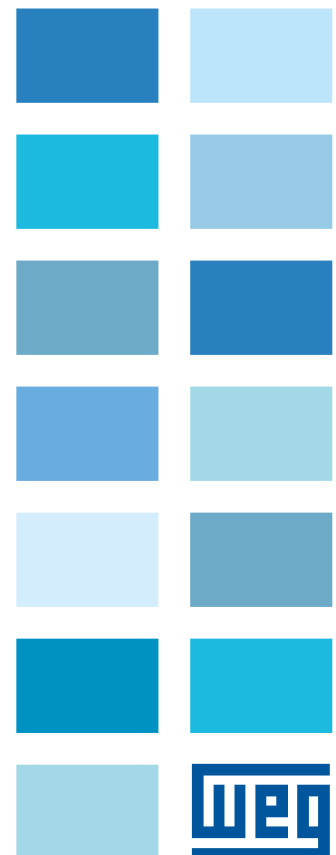


# WEGscan

## Novo WEGscan 100

### Nota Técnica de Bateria





## **Nota Técnica de Bateria**

Série: WEGscan 100

Idioma: Português

Documento: 10014230296

Modelos: Novo WEGscan 100

Data de Publicação: 10/2025



## SUMÁRIO DAS REVISÕES

A informação abaixo descreve as revisões ocorridas nesta Nota Técnica.

<b>Versão</b>	<b>Revisão</b>	<b>Descrição</b>
V1.00	R00	Primeira edição

---

## SUMÁRIO

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>	<b>3-1</b>
<b>2</b>	<b>ESTOQUE</b>	<b>3-1</b>
2.1	BATERIAS .....	3-1
2.2	SENSORES .....	3-1
2.3	PROCEDIMENTO DE DE-PASSIVAÇÃO .....	3-1
<b>3</b>	<b>REFERÊNCIA</b>	<b>3-2</b>

## 1 INTRODUÇÃO

O sensor de monitoramento de condição WEGscan 100 utiliza **exclusivamente baterias de 3,6 V não recarregáveis de Lítio-Cloreto de Tionila (Li-SOCL2)**. Baterias dessa química possuem condições únicas, impondo a necessidade de cuidado no procedimento de estoque e uso. O sensor permite o emprego de baterias de diferentes fabricantes, sendo sempre necessário seguir as recomendações do fabricante da bateria.

## 2 ESTOQUE

### 2.1 BATERIAS

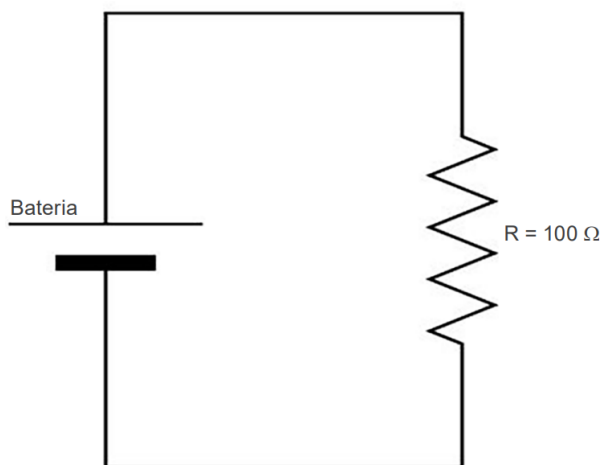
As baterias de Lítio-Cloreto de Tionila (Li-SOCL2) apresentam ótimas condições de longevidade em estoque, possuindo tempo de vida nominal de 10 anos na prateleira quando armazenadas em ambiente limpo, seco, adequadamente ventilado e com temperatura entre 20 °C e 30 °C. Contudo, baterias desse tipo sofrem de um processo químico chamado de passivação que consiste no aumento da resistência interna da bateria quando em estoque por longos períodos. A passivação ajuda a evitar a autodescarga da bateria em estoque, sendo indicado pelos fabricantes de bateria autodescarga 1 a 2 % ao ano. Quando **armazenadas a mais de 1 ano**, é necessário realizar o procedimento de **de-passivação** das baterias.

### 2.2 SENSORES

Para sensores WEGscan 100 armazenados com baterias, recomenda-se o armazenamento em ambiente limpo, seco, adequadamente ventilado e com temperatura entre 20 °C e 30 °C. O tempo de armazenamento é de 1 ano, após este período o tempo de vida do sensor pode ser reduzido e é necessário realizar o procedimento de de-passivação das baterias.

### 2.3 PROCEDIMENTO DE DE-PASSIVAÇÃO

O processo de de-passivação consiste em drenar uma corrente devidamente dimensionada por uma quantidade de tempo. Para as baterias utilizadas no WEGscan 100, recomenda-se conectar a bateria a um resistor de 100  $\Omega$  por 1 minuto, como na Figura 2.1 na página 2-1.



**Figura 2.1:** Desenho esquemático do processo de de-passivação

### 3 REFERÊNCIA

3 Esta nota técnica de recomendações foi escrita com base nas informações apresentadas por fabricantes de bateria. Algumas referências podem ser encontradas abaixo.

XenoEnergy Co., Ltd. Battery Storage & Depassivation Instructions. Disponível em: <https://www.tme.eu/Document/f23efc4652bdc1769351aec986fc62a9/Battery-Storage-epassivation.pdf>. Acesso em 19 de março de 2024.

Saft. Safety Data Sheet. Disponível em: [https://assets.omron.eu/downloads/sds\\_for\\_battery/en/v1/saft\\_li-socl2\\_sds\\_for\\_battery\\_en.pdf](https://assets.omron.eu/downloads/sds_for_battery/en/v1/saft_li-socl2_sds_for_battery_en.pdf). Acesso em: 19 de março de 2024.

Tadiran Batteries GmbH. Technical Brochure LTC-Batteries. Disponível em: <https://tadiranbatteries.de/wp-content/uploads/2021/05/Technical-Brochure-LTC-Batteries.pdf>. Acesso em: 19 de março de 2024.

**BRASIL****WEG EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS SA.**

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000

89256-900 - Jaraguá do Sul - SC

Telefone: 55 (47) 3276-4000

Fax: 55 (47) 5052-4212

[motores@weg.net](mailto:motores@weg.net)

[www.weg.net/br](http://www.weg.net/br)