



Español

# Guía de Instalación Rápida Estación de Recarga para Vehículos Eléctricos (VE) WEMOB-PARKING G2



15906120

Documento: 10008407702 / 00

## 1 INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Todos los procedimientos de seguridad descritos en esta guía de instalación rápida y en el manual de instalación y operación de la estación de recarga para vehículos eléctricos WEMOB-PARKING G2 deben ser seguidos. Los procedimientos recomendados tienen como objetivo proteger al usuario contra muerte, heridas graves y daños materiales considerables.

### 1.1 INFORMACIONES GENERALES

Esta guía de instalación rápida contiene las informaciones básicas necesarias para instalación, configuración y operación de la estación de recarga para vehículos eléctricos WEMOB-PARKING.

### 1.2 RECOMENDACIONES PRELIMINARES

- ¡PELIGRO!**
  - Solamente personas con cualificación adecuada y familiaridad con la estación de recarga y equipos asociados deben planear o implementar la instalación, arranque, operación y mantenimiento de este equipo.
  - Estas personas deben seguir todas las instrucciones de seguridad contenidas en esta guía, en el manual de instalación y operación y/o definidas por normas locales.
  - No seguir las instrucciones de seguridad puede resultar en riesgo de vida y/o daños en el equipo.
  - Una estación de recarga dañada debe ser retirada de servicio y reparada. La reparación sólo debe ser realizada por el fabricante o por el representante de éste. No es permitida ninguna alteración o modificación en la estación de recarga.
  - Siempre desconecte la alimentación general antes de tocar cualquier componente eléctrico asociado a la estación de recarga para vehículos eléctricos.

### 1.3 CONTENIDO DEL EMBALAJE

- Estación de recarga para vehículos eléctricos WEMOB-PARKING G2.
- Kit de instalación: (04 tornillos autorroscantes 4,8 x 38 mm, 04 tacos plásticos Ø 8 mm, 01 llave "L" torx T20, 04 anillos de goma para sellado, 01 soporte metálico de fijación), (02 tampones de goma para sellado Ø 33,4 mm).
- 02 soportes para enrollar los cables.
- Guía de instalación rápida.

### 1.4 RECEPCIÓN Y ALMACENAMIENTO

La estación de recarga WEMOB-PARKING es suministrada embalada en caja de cartón. En la parte externa de este embalaje existe una etiqueta que describe las características principales del producto: modelo, ítem de stock WEG, número de serie, fecha de fabricación, etc.

Verifique si:

- La etiqueta de identificación corresponde al modelo comprado.
- Ocurrieron daños durante el transporte. En caso de que sea detectado algún problema, contacte inmediatamente a la transportadora.
- Si la estación de recarga WEMOB-PARKING no fuera instalada inmediatamente, manténgala dentro del embalaje cerrado y almacénela en un lugar limpio y seco, con temperatura entre - 25 °C y + 80 °C.

Para abrir el embalaje:

- Coloque el embalaje sobre una mesa.
- Abra el embalaje.
- Retire el producto.

## 2 VISIÓN GENERAL

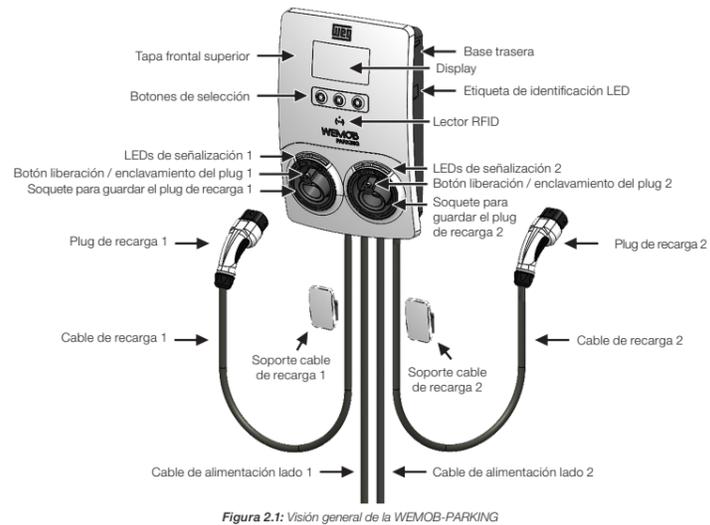


Figura 2.1: Visión general de la WEMOB-PARKING

- ¡NOTA!**
  - Algunos modelos de estaciones de recarga WEMOB-PARKING pueden no presentar display y botones de selección.

## 3 INSTALACIÓN

Las orientaciones y sugerencias deben ser seguidas para el correcto funcionamiento y la seguridad de personas y equipos. Los procedimientos son divididos en:

- Instalación mecánica.
- Instalación eléctrica.

## 4 INSTALACIÓN MECÁNICA

La estación de recarga WEMOB-PARKING fue proyectada para uso interno o externo, para fijación en pared de garaje o de estacionamiento, postes, columnas, tótems o similares. En ese sentido, es necesario garantizar algunos requisitos para protección del dispositivo en el lugar de instalación.

### 4.1 CONDICIONES AMBIENTALES

Los siguientes criterios deben ser considerados para selección del local de instalación adecuado:

- Para garantizar una fijación segura verifique la condición de la pared antes de instalar.
- La superficie de montaje debe ser suficientemente estable y resistente para soportar las fuerzas mecánicas.
- No instalar la estación de recarga en superficies horizontales o inclinadas.
- No instalar la estación de recarga en áreas con riesgo de inundación.
- Evitar fijación en superficie inestable, móvil o irregular.
- Evitar la fijación debajo de objetos o muebles suspendidos que puedan caer y dañarla.
- Si los tornillos y tacos incluidos en el kit de instalación no fueran los adecuados para la superficie, consiga material de fijación específico para el tipo de superficie existente.
- Determine la posición de estacionamiento del vehículo para certificarse de que el cable de recarga de la estación alcance el tomacorriente de recarga del vehículo eléctrico.
- No instale la estación de recarga próxima a vías de tráfico de pedestres y/o vehículos, en que el cable de recarga cruce estas vías.
- Si es instalada en columna, tótem, poste o similares, debe ser previsto un espacio mínimo de 1 m alrededor de la estación, de forma de permitir la circulación de los usuarios. Se recomienda prever barrera física para evitar colisión entre vehículos y la estación de recarga.

Condiciones ambientales permitidas para funcionamiento:

- Temperatura: - 25 °C a 50 °C.
- Humedad relativa del aire: 5 % a 95 % sin condensación.
- Altitud máxima: 2000 m por encima del nivel del mar - condiciones nominales. Para aplicaciones superiores, consultar a WEG.

Para garantizar condiciones adecuadas de operación y mayor vida útil de la estación, deben ser cumplidos los requisitos a seguir:

- No instalar la estación en caja cerrada o próxima a aparatos que emitan calor.
- No instalar la estación en ambientes sin circulación de aire.
- Siendo posible, proteja la estación de recarga de la exposición directa de rayos solares, lluvia, humedad excesiva, brisa marina, tempestades eléctricas u otras condiciones climáticas adversas.
- No derramar agua ni otros líquidos dentro del equipo.
- Evite la exposición a gases, vapores, líquidos inflamables, explosivos o corrosivos.
- No exponer a vibración excesiva.
- No exponer la estación de recarga a polvo, partículas metálicas o aceites suspendidos en el aire.
- Evite la exposición a chorros fuertes de agua, como lavadora de alta presión, manguera de jardín, etc.
- Limpie periódicamente la parte externa de la estación, el cable y el plug de recarga.
- Efectúe la limpieza con la estación desconectada.
- Nunca efectúe la limpieza mientras el vehículo eléctrico está siendo cargado.
- Utilice solamente un paño suave y seco para limpieza.
- No utilice paños, esponjas o detergentes abrasivo.
- No utilice solventes ni productos químicos.
- Si la estación de recarga estuviera muy sucia, utilice un paño levemente humedecido en agua, para remover el polvo y la suciedad acumulada.

### 4.2 POSICIONAMIENTO

Escoja una superficie de montaje vertical plana, suficientemente estable y resistente para soportar las fuerzas mecánicas, con un espacio libre de, como mínimo, 500 mm en las laterales y 200 mm en la parte superior de la estación de recarga, para fines de ventilación y almacenamiento del cable de recarga luego del uso. Enrolle los cables de recarga en torno de los soportes.

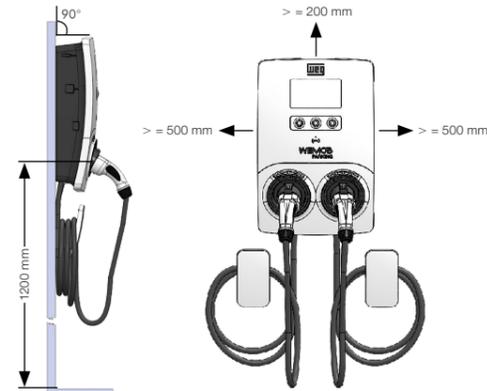


Figura 4.1: Posición de montaje y distanciamiento de la WEMOB-PARKING

- ¡NOTA!**
  - Recomendamos la instalación de la estación de recarga a una altura de 1,2 m, considerando la distancia del tomacorriente de carga con relación al suelo. Observe qué normas locales pueden limitar esa altura.

### 4.3 FIJACIÓN

- ¡ATENCIÓN!**
  - Antes de instalar la estación de recarga, asegúrese de que no hay cables eléctricos, electroductos, caños de agua, tubería de gas u otras obstrucciones en las proximidades de los puntos de perforación.

La estación de recarga WEMOB-PARKING puede ser fijada de formas diferentes, para atender la necesidad del local de instalación. Para ambientes que requieren mayor seguridad, la estación tiene fijaciones internas (I1, I2, I3 e I4), accesibles solamente con la apertura de la tapa frontal. En los demás ambientes, la estación puede ser fijada sin la apertura de la tapa frontal, con tornillos accesibles por la parte externa (E1, E2, E3 y E4), (E1, E2, E5 y E6) o utilizando un soporte metálico (E1, E2, E7 y E8), que garantiza una mejor fijación.

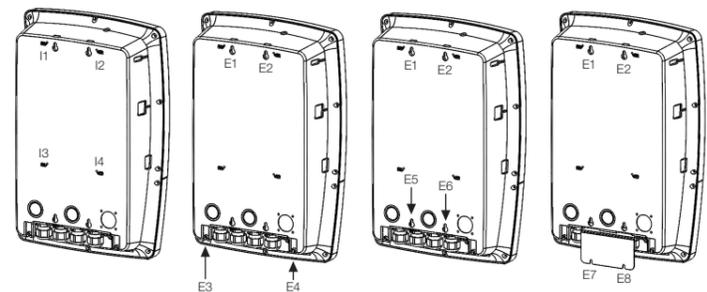


Figura 4.2: Métodos de fijación de la WEMOB-PARKING

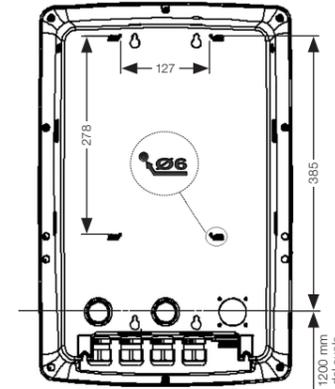
#### 4.3.1 Fijación Interna

La fijación por la parte interna de la estación requiere la apertura de las tapas frontales. Los puntos de fijación I1, I2, I3 e I4 salen de fábrica cerrados y para abrirlos es necesario el uso de una broca de diámetro Ø 6,0 mm. Siga los procedimientos de abajo:

- Localice los cuatro (04) puntos de perforación demarcados en la base trasera de la estación de recarga.
- Con auxilio de una taladradora con broca de diámetro Ø 6,0 mm haga los cuatro (04) orificios.

- ¡ATENCIÓN!**
  - Perfore como máximo 5 mm, bajo riesgo de alcanzar y dañar componentes internos. Utilice un limitador de profundidad.
  - Asegúrese de que la pared plástica interna esté perfectamente lisa y sin rebabas. En caso de que quede alguna rebaba, remuévala cuidadosamente para no afectar el sellado.

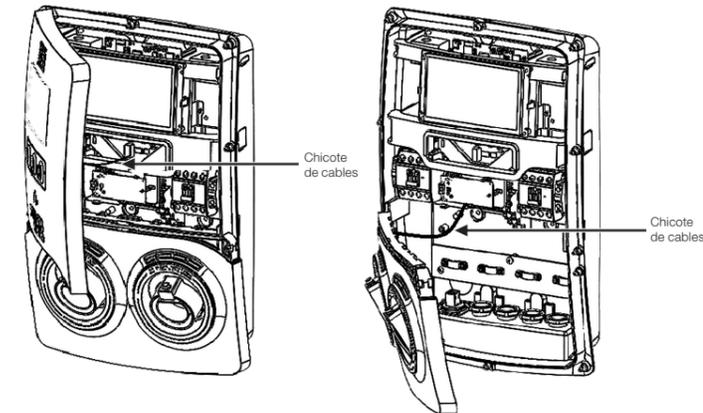
- Marque en la superficie los cuatro (04) orificios (I1, I2, I3 e I4), preste atención a la distancia entre los orificios, a la altura de instalación y a la nivelación. Siendo necesario utilice un nivel de burbuja de aire.



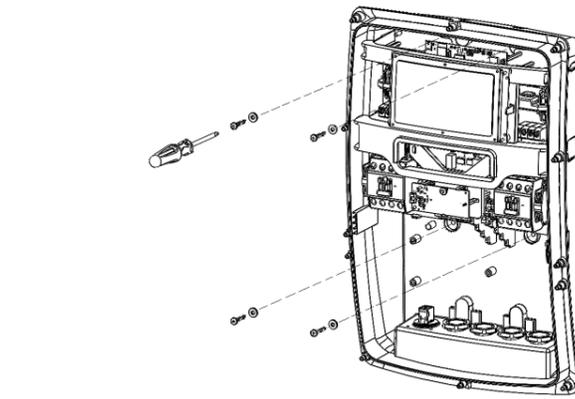
\* Dimensiones en mm

- Haga, con el auxilio de una taladradora, los cuatro (04) orificios, con una broca de diámetro Ø 8 mm.
- Inserte los cuatro (04) tacos plásticos de diámetro Ø 8 mm en los orificios.
- Utilizando la llave "L" torx T20, remueva los doce (12) tornillos del lado inferior de las tapas frontales superior e inferior. Inicie la retirada por la tapa superior.
- Remueva las tapas frontales superior e inferior, tirando de ellas hacia adelante.

- ¡ATENCIÓN!**
  - Para retirar las tapas frontales superior e inferior, suelte antes los chicotes de cables de los botones de selección y de los LEDs de la placa de control.

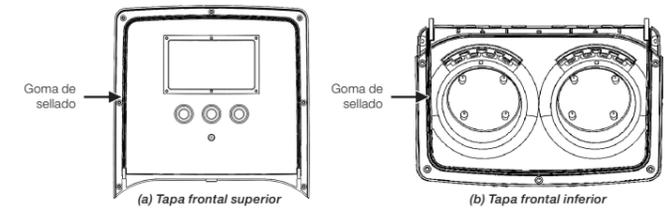


- Coloque las tapas en un local seguro, sin riesgo de caída o sujetas a impactos.
- Aproxime la estación de recarga a la superficie y alinee los orificios de la base trasera con los orificios en la pared.
- Inserte los anillos de sellado en los cuatro (04) tornillos, alinee los tornillos con los orificios y apriételes.



- ¡ATENCIÓN!**
  - Tenga el cuidado de no dañar las placas de circuitos o los componentes de la estación de recarga.
  - Las tarjetas electrónicas poseen componentes sensibles a descarga electrostática. No toque directamente los componentes o conectores.
  - No apriete mucho los tornillos, bajo riesgo de dañar la parte plástica.
  - La superficie de instalación debe ser completamente plana, para que no permita deformaciones.

- Una vez finalizada la fijación de la estación de recarga, instale nuevamente las tapas frontales superior e inferior. Inicie el montaje por la tapa inferior.

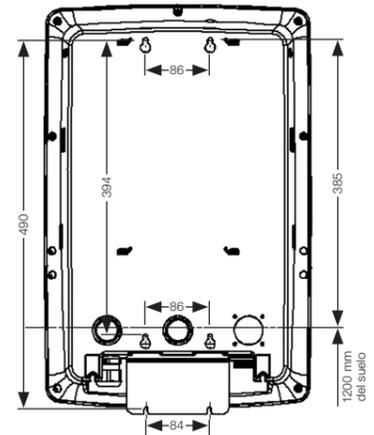


- ¡ATENCIÓN!**
  - Posicione correctamente la goma de sellado de las tapas frontales (superior e inferior).
  - El apriete de los tornillos debe ser hecho en "X" para que la goma de sellado se comprima de forma igual por toda la extensión de las tapas.
  - En caso de que sean detectados problemas con la goma de sellado o con los prensacables, se recomienda el cambio del elemento defectuoso inmediatamente.
  - Cualquier problema con los sellados puede afectar el grado de protección.

#### 4.3.2 Fijación Externa

La fijación por la parte externa de la estación no requiere la apertura de las tapas frontales. Seleccione uno de los tres (03) métodos de fijación presentados. Siga los procedimientos de abajo:

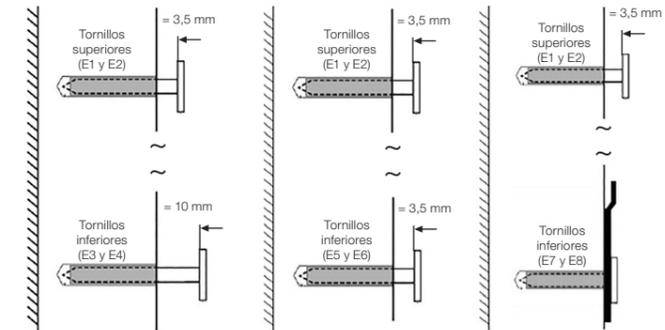
- Para fijación superior, marque en la superficie los dos (02) orificios (E1 y E2).
- Para fijación inferior sin el soporte metálico, marque en la superficie los dos (02) orificios (E3 y E4) o (E5 y E6).
- Para fijación con el soporte metálico, marque los puntos E7 y E8. Preste atención a la distancia entre los orificios, a la altura de instalación y a la nivelación. Siendo necesario utilice un nivel de burbuja de aire.



\* Dimensiones en mm

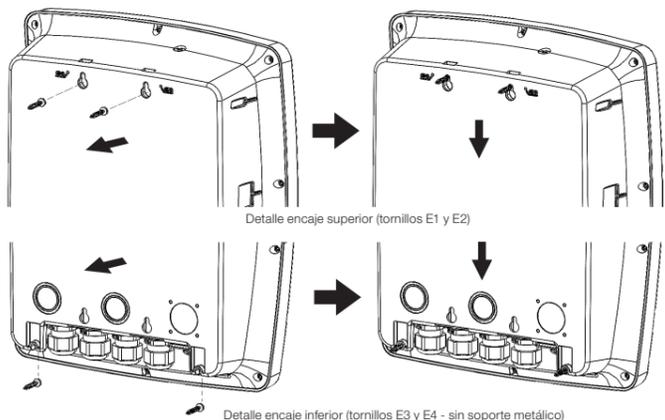
- Haga, con el auxilio de una taladradora, los cuatro (04) orificios, con una broca de diámetro Ø 8 mm.
- Inserte los cuatro (04) tacos plásticos de diámetro Ø 8 mm en los orificios.
- Introduzca los dos (02) tornillos superiores (E1 y E2) y apriételes dejando una distancia de la cabeza del tornillo hasta la pared de 3,5 mm.
- Para fijación inferior sin el soporte metálico, introduzca los dos (02) tornillos (E3 y E4) y apriételes dejando una distancia de la cabeza del tornillo hasta la pared 10 mm. O, introduzca los dos (02) tornillos (E5 y E6) y apriételes, dejando una distancia de la cabeza del tornillo hasta la pared de 3,5 mm.

Para fijación inferior con el soporte metálico, introduzca los dos (02) tornillos (E7 y E8) y apriételes hasta el final.

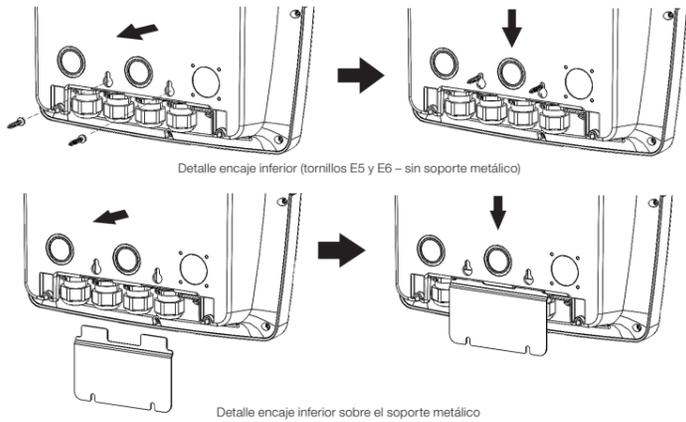


(a) Fijación 1 - sin soporte metálico (b) Fijación 2 - sin soporte metálico (c) Fijación con soporte metálico

- Aproxime la estación de recarga a los puntos de fijación superiores (E1 y E2), alinee la abertura más grande con las cabezas de los tornillos. El encaje inferior depende del método de fijación seleccionado. Deslicela hacia abajo hasta su completo encaje sobre los tornillos inferiores (E3 y E4), (E5 y E6) o sobre el soporte metálico.



Detalle encaje inferior (tornillos E3 y E4 - sin soporte metálico)



7. Asegúrese de que la estación esté correctamente fijada y, siendo necesario, haga el ajuste de la distancia de la cabeza de los tornillos hasta la pared, para dejarla más firme.

## 5 INSTALACIÓN ELÉCTRICA

**¡PELIGRO!**

- Asegúrese de que la red de alimentación esté desconectada antes de iniciar las conexiones.
- La tensión de la red de alimentación debe ser compatible con el rango de tensión de la WEMOB-PARKING.
- La estación de recarga debe ser obligatoriamente conectada a un tierra de protección (PE). Para la puesta a tierra no utilice el neutro, sino un conductor específico. La resistencia de puesta a tierra debe ser menor a 100 Ω o inferior al valor máximo definido en las normas de instalación eléctrica aplicables, y la tensión entre neutro y tierra menor a 10 V.
- La estación de recarga WEMOB-PARKING no tiene un interruptor de energía (llave Enciende/Apaga). La estación puede ser encendida o apagada a través del disyuntor o interruptor diferencial residual (RCD o DR), ubicado en el cuadro de distribución.

**¡ATENCIÓN!**

- Los cables de alimentación y de recarga deben ser direccionados directamente a través del prensacables PG21 (área de cierre Ø cable 13 a 18 mm), en conformidad con un rayo de curvatura aproximado de 10 veces el diámetro del cable, para no ejercer fuerzas mecánicas sobre la estación.
- Mantenga la rosca del prensacables siempre correctamente apretada, para así evitar la entrada de polvo y de líquidos en el interior de la estación de recarga. El torque recomendado para el apriete de las tuercas es de 7 a 8 Nm.
- Cuando sean utilizados cables flexibles para las conexiones de alimentación y de puesta a tierra, será necesario utilizar terminales adecuados en las puntas de los cables.
- Todas las conexiones eléctricas deben ser firmemente apretadas, de forma de que no haya riesgo de chisporreo, calentamiento excesivo o caída de tensión en los circuitos.
- Se recomienda la utilización de conductores de cobre.

### 5.1 SELECCIÓN DE LA CORRIENTE NOMINAL

**¡ATENCIÓN!**

- La estación de recarga WEMOB-PARKING es ajustada de fábrica para su corriente máxima de salida (32 A). En caso de que sea necesario, haga el ajuste del valor de la corriente de salida.

La potencia de salida máxima del cargador será de 23 kW, cuando la estación sea energizada con tensión de línea (Fase/Fase) de 415 V (aproximadamente 380 V + 10 %) (trifásico) y corriente de salida de 32 A.

En determinadas instalaciones eléctricas no es posible utilizar el máximo de potencia suministrada por la estación de recarga, debido a limitaciones de la red. La estación de recarga WEMOB-PARKING permite ajuste de la corriente nominal de 6 a 32 A.

Para ajuste de la corriente nominal, con la red de alimentación desconectada, siga las instrucciones de abajo:

- Abra la tapa frontal superior.
- Localice, en la parte superior de la placa electrónica, las llaves dip switch.
- Utilice un destornillador pequeño u otra herramienta adecuada y ajuste las llaves conforme la Tabla 5.1.
- Instale nuevamente la tapa frontal superior.

**¡NOTA!**

- Los detalles de la apertura y cierre de las tapas frontales superior e inferior son presentados en el ítem 4.3.1 Fijación Interna en la página 1.

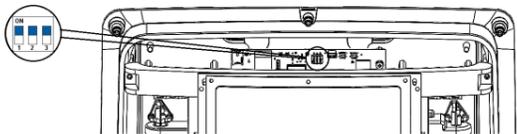


Figura 5.1: Llaves de selección de la corriente nominal

Posición de las Llaves			Corriente Nominal
1	2	3	
OFF	OFF	OFF	6 A
OFF	OFF	ON	9 A
OFF	ON	OFF	10 A
OFF	ON	ON	12 A
ON	OFF	OFF	16 A
ON	OFF	ON	20 A
ON	ON	OFF	24 A
ON	ON	ON	32 A

**¡NOTA!**

- Tenga cuidado de no dañar las placas de circuitos o los componentes durante el ajuste de la corriente nominal.

**¡PELIGRO!**

- El ajuste de las llaves de selección de la corriente nominal debe ser realizado con la red de alimentación desconectada. El ajuste con la red de alimentación energizada, además de peligroso, no es reconocido por el sistema.
- Asegúrese de que el vehículo eléctrico sea tolerante a corrientes de recarga elevadas. En caso de dudas consulte el manual o el fabricante del vehículo eléctrico.

### 5.2 CABLE DE ALIMENTACIÓN

Los cables de alimentación de la estación de recarga pueden ser instalados de forma aparente (por la superficie) o embutidos en la pared.

Para el montaje aparente, el cable de alimentación debe ser direccionado directamente a través del prensacables PG21, ubicado en la parte inferior de la estación. El diámetro externo del cable debe estar dentro del área de cierre del prensacables que es de 13 a 18 mm.

El revestimiento del cable debe ser visible hasta el pasaje por la abrazadera de fijación. Sólo después del pasaje por la abrazadera de fijación, el cable deberá ser pelado, para conexión de la cableado con los bornes. Encurte los cables de conexión para el largo adecuado. Manténgalos lo más cortos posible, evitando sobras innecesarias.

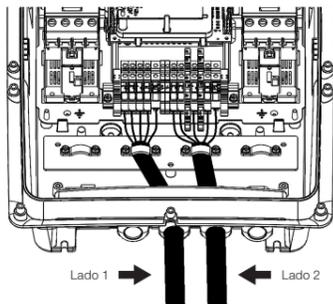


Figura 5.2: Montaje aparente de los cables de alimentación (lado 1 y 2)

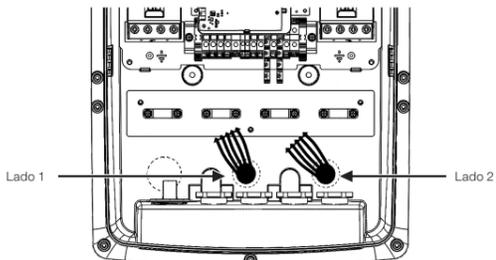
**¡ATENCIÓN!**

- Si la estación de recarga adquirida posee dos (2) cables de recarga y solamente uno de los lados es puesto en operación, es obligatoria la conexión de los cables de alimentación en el lado 2.

Los puntos de entrada de los cables de alimentación para montaje embutido, salen de fábrica cerrados, para abrirlos es necesario el uso de una taladradora con sierra vaso de diámetro Ø 28 mm (1 1/8") o una broca escalonada.

Siga los procedimientos de abajo:

- Localice los dos (02) puntos de perforación para pasaje de los cables de alimentación, demarcados en la base trasera de la estación de recarga.
- Con auxilio de una taladradora con una sierra vaso de diámetro Ø 28 mm (1 1/8") o una broca escalonada, escalonada, haga los orificios necesarios.
- ¡ATENCIÓN!**
  - Perfore como máximo 10 mm, bajo riesgo de alcanzar y dañar componentes internos. Utilice un limitador de profundidad.
  - Asegúrese de que la pared plástica externa esté perfectamente lisa y sin rebabas. En caso de que quede alguna rebaba, remuévala cuidadosamente para no afectar el sellado.
  - La estación tiene, alrededor de esos puntos de pasaje de cables, un anillo de sellado. En caso de que sea necesario, ejecute sellado (extra) adecuado, por ejemplo: sellado de silicona.
- ¡NOTA!**
  - Los prensacables ubicados en la parte inferior de la estación pueden ser retirados e instalados, siendo necesario, en esos orificios hechos para pasaje de los cables de alimentación.
- ¡ATENCIÓN!**
  - Para no comprometer el sellado, sustituya los prensacables no utilizados por los tampones Ø 33,4 mm que vienen con el kit de instalación.
- El cable de alimentación debe ser direccionado directamente a través de los orificios hacia el interior de la estación de recarga. El revestimiento del cable debe ser visible en la parte interna de la estación, lo suficiente para asegurar la estanqueidad.
- Utilice la abrazadera de fijación para sujetar el cableado.
- Acorde los cables de conexión para el largo adecuado. Manténgalos lo más cortos posible, evitando sobras innecesarias.



La estación de recarga WEMOB-PARKING puede ser conectada a redes eléctricas monofásicas, bifásicas (sin neutro), con tensión nominal de 110 a 220 V (± 10 %) (50/60 Hz) o trifásicas con tensión nominal de línea de 220 a 380 V (± 10 %) (50/60 Hz).

- Monofásica (Bornes L1 / N).
- Bifásica (Bornes L1 / N).
- Trifásica (Bornes L1 / L2 / L3 / N).

Para conexión a la red eléctrica monofásica, la fase de alimentación debe ser conectada en el borne (L1) y el neutro en el borne (N). La tensión de fase entre los bornes (L1) y (N) debe ser de 110 a 220 V (± 10 %).

Para conexión a la red eléctrica bifásica, debe ser conectada una de las fases de alimentación en el borne (L1) y la otra fase en el borne (N). La tensión de línea entre los bornes (L1) y (N) debe ser de 110 a 220 V (± 10 %).

En estas configuraciones, la potencia de salida máxima de la estación de recarga es de 7,68 kW, cuando la estación sea energizada en 240 V (equivalente a 220 V + 10 %) (monofásico o bifásico) y corriente de salida de 32 A.

Para conexión a la red eléctrica trifásica, deben ser conectadas las fases de alimentación en los bornes (L1), (L2) y (L3) y el neutro conectado al borne (N). La tensión de línea entre los terminales (L1 / L2 / L3) debe ser de 220 a 380 V (± 10 %) y la tensión de fase entre los bornes (L1) y (N) debe ser de 110 a 220 V (± 10 %).

**¡ATENCIÓN!**

- Para conexiones monofásicas o bifásicas, no conecte las fases restantes (L2 y L3).
- Sea cual sea la configuración de conexión, la estación de recarga debe ser obligatoriamente conectada a un tierra de protección (PE).

Para la corriente nominal de 32 A se recomienda utilizar conductores con calibres mínimos de: FASES: 1 x 6 mm<sup>2</sup>, NEUTRO: 1 x 6 mm<sup>2</sup> y TIERRA: 1 x 6 mm<sup>2</sup>.

El calibre adecuado de los conductores del cable de alimentación depende de la potencia y de la distancia de la caja de distribución, o cuadro de disyuntores, hasta la estación de recarga. Observe posibles factores de corrección de la capacidad de corriente de los cables, debido a la forma de instalación, temperatura, distancia y caída de tensión. Bajo ciertas circunstancias, eso puede llevar al aumento de la sección transversal del cable.

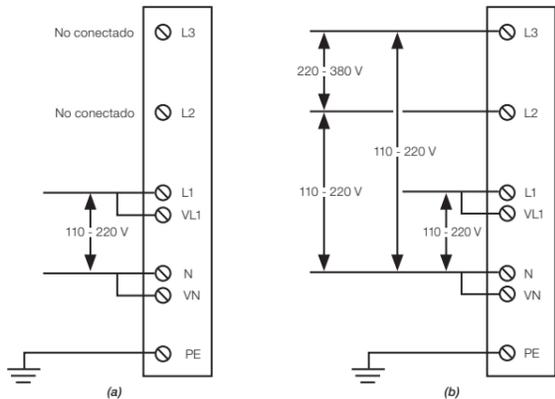


Figura 5.3: (a) y (b) Ejemplos de conexión eléctrica monofásica o bifásica y trifásica

**¡ATENCIÓN!**

- Para protección contra picos de tensión, la fuente electrónica es protegida por varistores. Conecte obligatoriamente los terminales VN (Varistor / Neutro) y VL1 (Varistor / Fase L1) a los terminales neutro (N) y fase (L1) de los bornes de alimentación del lado 2.
- La estación de recarga tiene una salida a relé, con contactos normalmente abiertos (NA), cuya corriente no debe sobrepasar 1 A. Si su vehículo eléctrico requiere ventilación durante el proceso de recarga, el sistema de ventilación debe ser conectado a la estación, a través de los bornes V1 y V2.

Los bornes de conexión de los cables de alimentación, puesta a tierra, varistores y ventilador, poseen las siguientes características:

Tabla 5.2: Características de los bornes de conexión

Borne	Neutro (N) y Fases (L1 / L2 / L3)		Tierra (PE)	Varistores (VN / VL1) y Ventilador (V1 / V2)
	Capacidad de conexión	Cable rígido Cable flexible	1,5 ... 16 mm <sup>2</sup> 1,5 ... 10 mm <sup>2</sup>	1,5 ... 16 mm <sup>2</sup> 1,5 ... 10 mm <sup>2</sup>
	Conductor AWG	16 ... 6	16 ... 6	26 ... 12
Decapado del cable		12 mm	16 mm	10 mm
Torque de apriete		1,2 a 1,8 Nm	1,2 a 1,8 Nm	0,4 a 0,6 Nm

### 5.3 DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN

**¡ATENCIÓN!**

- La estación de recarga WEMOB-PARKING debe ser conectada a un disyuntor de protección (curva C) y a un interruptor diferencial residual (RCD o DR) de sensibilidad de 30 mA (CA), exclusivos para el circuito de alimentación de la estación de recarga.

Al seleccionar el disyuntor de protección anterior de la estación de recarga, examine el tablero de distribución o el cuadro de disyuntores, a fin de identificar la corriente disponible en el local de la instalación. Bajo ciertas circunstancias, debido a la imposibilidad de instalación de la potencia pretendida, eso puede tornar necesaria una reducción del valor predefinido de la corriente nominal de recarga.

Determine la corriente nominal de trabajo del disyuntor, de acuerdo con los datos suministrados por el fabricante, la corriente de recarga pretendida ajustada vía llave dip switch, el calibre y el largo del cable de alimentación.

También tome en consideración el factor de reducción de la corriente nominal del disyuntor, en función de la temperatura ambiente en el tablero de distribución o cuadro de disyuntores.

**¡ATENCIÓN!**

- El disyuntor y el interruptor diferencial residual (RCD o DR) deben ser compatibles con el tipo de instalación (monofásica, bifásica o trifásica).

**¡NOTA!**

Para la corriente de salida ajustada en 32 A, se recomienda el uso de los ítems WEG:

- Disyuntor monofásico MDWH-C40 40 A curva C (11422717) o Disyuntor bifásico MDWH-C40-2 40 A curva C (11422719) o Disyuntor trifásico MDWH-C40-3 40 A curva C (11422720).
- DR RDWS-AC-30-40-2-D62 40 A/30 mA tipo AC (14764114) para instalaciones monofásica o bifásica o DR RDWS-AC-30-40-4-D99 40 A/30 mA tipo AC (14764224) para instalación trifásica.

### 5.4 CABLE DE RECARGA

La estación de recarga WEMOB-PARKING es suministrada con cables de recarga tipo 2, con 5 m de largo, ya conectados a los bornes de conexión internos de la estación de recarga, adecuado para la corriente nominal de 32 A.

**¡ATENCIÓN!**

- Asegúrese de que el plug del cable de recarga (tipo 2) de la estación sea compatible con el tomacorriente de su vehículo eléctrico.

Para liberar el cable de recarga del soquete, presione el botón plástico ubicado encima del soquete y tire del plug hacia atrás.

**¡NOTA!**

- Al finalizar la recarga del vehículo eléctrico, enrolle el cable en torno del soporte e inserte el plug en el stecker de la tapa frontal. No deje el cable de recarga en el piso.

Siga las instrucciones de abajo para evitar daños al cable de recarga:

- Desenrolle todo el cable de recarga antes de iniciar el uso.
- No permita que la punta del cable (plug) caiga en el piso.
- Nunca conecte el cable de recarga a un cable de extensión o a un adaptador.
- Nunca desconecte el cable de recarga, sea de la estación o del vehículo eléctrico, tirando de éste.
- No tirar con fuerza del cable de recarga.
- Asegúrese de que el cable de recarga no entre en contacto con fuentes de calor, objetos puntiagudos o cortantes.
- No sumerja el cable de recarga en agua u otros líquidos.
- No usar este producto si el cable de recarga está desgastado, con el aislamiento dañado, sucio o si presenta cualesquiera otras señales de daños.
- Un cable de recarga deteriorado puede provocar cortocircuito, incendio o shock eléctrico.
- Proteja el plug de conexión del vehículo eléctrico contra la entrada de líquidos o cuerpos extraños.
- No usar este producto si el plug de recarga presentara señales de corrosión o con cuerpos extraños en el interior del plug.
- No haga alteraciones ni adaptaciones en el plug.
- Asegúrese de que el cable de recarga no cruce vías de tráfico de peatones o vehículos, siendo pisado o sometido a tensiones mecánicas (doblado, estirado o atascado), pudiendo causar caídas de peatones, daños a los cables o a la estación de recarga.

### 6 OPERACIÓN

Luego de la finalización de la instalación mecánica y eléctrica, la estación de recarga estará apta para entrar en funcionamiento. Conecte el disyuntor y el interruptor diferencial residual (RCD o DR) en el cuadro de distribución. Al energizar la estación de recarga, ésta señaliza en color VERDE continuo, indicando que está disponible para iniciar una recarga. Si la estación de recarga no fuera utilizada por un largo período de tiempo, se recomienda mantenerla desconectada.

**¡PELIGRO!**

- Antes de operar la estación de recarga, haga una inspección visual en busca de daños. Una estación de recarga dañada debe ser retirada de servicio y reparada.
- No permita que la estación de recarga sea operada por niños o por personas con capacidades mentales o sensoriales reducidas.

### 6.1 SEÑALIZACIÓN

Los LEDs ubicados en la tapa frontal suministran informaciones visuales sobre el status operacional actual de la estación de recarga. Está compuesto por cuatro (04) LEDs, que pueden encenderse (luminoso continuo) o parpadear (luminoso intermitente). Además de eso, pueden ser emitidas señales sonoras para informar su status.

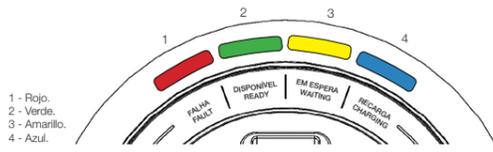


Figura 6.1: LEDs de señalización

Tabla 6.1: Señalización de status

Color del LED	Status	Descripción
Todos los LEDs encendidos intermitente	INICIALIZANDO	Estación de recarga en autoprueba
Todos los LEDs apagados	APAGADA	Estación de recarga sin alimentación
Verde continuo	DISPONIBLE (READY)	Estación pronta para utilización
Amarillo continuo	EN ESPERA (WAITING)	Vehículo eléctrico conectado y en proceso de reconocimiento
Amarillo intermitente	RECARGA (CHARGING)	Recarga finalizada (completa o no)
Azul continuo	RECARGA (CHARGING)	Recarga en andamiento
Rojo continuo	FALLA (FAULT)	Estación en estado de falla
Rojo intermitente	FALLA (FAULT)	Estación en estado de error

### 6.2 PROCEDIMIENTO PARA RECARGA

Para iniciar la recarga del vehículo eléctrico, retire el plug del stecker de la estación de recarga y conéctelo en el stecker del vehículo eléctrico. Luego de conectado el plug al vehículo eléctrico, la recarga ocurrirá de forma automática, siguiendo las etapas:

**Etap 1: Disponible**  
Para iniciar una recarga verifique si la estación está en el modo "disponible" (pronta para utilización), con la indicación luminosa en color VERDE.

**Etap 2: En Espera**  
El usuario retira el plug de la estación y lo conecta en el vehículo. Luego de la conexión con el vehículo, la estación de recarga señalará en color AMARILLO continuo.

**Etap 3: Recarga**  
Si la conexión fue exitosa, la estación iniciará la recarga del vehículo eléctrico y señalará en color AZUL continuo.

**Etap 4: Finalización**  
Para finalizar una recarga podrán ser adoptados dos métodos:

**Intervención por el usuario:** en este caso la finalización de la recarga deberá ser realizada a través del vehículo. Cada vehículo tiene su método propio para finalizar una recarga, para tal, recomendamos la lectura del manual del vehículo, para la correcta interrupción del proceso.

**Recarga completa:** luego de la recarga completa de la batería del vehículo eléctrico, el conector permanecerá trabado hasta la interrupción de la recarga por el vehículo. La estación señalará en color AMARILLO, indicando que la recarga está completa y es necesaria la intervención del usuario.

Tras la desconexión del cable de recarga, la estación volverá al status de inicio, señalizando en color VERDE continuo. Disponible para la próxima recarga.

**¡PELIGRO!**

- No fuerce la desconexión del vehículo tirando del cable de recarga. Interrumpa previamente la recarga a través de su vehículo y solamente tras la liberación, retire el plug.
- Algunos vehículos eléctricos permiten el arranque del motor con el cable de recarga conectado. Asegúrese de desconectar el cable antes de mover el vehículo.

### 6.3 ERRORES Y FALLAS

En caso de que sea identificado algún error, falla o accionamiento de las protecciones internas, la estación señalará en color ROJO, de modo continuo o intermitente y un aviso sonoro (bip).

**Falla:** Señalización en ROJO continuo, la estación necesita de intervención, apague y encienda el equipo.

**Error:** Señalización en ROJO intermitente, retire el conector de la estación y aguarde a que la estación se reinicie.

### 7 DIMENSIONES

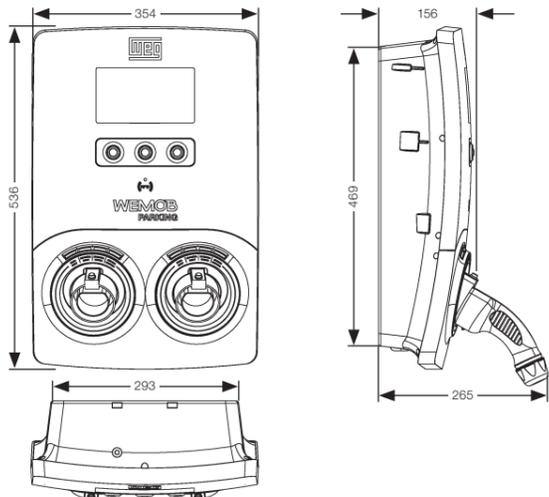


Figura 7.1: Dimensiones de la estación de recarga WEMOB-PARKING en mm

**ANATEL**  
17035-20-03402

"Este equipo no tiene derecho a protección contra interferencia perjudicial, ni puede causar interferencia debidamente autorizados".

"Incorpora producto homologado por ANATEL bajo el número 17035-20-03402".