

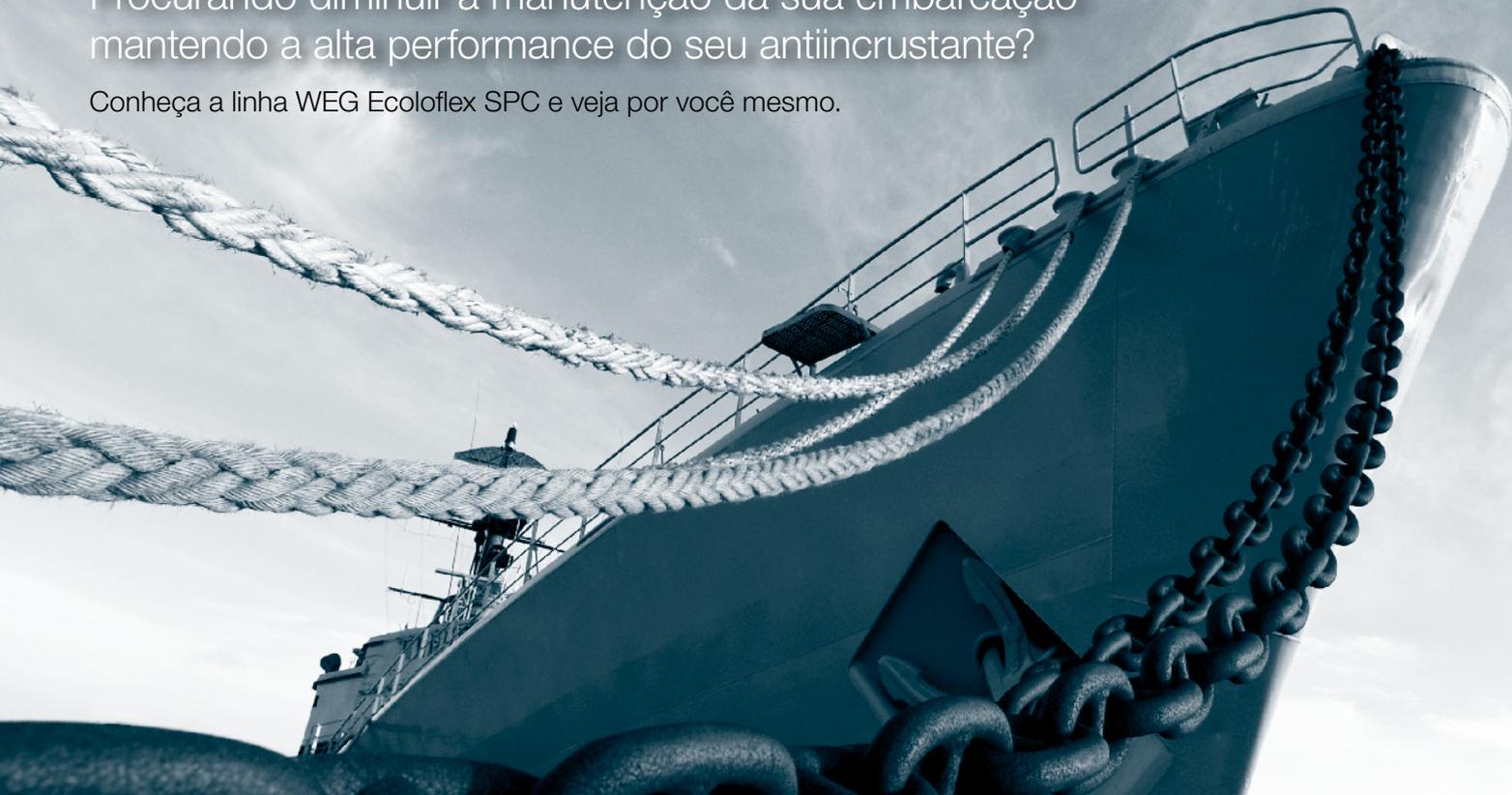
WEG Ecoloflex SPC

Antiincrustante livre de estanho



Procurando diminuir a manutenção da sua embarcação mantendo a alta performance do seu antiincrustante?

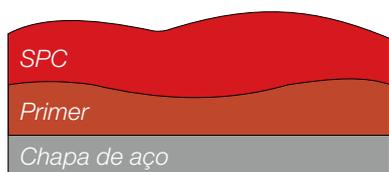
Conheça a linha WEG Ecoloflex SPC e veja por você mesmo.



Manutenção

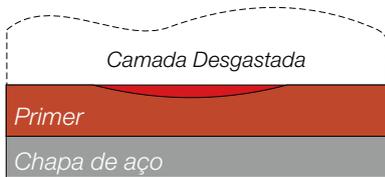
Durante a manutenção, após a devida limpeza da superfície, caso o primer anticorrosivo esteja em boas condições, é possível apenas a aplicação de uma tinta seladora e do WEG Ecoloflex SPC ou algumas vezes apenas a recomposição da camada do WEG Ecoloflex SPC (sem a necessidade de tratamento abrasivo). Esta vantagem está melhor representada no desenho abaixo e também no quadro comparativo na página ao lado. Para estas situações sugerimos a consulta ao nosso departamento técnico.

SPC (auto polimento) Imediatamente após a aplicação



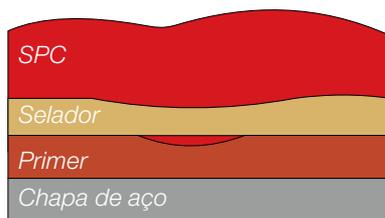
O processo gradativo de liberação dos biocidas ocorre de uma maneira controlada.

Período de Serviço



Mecanismo de auto-polimento resulta no excelente controle de rugosidade que proporciona uma redução no consumo de combustível.

Repintura do Antiincrustante



Não há necessidade de recompor todo o sistema, apenas completar a camada desgastada do antifouling.

Reduzido impacto ambiental



WEG Ecoloflex SPC é livre de estanho (livre de TBT ou Tin free) protegendo sua embarcação com reduzido impacto ambiental.

Melhor performance do SPC em relação aos demais antiincrustantes

Quadro comparativo entre as tintas SPC e CDP

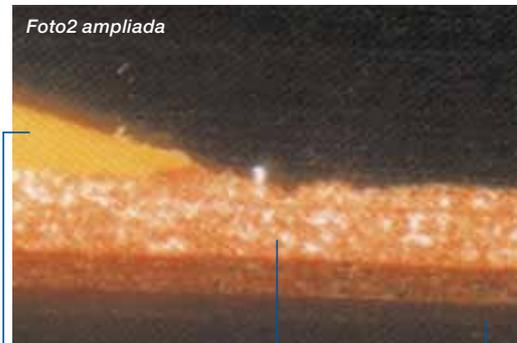
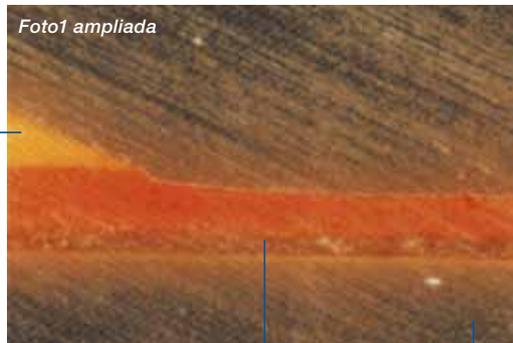
O WEG Ecoloflex SPC foi o primeiro antiincrustante hidrolítico de auto-polimento livre de estanho desenvolvido no mundo. Contém um copolímero especial desenvolvido com tecnologia patenteada pela Nippon Paint Marine Coatings tanto para a resina básica e óxido cuproso como para o principal biocida. Sua performance foi **comprovada em mais de 10.000 navios** durante um período de operação de 59-61 meses.

	SPC (auto-polimento)	CDP (matriz solúvel)
Condições da superfície da camada de tinta	A camada ativa de tinta está sempre exposta, enquanto houver filme de tinta existirá uma liberação estável e duradoura de biocidas. Ver foto 1.	O desprendimento da camada ativa é feito com a penetração da água do mar na película. Esta película se incha e faz com que haja um desprendimento do material ativo (biocida). A liberação do biocida ocorre com menor controle. Ver foto2.
Atividade antiincrustante	A vida útil do antifouling é proporcional a espessura do filme aplicado. Dependendo da atividade da embarcação, é possível prever a performance do produto.	A vida útil do antifouling além de ser proporcional a espessura do filme, depende também de outros fatores.
Controle de rugosidade	A atividade de trabalho da embarcação reduz a rugosidade fazendo com que a superfície tenha um auto polimento e mantendo a camada de tinta uniforme, reduzindo o atrito.	A superfície aplicada não fica completamente polida/uniforme durante as atividades.
Recomposição do sistema	As propriedades antiincrustante são mantidas enquanto houver película de tinta. Em uma nova aplicação somente a camada lixiviada precisará ser recomposta até a espessura especificada	Com esta tecnologia, o filme de tinta terá que ser, na maioria das vezes, totalmente refeita devido ao desgaste não uniforme.

Comparativo fotográfico entre os sistemas com tinta SPC e CDP

SPC (Auto-Polimento)

CDP (Matriz Solúvel)



Referência não polível

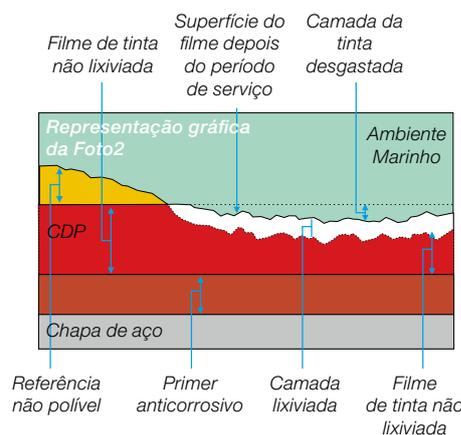
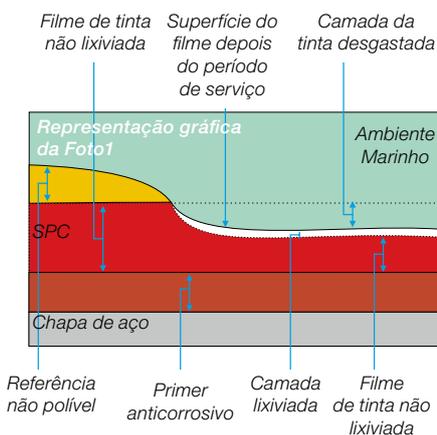
Tinta

Metal

Referência não polível

Tinta

Metal



A escolha do WEG Ecoloflex SPC depende de:

- Intervalo de docagem esperado
- Velocidade X atividade (dias/ano)
- Estado da Embarcação (idade)



WEG Tintas
Guaramirim - SC
Fone (47) 3276-4000 - Fax (47) 3276-5500
Mauá - SP
Fone (11) 3215-9400
tintas@weg.net
www.weg.net
www.youtube.com/wegvideos
[@weg_wr](https://twitter.com/weg_wr)

