

LINHA DE PRODUTOS - DRIVES DEDICADOS

Linha completa
adequada para
cada aplicação

Motores Industriais
Motores Comerciais &
Appliance
Automação
Digital &
Sistemas
Energia
Transmissão &
Distribuição
Tintas



Driving efficiency and sustainability





ÍNDICE

Aplicações

04

Guia de seleção por aplicação

06

Inversores de frequência

08

Inversor para elevadores

10

Conversores CC e servomotores

13

Unidade de alimentação regenerativa

14

Alimentação CA/CC

15





Aplicações



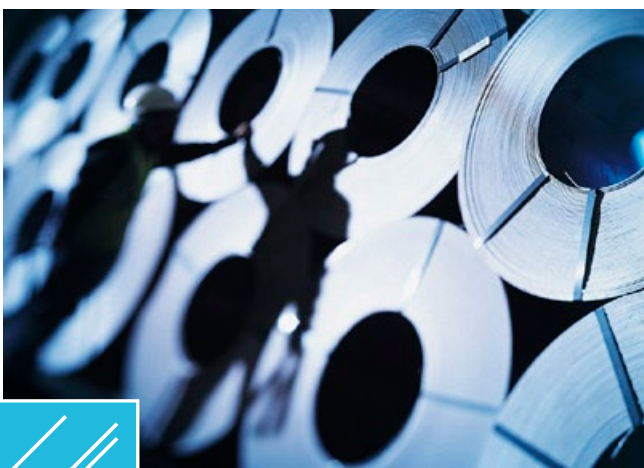
Plástico



Madeira



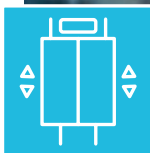
Papel



Metal



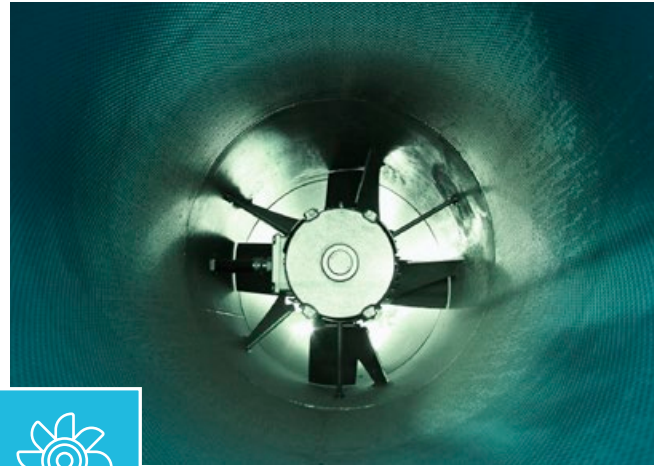
Química/farmacêutica



Elevadores



Têxtil



Climatização



Tratamento de água



Elevação industrial



Bancadas de teste



Elevadores para minas





Vidro

Guia de seleção por aplicação

	Inversor				
					
	ADV200	ADV200 SP	ADV200-LC	ADV200-WA ⁽¹⁾ ADV200-HC ⁽²⁾	ADP200
Máquinas de processamento de plástico	●		●		●
Máquinas de processamento de metais	●				
Máquinas para a indústria têxtil	●				
Tratamento de água				● (1)	
Climatização				● (1)	
Bancadas de teste	●				
Movimentação de materiais	●				
Transportadores	●				
Máquinas de reciclagem de materiais	●				
Elevadores					
Equipamento de içamento	●				
Minas	●		●		
Perfuração de túneis	●		●		
Estação de bombeamento				● (1)	
Sistemas de bombeamento movidos a energia solar		●			
Papel	●			● (1)	
Sistemas de guindastes e guinchos				● (2)	

Notas: 1) A WEG Drives e Motion S.r.l. se reserva o direito de fazer alterações e variações nos produtos, dados, dimensões, a qualquer momento, sem aviso prévio.
2) Os dados fornecidos servem apenas para a descrição dos produtos e não devem ser entendidos como propriedades garantidas no sentido legal.

Inversor para elevadores			Drive CC digital	Unidade de alimentação regenerativa		Unidade de alimentação CA/CC
						
ADL500	ADL300	VDL200 AGL50-EV	TPD32-EV	AFE200	FFE200	SMB200 SM32
			•	•	•	•
			•	•	•	•
				•	•	
				•		
			•	•		•
			•	•	•	•
			•	•	•	•
			•			
•	•	•		•		•
			•	•	•	•
			•	•	•	•
				•		
				•	•	•
			•	•	•	

Inversores de frequência



Modelo	ADV200	ADV200 SP	ADV200-LC
Modo de controle	Controle de campo orientado	Controle de campo orientado	Controle de campo orientado
Potência	0,75 kW...1,65 MW [100...2.213 HP] (modelos -4) 160 kW...1,65 MW [214...2.213 HP] (modelos -6)	1,5 kW...1,8 MW	30...800 kW (40...1.000 HP)
Tensão	3 x 380...480 V ca, 50/60 Hz (modelos -4) 3 x 500...690 V ca, 50/60 Hz (modelos -6) 450...750 V cc (modelos -DC-4) 600...1.120 V cc (modelos -DC-6)	CA: 3 x 380...500 V ca, 50/60 Hz CC (de painéis fotovoltaicos): 330...800 V cc	3 x 380...480 V ca, 50/60 Hz
Tipo de motor	Assíncrono/Síncrono	Assíncrono	Assíncrono/Síncrono
Controle de velocidade (precisão)	±0,01% da velocidade nominal do motor ¹⁾	±0,01% da velocidade nominal do motor ¹⁾	±0,01% da velocidade nominal do motor ¹⁾
Entradas analógicas	2 (tensão/corrente)	2 bipolares (tensão/corrente)	2 (tensão/corrente)
Saídas analógicas	2 (1 tensão ou corrente, 1 tensão)	2 bipolares (1 tensão ou corrente, 1 tensão)	2 (1 tensão ou corrente, 1 tensão)
Entradas digitais	6 (PNP/NPN)	6 (PNP/NPN)	6 (PNP/NPN)
Saídas digitais	4 (PNP/NPN), (2 estáticas e 2 a relé)	4 (PNP/NPN), (2 estáticas e 2 a relé)	4 (PNP/NPN), (2 estáticas e 2 a relé)
Sobrecarga	- Pesada: Assíncrono = 150% * In (1' a cada 5'); 180% * In (por 0,5s) Sínc. = 160% * In (1' a cada 5'); 200% * In (por 3") - Leve: Assíncrono e síncrono = 110% * In (1' a cada 5") ³⁾	- Serviço pesado: Assinc. = 150% * In (1' a cada 5'), 180% * In (por 0,5") - Serviço leve: 110% * In (1' a cada 5") ³⁾	- Serviço pesado: Assinc. = 150% * In (1' a cada 5'), 180% * In (por 0,5"); Sinc. = 160% * In (1' a cada 5'), 200% * In (por 3") - Serviço leve: Assinc. e Sínc. = 110% * In (1' a cada 5") ³⁾
Frequência de saída máxima	500 Hz (dependendo do tamanho do <i>drive</i>)	500 Hz	500 Hz (tamanhos 4300...72000), 200 Hz (tamanhos 82500 ... 84000)
Filtro EMI	Integrado	Externo opcional	Integrado
Supressor	Integrado no lado CC (até 132 kW)	Supressor integrado no lado CC	Supressor integrado no lado CC (até 200 kW) Indutância de supressor externo obrigatória para potências mais altas
Unidade de frenagem	Integrado (até 55 kW) Externa opcional (≥75 kW)	Integrada (até 30 kW) Externa opcional (≥37 kW)	Integrada (até 90 kW) Externa opcional (≥110 kW)
Opções para integração ao <i>drive</i>	3	3	3
CLP	Sim (controlador lógico programável de acionamento, norma IEC 61131-3, 5 idiomas)	Sim (controlador lógico programável de acionamento, norma IEC 61131-3, 5 idiomas)	Sim (controlador lógico programável de acionamento, norma IEC 61131-3, 5 idiomas)
Placa de segurança	Sim (modelos ADV200-...-SI)	Não	Sim (modelos ADV200-LC-...-SI)
Funções	³⁾ - Ajuste automático de reguladores de velocidade, corrente e fluxo e identificação de dados do motor com o motor ocioso ou girando - Controle de torque - Menu de inicialização rápida - Sobrecarga instantânea de até 180% - Sobrecarga dupla - Proteção térmica I ² T para motor, <i>drive</i> e resistor de frenagem - 16 velocidades programáveis e 4 configurações de rampa (linear, jerk, independente e em forma de S) - Função de potenciômetro do motor - Função de captura automática do motor - Função <i>Droop</i> - Gerenciamento de motor duplo - Função <i>PID</i> (aplicativo pré-carregado) - Detecção de perda da rede com: parada controlada e/ou otimização de energia - Frequência de chaveamento variável - Frenagem CA - <i>Feedback</i> de velocidade do <i>encoder/resolver</i> através de hardware opcional	- Controle e otimização de MPPT integrados - Controle de fonte dupla - PID duplo - Funções específicas para controle de bombas - Diodo de bloqueio opcional - lado CC	- Dissipação com líquido, água ou óleo por meio de um sistema de resfriamento inovador - Excelente proteção contra corrosão com tubos de resfriamento de alumínio e separação interna de componentes eletrônicos e líquido de resfriamento - Revolucionário sistema de montagem do <i>drive</i> : dentro do painel elétrico e com dissipador de calor externo - Função de controle de temperatura integrada para gerenciar a válvula elétrica externa do circuito de refrigeração - Sensor de umidade integrado com função anticondensação programável
Protocolos de comunicação	RS485, Modbus-RTU. Opcional: Gateway Modbus-RTU para Modbus-TCP, DeviceNet, Profibus-DP, CANopen, EtherCAT, Ethernet, PROFINET	RS485 ²⁾ , Modbus-RTU. Opcional: DeviceNet, Profibus-DP, CANopen [®] , EtherCAT, Ethernet Industrial [®] , PROFINET	RS485, Modbus-RTU. Opcional: Gateway Modbus-RTU para Modbus-TCP, DeviceNet, Profibus-DP, CANopen, EtherCAT, Ethernet industrial, PROFINET
Grau de proteção	IP20 (IP00 tamanho 7 e paralelo)	IP20 (IP00 tamanho 7 e paralelo) (versão com dissipador de calor instalado externamente e solução de gabinete chave na mão disponível mediante solicitação)	IP00/IP54 (-E54 = versão com dissipador de calor no painel traseiro com grau de proteção IP54)
Certificação	CE ⁵⁾ , UL e cUL	CE ⁵⁾ , UL e cULus	CE ⁵⁾ , UL e cULus

Notas: SLV (controle vetorial em malha aberta), SV (controle vetorial em malha fechada), PMSLV (controle vetorial em malha aberta para motor de ímã permanente), PMSV (controle vetorial em malha fechada para motor de ímã permanente).

1) Para motores padrão de 4 polos.

2) A porta serial é usada para programação (PC) e controle (padrão de comunicação Modbus em todos os drives).

3) Para os modelos ADV200-...-4 e ADV200-...-DC. Para os modelos ADV200-...-6, consulte o catálogo do ADV200.

4) Compatível com os padrões da indústria.

5) Inversor: em conformidade com a Diretiva CE relativa a equipamentos de baixa tensão (Diretivas LVD 2014/35/EU, EMC 2014/30/EU, RoHS 2011/65/EU).

Inversores de frequência



Modelo	ADV200-WA	ADV200-HC	ADP200
Modo de controle	Controle de campo orientado	Controle de campo orientado	Controle vetorial com <i>feedback</i>
Potência	1,5 kW...1,8 MW [2...1.342 HP] (WA-4) 200 kW...1,8 MW [268...1.342 HP] (WA-6) 22 kW...1,8 MW [30...1.342 HP] (WA-DC)	0,75 kW...400 kW [1...536 HP] (HC-4)	7,5...75 kW (10...100 HP)
Tensão	3 x 380...500 V ca, 50/60 Hz (modelos -4) 3 x 500...690 V ca, 50/60 Hz (modelos -6) 450...750 V cc (modelos -DC-4) 600...1.120 V cc (modelos -DC-6)	3 x 380...500 V ca, 50/60 Hz (modelos -4) 3 x 500...690 V ca, 50/60 Hz (modelos -6) 450...750 V cc (modelos -DC-4) 600...1.120 V cc (modelos -DC-6)	3 x 230-400-480 V ca, 50/60 Hz
Tipo de motor	Assíncrono	Assíncrono	Síncrono
Controle de velocidade (precisão)	±30% taxa de escorregamento do motor (controle V/f)	±0,01% da velocidade nominal do motor ¹⁾	±0,01% da faixa de controle da velocidade nominal do motor: 1:1500
Entradas analógicas	2 bipolares (tensão/corrente)	2 (tensão/corrente)	3 AI: tensão/corrente + proteção do motor
Saídas analógicas	2 bipolares (1 tensão ou corrente, 1 tensão)	2 (1 tensão ou corrente, 1 tensão)	1 (tensão/corrente)
Entradas digitais	6 (PNP/NPN)	6 (PNP/NPN)	6 + Habilitar
Saídas digitais	4 (PNP/NPN), (2 estáticas e 2 a relé)	4 (PNP/NPN), (2 estáticas e 2 a relé)	2 + 2 a relé
Sobrecarga	- Leve: 110% * In (1' a cada 5') ³⁾ - Pesada: 150% * In (1' a cada 5'); 180% * In (0,5" a cada 5')	- Leve: 110% * In (1' a cada 5') ³⁾ - Pesada: 150% * In (1' a cada 5'); 180% * In (0,5" a cada 5')	170% * In (por 60"), 200% * In (por 3")
Frequência de saída máxima	500 Hz (dependendo do tamanho do <i>drive</i>)	500 Hz (dependendo do tamanho do <i>drive</i>)	300 Hz
Filtro EMI	Integrado	Integrado	Integrado nos modelos -F
Supressor	Integrado no lado CC (até 160 kW)	Integrado no lado CC (até 132 kW)	Supressor no lado CC: integrado nos tamanhos 30...75 kW Supressor no lado CA: externo opcional (tamanhos 7,5...22 kW e modelos 5S550/5S750)
Unidade de frenagem	Integrada (até 75 kW) Externa opcional (≥90 kW)	Integrada (até 55 kW) Externa opcional (≥75 kW)	Integrada com resistor externo (exceto modelo ADP200-5750), torque de frenagem máximo de 150%
Opções para integração ao <i>drive</i>	3	3	2
CLP	Sim (controlador lógico programável de acionamento, norma IEC 61131-3, 5 idiomas)	Sim (controlador lógico programável de acionamento, norma IEC 61131-3, 5 idiomas)	CLP com avançado ambiente de programação IEC 61131-3
Placa de segurança	Sim (modelos ADV200-...-SI)	Sim (modelos ADV200-...-SI)	Não
Funções	<ul style="list-style-type: none"> - Aquisição direta por sensores de temperatura Pt-100, Pt-1000, Ni1000 (com placas EXP-IO-SEN-...-ADV) - Controle em cascata de até 4 bombas, mais o dispositivo mestre (com a placa EXP-IO-D5R8-ADV) - 4 temporizadores integrados com relógio em tempo real - Modo <i>Fire</i> e <i>Bypass</i> - Dois controladores PID independentes com ajuste automático - Operação de torque variável e constante - Programação de unidades de engenharia 	<ul style="list-style-type: none"> - Gerenciamento completo do freio mecânico - Prova de torque - Entrada de <i>joystick</i> - Multivelocity e Multirampa - Ultrapassagem do curso normal - Aceleração do guincho - Zona de baixa velocidade - Antioscilação - Anti-impacto - Ampla gama de placas de <i>encoder</i> e comunicação - Opção "<i>Front End Active</i>" disponível 	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuste automático rotacional e parado de reguladores de velocidade-corrente-fluxo e identificação de dados do motor - Controle de torque - Menu de inicialização simplificado - Proteção térmica do motor, <i>drive</i> e resistor de frenagem I²t - Função <i>Multivelocity</i> (16 predefinições programáveis) - 4 rampas programáveis independentes com jerks - Frequência de chaveamento variável - Monitoramento da temperatura do motor - Bloco de função <i>PID</i> para aplicação em máquinas injetoras - Controle de limite de fluxo e pressão - Controle de status do sensor de pressão - <i>Feedforward</i> adaptável - Comutação automática entre controle de pressão e velocidade em malha fechada - Ajuste automático do controle de velocidade e pressão - Identificação do sentido de giro da bomba - Controle convergente e divergente de várias bombas - Proteção do motor através de KTy, PTC ou klixon
Protocolos de comunicação	RS485 ²⁾ , Modbus-RTU. Opcional: DeviceNet, Profibus-DP, CANopen®, EtherCAT, Ethernet Industrial®, PROFINET	RS485, Modbus-RTU. Opcional: Gateway Modbus-RTU para Modbus-TCP, DeviceNet, Profibus-DP, CANopen, EtherCAT, Ethernet, PROFINET	RS485 ²⁾ , Modbus-RTU CANopen® (modelos -C)
Grau de proteção	IP20 (IP00 tamanho 7 e paralelo)	IP20 (IP00 tamanho 7 e paralelo)	IP20
Certificação	CE ³⁾ , UL e cUL	CE ³⁾ , UL e cUL	CE ³⁾ , cULus (UL 508C)

Notas: 1) Para motores padrão de 4 polos.

2) A porta serial é usada para programação (PC) e controle (padrão de comunicação Modbus em todos os drives).

3) Para os modelos ADV200-...-4 e ADV200-...-DC. Para os modelos ADV200-...-6, consulte o catálogo do ADV200.

4) Compatível com os padrões da indústria.

5) Em conformidade com a Diretiva CE relativa a equipamentos de baixa tensão (Diretivas LVD 2014/35/EU, EMC 2014/30/EU, RoHS 2011/65/EU).

Inversor para elevadores



Modelo	ADL510	ADL530
Modo de controle	Controle de campo orientado	Controle de campo orientado
Potência	4-15 kW	4-15 kW
Tensão	3 x 400 V ca; 50/60 Hz	3 x 230 V ca, 3 x 400 V ca, 3 x 480 V ca; 50/60 Hz
Tipo de motor	Assíncrono	Assíncrono/Síncrono
Controle de velocidade (precisão)	±0,01% da velocidade nominal do motor	±0,01% da velocidade nominal do motor
Entradas analógicas	1	1
Alimentação externa de +24 V cc	Não	Não
Entradas digitais	8 + 1 Habilitar	8 + 1 Habilitar
Saídas digitais	4 (a relé)	4 (a relé)
Sobrecarga	183% x 10s	183% x 10s
Frequência de saída máxima	300 Hz	300 Hz
Filtro EMI	Integrado (modelos ADL510-...-F)	Integrado (modelos ADL530-...-F)
Supressor	Supressor no lado CC: externo opcional Supressor no lado CA: externo opcional	Supressor no lado CC: externo opcional Supressor no lado CA: externo opcional
Unidade de frenagem	Integrado	Integrado
Porta USB	Não	Sim
Módulo Wi-Fi	Não	Opcional
Dimensões para aplicações sem sala	Sim	Sim
Operação de emergência	Alimentado por bateria (48-96 V cc) <i>Nobreak</i> (230 V monofásico)	Alimentado por bateria (48-96 V cc) <i>Nobreak</i> (230 V monofásico)
Tipo de elevador	Com engrenagem	Com engrenagem/Sem engrenagem
Instalações	Nova instalação e modernização	Nova instalação e modernização
Funções	Assistentes para: - Configuração do <i>drive</i> - Inicialização - Otimização de conforto e desempenho - Solução de problemas Gerenciamento do <i>encoder</i> digital incremental integrado com repetição Controle multivelocidade (EFC) Cálculo de economia de energia na configuração regenerativa Funções de emergência ampliadas	Além das funções do 510: - Placa de <i>multienncoder</i> universal integrada - Controle sem fio através do aplicativo WEG_Liftouch para smartphone - Porta USB para: - Importar/exportar arquivo de parâmetros - Download de firmware - Seleção de idioma do <i>drive</i> - Configuração dos dados do motor a partir de DB - CANopen Lift 417 - Datalogger (em preparação)
Placas opcionais	-	-
Protocolos de comunicação	Modbus-TCP (porta RJ45)	Modbus-TCP (porta RJ45), CANopen e CANopen Lift DS 417
Grau de proteção	IP20	IP20
Certificação	CE ¹⁾ , cULus (UL 508C), EN 81-20, EN 81-50	CE ¹⁾ , cULus (UL 508C), EN 81-20, EN 81-50

Nota: 1) Em conformidade com a Diretiva CE relativa a equipamentos de baixa tensão (Diretivas LVD 2014/35/EU, EMC 2014/30/EU, Lift 2014/33/EU, RoHs 2011/65/EU).

Inversor para elevadores



Modelo	ADL550	ADL550-ICS
Modo de controle	Controle de campo orientado	Controle de campo orientado
Potência	4-15 kW	4-15 kW
Tensão	3 x 230 V ca, 3 x 400 V ca, 3 x 480 V ca; 50/60 Hz	3 x 230 V ca, 3 x 400 V ca, 3 x 480 V ca; 50/60 Hz
Tipo de motor	Assíncrono/Síncrono	Assíncrono/Síncrono
Controle de velocidade (precisão)	±0,01% da velocidade nominal do motor	±0,01% da velocidade nominal do motor
Entradas analógicas	1	1
Alimentação externa de +24 V cc	Sim	Sim
Entradas digitais	8 + 1 Habilitar + 2 Rápidas	8 + 1 Habilitar + 2 Rápidas
Saídas digitais	4 (a relé)	4 (a relé)
Sobrecarga	183% x 10s / 200% x 2s	183% x 10s / 200% x 2s
Frequência de saída máxima	300 Hz	300 Hz
Filtro EMI	Integrado (modelos ADL550-...-F)	Integrado (modelos ADL550-ICS-...-F)
Supressor	Supressor no lado CC: externo opcional Supressor no lado CA: externo opcional	Supressor no lado CC: externo opcional Supressor no lado CA: externo opcional
Unidade de frenagem	Integrado	Integrado
Porta USB	Sim	Sim
Módulo Wi-Fi	Opcional	Opcional
Dimensões para aplicações sem sala	Sim	Sim
Operação de emergência	Alimentado por bateria (48-96 V cc) Nobreak (230 V monofásico)	Alimentado por bateria (48-96 V cc) Nobreak (230 V monofásico)
Tipo de elevador	Com engrenagem/Sem engrenagem	Com engrenagem/Sem engrenagem
Instalações	Nova instalação e modernização	Nova instalação e modernização
Funções	Além das funções do 530: - Função de segurança - Gerenciamento de espera do sistema - Gestão otimizada do consumo da bateria de emergência - DCP3 – DCP4 com placa opcional - Motores com controle de <i>encoder</i> periférico - Controle de Posição - Chegada Direta (CPE)	Além do ADL550: - Modo de manutenção e inspeção - Modo de execução independente - Modo operador - Retorno ao andar em caso de incêndio - Controle de bombeiro - Retorno automático ao andar - Volte ao andar à noite, - Desaceleração no andar - Sobrecarga - Terremoto - Antivandalismo - Gestão de chamadas com cabina cheia - Gerenciamento de parada dupla - Gerenciamento de tempo - Economia de energia
Placas opcionais	- Placa de expansão I/O (EXP-I01-ADL500) - Placa de protocolos DCP3 e DCP4 (EXP-DCP-ADL500) (em preparação)	ICS-CR (placa do Teto da Cabina do Sistema de Controle Integrado), ICS-COP (Painel do Operador da Cabina do Sistema de Controle Integrado), ICS-CD (Visor da Cabina do Sistema de Controle Integrado), ICS-FD (Visor do Andar do Sistema de Controle Integrado)
Protocolos de comunicação	Modbus-TCP (porta RJ45), DCP3 e DCP4 (com placa opcional), CANopen e CANopen Lift DS 417	Modbus-TCP (porta RJ45), CANopen e CAN e porta de linha Serial para comunicação com LOPs e visor da cabina
Grau de proteção	IP20	IP20
Certificação	CE ¹⁾ , cULus (UL 508C), EN 81-20, EN 81-50	CE ²⁾ , cULus (UL 508C), EN 81-20, EN 81-50

Notas: 1) A porta serial é usada para programação (PC).

2) Em conformidade com a Diretiva CE relativa a equipamentos de baixa tensão (Diretivas LVD 2014/35/EU, EMC 2014/30/EU, Lift 2014/33/EU, RoHS 2011/65/EU).

Inversor para elevadores



Modelo	ADL300-2T	ADL300-2M	ADL300-4
Modo de controle	Controle de campo orientado	Controle de campo orientado	Controle de campo orientado
Potência	5,5...37 kW (7,5...50 cv)	1,1...5,5 kW (1,5...7,5 cv)	4...75 kW (5...100 cv)
Tensão	3 x 200 V ca, 3 x 230 V ca, 50/60 Hz	1 x 230 V ca; 50/60 Hz	3 x 230 V ca, 3 x 400 V ca, 3 x 480 V ca; 50/60Hz
Tipo de motor	Assíncrono/Síncrono	Assíncrono/Síncrono	Assíncrono/Síncrono
Controle de velocidade (precisão)	±0,01% da velocidade nominal do motor	±0,01% da velocidade nominal do motor	±0,01% da velocidade nominal do motor
Entradas analógicas	ADL300B: 0; ADL300A: sob consulta	ADL300B: 0; ADL300A: sob consulta	ADL300B: 0; ADL300A: sob consulta
Saídas analógicas	ADL300B: 0; ADL300A: sob consulta	ADL300B: 0; ADL300A: sob consulta	ADL300B: 0; ADL300A: sob consulta
Entradas digitais	ADL300B: 8 + 1 Habilitar ADL300A: sob consulta	ADL300B: 8 + 1 Habilitar ADL300A: sob consulta	ADL300B: 8 + 1 Habilitar ADL300A: sob consulta
Saídas digitais	ADL300B: 4 (a relé) ADL300A: sob consulta	ADL300B: 4 (a relé) ADL300A: sob consulta	ADL300B: 4 (a relé) ADL300A: sob consulta
Sobrecarga	Até 200% In * 10" (até 11 kW) Até 180% In * 10" (≥15 kW)	Até 200% In * 3	Até 200% In * 10" (até 22 kW) Até 180% In * 10" (≥30 kW)
Frequência de saída máxima	300 Hz	300 Hz	300 Hz
Filtro EMI	Integrado (modelos ADL300.-F) (EN 12015, EN 61800-3)	Externo opcional (EN 12015, EN 61800-3)	Integrado (modelos ADL300.-F) (EN 12015, EN 61800-3)
Supressor	Supressor no lado CC: integrado (≥30 kW), externo opcional em tamanhos inferiores Supressor no lado CA: externo opcional	Não	Supressor no lado CC: integrado (≥30 kW), externo opcional em tamanhos inferiores Supressor no lado CA: externo opcional
Unidade de frenagem	Integrada até 30 kW com resistor externo	Integrada com resistor externo	Integrada até 55 kW com resistor externo
Porta para cartão SD	Sim	Sim	Sim
Dimensões para aplicações sem sala	Sim	Sim	Sim
Operação de emergência	Opcional (<i>nobreak</i>)	Opcional (<i>nobreak</i>)	Opcional (<i>nobreak</i>)
Tipo de elevador	Com engrenagem/Sem engrenagem	Com engrenagem/Sem engrenagem	Com engrenagem/Sem engrenagem
Instalações	Nova instalação e modernização	Nova instalação e modernização	Nova instalação e modernização
Funções	<p>O ADL300 está disponível em duas configurações:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ADL300A (avançado): para garantir a máxima programabilidade, o ADL300A é fornecido de fábrica sem placas de I/O ou <i>feedback</i>, deixando o cliente livre para realizar a configuração adequada, escolhendo entre uma vasta gama de opções. - O ADL300B (básico) apresenta o seguinte como padrão: <ul style="list-style-type: none"> - 8 (DI Prog.) + 1 DI (Habilitar) + 4 (R0) - Canais A+, B+, B-, Z+, Z-, <i>drivers</i> de linha diferenciais, isolados opticamente; gerenciamento de perda de sinais do <i>encoder</i>; repetição do sinal do <i>encoder</i>; Interface elétrica TTL - Entrada para <i>encoder</i> absoluto SinCos ou Endat/SSI 	<ul style="list-style-type: none"> - O ADL300 é certificado para o uso de um único contator de saída, de acordo com as normas EN 81-20, EN 81-50 - Certificação de segurança para operações sem contator: O ADL300 é certificado conforme as normas EN 81-20, EN 81-50 - STO de acordo com a norma EN 61800-5-2-2007 - SIL3 - IHM LED integrada - Controle de velocidade - Controle de posição com chegada direta ao andar (EPC <i>Elevator Positioning Control</i>) - Cálculo automático do ponto de desaceleração - Gerenciamento de andar curto - Detecção de parada fora do andar - Gerenciamento de sequência de elevador - Geração de rampa - Gerenciamento de até 8 multivelocidades 	<ul style="list-style-type: none"> - Compensação de carga - Protocolo de comunicação DCP3/DCP4 - Comunicação CANopen - Comunicação CANopen –Lift (Cia® 417) - Configuração via IHM opcional (5 idiomas) - Configuração via PC (WEG-eXpress) - Assistente para comissionamento - Menu para configuração de parâmetros elétricos e mecânicos - Programação com unidades lineares de engenharia - Alimentação CC ou alimentação monofásica de emergência para voltar ao andar com consumo otimizado - Alimentação externa de +24 V cc - Configuração regenerativa com o módulo externo AFE200
Protocolos de comunicação	RS232 ¹⁾ , Modbus-RTU, DCP3, DCP4, CANopen e CANopen Lift DS 417 (modelos ADL300B-...-C)	RS232 ¹⁾ , Modbus-RTU, DCP3, DCP4, CANopen e CANopen Lift DS 417 (modelos ADL300B-...-C)	RS232 ¹⁾ , Modbus-RTU, DCP3, DCP4, CANopen e CANopen Lift DS 417 (modelos ADL300B-...-C)
Grau de proteção	IP20	IP20	IP20
Certificação	CE ²⁾ , cULus (UL 508C), EN 81-20, EN 81-50	CE ²⁾ , EN 81-20, EN 81-50	CE ²⁾ , cULus (UL 508C), EN 81-20, EN 81-50

Notas: 1) A porta serial é usada para programação (PC) e controle (padrão de comunicação Modbus em todos os drives).

2) Em conformidade com a Diretiva CE relativa a equipamentos de baixa tensão (Diretivas LVD 2014/35/EU, EMC 2014/30/EU, Lift 2014/33/EU, RoHS 2011/65/EU).

Conversores CC e servomotores



Modelo	SBM
Tipo	Motor sem escovas padrão
Conjugado de estolagem	De 0,8 a 442 Nm
Número de polos	8 polos (série SBM)
Tensão de alimentação nominal	3 x 230 V ca, 3 x 400 V ca, 3 x 460 V ca
Velocidade	3.000 rpm, 4.000 rpm, 4.500 rpm, 6.000 rpm, 8.000 rpm
Forma construtiva	B5 (padrão) Sob consulta: B3&B5; F75, F115
Diâmetro do eixo	11 mm (SBM 3), 19 mm (SBM 5), 24 mm (SBM 7), 42 mm (SBM 8), 48 mm (SBM 9), Tamanhos especiais sob consulta.
Tipo de eixo	Eixo com chaveta (padrão); Sob consulta: eixo sem chaveta
Conexões	Conectores de potência e sinal (SBM 3-5-7); Caixa com régua de bornes de alimentação e conectores de sinal (SBM 8-9).
Grau de proteção	IP54 (padrão) Sob consulta: IP65
Dispositivos de feedback	Resolver de 2 polos (padrão). Sob consulta: <i>encoder</i> digital + sonda hall; <i>encoder</i> absoluto com protocolo SSI; <i>encoder</i> SinCos de 5 pistas; <i>encoder</i> com protocolo EN-DAT 2.2
Freio	Opcional Sob consulta: motor com freio de segurança; motor com freio e ventilador
Ventilador	Padrão nos modelos -F Sob consulta: motor com ventilador; motor com freio e ventilador
Vedação de óleo	Padrão nos modelos SBM 8 e SBM 9 Outros modelos: sob consulta
Características gerais	<ul style="list-style-type: none"> - Isolamento do motor Classe F - Enrolamentos classe H - Sobrecarga térmica Klixon a 130 °C - Balanceamento: com chaveta - Eixo com chaveta - Qualquer posição de serviço - Grau de proteção IP54 - Conexões: conector de potência e sinal (SBM 3-5-7), caixa de ligação com régua de bornes de potência e conector de sinal (SBM 8-9) - Rolamentos permanentemente lubrificados
Certificação	CE

Modelo	TPD32 EV
Especificação de corrente	De 20 A a 3.300 A. Tamanhos maiores sob consulta
Entrada de tensão CA nominal	3 x 230 V ca -10%...690 V ca+10%, 50/60 Hz 3 x 400 V ca -10%...950 V ca+10%, 50/60 Hz ¹⁾
Saída de tensão CC nominal	270 V cc (@ 230 V ca -2B), 240 V cc (@ 230 V ca - 4B) 470 V cc (@ 400 V ca - 2B), 420 V cc (@ 400 V ca - 4B) 600 V cc (@ 500 V ca - 2B), 520 V cc (@ 500 V ca - 4B) 810 V cc (@ 690 V ca - 2B), 720 V cc (@ 690 V ca - 4B) 680 V cc (@ 575 V ca - 2B), 600 V cc (@ 575 V ca - 4B) ¹⁾ 1.100 V cc (@ 950 V ca - 2B), 1.000 V cc (@ 950 V ca - 4B) ¹⁾
Quadrantes de operação	Modelos 2B = dois quadrantes; Modelos 4B = quatro quadrantes
Configuração da ponte	6 pulsos (modelos disponíveis de 12 pulsos)
Alimentação do circuito de campo (U1/V1) – 1ph	230 V ca ±10%, 50/60 Hz ±5% 400 V ca ±10%, 50/60 Hz ±5% 460 V ca ±10%, 50/60 Hz ±5%
Alimentação de regulação (U2/V2) – 1ph	115 V ca ±15%, 50/60 Hz ±5% 230 V ca ±15%, 50/60 Hz ±5%
Entradas analógicas	3 diferenciais (12 bits, programáveis, selecionáveis para ±10 V cc, 0 - 20 mA, 0 - 10 V cc, 4 - 20 mA)
Saídas analógicas	2 (±10 V cc)
Entradas de controle	4 (habilitar, iniciar, parada rápida, falha ext.; 0-24 V cc PNP/NPN, isoladas opticamente)
Entradas digitais	4 programáveis (0-24 V cc PNP/NPN, isoladas opticamente)
Saídas digitais	4 programáveis (0-24 V cc PNP/NPN, isoladas opticamente)
Saída a relé	1: <i>drive</i> OK (250 V ca - 1 A) 1: programável (250 V ca - 1 A)
Entrada de <i>encoder</i>	1 (TTL increm. digit. 5 V cc / HTL 15...24 V cc, can. ABZ, isolada opticamente) 1 (incremental sinusoidal 5 V cc; canais A-B-Z) Alimentação do <i>encoder</i> 5,2...6,5 V cc (TTL) - 24 V cc (HTL)
Entrada de tacogerador	1 (de ±22,7 V cc a 302,9 V cc)
Entrada de termistor do motor	1 (PTC de acordo com DIN 44081 0 44082)
Sobrecarga	I ² t algoritmo programável
Filtro EMI	Externo opcional
Supressor de entrada	Externo opcional
Opções para integração ao <i>drive</i>	3 (expansão I/O, Fieldbus, placa tecnológica APC300)
Funções	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuste automático de malha de corrente e velocidade - 5 rampas independentes e programáveis - Rampa linear programável e em forma de S - 7 velocidades programáveis - Limites de velocidade mínimo/máximo com ajuste independente para cada direção de velocidade - Limitação de corrente de armadura de acordo com a velocidade - Ganhos adaptativos do regulador de velocidade - Controle independente de ganho integral em velocidade zero - Controle de sobrecarga programável - Função <i>Jog</i> - Parada controlada e reinício automático do motor - Função de potenciômetro do motor - I²t interruptor térmico do motor - Função de controle de diâmetro PID e servo - Função "Speed draw" - Função de captura automática - Função <i>Droop</i> - Controle de freio externo - Função "Testar SCR" - Gerenciamento de alarmes programáveis
Protocolos de comunicação	RS485 ²⁾ , Modbus-RTU Opcional: DeviceNet, Profibus-DP, CANopen [®]
Função de segurança	Não disponível
Grau de proteção	IP20 até 1.000 A (...2B) e 1.050 A (...4B) IP20/IP00 para tamanhos maiores
Certificação	CE, UL e cUL (série TPD32 EV-...-NA).

Notas: 1) Versão especial sob consulta.

2) A porta serial é usada para programação (PC) e controle (padrão de comunicação Modbus em todos os drives).

Unidade de alimentação regenerativa



Modelo	AFE200	FFE200
Modo de controle	Tecnologia <i>Active Front End</i>	Tecnologia <i>Fundamental Front End</i>
Potência	22 kW...1,65 MW (modelos -4) 160 kW...1,65 MW (modelos -6)	300 kW...2,1 MW (modelos -4) 475 kW...3,8 MW (modelos -6)
Tensão	3 x 380 V ca -15%...500 V ca +5%, 50/60 Hz (modelos -4) 3x 500 V ca -10%...690 V ca +10%, 50/60 Hz (modelos -6)	3 x 380 V ca -15%...500 V ca +5%, 50/60 Hz (modelos -4) 3x 500 V ca -10%...690 V ca +10%, 50/60 Hz (modelos -6)
Fator de potência	≥0,99	<0,94
THD	≤3% (considerando uma rede com THD de tensão inferior a 2%)	<40%
Entradas analógicas	2 bipolares (tensão/corrente)	2 bipolares (tensão/corrente)
Saídas analógicas	2 bipolares (1 tensão ou corrente, 1 tensão)	2 bipolares (1 tensão ou corrente, 1 tensão)
Entradas digitais	6 (PNP/NPN)	6 (PNP/NPN)
Saídas digitais	4 (PNP/NPN), (2 estáticas e 2 a relé)	4 (PNP/NPN), (2 estáticas e 2 a relé)
Sobrecarga	Serviço pesado: 150% * In (60" a cada 300") Serviço leve: 110% * In (60" a cada 300")	Serviço pesado: 150% * In (60" a cada 300") Serviço leve: 110% * In (60" a cada 300")
Filtros EMI e LCL	Externo obrigatório	Filtro de rede EMI externo opcional (indutância de linha obrigatória)
Opções para integração ao <i>drive</i>	2	2
Kit de pré-carga	Obrigatório externo. O gerenciamento externo da pré-carga do circuito intermediário é uma característica de toda a linha. Os <i>KITS DE PRÉ-CARGA AFE</i> dedicados são fornecidos completos com fusíveis, resistores e contadores pré-conectados.	Obrigatório. No FFE200-...+PRC, o circuito de pré-carga é integrado
Funções	<ul style="list-style-type: none"> - "Energia Limpa" graças ao fator de potência unitário e redução da distorção harmônica (≤ 3%) - Dinâmica do sistema aprimorada durante o acionamento e a regeneração - Economia de energia considerável durante transientes de regeneração - Estabilidade aprimorada do circuito do Barramento CC sob mudanças de carga - Economia significativa com o sistema de fonte de alimentação única - Eliminação de sistemas de frenagem convencionais antieconômicos e resistores de frenagem 	<ul style="list-style-type: none"> - Melhoria da eficiência do módulo de potência interno - Perdas dissipativas internas limitadas - Dinâmica do sistema aprimorada durante o acionamento e a regeneração - Economia de energia considerável durante transientes de regeneração - Estabilidade aprimorada do circuito do Barramento CC sob mudanças de carga - Economia significativa com o sistema de fonte de alimentação única - Eliminação de sistemas de frenagem e resistores de frenagem convencionais antieconômicos
Protocolos de comunicação	RS485, Modbus-RTU. Opcional: Gateway Modbus-RTU para Modbus-TCP, DeviceNet, Profibus-DP, CANopen, EtherCAT, Ethernet, PROFINET	RS485, Modbus-RTU. Opcional: Gateway Modbus-RTU para Modbus-TCP, DeviceNet, Profibus-DP, CANopen, EtherCAT, Ethernet, PROFINET
Grau de proteção	IP20 (IP00 tamanho 7 e paralelo)	IP00
Certificação	CE, UL e cUL (modelos -4)	CE

Alimentação CA/CC



Modelo	SBM200	SM32
Tipo	Fonte de alimentação CA/CC trifásica	Fonte de alimentação CA/CC trifásica
Potência de saída contínua	490 kW...3,8 MW Serviço Pesado (modelos -4) 700 kW...6,6 MW Serviço Pesado (modelos -6)	80 kW...1,2 MW @ 400 V ca 550 kW...980 kW @ 690 V ca
Tensão	3 x 230...500 V ca ¹⁾ (modelos -4) 3 x 500...690 V ca ¹⁾ (modelos -6)	3 * 400...480 V ca Serviço Pesado 3 * 690 V ca Serviço Pesado
Frequência da rede	50 Hz ou 60 Hz (configurável com <i>dip switch</i>)	50 Hz ou 60 Hz (configurável com <i>dip switch</i>)
THD	<45%	<45%
Tensão nominal do link CC	U _{ln} x 1,35	U _{ln} x 1,35
Corrente de saída contínua	1.025 A até 7.577 A continuamente	185 A até 3.000 A
Entradas digitais	1 (habilitar)	1 (habilitar)
Saídas digitais	2 + 1 saídas a relé (contato <i>drive</i> OK)	2 + 1 saídas a relé (contato <i>drive</i> OK)
Sobrecarga	Serviço pesado: 150% * I _n (60" a cada 300") Serviço leve: 110% * I _n (60" a cada 300")	Serviço pesado: 150% * I _n (60" a cada 300")
Supressor de entrada	Opcional (obrigatório)	Opcional (obrigatório)
Supressor de pré-carga	Opcional (obrigatório) para modelos +PRC	Não é necessário
Kit de pré-carga	Externo Integrado nos modelos -T e +PRC	Integrado
Funções	(Somente modelos -T e +PRC). Abertura do relé OK em caso de: - Sobreaquecimento - Perda de alimentação na placa de regulação (±15 V) - Perda da fonte de alimentação - Link CC completamente descarregado	Abertura do relé OK em caso de: - Sobreaquecimento - Perda de alimentação na placa de regulação (±15 V) - Perda da fonte de alimentação - Link CC completamente descarregado
Grau de proteção	Invólucro IP20, exceto pelas conexões de energia superior e inferior, onde o grau de proteção é IP00 (de acordo com a norma EN 60529)	IP20 (tamanho IP00 2.000 A)
Certificação	CE. UL e cUL (somente com fonte de alimentação ≤ 600 V ca, em andamento)	CE

Nota: 1) Configurável por *dip switch*.

Notas

Presença Global é essencial. Entender o que você precisa também.

Presença Global

Com mais de 30.000 colaboradores por todo o mundo, somos um dos maiores produtores mundiais de motores elétricos, equipamentos e sistemas eletroeletrônicos. Estamos constantemente expandindo nosso portfólio de produtos e serviços com conhecimento especializado e de mercado. Criamos soluções integradas e customizadas que abrangem desde produtos inovadores até assistência pós-venda completa.

Com o *know-how* da WEG, nossa **Linha de Produtos - Drives Dedicados** é a escolha certa para sua aplicação e seu negócio, com segurança, eficiência e confiabilidade.



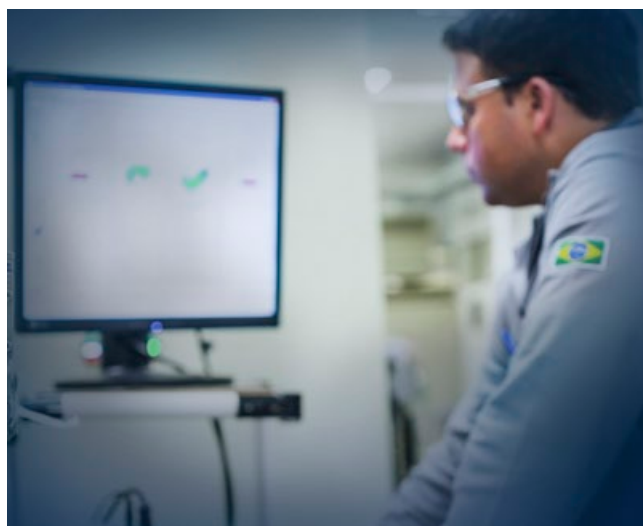
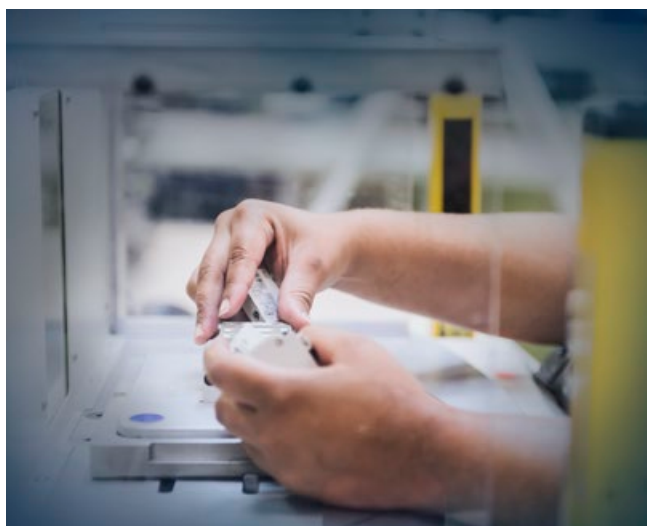
Disponibilidade é possuir uma rede global de serviços



Parceria é criar soluções que atendam suas necessidades



Competitividade é unir tecnologia e inovação



Conheça

Produtos de alto desempenho e confiabilidade, para melhorar o seu processo produtivo.



Acesse: www.weg.net

 youtube.com/wegvideos

O escopo de soluções do Grupo WEG não se limita aos produtos e soluções apresentados nesse catálogo.
Para conhecer nosso portfólio, consulte-nos.

Conheça as operações mundiais da WEG



www.weg.net



+55 47 3276.4000

automacao@weg.net

Jaraguá do Sul - SC - Brasil