12 y 13). El par de apriete necesario para fijar los tornillos debe ser de al menos 10 N.m y como máximo de 12 N.m.

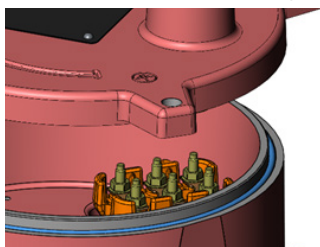


Figura 12 - Detalle del anillo o-ring

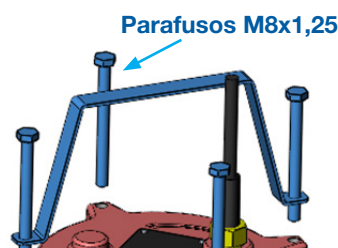


Figura 13 - Fijación de los tornillos

7. Nivel de Aceite Refrigerante

El motor para bomba sumergible se suministra con aceite refrigerante NUTO H32 ESSO en su interior, y si se detecta alguna fuga durante la aplicación, debe reponerse para mantener el buen funcionamiento del producto.

Para la verificación y/o reposición del aceite refrigerante, siga los pasos 1 y 2 indicados anteriormente para quitar la tapa trasera superior del motor.

Después de retirar la tapa trasera superior, verifique que el nivel de aceite cubra la bobina trasera del motor (con el motor en posición vertical y el eje hacia abajo) (figuras 14 y 15).

Con el aceite colocado, siga el paso 4 para volver a montar los componentes.

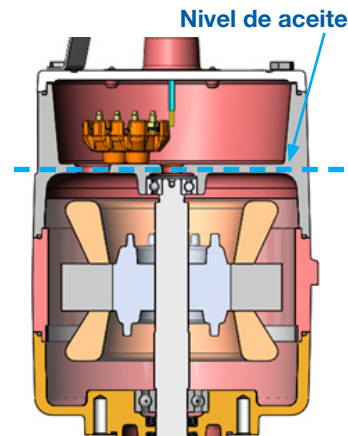


Figura 14 - Detalle del nivel de aceite

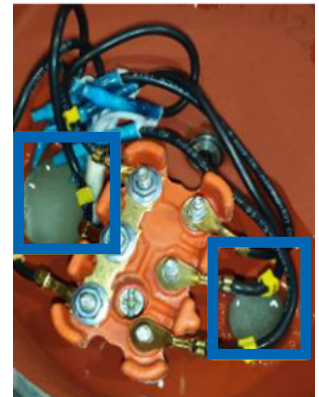


Figura 15 - Detalle del nivel de aceite

En casos de mantenimiento del motor, se deben reemplazar los siguientes componentes.

Tabla de componentes de motores NEMA 56		
Componente	Potencia	Descripción del componente
Cojinete delantero	0,5HP – 1HP – 2HP	ROLAMENTO 6204 ZZ – GRAXA POLYREX
	3HP – 4HP – 5HP	ROLAMENTO 6304 ZZ – GRAXA POLYREX
Cojinete trasero	Todos	ROLAMENTO 6201 ZZ – GRAXA POLYREX
Juntas (2x)	Todos	RETENTOR BR 20X32X6 NBR -20+100°C
Aceite	Todos	ÓLEO REFRIGERANTE NUTO H32 ESSO

Tabla 1 – Tabla de componentes



IMPORTANTE!

El motor debe SIEMPRE operar sumergido en el agua. No operar de esta manera representa un riesgo para el motor y la seguridad del personal cerca del mismo.



IMPORTANTE!

El motor debe SIEMPRE operar siempre con puesta a tierra. No operar de esta manera representa un riesgo para la seguridad del personal cerca del mismo.



+55 47 3276.4000



motores@weg.net



Jaraguá do Sul - SC - Brazil

Cod: 50136805 | Rev: 00 | Date (m/a): 11/2023.

Los valores mostrados están sujetos a cambios sin previo aviso.
La información contenida son valores de referencia.