

# ANEXO A - FIGURAS

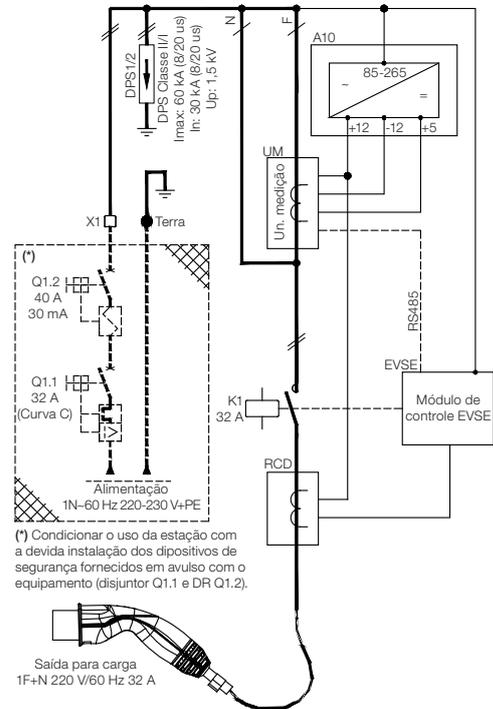


Figura A.1: Diagrama unifilar da Estação de Recarga para VE

(\*) Condicionar o uso da estação com a devida instalação dos dispositivos de segurança fornecidos em avulso com o equipamento (disjuntor Q1.1 e DR Q1.2).

# ANOTAÇÕES

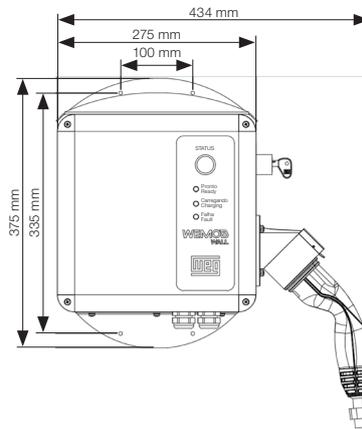


Figura A.2: Detalhes mecânicos da Estação de Recarga para VE vista frontal

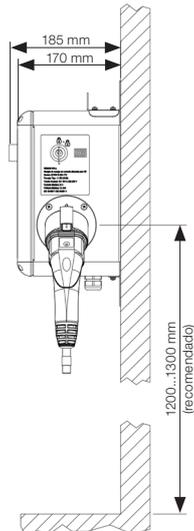


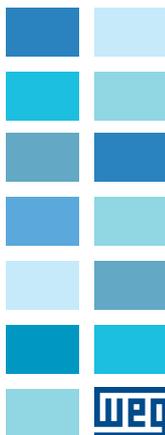
Figura A.3: Detalhes mecânicos da Estação de Recarga para VE vista lateral / posição de montagem



## Estação de Recarga para VE

WEMOB-WALL

Guia de Instalação, Configuração e Operação



## 1 INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

### 1.1 AVISOS DE SEGURANÇA



#### NOTA!

O conteúdo deste guia fornece informações importantes para o correto entendimento e bom funcionamento deste equipamento.

### 1.2 RECOMENDAÇÕES PRELIMINARES



#### ATENÇÃO!

- Somente pessoas qualificadas e familiarizadas com equipamentos de baixa tensão e seus elementos associados devem planejar ou executar a instalação, partida, operação e manutenção deste equipamento.
- Antes da energização, a tampa deve estar devidamente aparafusada.
- Sempre desconecte a alimentação geral antes de realizar a conexão ou troca de qualquer componente elétrico associado.

## 2 INFORMAÇÕES GERAIS

Este guia orienta na instalação, configuração e operação da Estação de Recarga para VE.

### 3 CONTEÚDO DA EMBALAGEM

Ao receber o produto, verificar se a embalagem contém:

- Estação de Recarga para VE.
- Guia de instalação, configuração e operação.
- Interruptor diferencial residual.
- Minidisjuntor termomagnético.
- Buchas (6 mm) e parafusos para fixação da estação de recarga para VE.

## 4 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dados de Entrada	
Tensão nominal	220 / 230 V ±10 %
Frequência	60 Hz ±5 %
Potência consumida	7,4 kVA
Fiação recomendada (min.)	Fase / Neutro: 6,0 mm <sup>2</sup> Terra: 6,0 mm <sup>2</sup>
Dados de Saída	
Tensão de saída	220 / 230 V ±10 %
Corrente máxima de saída	32 A
Características Gerais	
Grau de proteção	IP54
Temperatura de operação	0 a 40 °C
Funções de proteção	Curto-circuito
	Sobretensão
	Sobrecorrente
Sinalização	Led multicolor
Padrão de cabo	Tipo 2 + ou - 4,7 m.
Massa	±7,2 kg

## 5 INSTALAÇÃO

A Estação de Recarga para VE deve ser instalada apenas em estruturas compatíveis com as especificações técnicas descritas no [Item 4](#).

O circuito externo de alimentação da Estação de Recarga para VE, deve possuir disjuntor (curva C) de 32 A ou superior (apropriadamente dimensionado de acordo com a bitola e comprimento da fiação), e interruptor diferencial residual de corrente nominal de 40 A ou superior e sensibilidade de 30 mA (CA), conforme ilustrado na [Figura A.1](#).

Realizar o aterramento adequado na Estação de Recarga para VE.

A alimentação de entrada deve ocorrer nos bornes X1:F e X1:N.

## 6 OPERAÇÃO

Para iniciar a recarga do veículo, primeiramente deve-se conectar a estação junto ao veículo, por meio do conector localizado na lateral da estação de recarga. Retire o conector da estação e conecte no plugue de recarga do veículo.

Após conectado o plugue ao veículo, a recarga ocorrerá de forma automática.

O botão iluminado acenderá na cor azul quando o processo de carga estiver em execução.

Se ocorrer algum problema durante o processo de carga, o botão iluminado acenderá na cor vermelha.

Quando o processo de carga for finalizado o botão iluminado acenderá na cor verde.

Durante o processo de carga o usuário poderá interromper o processo através do veículo.

No final da recarga é importante que o usuário desconecte o conector do veículo e o retorne para a Estação de Recarga para VE.

Caso ocorra a desenergização da Estação de Recarga para VE, verificar se não houve atuação do disjuntor ou do interruptor diferencial residual de corrente, disponíveis no quadro alimentador externo.