



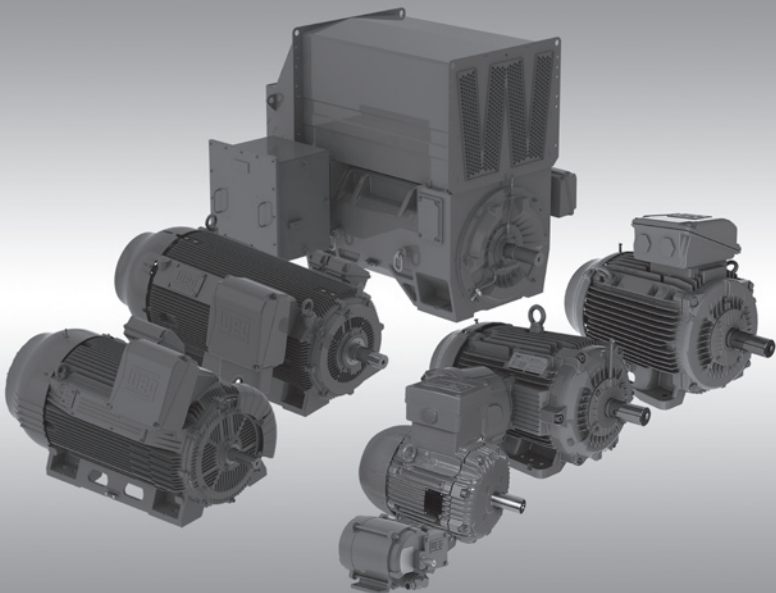
Električni motorji za eksplozivno vzdušje

Navodila priročnik za namestitve, delovanje in vzdrževanje od Električni motorji

Prevod od Izvirnik navodila - Koda 50030584

Translation of the original instructions - code 50030584

Več Jeziki glej Spletna stran www.weg.net



1. UVOD

! Namestitev, Delovanje in vzdrževanje motorja mora biti vedno izvedeno usposobljeno in pooblaščen osebje z ustreznimi orodji in metod in sledi namestitev vsebovan v dokumentih, priloženih motorju.

Namestitev predstavljeni v tem dokumentu veljajo za WEG motorju z naslednjimi lastnostmi:

- Tri-fazni in enofazni indukcijo motorju (kletka rotor kletke)
- Tri-fazni stalna magnet motorju
- Tri-fazni hibridni motorju (kletka rotor kletke + trajni magneti)

Ti motorji se lahko uporabljajo na nevarnih območjih z naslednjimi vrstami zaščite:

- Povečala varnost – "Ex eb" ali "Ex ec"
- Ognjevarna ograjen prostor - "Ex db" or "Ex db eb"
- Zaščita s ograjen prostor (gorljiv prah) - "Ex tb" ali "Ex tc"

Podrobnosti o označevanju motorja so na tipski ploščici in izdelka certificiranje, ki je del motorne dokumentacije. ali sklic, ta priročnik navaja številke certifikatov za vsako vrsto zaščite in njihove oznake. Nadalje, ustrezne standarde najdete v certifikaciji izdelka in pri "namestitev, Delovanje in Priročnik za vzdrževanje elektromotorjev za uporabo v eksplozivnih atmosferi" - Koda 50034162. Ta priročnik je na voljo na spletni strani www.weg.net. Cilj tega priročnika je zagotoviti pomembne informacije, ki jih je treba upoštevati med pošiljanjem, skladiščenjem, namestitvijo, delovanjem in vzdrževanje WEG motorji. Zato, svetujemo, da bodite previdni in podrobno preberite tukaj navedena navodila pred kakršnim koli posegom na motorju. Neskladnost z navodili, navedenimi v tem priročniku, in drugimi, omenjenimi v Spletna stran www.weg.net razveljavi garancijo izdelka in lahko ogrozi vrsto zaščite motorja in še vedno povzroči resne telesne poškodbe in materialno škodo.

! Katera koli komponenta dodan motorju s strani uporabnika, na primer kableske uvodnice, navojni vijak, dajalnik itd., mora ustrezati vrsti zaščite ograjenega prostora, "ravni zaščite opreme"(EPL) in stopnjo zaščite motorja, v skladu s standardi, navedenimi v certifikaciji izdelka.

Posebni pogoji za varno uporabo

! Znak "X" dodan številki certifikata, obveščen na tipski tablici motorja, označuje, da oprema zahteva posebne pogoje za namestitev, delovanje in / ali vzdrževanje, ki so opisani v certifikatu in dokumentaciji o motorju. Za referenco, poglavje Potrdila navaja številke potrdil za vsako vrsto zaščite in njihove oznake na tipski tablici.

Neupoštevanje teh zahtev ogroža varnost izdelka in namestitve. Za pravilno razvrstitev območja namestitve in zunanjih lastnosti je odgovoren uporabnik. Električni motorji imajo električno vezje in izpostavljeni vrteči se deli, ki lahko poškodujejo ljudi.

2. POŠILJKA, SKLADIŠČENJE IN RAVNANJE

Preverite pogoje motorja takoj po prejemu.

Ko opazite kakršno koli škodo, to mora pisno sporočiti prevoznemu podjetju, in takoj sporočil zavarovalnici in WEG. V tem primeru nobenega namestitvenega opravila ni mogoče začeti, preden se odkrije odkrita težava. Preverite, ali se podatki na tipski ploščici ujemajo s podatki na računu, pogoje v okolju kje bo motorja nameščen, vrsto zaščite in EPL motorja. Če motor ni nameščen čim prej, nato ga je treba hraniti v čisti in suhi sobi, zaščiteni pred prahom, vibracijami, plini in jedki agensi z relativno vlažnostjo do 60%.

Da bi preprečili kondenzacijo vode v motorju v času skladiščenja, priporočamo, da grelnik prostora ostane vklopljen (če je na voljo). Da bi preprečili oksidacijo ležajev in zagotovite enakomerno porazdelitev maziva, vrtite gred motorja vsaj enkrat na mesec (vsaj pet obratov), vedno ga pustite v drugem položaju. Pri ležajih s sistemi za mazanje z oljno meglo je treba motor shranjevati vodoravno ISO VG 68 olje v ležaju, s količino, navedeno v priročniku za motorji, ki je na voljo na spletni strani in jašek je treba vsak teden obračati. Če motorji se hranijo več kot dve leti, priporočljivo je zamenjati ležaje ali odstraniti, oprati, pregledati in ponovno jih namažite, preden se motor zažene. Po tem obdobju skladiščenja, priporoča se tudi menjava zagnanskih kondenzatorjev enofaznih motorjev, saj izgubijo delovne lastnosti.

! Vedno previdno ravnajte z motorjem, da preprečite udarce in poškodbe ležajev, in vedno namestite napravo za prevoz / zaklepanje gredi (če so priloženi) pri prevozu motorja. Za dvig motorja uporabljajte samo zobniki. Vendar so te zobne palice zasnovane samo za težo motorja. Tako nikoli ne uporabljajte teh zobnikov, da dvignete motorja z dodatnimi obremenitvami. Dvižne ušesce priključne omare, pokrov ventilatorja itd., so namenjeni ravnanju samo s temi deli, ko jih razstavite z motorja.

Občasno in predvsem pred začetnim zagonom izmerite izolacijsko upornost navitja motorja. Preverite priporočene vrednosti in postopke merjenja na spletni strani.

3. NAMESTITEV

! Med namestitvijo oz. motorji morajo biti zaščiteni pred naključnim vnašanjem. Preveriti motorji smer vrtenja, obračanje brez bremena, preden je povezano z bremenom.

Odstranite transportne naprave in napravo za zaklepanje gredi (če je priložen) pred zagonom motorja. Motorja mora biti nameščen samo na mestih, ki so združljiva z njihovimi pritrilnimi funkcijami ter v aplikacijah in okoljih, ki so jim namenjene. Upoštevati je treba vrsto zaščite in EPL motorja, glede na klasifikacijo območja, kjer bo motorja nameščen. Motorji z nogami morajo biti nameščeni na pravilno načrtovanih podlagah, da se preprečijo vibracije in zagotavljajo popolno poravnano. Gred motorja mora biti pravilno poravnana z gredi pogonskega stroja. Nepravilna poravnava, kot tudi nepravilna napetost jermena, bo zagotovo poškodoval ležaje, kar ima za posledico prekomerne vibracije in celo povzroča nastanek zlom gredi. Upoštevati je treba dovoljene radialne in osne obremenitve gredi, navedene v splošnem priročniku spletnega mesta. Kadar koli je to mogoče, uporabite prilagodljivo sklopko. Ko so motorji opremljeni z oljnimi ležaji ali sisteme za mazanje z oljno meglico, povežite cevi za hlajenje in mazanje (kjer je predvideno).

Za olje mazani ležaji, nivo olja mora biti na sredini vidnega stekla. Odstranite samo protikorozijsko maščobo s konca gredi in priborico tik pred namestitvijo motorja. Če v naročilu ni določeno drugače, WEG motorja so dinamično uravnoteženi s "pol tipko" in brez obremenitve (nepovezani). Vozni elementi, kot so jermenice, spojke itd., mora biti uravnoteženo s "pol tipko" preden so nameščeni na gredi motorjev.

! Motor mora biti vedno nameščen tako, da je odtočna luknja v najnižjem položaju. "Odprti / zaprti" gumijasti odtočni čepi se dostavijo v zaprtem položaju in jih je treba občasno odpirati, da se omogoči odtok kondenzirane vode. Za okolja z visoko kondenzacijo vode in motorje s stopnjo zaščite IP55, odtočne čepi je mogoče namestiti v odprtem položaju. Za motorje s stopnjo zaščite IP56, IP65 ali IP66, odtočni čepi morajo ostati v zaprtem položaju in se odprejo samo med postopki vzdrževanja motorja. "Samodejno" gumijasti odtočni čepi so zasnovani samo za enkratno uporabo in jih ni mogoče ponovno uporabiti. Če odstranite kateri koli odtočni čep za kakršen koli namen, vedno ga je treba zamenjati z novim. Izpustni sistem motorjev s sistemom za mazanje z oljem Mist mora biti povezan z določenim zbiralnim sistemom. Odtočnih motorjev med eksplozijo ni mogoče odstraniti in postopek vzdrževanja. Kadar je za certifikat zagotovljen odtok za odzračevanje zraka IECEx CSA 12.0005U, motorji so omejeni na skupine IIB, IIC in IIIC, temperatura okolice od -55 ° C do +40 ° C, temperaturna razvrstitev T5 do T2 in stopnjo zaščite IP6X (za skupino IIIC). Ne blokirajte motorja prezračevanje odprtine.

Zagotovite najmanjši odmik ¼ premera dovoda zraka pokrova ventilatorja s sten. Zrak za hlajenje motorja mora biti pri temperaturi okolice, omejeno na temperaturno območje, navedeno na tipski ploščici motorja (kadar ni navedeno, je treba upoštevati -20 ° C do +40 ° C).

Motorji, nameščeni na prostem ali v navpičnem položaju, potrebujejo dodatno zaščito pred zaščito pred vodo; na primer uporaba pokrova za kapljanje. Za preprečevanje nesreč, zagotovite, da je ozemljitvena povezava izvedena v skladu z veljavnimi standardi in da je ključ gredi dobro pritrjen pred zagonom motorja.

Motorja pravilno varno priključite na električno omrežje in stalni stiki, vedno upoštevajo podatke, ki so obveščeni na tipski ploščici, kot so nazivna napetost, diagram ožičenja itd.

Ko so motorji opremljeni z letečimi vodniki, morajo biti ustrezno priključeni na ustrezno priključno omarico, ki je potrebna za pogoje uporabe (vrsta zaščite). Pri uporabi terminalov, vse žice, ki tvorijo nasedli kabel, morajo biti pritrjene znotraj tulca. Izolacija kablov za dodatke mora biti oddaljena do 1 mm od priključne točke.

Kadar so opremljeni s priključnimi bloki, označenimi z "W-A12", "W-B12 (160V)" ali "W-B12 (500V)", upoštevati je treba naslednje značilnosti:

Tabela 1 - Oznaka tipa terminala blokov

Značilno	Terminala blok tip imenovanje		
	W-A12	W-B12 (160 V)	W-B12 (500 V)
Napetost	do 160 V	do 160 V	do 500 V
Trenutni	Največ 15 A	Največ 15 A	Največ 20 A
Dirigent prečni prerez	0,3 do 2,5 mm ²	0,3 do 4 mm ²	0,3 do 4 mm ²
Številka o kablji per terminala povezavo	2x1 mm ²	2x1,5 mm ²	2x1,5 mm ²
Navor priklopa	0,5 až 0,7 Nm		
Temperatura storitve	-20 °C do +80 °C		
ATEX označevanje / certifikat	II 2G Ex eb IIC Gb / IM2 Ex eb I Mb / PTB 06 ATEX 1078 U		
IECEx označevanje / certifikat	Ex eb IIC Gb / Ex eb I Mb / IECEx PTB 17.0014U		

Za priključke napajalnih kablov in ozemljitve ter sklop terminala zategovanje navora navedeno na Tabelas 2 in 3 je treba spoštovati.

Tabela 2 - Zategovanje navora za fixing elementi [Nm]

Tip o zaščita of ograjen prostor	Komponenta		M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M20
Ex db Ex db eb	Terminala Ovitke za škatlo	Razred 8.8/12.9	-	3,5 do 5	6 do 12	14 do 30	28 do 60	45 do 105	75 do 110	115 do 170	230 do 330
		Razred A2-70 / A4-70	-	3,5 do 5	6 do 8,5	14 do 19	28 do 40	45 do 60	75 do 100	115 do 170	225 do 290
Ex db	Ozemljitev		1,5 do 3	3 do 5	5 do 10	10 do 18	28 do 40	45 do 70	-	115 do 170	-
	Terminala blok		1 do 1,5	2 do 4	4 do 6,5	6,5 do 9	10 do 18	15,5 do 30	-	30 do 50	50 do 75
Ex db eb	Terminala blok		1 do 1,5	2 do 4	4 do 6,5	6,5 do 9	5 do 9	10 do 15	-	20 do 30	-
	Zaklepni vijak za priključno sponko		-	3 do 7	4 do 8	7 do 11	-	-	-	-	-
Ex ec Ex tb Ex tc Ex eb	Zaklepni vijak za napajalni kabl		-	-	-	2 do 6	6 do 10	-	-	-	-
	Terminala pokrov škatle		-	3 do 5	4 do 8	8 do 15	18 do 30	25 do 40	30 do 45	35 do 50	-
Ex ec Ex tb Ex tc Ex eb	Ozemljitev		1,5 do 3	3 do 5	5 do 10	10 do 18	28 do 40	45 do 70	-	115 do 170	-
	Terminala blok		1 do 1,5	2 do 4	4 do 6,5	6,5 do 9	10 do 18	15,5 do 30	-	30 do 50	50 do 75
Ex ec Ex tb Ex tc Ex eb	Terminala blok pritrilni vijaki		-	3 do 5	5 do 10	10 do 18	28 do 40	45 do 70	75 do 110	115 do 170	-

Tabela 3 - Zategovanje navora za kabske uvodnice in vtiči [Nm]

Niti	Material	M16	M20	M25	M32	M40	M50	M63	M80
Meritev	Plastika	3 do 5	3 do 5	6 do 8	6 do 8	6 do 8	6 do 8	6 do 8	6 do 8
	Kovinski	40 do 50	40 do 50	55 do 70	65 do 80	80 do 100	100 do 120	115 do 140	160 do 190
Niti	Material	NPT 1/2"	NPT 3/4"	NPT 1"	NPT 1 1/2"	NPT 2"	NPT 2 1/2"	NPT 3"	NPT 4"
	Plastika	-	5 do 6	6 do 8	6 do 8	6 do 8	6 do 8	6 do 8	6 do 8
NPT	Kovinski	40 do 50	40 do 50	55 do 70	65 do 80	80 do 100	100 do 120	115 do 140	150 do 175
	Kovinski	40 do 50	40 do 50	55 do 70	65 do 80	80 do 100	100 do 120	115 do 140	150 do 175


Za napajalni kabl, preklon in dimenzioniranje zaščitnih naprav, med drugim upoštevajte nazivni tok motorja, delovni faktor in dolžino kabla.

Za motorja brez terminala blok, izolirajte kable motornih sponk z uporabo izolacijskih materialov, ki so združljivi z izolacijskim razredom, ki je naveden na tipski ploščici.

Najmanjša razdalja izolacije med samimi neizoliranimi deli pod napetostjo med deli pod napetostjo in ozemljitvijo pa mora upoštevati Tabela 4.

Table 4 - Najmanjša razdalja izolacije (mm)

Napetost	Tip o zaščita o ograjen prostor	
	Ex eb / Ex db eb	Ex ec / Ex db / Ex tb / Ex tc
$U \leq 440 V$	6	4
$440 < U \leq 690 V$	10	5,5
$690 < U \leq 1000 V$	14	8
$1000 < U \leq 6900 V$	60	45
$6900 < U \leq 11000 V$	100	70
$11000 < U \leq 16500 V$	-	105

 Sprejmite potrebne ukrepe za zagotovitev Tip o zaščita, EPL in stopnja zaščite, navedena na tipski ploščici motorja:

- neuporabljene odprtine za dovod kabla v priključnih omaricah morajo biti pravilno zaprte s certificiranimi čepi;

- komponente dobavljene ohlapno (na primer, priključne omare, nameščene posebej) morajo biti pravilno zaprti in zatesnjeni;

Uporabljeni kabl morajo biti opremljeni komponente (kot so kabske uvodnice in vodniki) ki ustrezajo veljavnim standardom in predpisom za vsako državo. Za "Ex db" motorja, vnosi v cevi so dovoljeni samo za električno opremo skupine II. Pritrdilni elementi, nameščeni v navojnih odprtinah, v odprtinah motorja (na primer prirobnica) morajo biti pravilno zaprti z izdelki, navedenimi v točki 5, za zagotovitev stopnje zaščite, ki je navedena na tipski tablici motorja.

Motor mora biti nameščen z napravami za zaščito pred preobremenitvijo. Te zaščitne naprave se lahko vgradijo v motorja (kot so termistorji v navitjih) ali zunanje zaščitne naprave, pri katerih se obremenitev motorja nadzira z nazivnim tokom. Za trifazne motorje, priporočljivo je namestiti zaščitno napravo za zaščito pred fazami. Motorja ki jih poganjajo frekvenčni pogoni s priključenimi toplotnimi zaščitami. Pri drugih začetnih metodah uporaba toplotnih zaščit ni obvezna. Za "Ex ec", "Ex db", "Ex db eb", "Ex tb" in "Ex tc" motorja: vse toplotne zaščite (RTDs, bimetalni toplotni zaščitniki in termistorji za zaščito statorja) v zaščitnem vezju motorja je mogoče priključiti prek standardnega industrijskega krmilnika, nameščenega na varnem območju. Za "Ex eb" motorja: vse toplotne zaščite (RTDs, bimetalni toplotni zaščitniki in termistorji za zaščito statorja) Uporabljeni v zaščitnem vezju motorja morajo biti ločeno zaščiteni z uporabo notranjega varnostnega napajanja ki zagotavlja minimum. EPL Gb raven zaščite. Zagotovite pravilno delovanje dodatne opreme(zavora, dajalnik, toplotna zaščita, prisilno prezračevanje itd.) nameščen na motorju pred zagonom. Mejne temperatura alarma in sprožitev toplotne zaščite je mogoče določiti glede na uporabo, vendar ne smejo presegati vrednosti, prikazanih v tabeli 5.

Tabela 5 - Najvišja temperatura o aktiviranja toplotnih zaščit

Komponenta	Razvrščeno območje, označeno na tipski ploščici	Razvrščeno območje, kjer bodo nameščeni izdelki	Največ delovna temperatura (°C)	
			Alarma	Spopadanje
Navijanje	Ex db	Ex db	130	150
	Ex ec	Ex ec	130	155
	Ex tb	Ex tb	120	140
	Ex tc	Ex tc	120	140
	Ex eb	Ex eb	-	110
	Ex ec + Ex tc	Ex ec	140	155
	Ex tc	Ex tc	-	140
Ex db + Ex tb	Ex db	Ex db	140	150
	Ex tb	Ex tb	-	140
Ležaji	Vse	Vse	110	120

Opombe:

1) Količina in vrsta toplotnih zaščit, nameščenih v motorju, so navedeni v dodatnih napisnih tablicah, ki so na njem.

2) V primeru umerjene toplotne zaščite (na primer, Pt-100), nadzorni sistem mora biti nastavljen na delovni temperaturi, ki je navedena na Tabela 5.

V "Ex eb" motorja prijava, naprava za toplotno zaščito, v primeru preobremenitve ali blokiranega rotorja, mora delovati s časovno zamudo glede na tok in slediti zunanjim napajalnim kablom. "t_e" Časa, navedenega na tipski ploščici motorja, ni mogoče prekoračiti. "Ex eb" motorja, podvržen pogojem pospeška, večjim od 1,7 x "t_e", morajo biti zaščitene z zaščitnimi napravami pred prenapetostjo.



Motorji, opremljeni s samodejnimi toplotnimi zaščitniki, se samodejno ponastavijo takoj, ko se motor ohladi. Tako, ne uporabljajte motorjev s samodejno toplotno zaščito v aplikacijah kjer lahko samodejno resetiranje naprave povzroči telesne poškodbe ali poškodbe opreme. Če se samodejni toplotni zaščitnik pokvari, motor izklopite iz električnega omrežja in preverite vzrok, zakaj se toplotni zaščitnik pokvari.

Za W60 motorji z izmenjevalnikom toplote zrak-voda, glejte tipsko tablico na izmenjevalniku toplote.

Za informacije o uporabi pogonov s spremenljivo frekvenco, morate upoštevati navodila v dokumentih 50034162 ("Priročnik za namestitve, uporabo in vzdrževanje elektromotorjev za uporabo v eksplozivnih atmosferah") in 50029350 ("Indukcijski motorji, ki jih napaja PWM frekvenčni pretvorniki" na spletnem mestu www.weg.net in v priročniku pogona s spremenljivo frekvenco.

4. DELOVANJE



Med delovanjem, ne dotikajte se neizoliranih električnih delov in se nikoli ne dotikajte in ne držite preblizu vrtljivih delov. Pazite, da je med delovanjem motorja prostorski grelec vedno izklopljen.

Nazivne vrednosti delovanja in delovni pogoji so določeni na tipski ploščici motorja.

Nihanja napetosti in frekvence napajanja ne smejo nikoli presegati omejitve, določenih v veljavnih standardih.

Občasno drugačno vedenje med običajnim delovanjem (aktiviranje toplotnih zaščit, ravni hrupa, nivoja vibracij, temperature in povečanja toka) vedno mora presojati usposobljeno osebje.

V primeru dvoma, takoj izklopite motor in se obrnite na najbližji servisni center WEG. Ne uporabljajte valjčnih ležajev za neposredno spajanje. Motorji, opremljeni z valjčnimi ležaji, zahtevajo minimalno radialno obremenitev, da se zagotovi pravilno delovanje. Za motorje, opremljene s sistemom za mazanje z oljem ali oljnimi meglicami, hladilni sistem je treba vklopiti tudi, ko je stroj izklopljen in dokler stroj ne ustavi.

V primeru okvare sistema za mazanje in / ali hlajenje nemudoma izklopite motorja

Po popolnem mirovanju, hladilni in mazalni sistemi (če obstajajo) je treba izklopiti in grelnike prostora(če je na voljo) je treba vklopiti. V primeru dvoma takoj izklopite motor in se obrnite na najbližjega WEG pooblaščen servisni center za eksplozivne atmosfere.

5. VZDRŽEVANJE



Pred vsakim servisom se prepričajte, da je motorja v mirovanju, izklopljen iz napajanja in zaščiten pred naključnim vnašanjem. Tudi ko je motor ustavljen, nevarne napetosti so lahko v terminalih grelca prostora. Demontažo motorja v garancijskem obdobju mora opraviti a WEG pooblaščen servisni center samo za eksplozivne atmosfere. Za motorje z rotorjem s trajnim magnetom (črte W22 Quattro and W22 Magnet), montaža in demontaža motorja zahtevata uporabo ustreznih naprav zaradi privlačnih ali odbojnih sil med kovinskimi deli. To nalogo mora opravljati samo oseba WEG Pooblaščen servisni center, posebej usposobljen za takšno delovanje. Ljudje s srčnimi spodbujevalniki ne morejo ravnati s temi motorji. Stalni magneti lahko povzročijo tudi motnje ali poškodbe druge električne opreme in komponente med vzdrževanjem. Motorji z ognjevarnimi ohišji in zaščita v zaprtem prostoru (Ex t), počakajte vsaj 60 minut za velikost okvirja IEC 71 do 200 in NEMA 143/5 do 324/6 in vsaj 150 minut za velikosti okvirjev IEC 225 do 355 in NEMA 364/5 do 586/7, da odprete priključno omarico in / ali razstavite motorja. Za W50 in HGF motorni vodi, opremljeni z aksialnimi ventilatorji, motor in aksialni ventilator imata različne oznake za prikaz smeri vrtenja, da se prepreči nepravilno sestavljanje. Aksialni ventilator mora biti sestavljen tako da je vedno vidna smerna puščica za smer vrtenja, ogled končne strani brez pogona. Oznaka, navedena na rezi aksialnega ventilatorja, CW za smer vrtenja v smeri urinega kazalca ali CCW za smer vrtenja v nasprotni smeri urinega kazalca označuje smer vrtenja motorja, ki gleda končno stran pogona.

Motorji s stopnjo zaščite večjo od IP55 se dobavljajo s tesnilnim izdelkom na spojih in pritrdilnih vijakih.

Pred montažo sestavnih delov z obdelanimi obrabi (na primer pokrov priključne omare z ognjevarnimi motorji), očistite te površine in nanesite novo plast tega izdelka. Za negorljive motorje lahko uporabljate le naslednje izdelke: Lumomoly PT/4 (proizvajalec: Lumobras – za temperaturo okolice v območju od 20 ° C do +80 ° C) ali Molykote DC 33 (proizvajalec: Dow Corning – za temperaturo okolice v območju od -55 ° C do +80 ° C).

Za motorje z drugimi vrstami zaščite uporabite Loctite5923 (proizvajalec: Henkel) na sklepih. Za ognjevarno motorja, pri obdelanih površinah plamenske poti je treba posebno paziti. Na teh površinah ne sme biti praske in prask, etc. ki zmanjšajo dolžino poti plamena in povečajo vrzel. Za vsa popravila se obrnite WEG. Vrzeli med priključnimi omaricami in ustreznimi pokrovi terminalov ne smejo presežati vrednosti, določenih v preglednici 6.

Tablata 6 - Največji razmik med priključno omarico in pokrovom priključne omare za ognjevarna ohišja

Linija izdelkov	Velikost okvirja	Raven sklep		Cilindrični spoj	
		Vrzel (največ)	Dolžina (min)	Vrzel (največ)	Dolžina (min)
W21Xdb	IEC 90 do 355 NEMA 143 do 586/7	0,05 mm	Pod zahtevo	Ni na voljo	
	IEC 71 in 80	Ni na voljo		0,15 mm	12,5 mm
W22Xdb	IEC 90 do 355 NEMA 143 do 586/7	0,075 mm	6 mm	0,15 mm	19 mm

Pro uchycení krytu konečného boxu se prosím řiďte utahovacím momentem uvedeným v Tabulce 2 pro upevňovací šrouby. V případě nahrazení upevňovacího šroubu je nutné dodržet jeho rozměry a kvalitu materiálu. Pro ohněvzdorné motory musí být výnosový stres upevňovacích součástí a konečných boxů alespoň stejný jako třída 12.9 pro šrouby z karbonové oceli a třída A2-70 nebo A4-70 pro šrouby z nerezavějící oceli.

Motorji, které mají potenciální riziko nabití elektrostatickým nábojem musí být pečlivě vyčištěny a udržovány, např. s pomocí navlhčeného hadříku pro zamezení elektrostatického výboje. Pro ochranu motorů krytem (skupina I a/nebo III) je maximální povolená vrstva prachu na motorovém krytu milimetrů (5mm).

Pravidelně kontrolujte práci motoru dle jeho použití a zajistěte přístup vzduchu. Kontrolujte spoje, upevňovací šrouby, ložiska, hladinu vibrací a hluku, funkčnost výpustě atd. Interval mazání je specifikován na štítku motoru (více informací v manuálu 50034162 na webových stránkách www.weg.net).

6. DATATNI INFORMACIJE

za nadaljne informacije o pošiljanju, skladiščenju, ravnanju, namestitvi, delovanju, vzdrževanju in odstranjevanju elektromotorjev, dostop do spletne strani www.weg.net.

Za posebne aplikacije in pogoje delovanja (na primer motorji za odvajanje dima, popolnoma zaprt zrak nad (TEAO), motorji za uporabo z visokim potiskom, motorji z zavoro) glejte ustrezni priročnik na spletnem mestu www.weg.net ali se obrnite na WEG. Ob stiku WEG, prosim, imeti pri roki celoten opis motorja, kot tudi serijska številka in datum izdelave, navedeni na tipski ploščici motorja.

7. GARANCIJSKI POGOJ

WEG Equipamentos Elétricos S/A, Motors Business Unit ("WEG"), ponuja garancijo za napake v izdelavi in materiale za svoje izdelke za obdobje 18 mesecev od datuma računa, ki ga je izdal tovarna ali distributer / trgovec, omejeno na 24 mesecev od datuma proizvodnje.

Motorja HGF in W60 Linija je zajeta v obdobju 12 mesecev od datuma izdaje računa, ki ga je izdal tovarna ali distributer / trgovec, omejeno na 18 mesecev od datuma izdelave. Zgoraj navedeni odstavek vsebuje zakonske garancijske dobe.

Če je garancijsko obdobje v komercialnem / tehničnem predlogu za določeno prodajo določeno drugače, to bo nadomestilo zgoraj določene časovne omejitve. Zgoraj navedeni garancijski pogoji niso odvisni od datuma namestitve izdelka in zagona. Če med delovanjem stroja odkrijete kakršno koli okvaro ali nenormalno pojavljanje, kupec mora takoj obvestiti WEG pisno o nastali okvari in dajte izdelek na razpolago WEG-u ali njegovemu pooblaščenemu servisnemu centru za obdobje, ki je potrebno za ugotovitev vzroka okvare, preverite kritje garancije in opravite ustrezna popravila.

Da bi garancija bila veljavna, Stranka mora biti prepričana, da upošteva zahteve WEG's tehnične dokumente, zlasti tiste, ki so določene v priročniku za namestitev, upravljanje in vzdrževanje izdelka ter veljavnih standardih in predpisih, ki veljajo v vsaki državi.

Okvare, ki nastanejo zaradi neprimerne ali malomarne uporabe, in / ali namestitev opreme, neizvajanje rednega preventivnega vzdrževanja, kot tudi okvare, ki so posledica zunanjih dejavnikov ali opreme in komponent, ki jih ne dobavlja WEG, garancija ne bo zajeta.

Garancija ne velja, če stranka po lastni presoji popravila opravi in / ali modifikacije opreme brez predhodnega pisnega soglasja WEG.

Garancija ne bo zajemala opreme, sestavnih delov, delov in materialov, katerih življenjska doba je običajno krajša od garancijske dobe.

Ne bo zajel pomanjkljivosti in / ali težav, ki so posledica višje sile ali drugih vzrokov, ki jim ni mogoče pripisati WEG, kot so, vendar ni omejeno na: napačne ali nepopolne specifikacije ali podatki, ki jih posreduje stranka; prevoz, skladiščenje, ravnanje, namestitev, obratovanje in vzdrževanje, ki niso v skladu s priloženimi navodili; nesreč; pomanjkljivosti gradbenih del; uporaba v aplikacijah in / ali okoljih, za katera stroj ni bil zasnovan; oprema in / ali sestavni deli, ki niso zajeti v WEG oskrba. Garancija ne vključuje storitev demontaže v kupčevih prostorih, stroški prevoza izdelkov in stroški potovanja, nastanitve in prehrane za tehnično osebje servisnih centrov, na zahtevo stranke.

Garancijske storitve bodo na voljo izključno na WEG pooblaščenih servisnih centrov ali v enem od njegovih proizvodnih obratov.

Garancijske storitve pod nobenim pogojem ne bodo podaljšale garancijske dobe opreme.

WEG's Civilna odgovornost je omejena na dobavljeni izdelek; WEG ne bo odgovoren za posredno ali posledično škodo, kot so izgube dobička in izgube prihodka in podobne, ki lahko izhajajo iz pogodbe, podpisane med strankama.

ARGENTINA

WEG EQUIPAMIENTOS
ELECTRICOS S.A.
Sgo. Pampiglione 4849
Parque Industrial San Francisco,
2400 - San Francisco
Phone: +54 (3564) 421484
www.weg.net/ar

AUSTRALIA

WEG AUSTRALIA PTY. LTD.
14 Lakeview Drive, Scoresby 3179,
Victoria
Phone: +03 9765 4600
www.weg.net/au

AUSTRIA

WATT DRIVE ANTRIEBSTECHNIK
GMBH*
Wöllersdorfer Straße 68
2753, Markt Piesting
Phone: + 43 2633 4040
www.wattdrive.com

WEG INTERNATIONAL TRADE
GMBH
Ghegastrasse 3 Vienna - 1030 -
Wien / Austria
Phone: +43 1 796 20 48
wtr@weg.net

BELGIUM

WEG BENELUX S.A.*
Rue de l'Industrie 30 D, 1400 Nivelles
Phone: +32 67 888420
www.weg.net/be

BRAZIL

WEG EQUIPAMIENTOS
ELÉTRICOS S.A.
Av. Pref. Waldemar Grubba, 3000,
CEP 89256-900
Jaraguá do Sul - SC
Phone: +55 47 3276-4000
www.weg.net/br

CHILE

WEG CHILE S.A.
Los Canteros 8600,
La Reina - Santiago
Phone: +56 2 2784 8900
www.weg.net/cl

CHINA

WEG (NANTONG) ELECTRIC MOTOR
MANUFACTURING CO. LTD.
No. 128# - Xinkai South Road,
Nantong Economic &
Technical Development Zone,
Nantong, Jiangsu Province
Phone: +86 513 8598 9333
www.weg.net/cn

COLOMBIA

WEG COLOMBIA LTDA
Calle 46A N82 - 54
Portería II - Bodega 6 y 7
San Cayetano II - Bogotá
Phone: +57 1 416 0166
www.weg.net/co

DENMARK

WEG SCANDINAVIA DENMARK*
Sales Office of WEG Scandinavia AB
Verkstadsгатan 9 - 434 22
Kumgsbacka, Sweden
Phone: +46 300 73400
www.weg.net/se

FRANCE

WEG FRANCE SAS*
ZI de Chenes - Le Loup13 / 38297
Saint Quentin Fallavier, Rue du Mo-
rellon - BP 738 / Rhône Alpes, 38 > Isère
Phone: + 33 47499 1135
www.weg.net/fr

GREECE

MANGRINOX*
14, Grevenon ST.
GR 11855 - Athens, Greece
Phone: + 30 210 3423201-3

GERMANY

WEG GERMANY GmbH*
Industriegebiet Türnich 3
Geigerstraße 7
50169 Kerpen-Türnich
Phone: + 49 2237 92910
www.weg.net/de

GHANA

ZEST ELECTRIC MOTORS (PTY) LTD.
15, Third Close Street Airport
Residential Area, Accra
Phone: +233 3027 66490
www.zestghana.com.gh

HUNGARY

AGISYS AGITATORS &
TRANSMISSIONS LTD.*
Tó str. 2. Torokbálint, H-2045
Phone: + 36 (23) 501 150
www.agisys.hu

INDIA

WEG ELECTRIC (INDIA) PVT. LTD.
#38, Ground Floor, 1st Main Road,
Lower Palace, Orchards,
Bangalore, 560 003
Phone: +91 804128 2007
www.weg.net/in

ITALY

WEG ITALIA S.R.L.*
Via Viganò de Vizzi, 93/95
20092 Cinisello Balsamo, Milano
Phone: + 39 2 6129 3535
www.weg.net/it

JAPAN

WEG ELECTRIC MOTORS
JAPAN CO., LTD.
Yokohama Sky Building 20F, 2-19-12
Takashima, Nishi-ku, Yokohama
City,
Kanagawa, Japan 220-0011
Phone: + 81 45 5503030
www.weg.net/jp

MEXICO

WEG MEXICO, S.A. DE C.V.
Carretera Jorobas-Tula
Km. 3.5, Manzana 5, Lote 1
Fraccionamiento Parque
Industrial - Huehuetoca,
Estado de México - C.P. 54680
Phone: +52 55 53214275
www.weg.net/mx

NETHERLANDS

WEG NETHERLANDS*
Sales Office of WEG Benelux S.A.
Hanzeplein 23C, 7575 DB Oldenzaal
Phone: +31 541 571090
www.weg.net/nl

PORTUGAL

WEG EURO - INDÚSTRIA
ELECTRICA, S.A.*
Rua Eng. Frederico Ulrich,
Sector V, 4470-605 Maia, Apartado
6074, 4471-908 Maia, Porto
Phone: +351 229 477 705
www.weg.net/pt

RUSSIA

WEG ELECTRIC CIS LTD*
Russia, 194292, St. Petersburg, Pro-
spekt Kulturny 44, Office 419
Phone: +7 812 3632172
www.weg.net/ru

SOUTH AFRICA

ZEST ELECTRIC MOTORS (PTY) LTD.
47 Galaxy Avenue, Linbro Business
Park - Gauteng Private Bag X10011
Sandton, 2146, Johannesburg
Phone: +27 11 7236000
www.zest.co.za

SPAIN

WEG IBERIA INDUSTRIAL S.L.*
C/ Tierra de Barros, 5-7
28823 Coslada, Madrid
Phone: +34 91 6553008
www.weg.net/es

SINGAPORE

WEG SINGAPORE PTE LTD
159, Kampong Ampat, #06-02A KA
PLACE. 368328
Phone: +65 68581081
www.weg.net/sg

SWEDEN

WEG SCANDINAVIA AB*
Box 27, 435 21 Mölnlycke
Visit: Designvägen 5, 435 33
Mölnlycke, Göteborg
Phone: +46 31 888000
www.weg.net/se

SWITZERLAND

BIBUS AG*
Allmendstrasse 26
8320 - Fehraltorf
Phone: + 41 44 877 58 11
www.bibus-holding.ch

UNITED ARAB EMIRATES

The Galleries, Block No. 3, 8th Floor,
Office No. 801 - Downtown Jebel Ali
262508, Dubai
Phone: +971 (4) 8130800
www.weg.net/ae

UNITED KINGDOM

WEG (UK) Limited*
Broad Ground Road - Lakeside
Redditch, Worcestershire B98 8YP
Phone: + 44 1527 513800
www.weg.net/uk

ERIKS*

Amber Way, B62 8WG
Halesowen, West Midlands
Phone: + 44 (0)121 508 6000

BRAMMER GROUP*

PLC43-45 Broad St, Teddington
TW11 8QZ
Phone: + 44 20 8614 1040

USA

WEG ELECTRIC CORP.
6655 Sugarloaf Parkway,
Duluth, GA 30097
Phone: +1 678 2492000
www.weg.net/us

VENEZUELA

WEG INDUSTRIAS VENEZUELA C.A.
Centro corporativo La Viña
Plaza, Cruce de la Avenida
Carabobo con la calle Uzlar de la
Urbanización La Viña /
Jurisdicción de la Parroquia San
José - Valencia
Oficinas 06-16 y 6-17, de la planta
tipo 2, Nivel 5, Carabobo
Phone: (58) 241 8210582
www.weg.net/ve



* European Union Importers