

W30 Smart EC

El aire movido por
la eficiencia.

Motores Industriales
**Motores Comerciales y
Appliance**

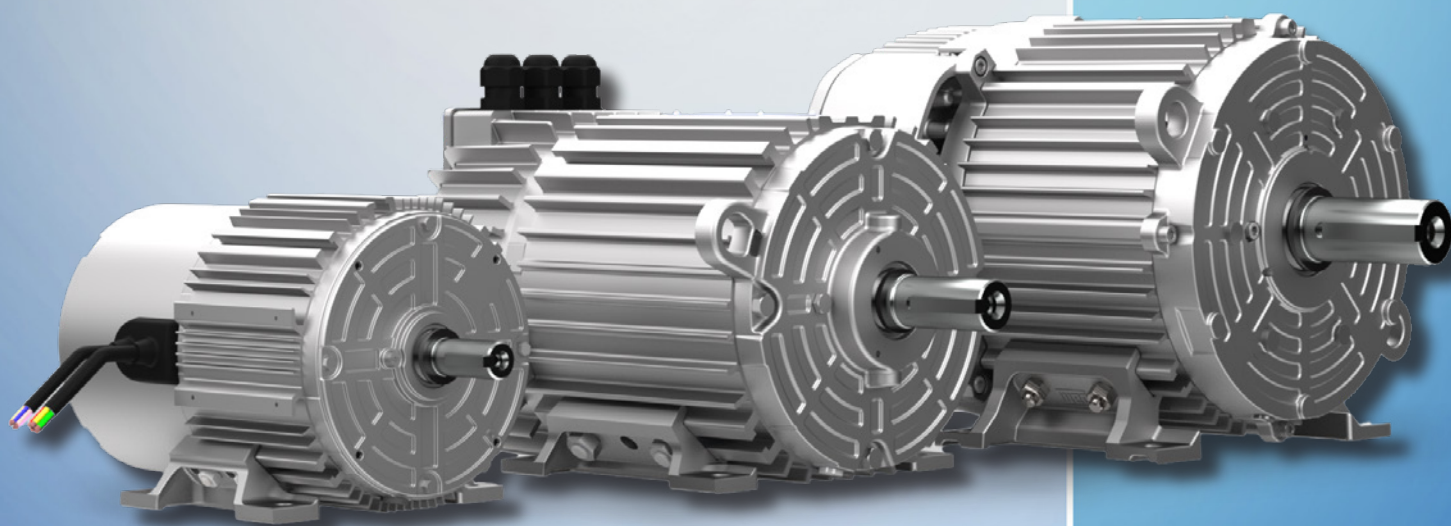
Automatización

Digital y
Sistemas

Energía

Transmisión y
Distribución

Pinturas

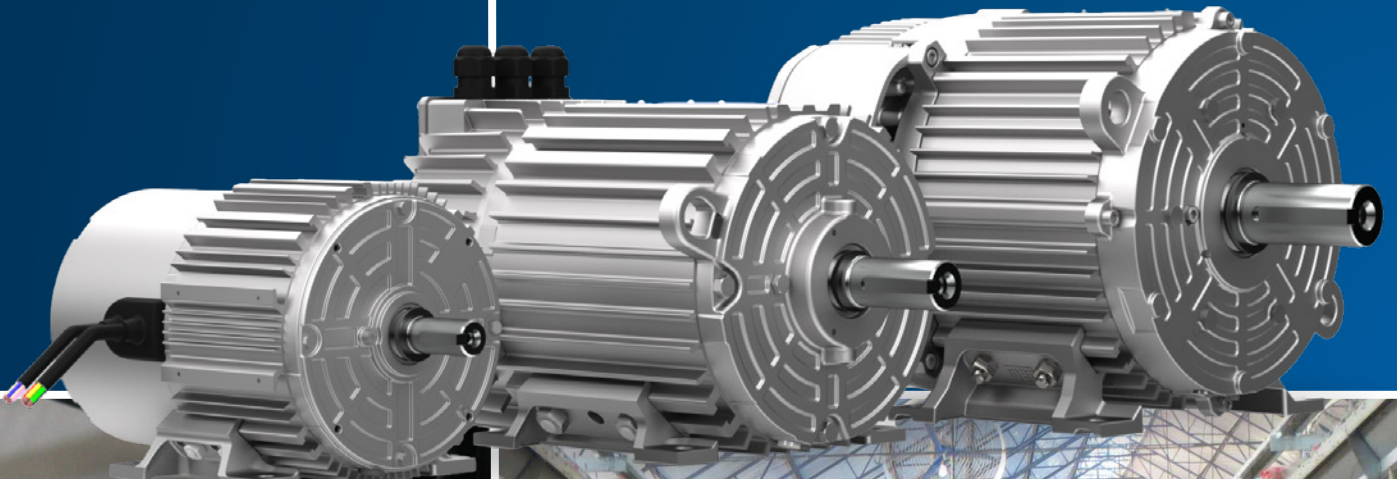


Driving efficiency and sustainability

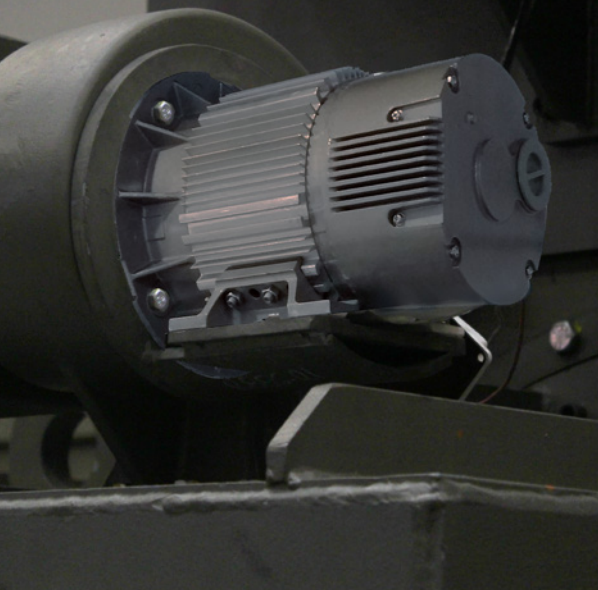


W30 Smart EC

El aire movido por la eficiencia.



Ventiladores radiales



Ventiladores axiales



Motor con drive incorporado e imanes permanentes.

Una solución completa y versátil para aplicaciones de movimiento de aire.

- Variación de velocidad para flujo del flujo de aire con ahorro de energía.
- Estándar IEC: intercambiabilidad con motores de inducción.
- Control automático de temperatura y niveles de calidad del aire.

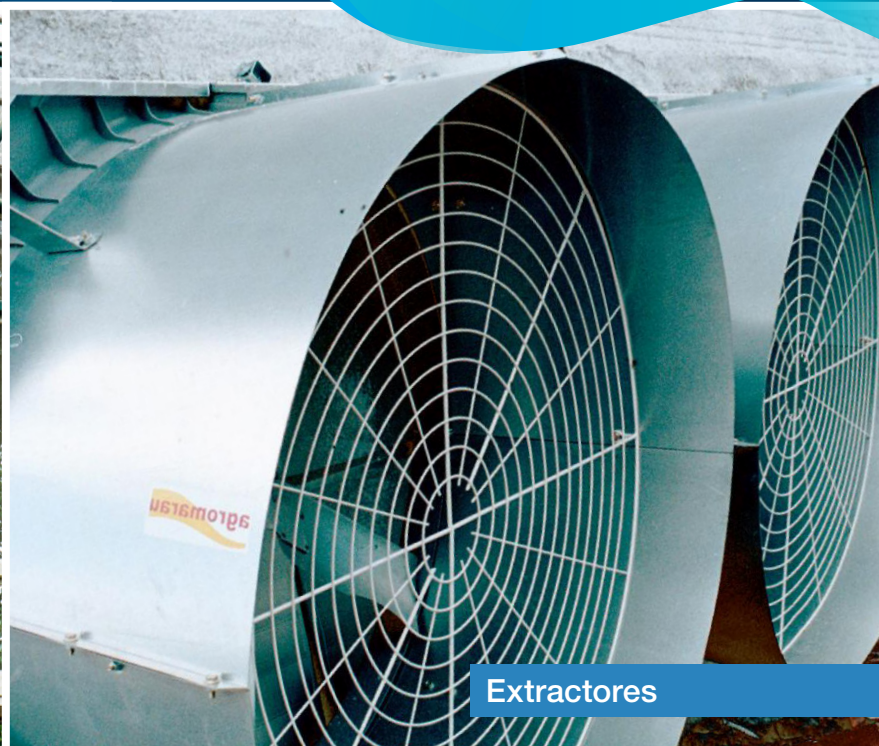
Siga usted también ese movimiento por la eficien

Eficiencia
superior a la norma **IEC5**

Climatizadores



Extractores



Driving efficiency and sustainability



W30 Smart

Motor Controlado
Electrónicamente WEG



Motores Monofásicos

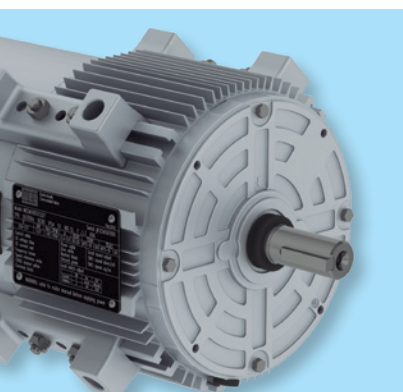
- Voltaje: 220 VAC
- Frecuencia: 50/60 Hz
- Potencia de salida: 0,16 hasta 1,5 HP a 1500, 1800 o 3000 rpm
- Carcasa de aluminio
- Grado de protección IP55
- Forma constructiva: B3T
- Temperatura ambiente:
 - 20 a 40°C (TENV)¹
 - 20 a 60°C (TEAO)²
- Grado de vibración A
- Dirección de rotación CW/CCW (seleccionable)
- Ajuste continuo de velocidad (200 a 1500, 200 a 1800 rpm y 500 a 3000 rpm) por:
 - Botones táctiles (local)
 - Tensión CC (remoto): 2 a 10 VCC
 - Corriente CC (remoto): 4 a 20 mA CC
 - PWM (remoto): 10 a 95%
- Controles locales ópticamente aislados
- Con tapón de drenaje y sello de anillo 'V'
- Rodamientos ZZ
- Anillo de fijación del rodamiento delantero
- Cables de potencia y control con 500 mm de largo
- Protección electrónica: sobrecarga, sobretemperatura y rotor bloqueado
- Mode de incendio (Modo de anulación y velocidad máxima)

Notas:

1. No ventilado (TENV). Consulte a WEG para obtener datos eléctricos.
2. Air over (TEAO). Flujo de aire mínimo sobre la carcasa del motor y la tapa del drive de 5 m/s.

Opcionales

- CFP (Corrección del factor de potencia) pasivo
- IEC80: Montaje por pads (4x90° o 3x120°), Slot T (4x90° o 3x120°) y bridas FF-165 y FC-120
- Sellado con slinger para montaje vertical con eje hacia arriba
- Fuente de alimentación de 115 V (hasta 3/4 HP).
- Montaje descentralizado (motor y drive separados). Largos de cable sobre medida.
- Puntas de eje personalizadas.
- Doble punta de eje (solamente en la versión con drive descentralizado).
- Controlador externo con visor para ajustar los valores máximo e instantáneo de velocidad.
- Ventilación forzada (TEBC)
- Comunicación Modbus





Motores Trifásicos

Carcasa 80 y 100

- Voltaje: 380-480 VAC
- Frecuencia: 50/60 Hz
- Potencia de salida: 0,16 hasta 5,5 hp a 1500, 1800 o 3000 rpm
- Carcasa de aluminio
- Grado de protección IP55
- Forma constructiva: B3T
- Temperatura ambiente:
 - -20 a 40 °C (TEAO)²
 - -20 a 40 °C (TENV)¹ con reducción
 - -20 a 60 °C (TEAO) con reducción
- Grado de vibración A
- Dirección de rotación CW/CCW (seleccionable)
- Ajuste continuo de velocidad (200 a 1500/1800 rpm y 500 a 3000 rpm) mediante:
 - Botones táctiles (local)
 - Tensión DC (remoto): 2 a 10 VDC
 - Corriente DC (remoto): 4 a 20 mA DC
 - PWM (remoto): 10 a 95%
 - Comunicación Modbus
- Relé de alarma (NO y NC)
- Controles locales ópticamente aislados
- Con tapón de drenaje y sello de anillo 'V'
- Rodamientos ZZ
- Tapa del rodamiento del extremo del accionamiento
- Caja de conexiones con terminales de inserción
- Protección electrónica: sobrecarga, sobretensión y rotor bloqueado.
- Modo de incendio (Modo de anulación y velocidad máxima)

Opcionales

- IEC80: Montaje por pads (4x90° o 3x120°), Slot T (4x90° o 3x120°) y bridas FF-165 y FC-120
- IEC100: Montaje por pads (4x90°), Slot T (4x90°) y bridas FF-215 y FC-160
- Sellado con slinger para montaje vertical con eje hacia arriba
- Montaje descentralizado (motor y drive separados).
- Instalación de cables de potencia y control.
- Puntas de eje personalizadas.
- Doble punta de eje (solamente en la versión con drive descentralizado).
- Controlador externo con visor para ajustar los valores máximo e instantáneo de velocidad.

Notas:

¹ Totalmente Cerrado, No Ventilado. Consulte a WEG para obtener datos eléctricos.

² Totalmente Cerrado, Aire Sobre. Flujo mínimo de aire sobre la carcasa del motor y la cubierta del accionamiento de 5 m/s.

Carcasa 132S

- Voltaje: 380-480 VAC
- Frecuencia: 50/60 Hz
- Potencia de salida: 5,5 hasta 10 hp a 1500, 1800 o 3000 rpm
- Carcasa de aluminio
- Grado de protección: IP55
- Forma constructiva: B3T
- Temperatura ambiente:
 - -10 a 50°C (TEAO)²
 - -10 a 40°C (TENV)¹ con reducción
- Grado de vibración: A
- Dirección de rotación CW/CCW (seleccionable)
- Ajuste continuo de velocidad (200 a 900, 200 a 1200, 200 a 1500 y 200 a 1800) mediante:
 - Tensión DC (remoto): 2 a 10 VDC
 - Corriente DC (remoto): 4 a 20 mA DC
 - PWM (remoto) 80 Hz: 10% a 95%
- Relé de alarma (NO y NC)
- Controles locales ópticamente aislados
- Con tapón de drenaje y sello de anillo 'V'
- Rodamientos ZZ
- Anillo de bloqueo del rodamiento delantero
- Caja de conexiones con terminales de inserción
- Protección electrónica: sobrecarga, sobretensión y rotor bloqueado
- Modo de incendio (Modo de anulación y velocidad máxima)

Opcionales

- IEC132S: Pad Mounting (4 x 90 degrees), Flange FF - 265 C-200 and FC-184
- Slinger Seal for Vertical Mounting with Shaft Up
- Custom Shaft Ends.
- External Controller with Display for Adjusting.

Notes:

¹ Air over (TEAO). Minimum air flow over the motor frame and drive end cover of 6 m/s.

² Non-ventilated (TENV). Consult WEG for electrical data.



Datos Eléctricos

Motores Monofásicos

Potencia		Carcasa	Par nominal (kgfm)	Momento de inercia J (kgm ²)	Masa (kg)	Nivel medio de presión sonora dB(A)	Factor de servicio	100% de Carga		Corriente nominal In (A)
kW	HP							Rendimiento	Factor de potencia	
1500RPM										
0,12	0,16	80	0,08	0,0014	5,8	45	1,00	83,0	0,47	1,11
0,18	0,25	80	0,12	0,0016	6,4	45	1,00	83,5	0,56	1,39
0,25	0,33	80	0,16	0,0019	7,7	45	1,00	84,1	0,57	1,88
0,37	0,5	80	0,24	0,0028	9,2	45	1,00	85,2	0,56	2,80
0,55	0,75	80	0,36	0,0031	9,9	45	1,00	86,7	0,60	3,82
0,75	1	80	0,49	0,0040	11,7	45	1,00	88,2	0,60	5,12
1,1	1,5	80	0,71	0,0040	11,7	45	1,00	89,5	0,63	7,07
1800 RPM										
0,12	0,16	80	0,06	0,0012	5,2	45	1,00	83,1	0,47	1,11
0,18	0,25	80	0,10	0,0014	5,8	45	1,00	83,5	0,52	1,50
0,25	0,33	80	0,14	0,0016	6,4	45	1,00	84,1	0,54	1,99
0,37	0,5	80	0,20	0,0019	7,7	45	1,00	85,3	0,56	2,80
0,55	0,75	80	0,30	0,0028	9,2	45	1,00	86,8	0,62	3,69
0,75	1	80	0,41	0,0031	9,9	45	1,00	88,2	0,57	5,39
1,1	1,5	80	0,60	0,0040	11,7	45	1,00	89,7	0,62	7,14
3000 RPM										
0,12	0,16	80	0,04	0,0012	5,2	45	1,00	73,0	0,51	1,10
0,18	0,25	80	0,06	0,0012	5,2	45	1,00	76,7	0,50	1,60
0,25	0,33	80	0,08	0,0012	5,2	45	1,00	82,3	0,50	2,19
0,37	0,5	80	0,12	0,0019	7,7	45	1,00	83,3	0,57	2,81
0,55	0,75	80	0,18	0,0028	9,2	45	1,00	84,6	0,62	3,79
0,75	1	80	0,24	0,0028	9,6	45	1,00	86,3	0,62	5,06
1,1	1,5	80	0,36	0,0028	9,6	45	1,00	87,8	0,66	6,85

Motores Trifásicos - IE5

Potencia		Carcasa	Par nominal (kgfm)	Momento de inercia J (kgm ²)	Masa (kg)	Nivel medio de presión sonora dB(A)	Factor de servicio	100% de Carga		Corriente nominal In (A)
kW	HP							Rendimiento	Factor de potencia	
900RPM										
4	5,5	132S	4,33	0,0230	38,0	65	1,00	89,4	0,90	7,55
5,5	7,5	132S	5,95	0,0340	47,0	65	1,00	90,4	0,92	10,00
7,5	10	132S	8,12	0,0460	56,0	65	1,00	90,6	0,94	13,40
1200RPM										
4	5,5	132S	3,25	0,0230	38,0	65	1,00	90,6	0,90	7,45
5,5	7,5	132S	4,46	0,0340	47,0	65	1,00	91,2	0,92	9,96
7,5	10	132S	6,09	0,0460	56,0	65	1,00	91,4	0,94	13,30
1500 RPM										
0,12	0,16	80	0,08	0,0020	11,3	45	1,00	79,5	0,89	0,40
0,18	0,25	80	0,12	0,0020	10,8	45	1,00	81,1	0,90	0,57
0,25	0,33	80	0,16	0,0014	6,5	45	1,00	83,3	0,90	0,51
0,37	0,5	80	0,24	0,0019	8,0	45	1,00	83,6	0,90	0,75
0,55	0,75	80	0,36	0,0023	8,5	45	1,00	84,1	0,90	1,10
0,75	1	80	0,49	0,0023	8,5	45	1,00	84,6	0,90	1,49
1,1	1,5	80	0,71	0,0031	10,0	45	1,00	85,6	0,90	2,16
1,5	2	80	0,97	0,0040	11,5	45	1,00	86,7	0,90	2,91
2,2	3	100L	1,43	0,0014	21,0	50	1,00	88,1	0,90	4,20
3	4	100L	1,95	0,0017	22,5	50	1,00	89,1	0,90	5,66
3,7	5	100L	2,40	0,0021	26,0	50	1,00	89,7	0,90	6,96
4	5,5	100L	2,60	0,0021	26,0	50	1,00	89,9	0,90	7,48
4	5,5	132S	2,60	0,0230	38,0	65	1,00	90,6	0,90	7,45
5,5	7,5	132S	3,57	0,0340	47,0	65	1,00	91,0	0,92	9,98
7,5	10	132S	4,87	0,0340	47,0	65	1,00	91,4	0,94	13,30
1800 RPM										
0,12	0,16	80	0,07	0,0020	11,1	45	1,00	79,8	0,89	0,34
0,18	0,25	80	0,10	0,0020	11,3	45	1,00	82,1	0,90	0,48
0,25	0,33	80	0,14	0,0020	12,2	45	1,00	82,9	0,90	0,64
0,37	0,5	80	0,20	0,0014	6,5	45	1,00	83,6	0,90	0,75
0,55	0,75	80	0,30	0,0019	8,0	45	1,00	84,1	0,90	1,10
0,75	1	80	0,41	0,0023	8,5	45	1,00	84,6	0,90	1,49
1,1	1,5	80	0,60	0,0023	8,5	45	1,00	85,6	0,90	2,16
1,5	2	80	0,81	0,0031	10,0	45	1,00	86,7	0,90	2,91
2,2	3	100L	1,19	0,0011	19,5	50	1,00	88,1	0,90	4,20
3	4	100L	1,62	0,0014	21,0	50	1,00	89,1	0,90	5,68
3,7	5	100L	2,00	0,0017	22,5	50	1,00	89,7	0,90	6,94
4	5,5	100L	2,16	0,0017	22,5	50	1,00	89,9	0,90	7,48
4	5,5	132S	2,16	0,0230	38,0	65	1,00	90,0	0,90	7,50
5,5	7,5	132S	2,98	0,0230	38,0	65	1,00	90,4	0,92	10,00
7,5	10	132S	4,06	0,0340	47,0	65	1,00	91,0	0,94	13,30
3000 RPM										
0,12	0,16	80	0,04	0,0012	6,0	45	1,00	70,0	0,60	0,33
0,18	0,25	80	0,06	0,0012	6,0	45	1,00	72,0	0,61	0,55
0,25	0,33	80	0,08	0,0012	6,0	45	1,00	75,0	0,56	0,65
0,37	0,5	80	0,12	0,0012	6,0	45	1,00	79,2	0,90	0,79
0,55	0,75	80	0,18	0,0014	6,5	45	1,00	80,3	0,90	1,15
0,75	1	80	0,24	0,0014	6,5	45	1,00	81,5	0,90	1,55
1,1	1,5	80	0,36	0,0023	8,0	45	1,00	86,6	0,90	3,25
1,5	2	80	0,49	0,0023	8,0	45	1,00	86,6	0,90	4,42
2,2	3	100L	0,71	0,0083	17,5	50	1,00	86,4	0,90	4,28
3	4	100L	0,97	0,0083	17,5	50	1,00	87,7	0,90	5,75
3,7	5	100L	1,20	0,0110	19,5	50	1,00	88,4	0,90	7,04
4	5,5	100L	1,30	0,0110	19,5	50	1,00	88,7	0,90	7,58

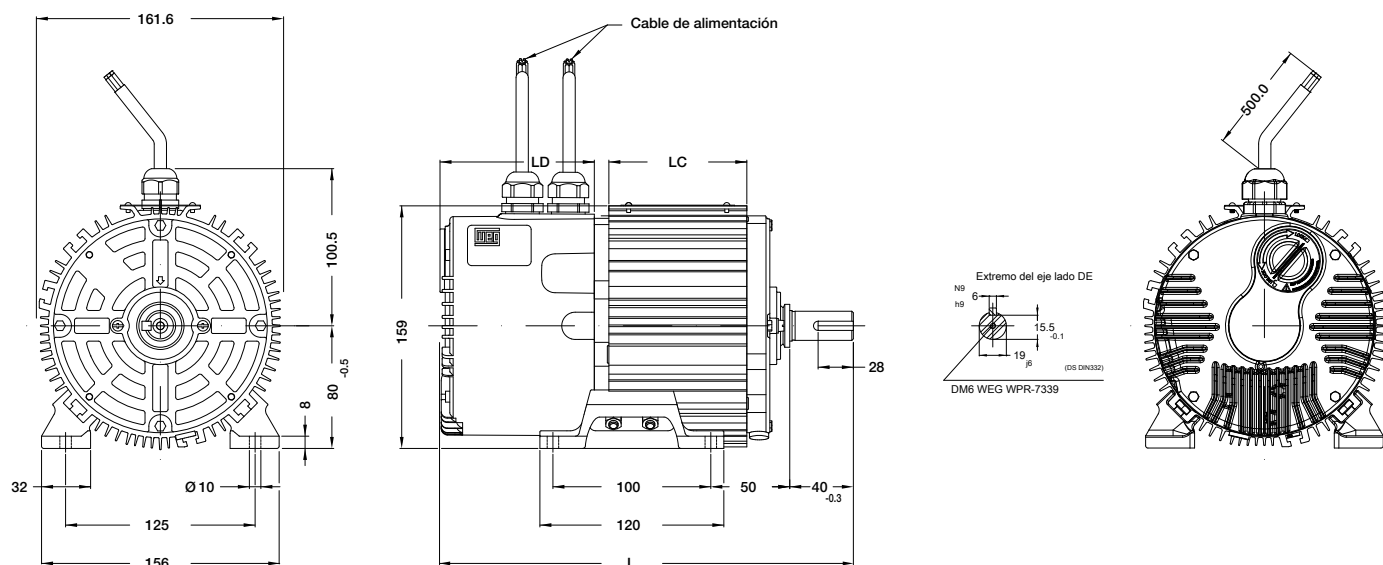
Datos Mecánicos

Dimensiones externas de los motores monofásicos (en mm)

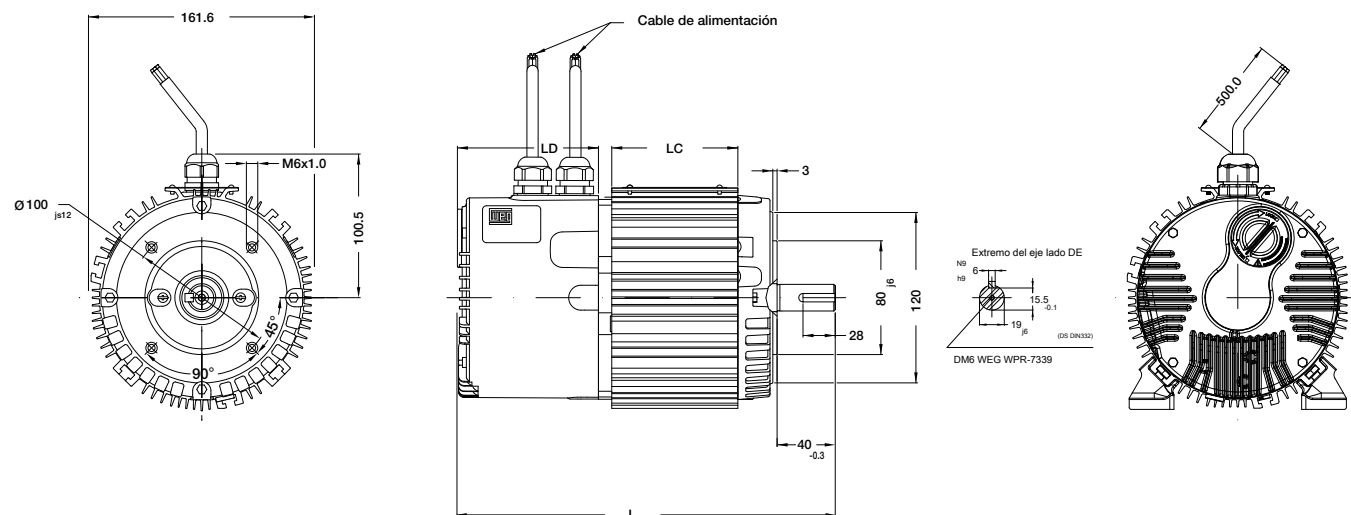
Modelo	Masa (kg) ⁶	LC	LD ⁵	L ^{1,2,3}	L ⁴
A1	5,2	90	95	245	258
A2	5,8				
A3	6,4				
A4	7,7				
B	9,2	110		265	278
C	9,6			285	298
D	9,9			290	303
E	11,7	135		310	323

- 1) Fijación por las patas;
 2) Pad mounting (4x90°);
 3) Pad mounting (3x120°);
 4) Fijación por brida FF-165.
 5) LD es la dimensión del drive para los motores descentralizados;
 6) Masa aproximada, sujeta a alteración sin previo aviso.
 7) Las dimensiones para motores TEBC y descentralizados se pueden proporcionar a pedido a WEG.

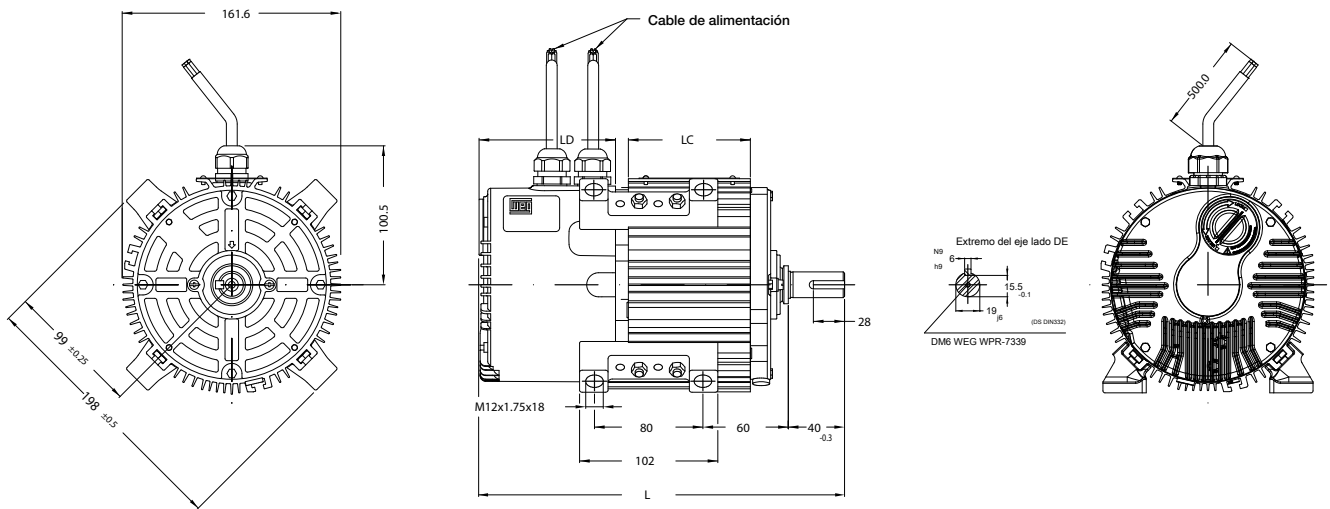
Motores B3T



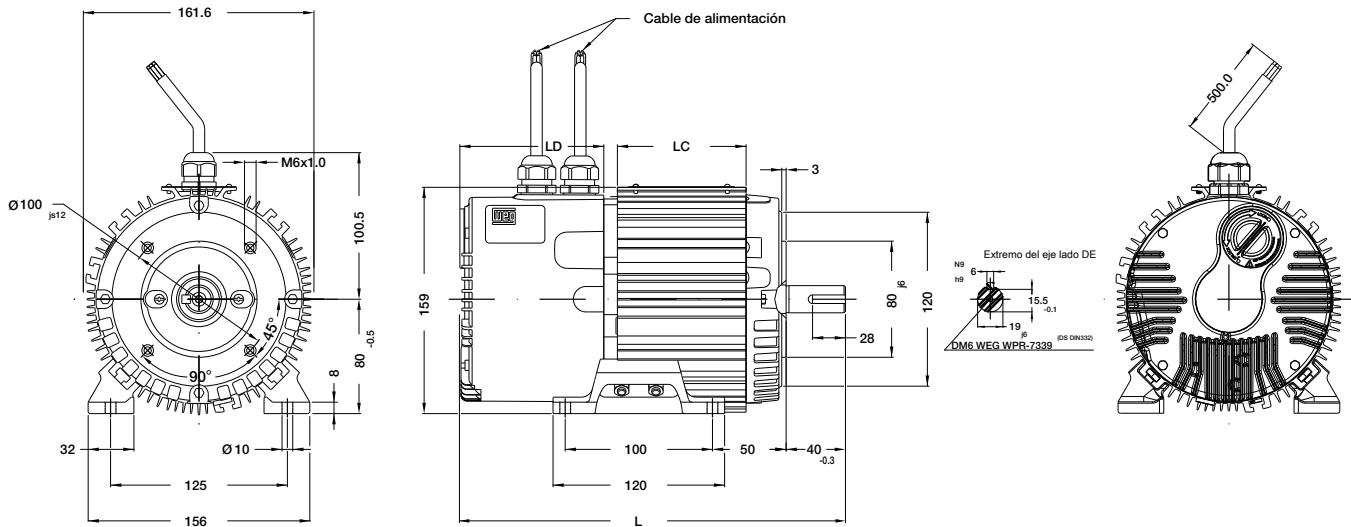
Motores B14T (FC-120)



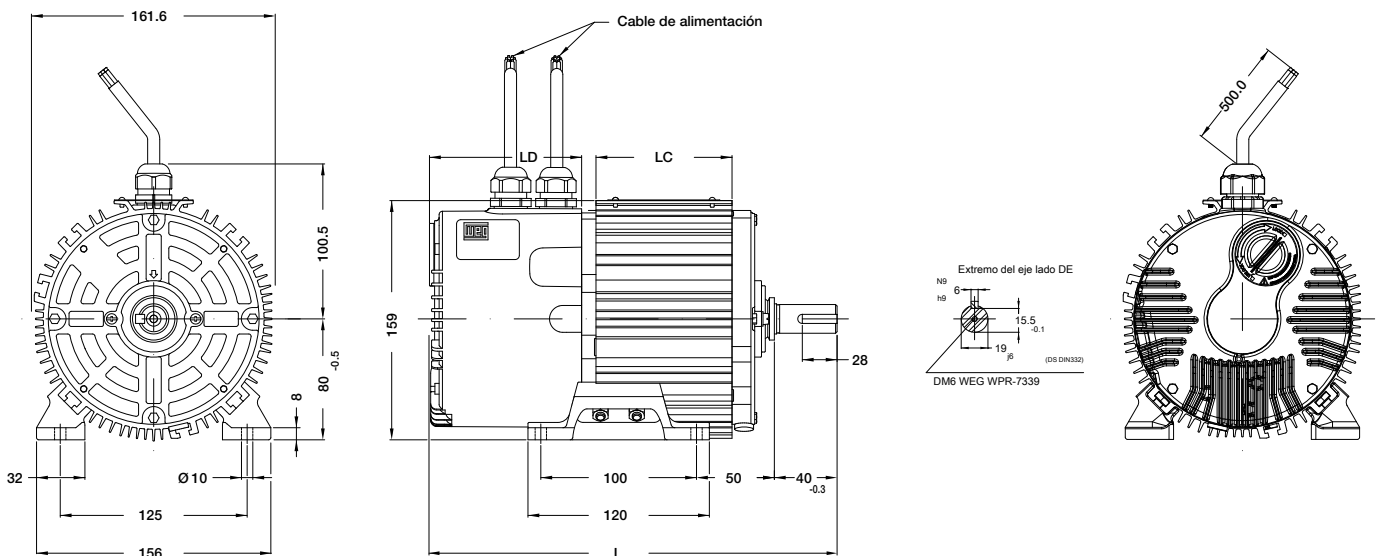
Motores B30T



Motores B34T (FC-120)



Motores B5T (FF-165)



Dimensiones externas de los motores trifásicos (en mm)

Modelo	Masa (kg) ²	LC	LD ¹	L			
				B3/B30	B14	B5	
80-A	5,8	90	85,8	251,8	264,8		
80-B	6,4						
80-C	8,1						
80-D	8,5			100	261,8		274,8
80-E	9,9			115	276,8		289,8
80-F	11,7			135	296,8		309,8
100-A	17,5	105	95,3	315,8			
100-B	19,5	120		330,8			
100-C	21,0	135		345,8			
100-D	22,5	150		360,8			
100-E	26,0	175		385,8			
132S-A	38,0	140		105	361,5		
132S-B	47,5	170	391,5				
132S-C	56,0	200	421,5				

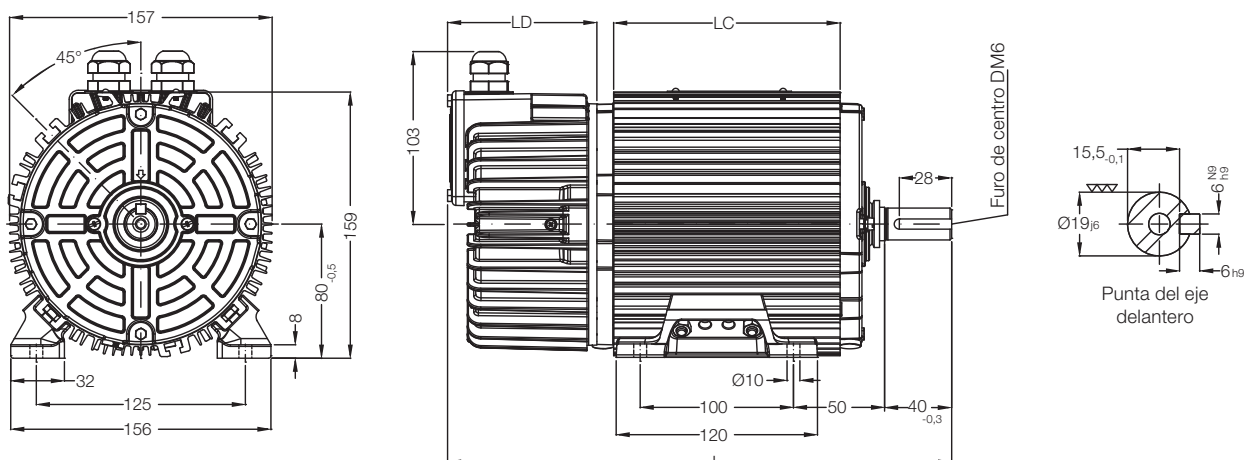
1) LD es la dimensión del drive para los motores descentralizados.

2) Masa aproximada, sujeta a cambios sin previo aviso.

3) Las dimensiones de los motores descentralizados pueden ser proporcionadas a solicitud de WEG.

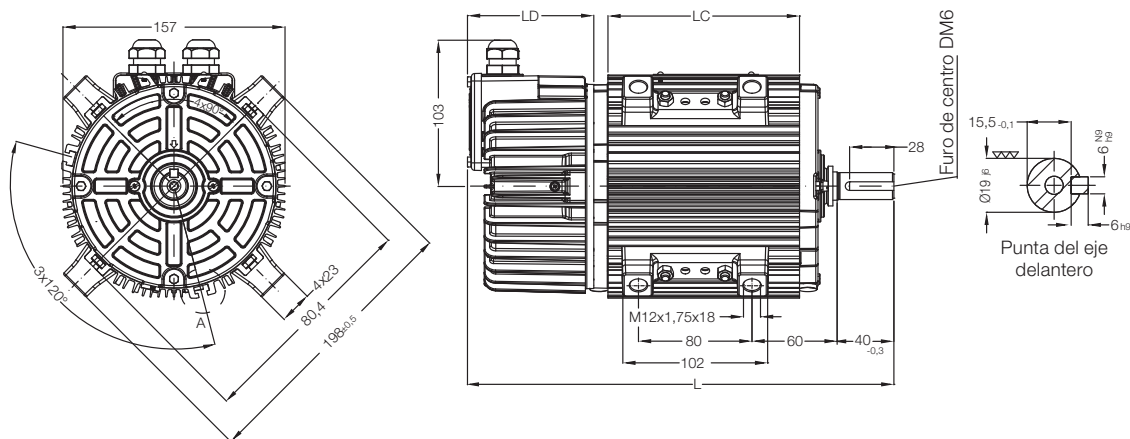
Motores B3T

Carcasa 80



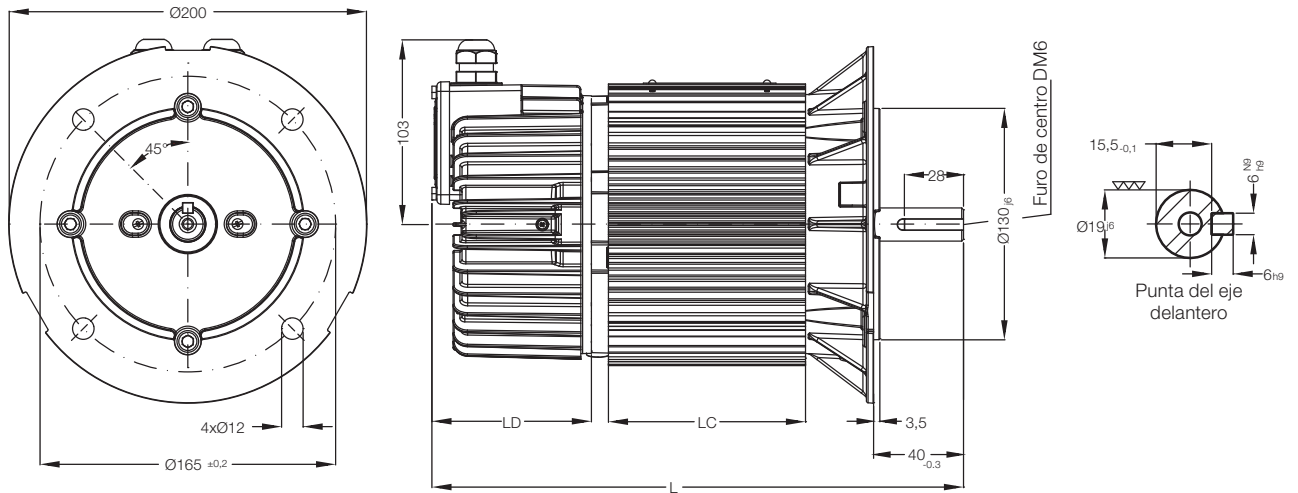
Motores B30T (4 x 90°)

Carcasa 80



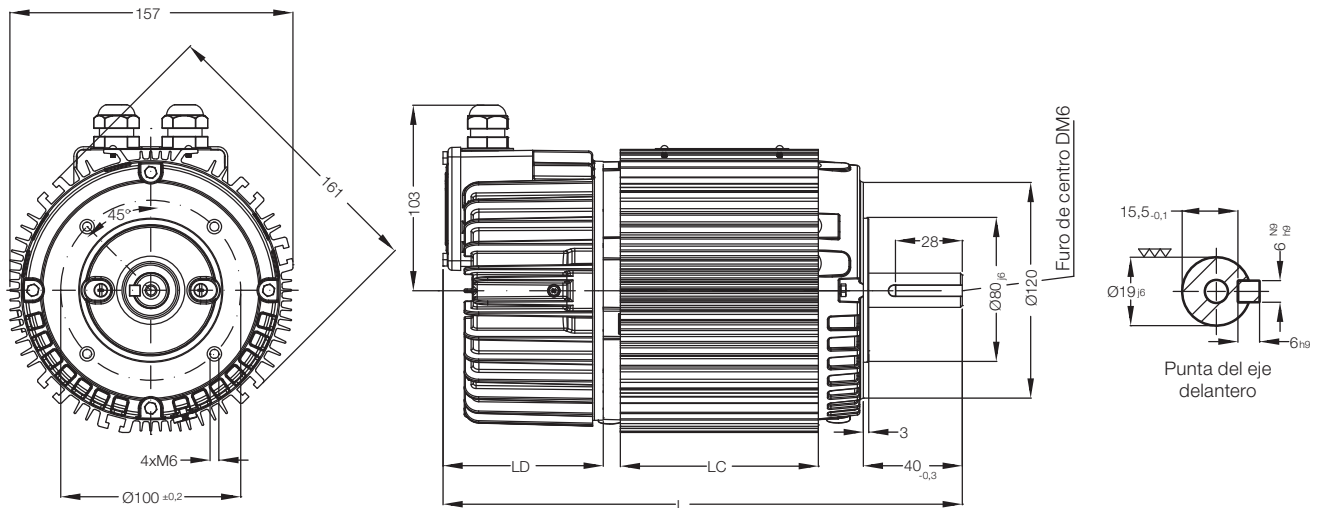
Motores B5T

Carcasa 80 (FF-165)



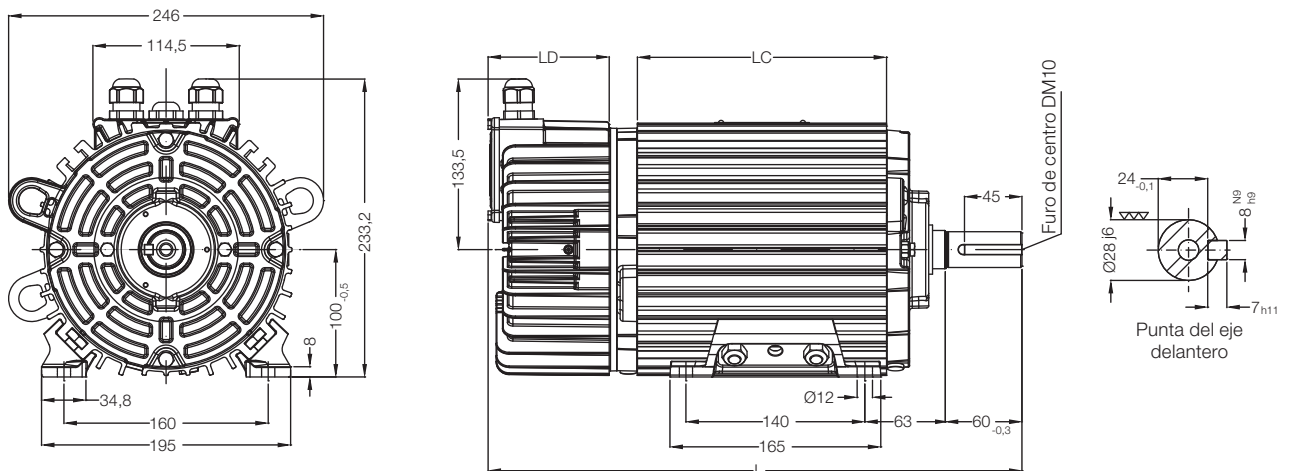
Motores B14T

Carcasa 80 (FC-120)



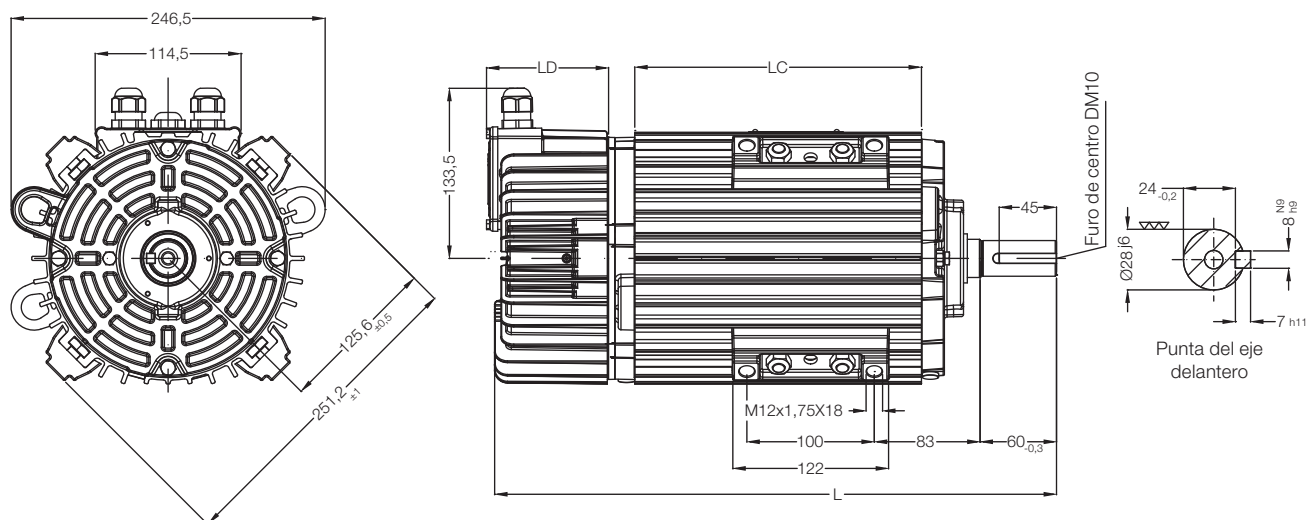
Motores B3T

Carcasa 100



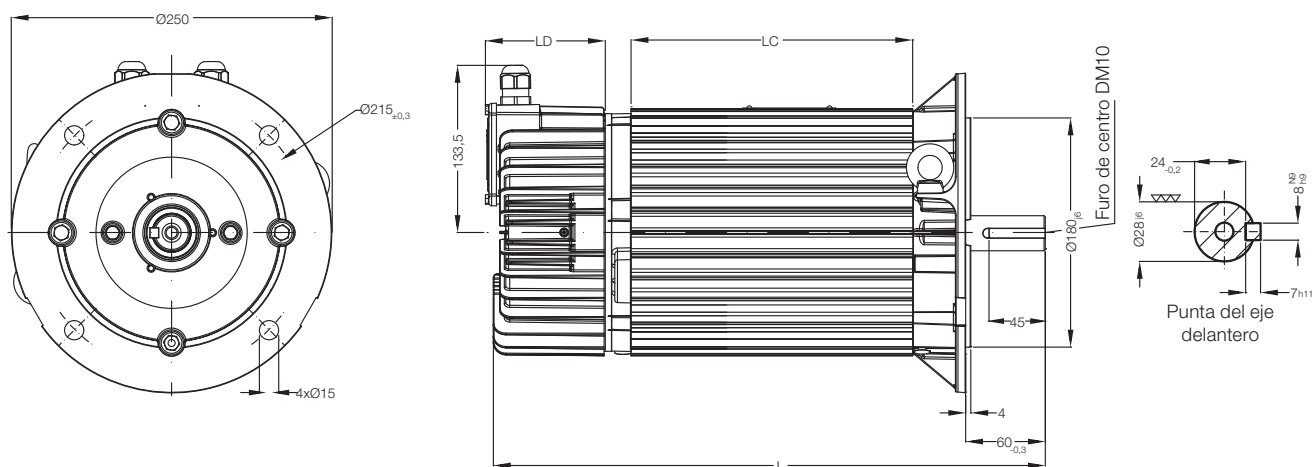
Motores B30T (4 x 90°)

Carcasa 100



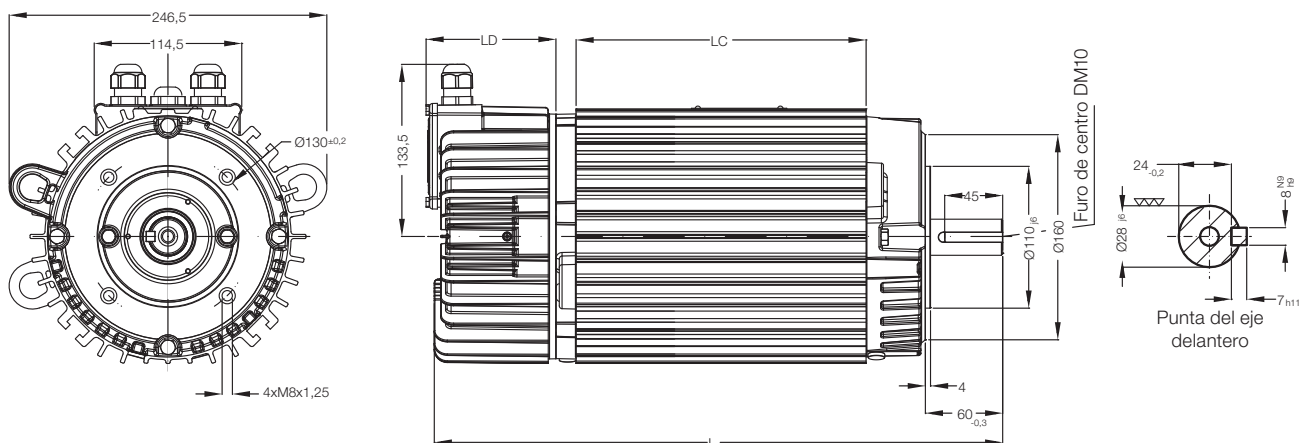
Motores B5T

Carcasa 100 (FF-215)

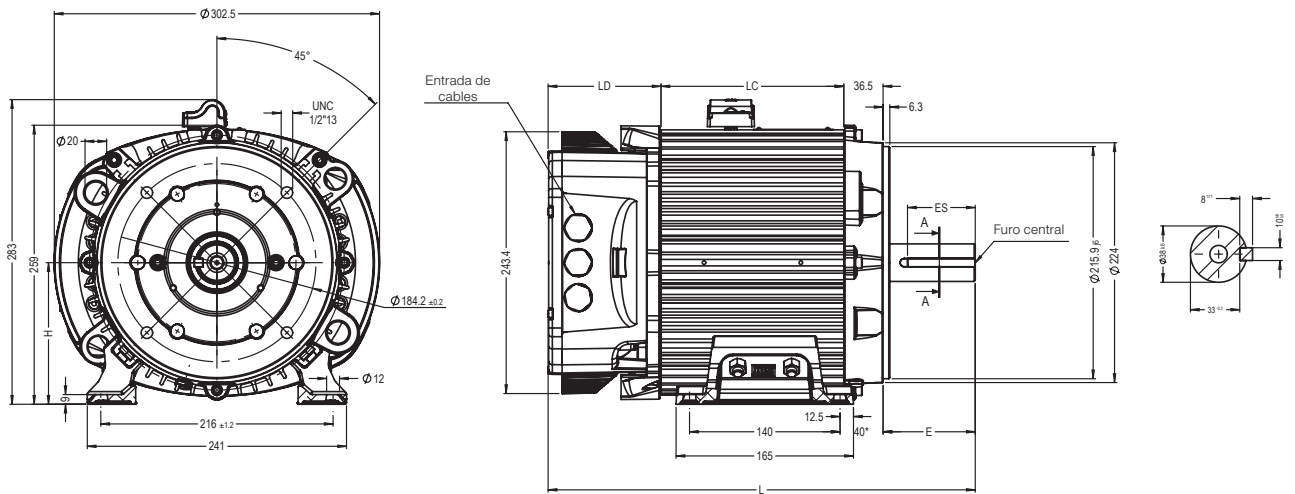


Motores B14T

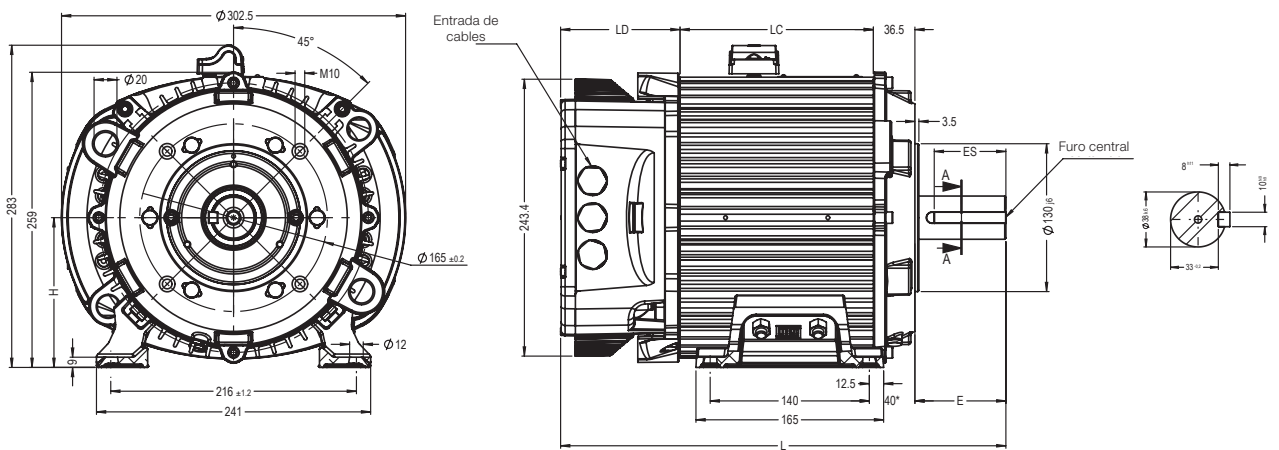
Carcasa 100 (FC-160)



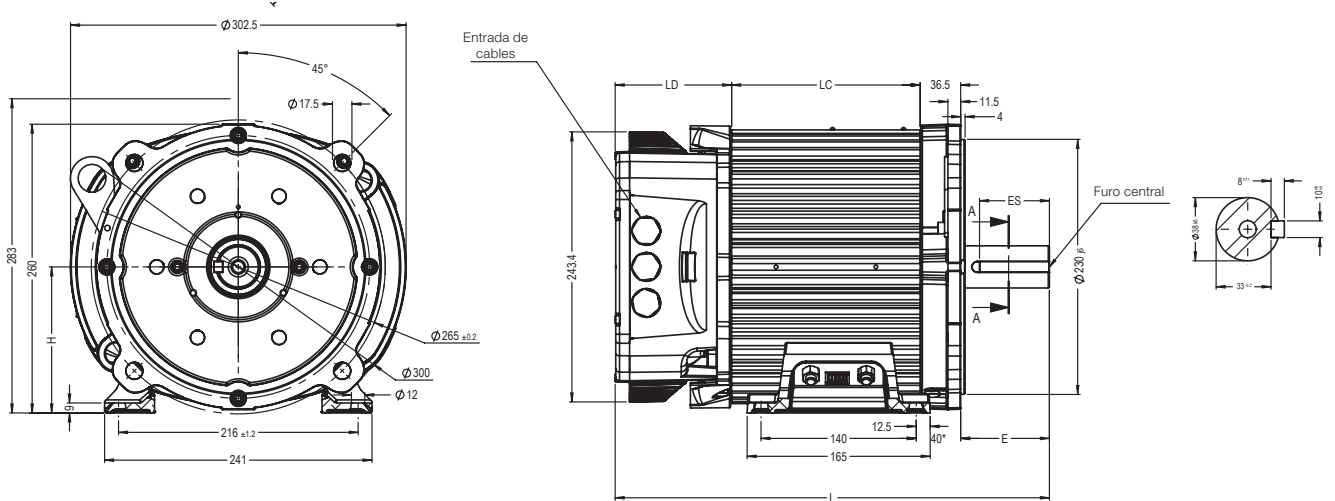
Carcasa 132S (Flange FC-184)



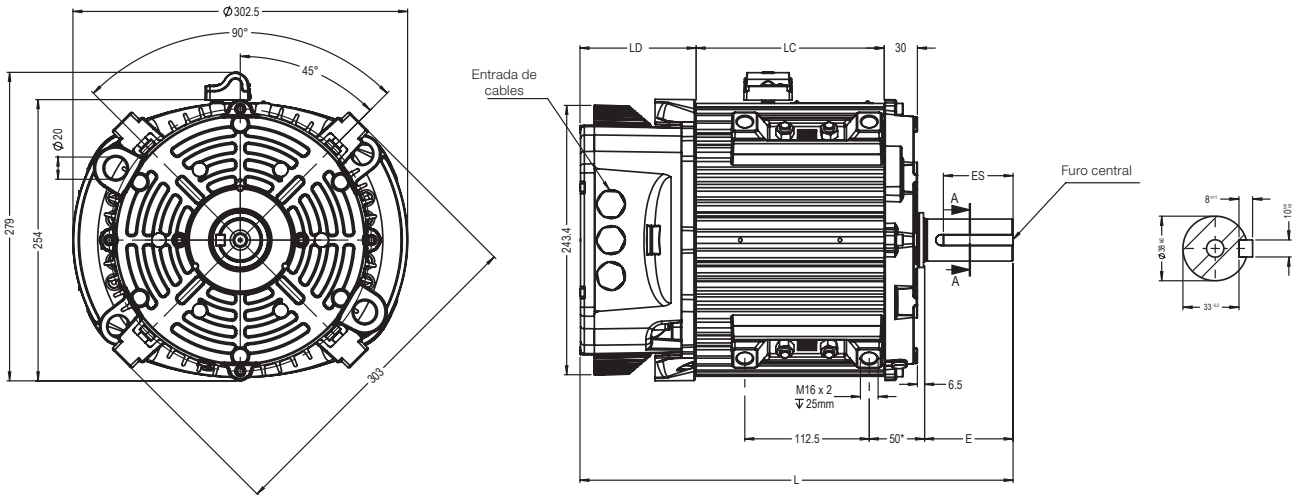
Carcasa 132S (Flange C-200)



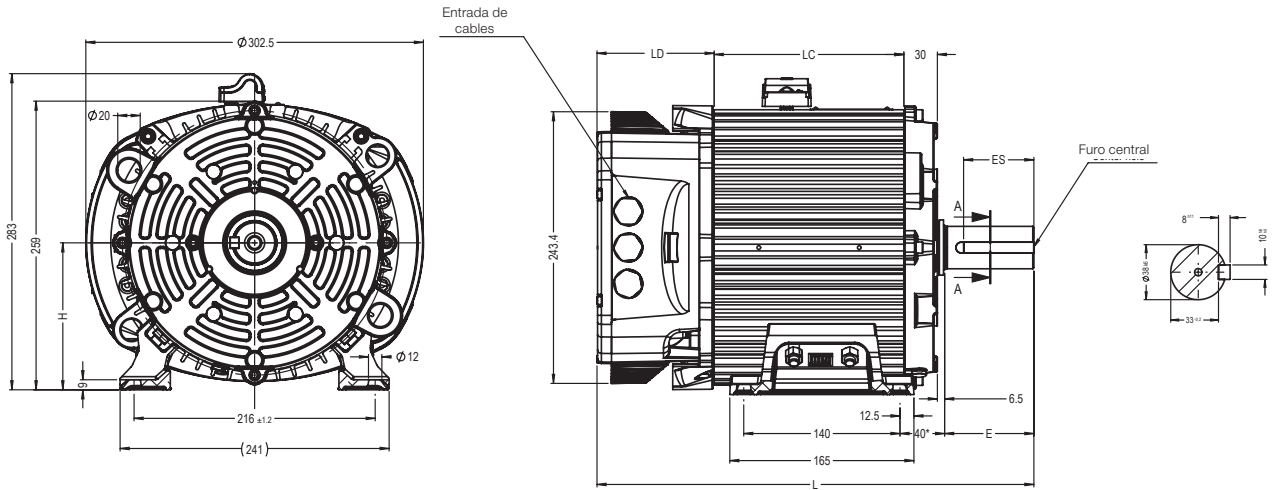
Carcasa 132S (Flange FF-265)



Carcasa 132S (PAD)



Carcasa 132S (Tapa)



El alcance de las soluciones del Grupo WEG no se limita a los productos y soluciones presentados en este catálogo. Para conocer nuestro portafolio, consúltenos.

Conozca las operaciones mundiales de WEG



www.weg.net



+55 47 3276.4000

motores@weg.net

Jaraguá do Sul - SC - Brasil

Cód: 50101706 | Rev: 05 | Data (m/a): 08/2024.

Los valores demostrados pueden ser cambiados sin aviso previo.
La información contenida son valores de referencia.