

Quick Installation Guide

WEMOB-STATION HPC (TOTEM)

Charging Stations for Electric Vehicles (EV)

1 SAFETY INSTRUCTIONS

All safety procedures described in this quick installation guide and in the installation and operation manual of the WEMOB-STATION HPC electric vehicle charging station must be followed. The procedures aim to protect the user from death, serious injury, and significant material damage.

1.1 GENERAL INFORMATION

This quick installation guide contains the basic information required for the installation of the Totem of the WEMOB-STATION HPC electric vehicle charging station. Please also refer to the quick installation guide for the Power Cabinet and the installation and operation manual of the WEMOB-STATION HPC electric vehicle charging station.

1.2 PRELIMINARY RECOMMENDATIONS



DANGER!

- Only personnel with appropriate qualifications and familiarity with the charging station and associated equipment should plan or carry out the installation, startup, operation, and maintenance of this equipment.
- These individuals must follow all safety instructions provided in this guide, in the installation and operation manual, and/or as defined by local regulations.
- Failure to follow the safety instructions may result in life-threatening situations and/or equipment damage.
- A damaged charging station must be taken out of service and repaired. Repairs must only be performed by the manufacturer or its authorized representative. No alterations or modifications to the charging station are permitted.
- Always disconnect the main power supply before touching any electrical components associated with the electric vehicle charging station.



ATTENTION!

- Be careful not to damage the circuit boards or components of the WEMOB-STATION HPC charging station Totem.
- The electronic boards contain components that are sensitive to electrostatic discharge (ESD). Do not touch components or connectors directly.



NOTE!

- For the purposes of this guide, qualified personnel are those who have been trained and are capable of:
 - Installing, grounding, powering up, and operating the EV charging station in accordance with this guide, the user manual, and applicable safety regulations.
 - Using personal protective equipment (PPE) in compliance with established standards.
 - Providing first aid services.
- If the Totem remains unused for an extended period, it is recommended to keep it powered on to avoid condensation inside the unit.

1.3 RECEIVING AND STORAGE

The WEMOB-STATION HPC charging station Totem is delivered packaged in a wooden crate with internal plastic lining. On the outside of the packaging, there is a label containing the main product specifications, such as model, WEG stock item number, serial number, manufacturing date, etc.

Verifique se:

- The identification label matches the purchased model.
- No damage occurred during transportation. If any issue is detected, contact the carrier immediately.
- If the WEMOB-STATION HPC charging station Totem is not going to be installed right away, keep it in its sealed packaging and store it in a clean, dry location with a temperature range between -25 °C and +80 °C [-13 °F and +176 °F].

Upon receiving:

- Remove the plastic film to avoid moisture condensation.
- Do not store under direct sunlight, rain, extreme cold, excessive humidity, or in coastal/marine environments.
- Store in a clean, protected area with relative humidity not exceeding 80 %.
- During the storage period, the conditions mentioned above must be met. However, if the components are stored for more than one year, additional measures should be taken to dehumidify the storage environment.
- When using the equipment after a long storage period, ensure that it is free of scratches, dirt, condensation, rust, and other issues.



NOTE!

The performance and reliability of the WEMOB-STATION HPC charging station Totem may be compromised if the product is stored in an environment that does not meet the conditions mentioned above.

1.4 OPENING THE PACKAGE

Use appropriate tools to unpack the WEMOB-STATION HPC charging station Totem. Remove the plastic film using your hands or a utility knife, always taking care not to damage the equipment.

While opening the package, check if there are damages to the product. Do not install the Totem if any damage is suspected.

Remove any particles or debris from the packaging (plastic, wood, Styrofoam, metal, nails, screws, nuts, etc.) that may have remained on the WEMOB-STATION HPC charging station Totem.



ATTENTION!

- Use personal protective equipment (PPE).
- If any component shows signs of damage or problems, it is recommended to:
 - Immediately stop unpacking.
 - Contact the carrier and formally report the issue.
 - Take photographs of the damaged parts and/or components.

2 OVERVIEW

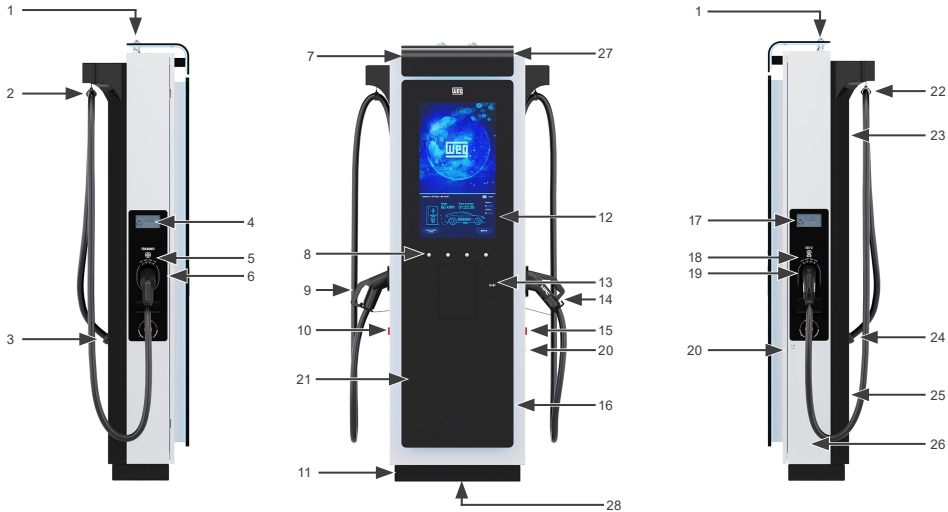


Figure 2.1: General overview of the WEMOB-STATION HPC charging station Totem

Table 2.1: General overview of the WEMOB-STATION HPC charging station Totem

1 - Lifting points	8 - Selection buttons	15 - Emergency button side 2	22 - Movable support for charging cable 2
2 - Movable support for charging cable 1	9 - Charging plug side 1	16 - Front door	23 - Rear air outlet
3 - Outlet for charging cable 1	10 - Emergency button side 1	17 - Energy meter side 2	24 - Outlet for charging cable 2
4 - Energy meter side 1	11 - Totem metal base	18 - Indicator LEDs for connector 2	25 - Rear air inlet
5 - Indicator LEDs for connector 1	12 - Monitor	19 - Socket to hold charging plug 2	26 - Totem metal frame
6 - Socket to hold charging plug 1	13 - RFID reader/LED	20 - Lock	27 - Top cover
7 - Totem status LED	14 - Charging plug side 2	21 - Indirect light	28 - Location for power/control/Ethernet wired cable entry

(*) Some models of WEMOB-STATION HPC charging stations may not include energy meters.

(**) The monitor size may vary between 15" and 32", depending on the purchased model.

3 INSTALLATION

The guidelines and recommendations must be followed to ensure the correct operation and the safety of both people and equipment. The procedures are divided into:

- Mechanical installation.
- Electrical installation.

4 MECHANICAL INSTALLATION

The WEMOB-STATION HPC charging station Totem is designed for indoor or outdoor use, fixed to the floor (ground). Therefore, certain requirements must be ensured to protect the device at the installation site.

4.1 RECOMMENDED HANDLING PROCEDURES

It is recommended to completely remove the packaging only after positioning the Totem at its final operating location. Before lifting or moving the Totem, read the instructions below to familiarize yourself with the available points for mechanical connection of lifting equipment, transport, and fragile points.

4.2 LIFTING

Ensure that the equipment used for lifting the Totem is suitable for its geometry and weight.

Pay attention to the center of gravity and make sure that the lifting supports are adequate and secure, with multiple attachment points. The cables or chains used for lifting should form an angle greater than 45° with the horizontal. Lifting must be performed slowly and steadily. Prior to lifting, verify that there are no obstacles along the entire path to be followed during this operation. If any deformation or damage to the panel structure is detected, abort the lifting operation and reposition the cables or chains as shown in Figure 4.1.

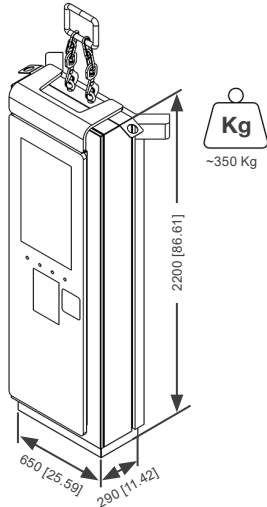


Figure 4.1: Geometry, weight, and recommended lifting for the Totem – mm [in]



ATTENTION!

- During lifting, attach the chains or cables to all available lifting points on the Totem.
- Do not lift the Totem by the transport support; always use the designated lifting hooks only.
- After positioning the Totem at its final operating location, the lifting eyes and transport support must be removed and replaced with the supplied M16 stainless steel bolts, stainless steel flat washers, and O-rings. This procedure ensures the sealing and maintains the required protection rating.

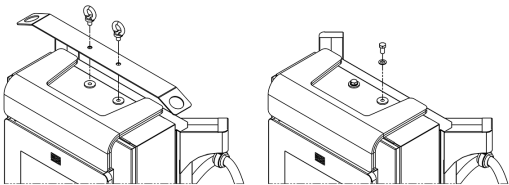
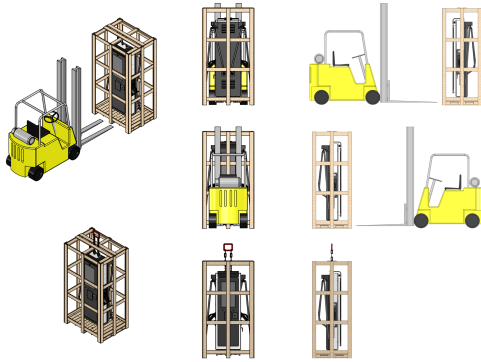


Figure 4.2: Detail of replacing the lifting eye and transport support with bolt, washer, and O-Ring

4.3 MOVEMENT

When using a crane, hoist, or lifting device, ensure that all movements are slow and smooth to prevent the Totem from swinging or experiencing excessive vibrations.

When using hydraulic carts, forklifts, rollers, or other transport equipment, distribute the mechanical support points evenly from one end of the Totem to the other, avoiding applying pressure on fragile areas. If the packaging has already been removed, make sure the Totem's door is closed and locked before moving.



- Forklift.
- Hoist with balancing beam.

Figure 4.3: Procedure for Moving with Forklift or Hoist



ATTENTION!

- The use of chains for moving underneath the enclosure is prohibited.
- Only trained and authorized personnel should operate the forklift.

Do not perform risky maneuvers such as sharp turns, sudden acceleration, or abrupt braking, as these may cause loss of control. Abrupt movements or improper transportation can cause the Totem to tip over. Tipping over may result in serious injury or even death to the operator or pedestrians near the equipment.

4.4 ENVIRONMENT CONDITIONS

The following criteria must be considered when selecting a suitable installation site:

- To ensure secure anchoring, check the condition of the floor (ground) before installation.
- The mounting surface must be sufficiently stable and strong to support the weight of the Totem.
- Do not install the Totem on inclined surfaces.
- Avoid fixing the Totem on unstable, movable, or uneven surfaces.
- Do not install under suspended objects or fixtures that may fall and cause damage.
- Determine the vehicle parking position to ensure the Totem's charging cable can reach the vehicle's charging inlet.
- Do not install the Totem near pedestrian or vehicle traffic routes where charging cables would cross these paths.
- A minimum clearance of 0.7 meters (0.7 m) [2.29 ft] must be maintained at the rear and sides, and 0.8 meters (0.8 m) [2.62 ft] at the front of the Totem to allow user circulation. It is recommended to install a physical barrier to prevent collisions between vehicles and the Totem.

Permissible Environmental Conditions for Operation:

- Temperature: nominal conditions: -25 °C to +40 °C [-13 °F to +104 °F]- rated conditions. From +41 °C to +50 °C [+105.8 °F to +122 °F] - with derating.
- Relative humidity: 5 % to 95 %, without condensation.
- Install the Totem in environments with adequate air circulation.
- Maximum altitude: 2000 meters (2000 m) [65.61 ft] above sea level under nominal conditions. For applications at higher altitudes, contact WEG.

To ensure proper operating conditions and extend the service life of the Totem, the following requirements must be observed:

- Avoid direct exposure to sunlight, rain, snow, extreme cold, excessive humidity or salt spray, electrical storms, or other adverse weather conditions.
- In locations with harsh climatic conditions, it is recommended to provide additional protection by installing the Totem indoors or adding a protective cover.
- Do not install the Totem near heat-emitting devices.
- Do not install close to walls or other equipment without respecting the minimum spacing distances.
- Do not spill water or other liquids inside the equipment.
- Avoid exposure to flammable, explosive, or corrosive gases, vapors, or liquids.
- Do not expose to excessive vibration.
- Do not expose to dust, metallic particles, or airborne oils.
- Avoid exposure to strong water jets, such as from pressure washers, garden hoses, etc.

4.5 POSITIONING AND FIXING OF THE TOTEM

The Totem must be positioned on a smooth concrete surface, made with concrete having a minimum compressive strength (FCK) of 25 MPa, and properly leveled on both horizontal axes with a maximum deviation of 2 mm/m. This prevents mechanical instability, door misalignment, and other issues. Create a slight slope to ensure rainwater drainage.

Position the Totem to avoid direct exposure to sunlight or other light sources hitting the monitor, preventing reflections that could impair visibility.

Maintain a minimum clearance of 0.7 meters (0.7 m) [2.29 ft] at the rear and sides, and 0.8 meters (0.8 m) [2.62 ft] at the front of the Totem. This space allows proper handling of the charging cable, air circulation, and user movement. It is recommended to install a physical barrier to prevent collisions between vehicles and the Totem.

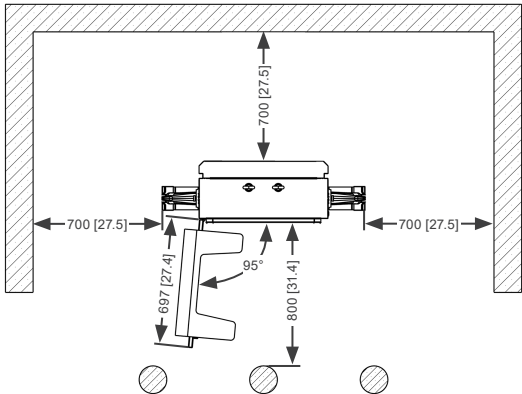


Figure 4.4: Recommended minimum clearance and door opening area – mm [in]

The front and rear areas of the Totem must not be obstructed, as they allow for proper ventilation and heat dissipation through all surfaces. These areas also provide the necessary space for full door opening, access to internal components for maintenance or installation, and handling of power and control cables.



ATTENTION!

- The Totem's final operating position must allow heat dissipation through all of its surfaces and ensure adequate airflow for proper operation.
- To prevent overheating, the ventilation openings must not be obstructed.
- The hot air outlet from the Totem must not be directed toward people, animals, or plants.

Conduits for routing wires and electrical cables must be provided at the bottom of the concrete base. Applicable local electrical installation standards must also be followed.

- One conduit must be provided for each DC circuit connecting to the Totem, with a minimum diameter of 3" (85 mm [3.35 in]).
 - One conduit must be provided for the AC + PE circuit connecting to the Totem, with a minimum diameter of 1 1/2" (50 mm [1.97 in]).
 - One conduit must be provided for the Ethernet cable connecting to the Power Cabinet, with a minimum diameter of 7/8" (25 mm [0.98 in]).
- This Ethernet conduit must be installed independently from the others to avoid electromagnetic interference.

Excessive bending of the conduits may hinder the passage of wires and electrical cables. Ensure that the distance between the Power Cabinet and the Totems is less than 60 meters (60 m) [196.85 ft]. If the distance exceeds 15 meters (15 m) [49.21 ft] or if there are more than three (03) consecutive bends, junction boxes must be installed along the route.

For base anchoring, use four (04) anchor bolts (3/8" x 3-3/4") supplied with the product.

The fixing points are shown in Figure 4.5. The highlighted area indicates the location of the conduit entry for power supply, interconnection, and wired Ethernet cables.



ATTENTION!

To ensure communication integrity, it is recommended that the Ethernet cable connecting the Totem to the Power Cabinet be routed through a dedicated conduit, separate from the power cables.

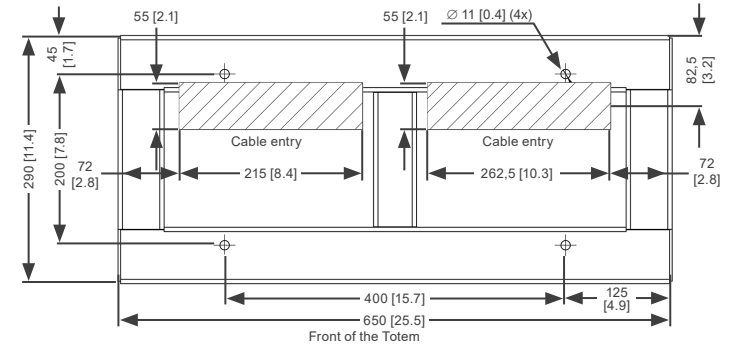


Figure 4.5: Mounting and conduit entry dimensions for the Totem – mm [in]

The Totem must be carefully lowered into place using lifting equipment or a forklift. Ensure proper alignment between the holes in the Totem base and the anchor points on the concrete foundation. If the power supply cables or Ethernet cable have already been routed through the conduits, take extra care not to damage them during the installation and fixing of the Totem.

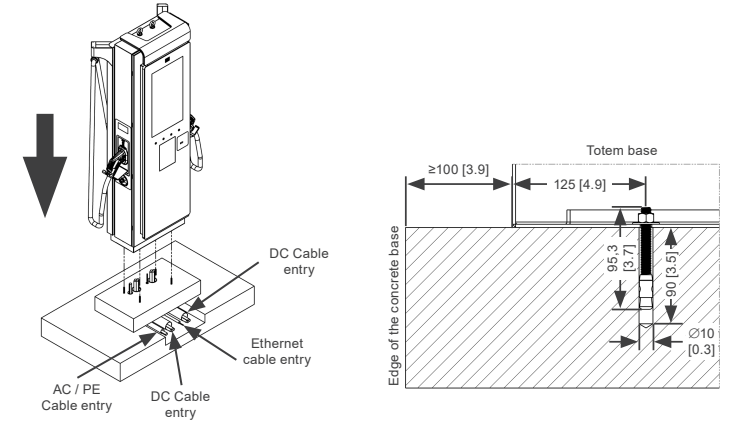


Figure 4.6: Fixing points details – mm [in]

4.6 DOOR OPENING AND CLOSING

The door of the Totem is opened and closed using a tubular lock located on the right side of the Totem.

To open the Totem door, follow the steps below:

1. Insert the special tubular key into the lock cylinder.
2. Turn clockwise to unlock.
3. Open the door.

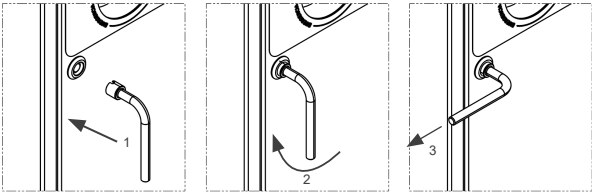


Figure 4.7: Instructions for opening the Totem door

To close, simply follow the steps in reverse order.

NOTE!
The Totem door is equipped with a safety interlock switch that ensures the power outputs are safely de-energized when the door is opened.

5 IELECTRICAL INSTALLATION

The following information is intended to serve as a guide for proper installation. Please also follow the electrical installation standards applicable in your locality.

DANGER!

- Protections and installations must comply with national, state, and local electrical installation standards.
- Ensure that the power supply network is disconnected before starting any connections.
- The Totem must be connected to a protective earth (PE) ground. The grounding resistance must be less than 100 Ω and below the maximum value specified by the applicable electrical installation standards.

ATTENTION!

- The conductor sizes for the cables interconnecting the Power Cabinet and the Totems were defined during the Power Cabinet installation. Please refer to the quick installation guide of the Power Cabinet and/or the WEMOB-STATION HPC charging station installation and operation manual.
- When flexible cables are used for power supply, grounding, and interconnection, appropriate terminals must be applied to the cable ends.
- All electrical connections must be securely tightened to eliminate the risk of sparking, excessive heating, or voltage drops in the circuits.
- Copper conductors are recommended.
- Ensure that, during installation and operation, the Totem components are continuously and properly connected to the protective earth (PE).
- Connect the PE conductor first before proceeding with the installation of the other conductors.
- Do not share the grounding wiring with other equipment operating under high currents (e.g., welding machines, high-power motors, etc.).

5.1 INTERCONNECTION OF THE TOTEM TO THE POWER CABINET

ATTENTION!

- Ensure that the distance between the Power Cabinet and the Totems is less than 60 meters (60 m).
- Grounding of the Totems must be carried out exclusively through the Power Cabinet. It is permissible to use a single grounding cable for both Totems, provided that the cable is sized to meet the requirements of the Totem located farthest from the Power Cabinet.

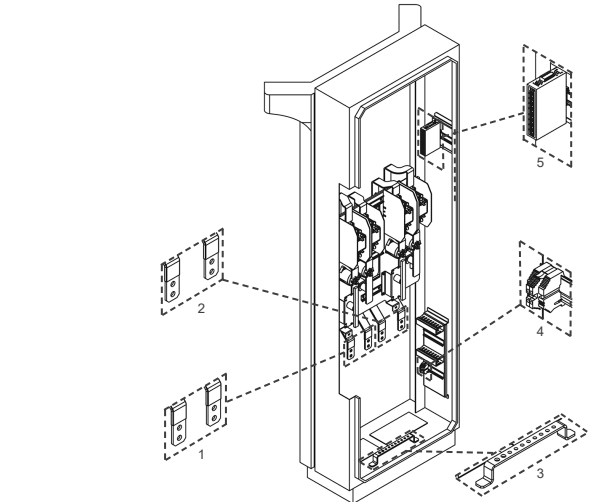
NOTE!
Each M12 hole allows the connection of up to two (02) terminals one on the front and one on the back of the bar.

5.1.1 Grounding Cable

The grounding cable (PE) size was previously defined during the installation of the Power Cabinet. The grounding of the Totem is done through the grounding bar located at the bottom of the Totem, as shown in item 3 of Figure 5.1. First, connect the grounding (PE) cable using a ring terminal either pre-insulated or compression type. The recommended tightening torque for M12 ring terminal screws is 84 Nm.

5.1.2 Direct Current (DC) Power Supply Cables

The direct current (DC) power supply cables, previously defined during the installation of the Power Cabinet, must be connected to the +1DC/-1DC and +3DC/-3DC busbars, as shown in items 1 and 2 of Figure 5.1. Use ring terminals either pre-insulated or compression type for the connections. The recommended tightening torque for the M12 ring terminal screws is 84 Nm.



- 1 - +1DC / -1DC Connection.
2 - +3DC / -3DC Connection.
3 - Grounding Bar (PE).
4 - AC Connection (X1).
5 - Ethernet Switch (SW).

Figure 5.1: Connections of the DC, AC (X1), and grounding (PE) cables from the Power Cabinet

ATTENTION!

- É necessário fazer a conexão dos cabos de corrente contínua (CC) observando-se a polaridade dos terminais positivo e negativo (+/-) de acordo com a placa de identificação presente na Cabine de Potência e nos Totems.
- A inversão das conexões dos cabos CC entre grupos de saídas ou polaridades, podem resultar em danos ou mau funcionamento do produto.

5.1.3 Auxiliary Power Supply (AC) Cables

The alternating current (AC) control power supply for the Totem is connected through terminals "X1," X1:1, and X1:2, as shown in item 4 of Figure 5.1. The conductor sizes for the AC power cables were previously defined during the installation of the Power Cabinet. The supply voltage is 220 VAC, 50/60 Hz, provided by the Power Cabinet. The Totem is equipped with a dedicated 16 A circuit breaker ("Q1") exclusively for the AC power circuit.

Table 5.1: Characteristics of the AC Connection Terminals		
Terminal X1		Phase / Neutral
Connection capacity	Solid wire	1.5 ... 16 mm ²
	Flexible cable	1.5 ... 10 mm ²
	AWG conductor	16 ... 6
Cable stripping		12 mm
Tightening torque		1.2 to 1.8 Nm

ATTENTION!

- The AC power supply for the Totems must be connected through the X1 terminals of the Power Cabinet; direct connection to the electrical grid is not permitted.
- Each Totem must be connected to a dedicated AC output from the Power Cabinet. It is not allowed to use a single AC output from the Power Cabinet to supply more than one Totem.

5.1.4 Ethernet Communication Cable

The Ethernet cable connection from the Power Cabinet to the Totem is made through the Ethernet switch (SW) located on the upper right side of the Totem, accessible via the front door, as shown in item 5 of Figure 5.1. The switch's RJ45 connector follows the Fast Ethernet 100BASE-TX standard, using two (02) pairs of wires for data transmission and reception. Route the RJ45 Ethernet cable through the conduit at the base of the Totem up to port number 1 on the switch. Use a standard Ethernet cable, 100BASE-TX (Fast Ethernet), CAT 5e or higher, with a maximum length of 100 meters (100 m) [328.08 ft]. To avoid communication interference, power cables must be routed separately and as far away as possible from the Ethernet communication cable.

5.2 PREPARATION FOR ENERGIZATION

Before energizing the WEMOB-STATION HPC charging Totem, verify that:

- Ensure all power, grounding, and control connections are correct and securely tightened.
- Verify that the grounding resistance between the Totem's protective earth (PE) and the low-voltage panel's PE complies with local standards.
- Remove all tools, leftover materials from installation, or foreign objects from inside the Totem.
- Check for moisture inside the Totem. Manually remove any small amounts of condensed water before energizing and take appropriate drying measures.
- The Totem power supply is provided through the Power Cabinet. Therefore, first follow the energization procedures for the Power Cabinet. Using an AC voltmeter, verify the phase-to-neutral (F/N) voltage values at circuit breakers Q4 and Q5 in the Power Cabinet; the voltage should be 220 VAC.

6 OPERATION

DANGER!

- Before operating the Totem, perform a visual inspection to check for any damage. A damaged Totem must be taken out of service and repaired.
- Do not allow the Totem to be operated by children or by individuals with reduced mental or sensory capabilities.

NOTE!
After energizing the Totem, do not turn off the AC power supply for an extended period. The Totem is equipped with a heating system that prevents the formation of condensed water inside.

After completing the mechanical and electrical installation, the WEMOB-STATION HPC charging station comprising the Power Cabinet and the Totems is ready for operation.

Open the front door of the Power Cabinet and turn on circuit breaker "Q1." After switching on "Q1," open the rear door and turn on circuit breakers "Q4" and "Q5" (16 A) that supply power to the Totems. Close all opened doors.

At the Totem, open the front door and switch on the circuit breaker "Q1" (16 A) located at the bottom of the Totem. Close the door, as the safety interlock switches are connected in series with the emergency stop button.

NOTE!

- The Totem door is equipped with a safety interlock switch that safely de-energizes the DC power output when the door is opened.
- Ensure the emergency stop button is not engaged.
- The emergency stop button must not be used as an alternative to end a charging session or to interrupt another user's charging process.

When powering on the WEMOB-STATION HPC charging station (Totem and Power Cabinet), an opening video is displayed on the monitor, followed by a self-test process. All status LEDs on the charging connectors are activated. Wait approximately 2 to 5 minutes before starting a charging session with the station.

If no issues are detected during startup, the station will indicate readiness by showing a steady GREEN status LED, meaning it is available to begin charging.

The Totem features a color monitor of either 32" or 15.6" (depending on the Totem model purchased), providing a user-friendly interface with detailed instructions and information to start and stop charging. The screen displays ongoing charging status, charging time, battery charge level, and other relevant information, enabling easy and intuitive operation of the charging station.

7 STATUS LEDS

At the top of the Totem, there is a colored LED strip that provides status indication, allowing users to identify from a distance whether the charging station is available, if both connectors are in use, or if there is a fault or error with the station. The LED color changes according to the status of the charging connectors.

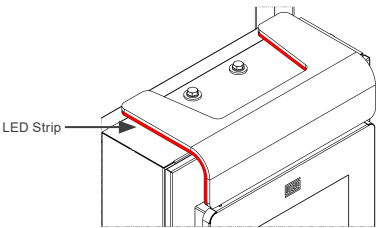


Figure 7.1: Status LEDs on the top of the Totem

There is also a set of status LEDs above the socket used to store the charging plug, providing visual information about the operational status of each connector. This set consists of four (04) LEDs that can light up or blink individually or simultaneously in various colors. In addition, audible signals may be emitted to indicate the status.

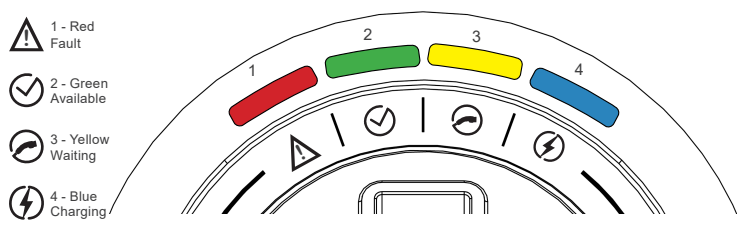


Figure 7.2: Charging connector status LEDs

Table 7.1: Connector status indication		
LED Color	Status	Description
All LEDs blinking	INITIALIZING	Charging station performing self-test
All LEDs off	OFF	Charging station without power supply
Solid green	AVAILABLE	Station ready for use
Blinking green	AUTHORIZED	User authorized for charging (only if authentication is required)
Solid yellow	STANDBY	Electric vehicle connected and in recognition process
Blinking yellow		Charging session finished (complete or incomplete)
Solid blue	CHARGING	Charging in progress
Solid red	FAULT	Station in fault condition
Blinking red		Station in error condition

DANGER!

- Do not forcibly disconnect the vehicle by pulling the charging cable. Always stop the charging process first via the vehicle, and only after it is released, remove the plug.
- Some electric vehicles allow the engine to start with the charging cable still connected. Make sure to disconnect the cable before moving the vehicle.

For nighttime illumination and guidance, the Totem features indirect lights on the sides of the front door, with user-configurable color tones. This makes usage in low-light conditions more convenient.

8 DIMENSIONS

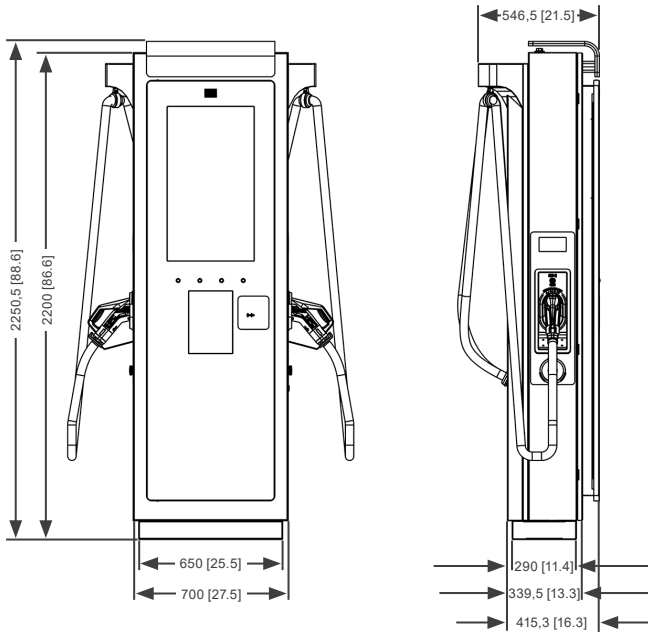


Figure 8.1: Totem dimensions – mm [in]

Scan the QR Code below for more information:



User Manual

Guía de Instalación Rápida

WEMOB-STATION HPC (TÓTEM)

Estaciones de Recarga para Vehículos Eléctricos (VE)

1 INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Todos los procedimientos de seguridad descritos en esta guía de instalación rápida y en el manual de instalación y operación de la estación de recarga para vehículos eléctricos WEMOB-STATION HPC deben ser seguidos. Los procedimientos tienen como objetivo proteger al usuario contra la muerte, lesiones graves y daños materiales significativos.

1.1 INFORMACIONES GENERALES

Esta guía de instalación rápida contiene la información básica necesaria para la instalación del Tótem de la estación de recarga para vehículos eléctricos WEMOB-STATION HPC. Consulte también la guía de instalación rápida de la Cabina de Potencia y el manual de instalación y operación de la estación de recarga para vehículos eléctricos WEMOB-STATION HPC.

1.2 RECOMENDACIONES PRELIMINARES

¡PELIGRO!

- Solo personas con la cualificación adecuada y familiarizadas con la estación de recarga y los equipos asociados deben planificar o ejecutar la instalación, puesta en marcha, operación y mantenimiento de este equipo.
- Estas personas deben seguir todas las instrucciones de seguridad contenidas en esta guía, en el manual de instalación y operación, y/o definidas por las normativas locales.
- No seguir las instrucciones de seguridad puede representar un riesgo para la vida y/o causar daños al equipo.
- Una estación de recarga dañada debe ser retirada de servicio y reparada. La reparación solo debe ser realizada por el fabricante o por su representante autorizado. No se permite ninguna alteración o modificación en la estación de recarga.
- Siempre desconecte la alimentación general antes de tocar cualquier componente eléctrico asociado a la estación de recarga para vehículos eléctricos.

¡ATENCIÓN!

- Tenga cuidado de no dañar las placas de circuito ni los componentes del Tótem de la estación de recarga WEMOB-STATION HPC.
- Las tarjetas electrónicas contienen componentes sensibles a descargas electrostáticas. No toque directamente los componentes ni los conectores.

¡NOTA!

- Para los propósitos de esta guía, se considera como persona calificada aquella que ha sido capacitada de forma que esté apta para:
 - Instalar, conectar a tierra, energizar y operar la estación de recarga para vehículos eléctricos de acuerdo con esta guía, el manual del usuario y los procedimientos legales de seguridad vigentes.
 - Utilizar los equipos de protección conforme a las normas establecidas.
 - Brindar primeros auxilios.
- Si el Tótem no va a ser utilizado durante un período prolongado, se recomienda mantenerlo encendido para evitar la condensación en su interior.

1.3 RECEPCIÓN Y ALMACENAMIENTO

El Tótem de la estación de recarga WEMOB-STATION HPC se suministra embalado en un armazón de madera, con revestimiento interior de plástico. En la parte exterior de este embalaje hay una etiqueta que describe las características principales del producto: modelo, código de stock WEG, número de serie, fecha de fabricación, etc.

Verifique si:

- La etiqueta de identificación corresponde al modelo adquirido.
- Se produjeron daños durante el transporte. En caso de detectarse algún problema, contacte inmediatamente a la empresa transportadora.
- Si el Tótem de la estación de recarga WEMOB-STATION HPC no va a ser instalado de inmediato, manténgalo dentro del embalaje cerrado y almacénelo en un lugar limpio y seco, con una temperatura entre -25 °C y +80 °C.

Después de la recepción:

- Retire la película plástica para evitar la condensación de humedad.
- No almacenar bajo la luz solar directa, lluvia, frío extremo, humedad excesiva o atmósfera salina.
- Almacenar en un lugar limpio, protegido y con una humedad relativa del aire no superior al 80 %.
- Durante el período de almacenamiento, se deben cumplir las condiciones mencionadas anteriormente; sin embargo, cuando los componentes se almacenen por más de un año, deben tomarse medidas para deshumidificar el lugar de almacenamiento.
- Al utilizar los equipos después de un largo período de almacenamiento, verifique que el equipo esté libre de rayaduras, suciedad, condensación, óxido y otros defectos.

¡NOTA!

El rendimiento y la confiabilidad del Tótem de la estación de recarga WEMOB-STATION HPC pueden verse afectados si el producto se almacena en un entorno fuera de las condiciones mencionadas anteriormente.

1.4 APERTURA DEL EMBALAJE

Utilice herramientas adecuadas para desembalar el Tótem de la estación de recarga WEMOB-STATION HPC. Retire el film plástico con ayuda de las manos o de un cúter, teniendo siempre cuidado de no dañar la estación.

Durante la apertura del embalaje, verifique si hay daños en el producto. No instale el Tótem en caso de cualquier sospecha de daño detectado.

Retire cualquier partícula proveniente del embalaje (plástico, madera, poliestireno, metal, clavos, tornillos, tuercas, etc.) que pueda haber quedado en el Tótem de la estación de recarga WEMOB-STATION HPC.

¡ATENCIÓN!

- Utilice equipo de protección personal (EPP).
- Si algún componente presenta problemas (daños), se recomienda:
 - Detenga inmediatamente la apertura del embalaje.
 - Contacte a la empresa transportista y registre formalmente el problema encontrado.
 - Fotografíe las piezas y/o componentes dañados.

2 VISIÓN GENERAL

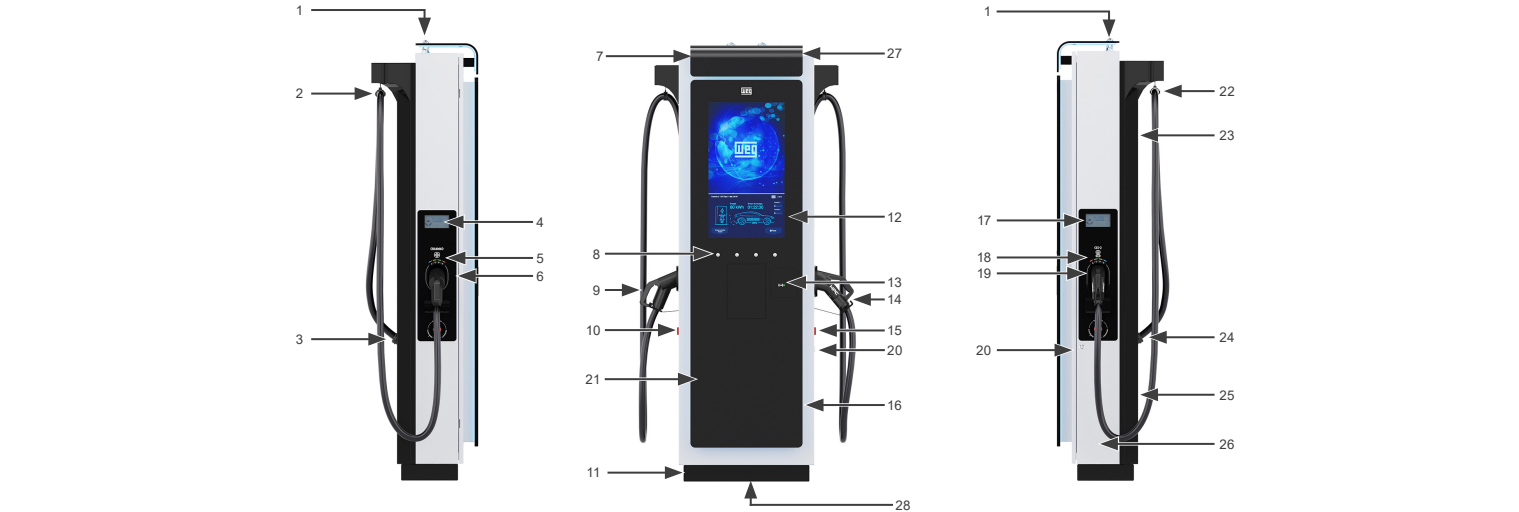


Figura 2.1: Visión general del Tótem de la estación de recarga WEMOB-STATION HPC

Tabla 2.1: Visión general del Tótem de la estación de recarga WEMOB-STATION HPC			
1 - Puntos de izaje	8 - Botones de selección	15 - Botón de emergencia lado 2	22 - Soporte móvil del cable de recarga 2
2 - Soporte móvil del cable de recarga 1	9 - Enchufe de recarga lado 1	16 - Puerta frontal	23 - Salida trasera de aire
3 - Salida del cable de recarga 1	10 - Botón de emergencia lado 1	17 - Medidor de energía lado 2 (*)	24 - Salida del cable de recarga 2
4 - Medidor de energía lado 1 (*)	11 - Base metálica del Tótem	18 - LEDs de señalización conector 2	25 - Entrada trasera de aire
5 - LEDs de señalización conector 1	12 - Monitor (*)	19 - Enchufe para guardar el conector de recarga 2	26 - Estructura metálica del Tótem
6 - Enchufe para guardar el conector de recarga 1	13 - Lector/LED RFID	20 - Cerradura	27 - Cubierta superior
7 - LED de estado del Tótem	14 - Enchufe de recarga lado 2	21 - Luz indirecta	28 - Ubicación de la entrada de cables de potencia/comando/Ethernet cableada

(*) Algunos modelos de estaciones de recarga WEMOB-STATION HPC pueden no presentar medidores de energía.

(**) El tamaño del monitor puede variar entre 15" y 32", según el modelo adquirido.

3 INSTALACIÓN

Las orientaciones y sugerencias deben ser seguidas para garantizar el correcto funcionamiento y la seguridad de las personas y los equipos. Los procedimientos se dividen en:

- Instalación mecánica.
- Instalación eléctrica.

4 INSTALACIÓN MECÁNICA

El Tótem de la estación de recarga WEMOB-STATION HPC ha sido diseñado para uso interior o exterior, para fijación en el piso (suelo). En este sentido, es necesario garantizar ciertos requisitos para la protección del dispositivo en el lugar de instalación.

4.1 PROCEDIMIENTOS RECOMENDADOS EN EL MANEJO

Se recomienda retirar completamente el embalaje solamente después de posicionar el Tótem en el lugar definitivo de operación. Antes de izar o mover el Tótem, lea las instrucciones a continuación para conocer los puntos disponibles para la conexión mecánica de los equipos de izaje, transporte y los puntos frágiles.

4.2 IZAJE

Asegúrese de que el equipo utilizado para izar el Tótem sea adecuado a su geometría y masa.

Observe el centro de gravedad y asegúrese de que los soportes de izaje sean adecuados y seguros, con múltiples puntos de acoplamiento. Los cables o cadenas utilizados para el izaje deben formar un ángulo mayor a 45° con la horizontal. El izaje debe realizarse de manera lenta y estable. Asegúrese previamente de que no existan obstáculos a lo largo de todo el trayecto a recorrer durante esta etapa. En caso de constatar cualquier alteración o daño en la estructura del panel, se debe abortar el izaje y reposicionar los cables o cadenas, conforme se muestra en la Figura 4.1.

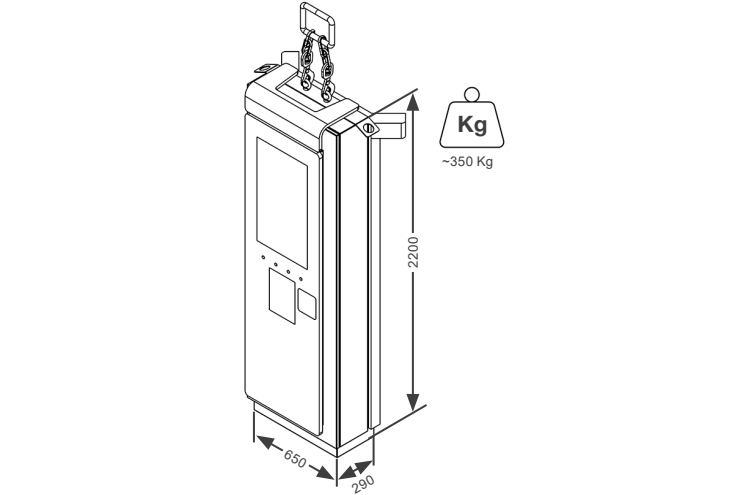


Figura 4.1: Geometría, masa y izaje recomendado para el Tótem – mm

¡ATENCIÓN!

- Durante el izaje, asegure las cadenas o cables en todos los puntos de izaje disponibles en el Tótem.
- No realice el izaje del Tótem utilizando el soporte de transporte, únicamente a través de los ganchos de izaje.
- Después de posicionar el Tótem en el lugar definitivo de operación, los ojales de izaje y el soporte de transporte deben ser removidos y sustituidos por tornillos M16 de acero inoxidable, arandelas lisas de acero inoxidable y anillos O-ring, que acompañan al producto, para no comprometer el sellado ni el grado de protección.

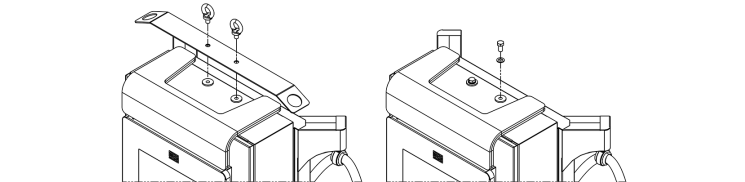
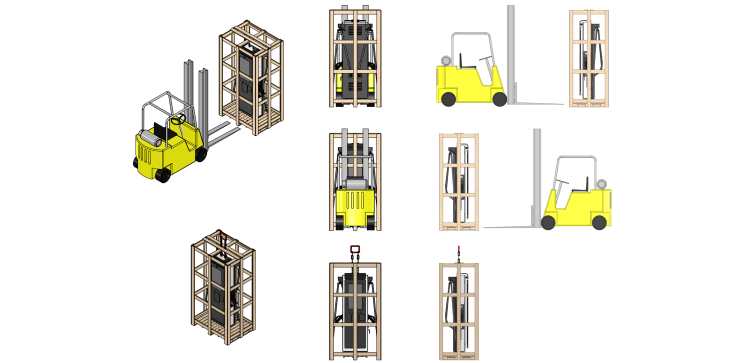


Figura 4.2: Detalle del cambio del ojo de izaje y soporte de transporte por tornillo, arandela y anillo O'ring

4.3 MOVILIZACIÓN

En caso de utilizar grúa, polipasto o taladro, asegúrese de que los movimientos sean lentos y suaves para evitar que el Tótem sufra balances o vibraciones excesivas.

Al utilizar carros hidráulicos, montacargas, rodillos u otro equipo de transporte, distribuya los puntos de soporte mecánico de dichos equipos de un extremo al otro del Tótem, evitando aplicar presión sobre áreas frágiles. Si el embalaje ya ha sido retirado, asegúrese de que la puerta del Tótem esté cerrada y trabada.



- Montacargas.
- Polipasto con balancín.

Figura 4.3: Procedimiento para la movilización con montacargas o polipasto

¡ATENCIÓN!

- Está prohibido el uso de cadenas para movilizar la caja por debajo de la misma.
- Solo personal entrenado y habilitado debe operar la montacargas (autoelevador). No realice maniobras riesgosas como giros bruscos, aceleraciones repentinas ni frenadas súbitas, ya que pueden provocar la pérdida de control. Un movimiento brusco o transporte inadecuado puede causar el vuelco del Tótem. El vuelco puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte del operador o de peatones cercanos al equipo.

4.4 CONDICIONES AMBIENTALES

Se deben considerar los siguientes criterios para la selección del lugar adecuado de instalación:

- Para asegurar una fijación segura, verifique la condición del piso antes de la instalación.
- La superficie de montaje debe ser suficientemente estable y resistente para soportar la masa del Tótem.
- No instale el Tótem sobre superficies inclinadas.
- Evite fijarlo sobre superficies inestables, móviles o irregulares.
- No instale el Tótem debajo de objetos o muebles suspendidos que puedan caer y dañarlo.
- Determine la posición de estacionamiento del vehículo para asegurarse de que el cable de carga del Tótem alcance la toma de carga.
- No instale el Tótem cerca de vías de tránsito peatonal y/o vehicular donde los cables de recarga crucen dichas vías.
- Debe preverse un espacio mínimo de 0,7 metros en la parte trasera y lateral, y 0,8 metros en la parte frontal del Tótem, para permitir la circulación de los usuarios. Se recomienda prever una barrera física para evitar colisiones entre vehículos y el Tótem.

Condiciones ambientales permitidas para el funcionamiento:

- Temperatura: -25 °C a +40 °C - condiciones nominales. De +41 °C a +50 °C - con reducción de capacidad (derating).
- Humedad relativa del aire: 5 % a 95 % sin condensación.
- Instale el Tótem en ambientes con circulación de aire.
- Altitud máxima: 2000 metros (2000 m) sobre el nivel del mar - condiciones nominales. Para aplicaciones por encima de esta altitud, consulte a WEG.

Para garantizar condiciones adecuadas de operación y una mayor vida útil del Tótem, se deben cumplir los siguientes requisitos:

- Evite la exposición directa a los rayos solares, lluvia, nieve, frío extremo, humedad excesiva o brisa marina, tormentas eléctricas u otras condiciones climáticas adversas.
- En lugares con condiciones climáticas adversas, se recomienda proporcionar protección adicional, instalar el Tótem en el interior de un edificio o instalar una cubierta protectora adicional.
- No instale el Tótem cerca de aparatos que emitan calor.
- No instale cerca de paredes u otros equipos sin respetar las distancias mínimas de separación.
- No derrame agua u otros líquidos dentro del equipo.
- Evite la exposición a gases, vapores, líquidos inflamables, explosivos o corrosivos.
- No lo exponga a vibraciones excesivas.
- No lo exponga a polvo, partículas metálicas o aceites suspendidos en el aire.
- Evite la exposición a chorros fuertes de agua, como lavadoras de alta presión, mangueras de jardín, etc.

4.5 POSICIONAMIENTO Y FIJACIÓN DEL TÓTEM

El Tótem debe ser posicionado sobre una superficie de concreto lisa, elaborada con concreto con una resistencia mínima a la compresión (FCK) de 25 MPa, y debidamente nivelada en ambos ejes horizontales, con una desviación máxima de 2 mm/m, evitando así inestabilidad mecánica, desalineación de puertas, entre otros problemas. Se recomienda crear una ligera pendiente para drenar el agua de lluvia.

Coloque el Tótem de manera que se evite la exposición directa a los rayos solares u otra fuente luminosa incidente sobre el monitor, evitando así reflejos que puedan perjudicar el campo de visión.

Debe preverse un espacio mínimo de 0,7 metros (0,7 m) en la parte trasera y en los laterales, y 0,8 metros (0,8 m) en la parte frontal del Tótem, para permitir un buen manejo del cable de recarga, circulación de aire, además de la circulación de los usuarios. Se recomienda prever una barrera física para evitar colisiones entre vehículos y el Tótem.

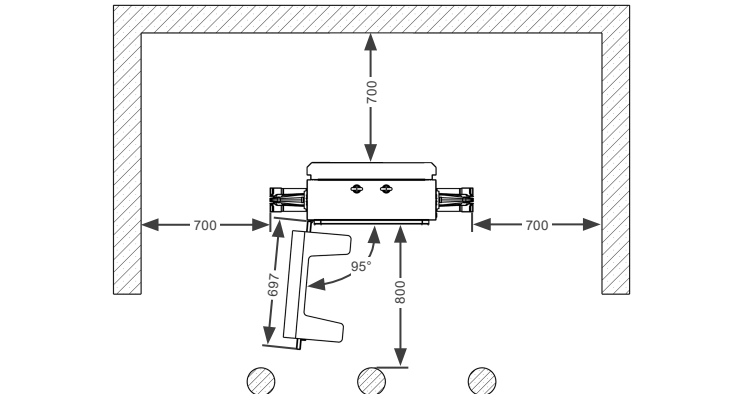


Figura 4.4: Espacio libre mínimo recomendado y área de apertura de puerta - mm

Las áreas frontal y trasera del Tótem no deben estar obstruidas, ya que permiten el flujo de ventilación necesario para la disipación del calor por todas sus superficies, además de posibilitar la apertura total de la puerta, el acceso a los componentes internos para mantenimiento o instalación y/o la manipulación de los cables de energía y control.

¡ATENCIÓN!

- La posición final de operación del Tótem debe permitir la radiación de calor por todas sus superficies y garantizar el flujo de ventilación necesario para su correcto funcionamiento.
- Para evitar el sobrecalentamiento, las aberturas de ventilación no deben estar obstruidas.
- La salida de aire caliente del Tótem no debe estar dirigida hacia personas, animales o plantas.

Se deberán prever en la parte inferior de la base de concreto conductos eléctricos para el paso de cables y alambres eléctricos. Además, siga las normas de instalaciones eléctricas aplicables en su localidad.

- Un conducto para cada entrada de circuito CC de interconexión con el Tótem, mínimo 3" (85 mm).
- Un conducto para el circuito CA + PE de interconexión con el Tótem, mínimo 1 1/2" (50 mm).
- Un conducto para el cable Ethernet de interconexión con la Cabina de Potencia, mínimo 3/4" (25 mm). Estos conductos deben ser independientes entre sí para evitar interferencias electromagnéticas.

El exceso de curvas en los conductos eléctricos puede dificultar el paso de cables y alambres eléctricos. Asegúrese de que la distancia entre la Cabina de Potencia y los Tótems sea inferior a 60 metros (60 m). Para distancias mayores a 15 metros (15 m) o más de tres (03) curvas consecutivas, deben instalarse cajas de registro a lo largo del tramo.

Para la fijación de la base se deben utilizar cuatro (04) anclajes (3/8" x 3 3/4") que acompañan al producto.

Los puntos de fijación se muestran en la Figura 4.5, el área destacada corresponde a la posición de entrada de los conductos eléctricos para los cables de alimentación, interconexión y red Ethernet cableada.

¡ATENCIÓN!

Para garantizar la integridad de la comunicación, se recomienda que el cable Ethernet que conecta el Tótem con la Cabina de Potencia esté instalado en un conducto exclusivo y separado del de potencia.

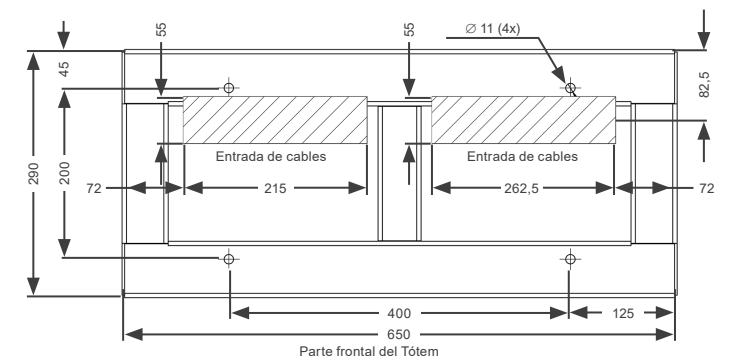


Figura 4.5: Dimensiones para la fijación y el paso de los conductos eléctricos del Tótem – mm

El Tótem debe bajarse cuidadosamente utilizando equipo de izaje o montacargas. Asegúrese de que los orificios de la base del Tótem estén alineados con los puntos de fijación de la base de concreto. Si los cables de alimentación o de red Ethernet ya han sido pasados por los conductos, tenga cuidado de no dañarlos durante la fijación del Tótem.

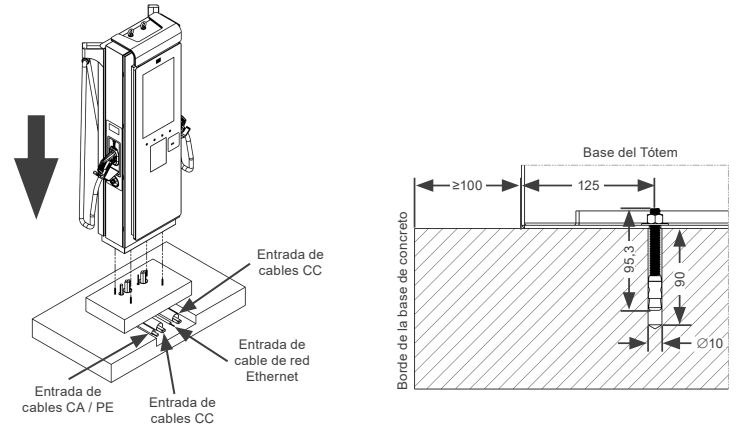


Figura 4.6: Detalles de los puntos de fijación – mm

4.6 APERTURA Y CIERRE DE LAS PUERTAS

La apertura y el cierre de la puerta del Tótem se realiza mediante una cerradura tubular ubicada en el lateral derecho del Tótem.

Para abrir la puerta del Tótem, siga las instrucciones a continuación:

1. Inserte la llave tubular especial en el cilindro de la cerradura.
2. Gire en sentido horario para desbloquear.
3. Abra la puerta.

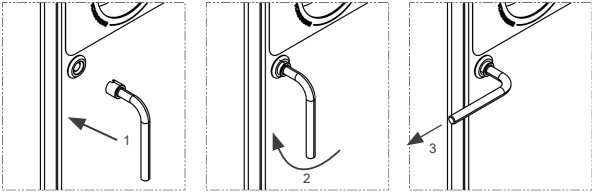


Figura 4.7: Instrucciones para la apertura de la puerta del Tótem

Para cerrar, basta seguir el orden inverso.



¡NOTA!
La puerta del Tótem cuenta con una llave de interbloqueo de seguridad; en caso de apertura de la puerta, las salidas de potencia se desenergizan de manera segura.

5 INSTALACIÓN ELÉCTRICA

La información a continuación tiene como objetivo servir de guía para lograr una instalación correcta. También se deben seguir las normativas de instalaciones eléctricas aplicables en su localidad.



¡PELIGRO!

- Las protecciones e instalaciones deben cumplir con las normativas nacionales, estatales y locales de instalaciones eléctricas.
- Asegúrese de que la red de alimentación esté desconectada antes de iniciar las conexiones.
- El Tótem debe estar necesariamente conectado a un sistema de puesta a tierra (PE). La resistencia de puesta a tierra debe ser inferior a 100 Ω y al valor máximo establecido en las normativas eléctricas aplicables.



¡ATENCIÓN!

- Las secciones de los conductores de los cables de interconexión entre la Cabina de Potencia y los Tótems fueron definidas en la instalación de la Cabina de Potencia; consulte la guía de instalación rápida de la Cabina de Potencia y/o el manual de instalación y operación de la estación de recarga WEMOB-STATION HPC.
- Cuando se utilicen cables flexibles para las conexiones de alimentación, puesta a tierra e interconexión, es necesario emplear terminales adecuados en los extremos de los cables.
- Todas las conexiones eléctricas deben estar firmemente apretadas para evitar riesgos de chispas, sobrecalentamiento o caída de tensión en los circuitos.
- Se recomienda el uso de conductores de cobre.
- Asegúrese de que, durante la instalación y el uso, los componentes del Tótem estén constantemente y correctamente conectados a la puesta a tierra (PE).
- Conecte primero el conductor PE antes de proceder con la conexión de los demás conductores.
- No comparta el cableado de puesta a tierra con otros equipos que operen con altas corrientes (como, por ejemplo, máquinas de soldadura, motores de alta potencia, entre otros).

5.1 INTERCONEXIÓN DEL TÓTEM A LA CABINA DE POTENCIA



¡ATENCIÓN!

- Asegúrese de que la distancia entre la Cabina de Potencia y los Tótems sea inferior a 60 metros (60 m).
- La conexión a tierra de los Tótems debe realizarse únicamente a través de la Cabina de Potencia, permitiéndose el uso de un solo cable de tierra para ambos Tótems, siempre que esté dimensionado para el Tótem más alejado de la Cabina de Potencia.



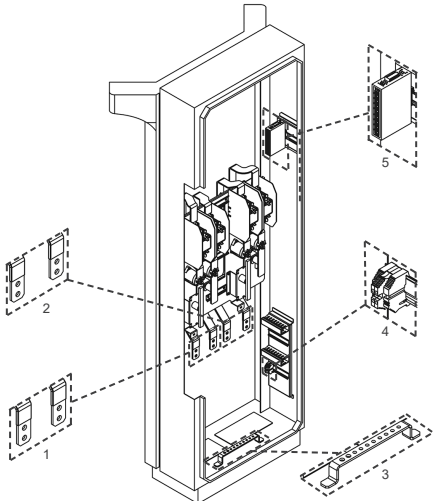
¡NOTA!
Cada orificio M12 permite la conexión de hasta dos (02) terminales, uno por la parte delantera y otro por la parte trasera de la barra.

5.1.1 Cable de Puesta a Tierra

La sección del cable de puesta a tierra (PE) fue definida previamente durante la instalación de la Cabina de Potencia. La conexión a tierra del Tótem se realiza a través de la barra de puesta a tierra ubicada en la parte inferior del Tótem, según el ítem 3 de la Figura 5.1. Conecte primero el cable de puesta a tierra (PE) utilizando terminal tipo ojo (terminal de anilla), preaislado o de compresión. El torque recomendado para el apriete de los tornillos M12 de los terminales tipo ojo es de 84 Nm.

5.1.2 Cables de Alimentación de Corriente Continua (CC)

Los cables de alimentación de corriente continua (CC), previamente definidos durante la instalación de la Cabina de Potencia, deben conectarse a los barras +1DC/-1DC y +3DC/-3DC, según los ítems 1 y 2 de la Figura 5.1, utilizando terminal tipo ojo, preaislado o de compresión. El torque recomendado para el apriete de los tornillos M12 de los terminales tipo ojo es de 84 Nm.



- 1 - Conexión +1DC / -1DC.
- 2 - Conexión +3DC / -3DC.
- 3 - Barra de tierra (PE).
- 4 - Conexión CA (X1).
- 5 - Switch Ethernet (SW).

Figura 5.1: Conexiones de los cables de alimentación CC, CA (X1) y puesta a tierra (PE) provenientes de la Cabina de Potencia



¡ATENCIÓN!

- Es necesario realizar la conexión de los cables de corriente continua (CC) respetando la polaridad de los terminales positivo y negativo (+/-), de acuerdo con la placa de identificación presente en la Cabina de Potencia y en los Tótems.
- La inversión de las conexiones de los cables CC entre grupos de salidas o polaridades puede resultar en daños o mal funcionamiento del producto.

5.1.3 Cables de Fuente de Alimentación Auxiliar (CA)

La alimentación de mando en corriente alterna (CA) del Tótem se realiza a través de los bornes "X1", X1:1 y X1:2, según el ítem 4 de la Figura 5.1. Las secciones de los cables de alimentación de corriente alterna (CA) fueron previamente definidas durante la instalación de la Cabina de Potencia. La tensión de alimentación es 220 VCA 50/60 Hz, suministrada por la Cabina de Potencia. El Tótem cuenta con un interruptor automático de protección (16 A) "Q1", exclusivo para el circuito de alimentación CA.

Tabla 5.1: Características de los bornes de conexión CA		
Borne X1		Fase/Neutro
Capacidad de conexión	Cable rígido	1,5 ... 16 mm ²
	Cable flexible	1,5 ... 10 mm ²
	Conductor AWG	16 ... 6
Pelado del cable		12 mm
Torque de apriete		1,2 a 1,8 Nm



¡ATENCIÓN!

- La alimentación de corriente alterna (CA) de los Tótems debe realizarse a través de los bornes X1 de la Cabina de Potencia, no permitiéndose la alimentación directa desde la red eléctrica.
- Cada Tótem debe estar conectado a una salida CA de la Cabina de Potencia, no siendo permitido utilizar una sola salida CA para alimentar más de un Tótem.

5.1.4 Cable de Comunicación Ethernet

La conexión del cable Ethernet desde la Cabina de Potencia al Tótem se realiza a través del switch Ethernet (SW) ubicado en la parte superior derecha del Tótem, con acceso mediante la puerta frontal, según el ítem 5 de la Figura 5.1. El conector RJ45 del switch sigue el estándar Fast Ethernet 100BASE-TX, utilizando dos (02) pares de cables para la transmisión y recepción de datos. Pase el cable Ethernet RJ45 por el conducto junto a la base del Tótem hasta el puerto número 1 disponible en el switch. Utilice cable estándar Ethernet 100 Base-TX (Fast Ethernet), CAT 5e o superior, con una longitud máxima de 100 metros (100 m). Para evitar interferencias en la comunicación, los cables de potencia deben estar lo más separados posible del cable de comunicación Ethernet.

5.2 PREPARACIÓN PARA LA PUESTA EN MARCHA

Antes de energizar el Tótem de la estación de recarga WEMOB-STATION HPC, verifique que:

- Todas las conexiones de potencia, puesta a tierra y de control están correctas y firmes.
- La resistencia entre la puesta a tierra (PE) del Tótem y la puesta a tierra (PE) del tablero de baja tensión cumple con las normas locales.
- Se han retirado del interior del Tótem todas las herramientas, restos de materiales usados en la instalación u objetos extraños que no forman parte del producto.
- Verifique si existe humedad en el Tótem. Retire manualmente también pequeñas cantidades de agua condensada antes de ponerlo en funcionamiento. Tome las medidas adecuadas para el secado.
- El suministro de energía del Tótem se realiza a través de la Cabina de Potencia. Por lo tanto, primero es necesario seguir los procedimientos de energización de la Cabina de Potencia. Con la ayuda de un voltímetro (CA), verifique los valores de tensión de fase (F/N) de los interruptores automáticos Q4 y Q5, presentes en la Cabina de Potencia; el valor debe ser de 220 Vca.

6 OPERACIÓN



¡PELIGRO!

- Antes de operar el Tótem, realice una inspección visual en busca de daños. Un Tótem dañado debe ser retirado de servicio y reparado.
- No permita que el Tótem sea operado por niños ni por personas con capacidades mentales o sensoriales reducidas.



¡NOTA!
Después de la puesta en marcha, no desconecte la alimentación de corriente alterna (CA) durante un período prolongado. El Tótem cuenta con un sistema de calefacción que evita la formación de agua condensada en su interior.

Después de finalizar la instalación mecánica y eléctrica de la estación de recarga WEMOB-STATION HPC, compuesta por la Cabina de Potencia y los Tótems, la estación está lista para entrar en funcionamiento.

Abra la puerta frontal de la Cabina de Potencia y active el interruptor automático "Q1". Después de activar el interruptor "Q1", abra la puerta trasera y active los interruptores automáticos "Q4" y "Q5" (16 A) que alimentan los Tótems. Cierre todas las puertas abiertas.

En el Tótem, abra la puerta frontal y active el interruptor automático "Q1" (16 A) ubicado en la parte inferior del Tótem. Cierre la puerta, ya que las llaves de interbloqueo de seguridad están en serie con el botón de emergencia.



¡NOTA!

- La puerta del Tótem cuenta con una llave de interbloqueo de seguridad; en caso de apertura de la puerta del Tótem, la salida de potencia CC se desenergiza de manera segura.
- Verifique que el botón de parada de emergencia no esté accionado.
- El botón de parada de emergencia no debe ser utilizado como alternativa para finalizar una sesión de recarga ni para interrumpir la recarga de otro usuario.

Al energizar la estación de recarga WEMOB-STATION HPC (Tótem y Cabina de Potencia), en el monitor se muestra un video de apertura, se realiza un proceso de autodiagnóstico, y todos los LEDs de estado de los conectores de recarga se activan. Debe esperarse aproximadamente entre 2 y 5 minutos hasta que la estación esté lista para iniciar una recarga.

Si no se detecta ningún problema durante la inicialización, la estación indicará a través del LED de estado en color VERDE fijo que está disponible para iniciar una recarga.

El Tótem integra un monitor color de 32" o 15,6" (según el modelo de Tótem adquirido) que proporciona una interfaz amigable para el usuario, con instrucciones e información detallada para iniciar y detener una recarga, incluyendo información sobre la recarga en curso, tiempo de recarga, nivel de carga de la batería, entre otros datos presentados en la pantalla del monitor, permitiendo operar la estación de recarga de forma fácil e intuitiva.

7 LEDS DE SEÑALIZACIÓN

En la parte superior del Tótem hay una tira LED de señalización de colores que permite a los usuarios identificar a distancia si la estación de recarga está disponible, si ambos conectores están en uso o si existe alguna falla o error en la estación. El color de la tira LED cambia de acuerdo con el estado de los conectores de recarga.

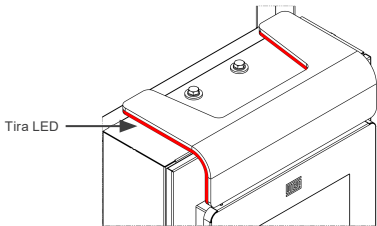


Figura 7.1: LEDs de señalización en la parte superior del Tótem

También sobre el soporte para guardar el enchufe de recarga hay un conjunto de LEDs de señalización, que proporcionan información visual sobre el estado operativo de cada conector. Está compuesto por cuatro (04) LEDs, que pueden encenderse o parpadear juntos o individualmente, en varios colores. Además, se pueden emitir señales sonoras para informar sobre su estado.

- 1 - Rojo
Fallo
- 2 - Verde
Disponible
- 3 - Amarillo
En Espera
- 4 - Azul
Recarga

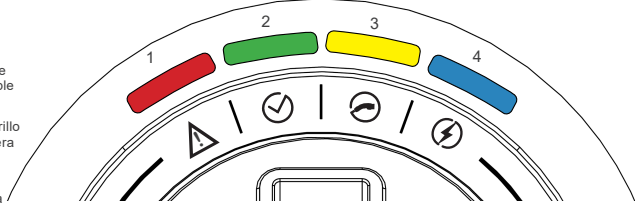


Figura 7.2: LEDs de señalización del conector

Cor del LED	Status	Descripción
Todos los LEDs parpadeando	INICIALIZANDO	Estación de recarga en autotest
Todos los LEDs apagados	APAGADA	Estación de recarga sin alimentación
Verde fijo	DISPONIBLE	Estación lista para uso
Verde intermitente	AUTORIZADO	Usuario autorizado para recarga (sólo si la estación requiere autenticación)
Amarillo fijo	EN ESPERA	Vehículo eléctrico conectado y en proceso de reconocimiento
Amarillo intermitente		Recarga finalizada (completa o no)
Azul fijo	RECARGANDO	Recarga en curso
Rojo fijo	FALLA	Estación en estado de falla
Rojo intermitente		Estación en estado de error



¡PELIGRO!

- No fuerce la desconexión del vehículo tirando del cable de recarga. Primero interrumpa la recarga desde su vehículo y solo después de la liberación retire el enchufe.
- Algunos vehículos eléctricos permiten arrancar el motor con el cable de recarga conectado. Asegúrese de desconectar el cable antes de mover el vehículo.

Para iluminación y señalización nocturna, cuenta con luces indirectas en los laterales de la puerta frontal, con tonos de colores configurables por el usuario, haciendo su uso más conveniente en momentos de baja luminosidad.

8 DIMENSIONES

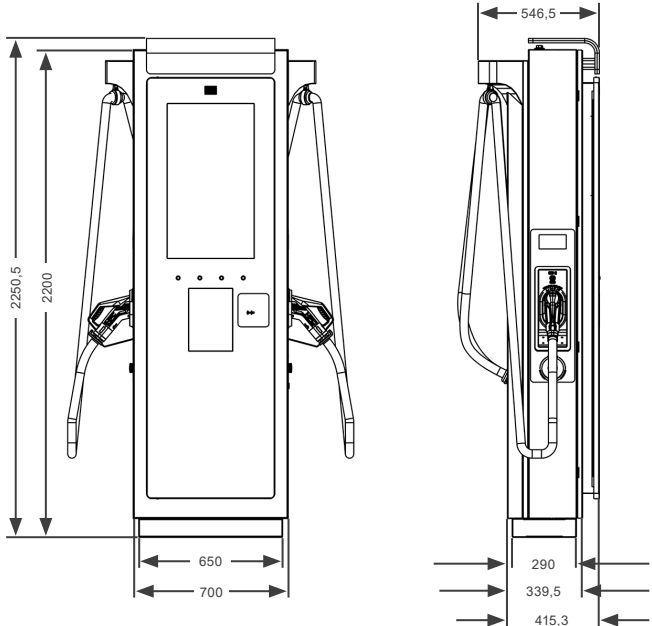


Figura 8.1: Dimensiones del Tótem – mm

Escanee el código QR a continuación para más información:



Manual del Usuario

Guia de Instalação Rápida

WEMOB-STATION HPC (TOTEM)

Estações de Recarga para Veículos Elétricos (VE)

1 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Todos os procedimentos de segurança descritos neste guia de instalação rápida e no manual de instalação e operação da estação de recarga para veículos elétricos WEMOB-STATION HPC devem ser seguidos. Os procedimentos têm como objetivo proteger o usuário contra morte, ferimentos graves e danos materiais consideráveis.

1.1 INFORMAÇÕES GERAIS

Este guia de instalação rápida contém as informações básicas necessárias para instalação do Totem da estação de recarga para veículos elétricos WEMOB-STATION HPC. Consulte também a guia de instalação rápida da Cabine de Potência e o manual de instalação e operação da estação de recarga para veículos elétricos WEMOB-STATION HPC.

1.2 RECOMENDAÇÕES PRELIMINARES

PERIGO!

- Somente pessoas com qualificação adequada e familiaridade com a estação de recarga e equipamentos associados, devem planejar ou implementar a instalação, partida, operação e manutenção deste equipamento.
- Estas pessoas devem seguir todas as instruções de segurança contidas neste guia, no manual de instalação e operação e/ou definidas por normas locais.
- Não seguir as instruções de segurança pode resultar em risco de vida e/ou danos no equipamento.
- Uma estação de recarga danificada deve ser retirada de serviço e reparada. O reparo só deve ser realizado pelo fabricante ou representante deste. Não é permitida nenhuma alteração ou modificação na estação de recarga.
- Sempre desconecte a alimentação geral antes de tocar qualquer componente elétrico associado à estação de recarga para veículos elétricos.

ATENÇÃO!

- Tenha cuidado para não danificar as placas de circuitos ou os componentes do Totem da estação de recarga WEMOB-STATION HPC.
- Os cartões eletrônicos possuem componentes sensíveis a descarga eletrostática. Não tocar diretamente sobre os componentes ou conectores.

NOTA!

- Para os propósitos deste guia, pessoas qualificadas são aquelas treinadas de forma a estarem aptas para:
 1. Instalar, aterrar, energizar e operar a estação de recarga para VE de acordo com este guia e o manual do usuário, e os procedimentos legais de segurança vigentes.
 2. Usar os equipamentos de proteção de acordo com as normas estabelecidas.
 3. Prestar serviços de primeiros socorros.
- Se o Totem não for utilizado por um longo período de tempo, recomenda-se mantê-lo ligado para não ocorrer condensação no seu interior.

1.3 RECEBIMENTO E ARMAZENAMENTO

O Totem da estação de recarga WEMOB-STATION HPC é fornecido embalado em gradeado de madeira, com revestimento interno em plástico. Na parte externa desta embalagem existe uma etiqueta que descreve as características principais do produto: modelo, item de estoque WEG, número de série, data de fabricação, etc.

Verifique se:

- A etiqueta de identificação corresponde ao modelo comprado.
- Ocorreram danos durante o transporte. Caso for detectado algum problema, contate imediatamente a transportadora.
- Se o Totem da estação de recarga WEMOB-STATION HPC não for logo instalado, mantenha-o dentro da embalagem fechada e armazene em um lugar limpo e seco com temperatura entre - 25 °C e + 80 °C.

Após recebimento:

- Remover o filme plástico para evitar a condensação da umidade.
- Não armazenar sob raios solares chuva, frio extremo, umidade excessiva ou maresia.
- Armazenar em local limpo e protegido e com a umidade do ar não superior a 80 %.
- Durante o tempo de armazenamento as condições citadas anteriormente devem ser atendidas, porém, quando os componentes forem armazenados por mais de um ano, devem ser tomadas medidas para desumidificar o local de armazenagem.
- Ao usar equipamentos após um longo período de armazenagem, verifique se o equipamento está livre de arranhões, sujeira, condensação, ferrugem e outros.

NOTA!

O desempenho e confiabilidade do Totem da estação de recarga WEMOB-STATION HPC pode ser prejudicado se ao produto for armazenado em um ambiente fora das condições citadas anteriormente.

1.4 ABERTURA DA EMBALAGEM

Utilize ferramentas adequadas para desembalar o Totem da estação de recarga WEMOB-STATION HPC, remova o filme plástico com auxílio das mãos ou estilete, tomando sempre o cuidado para não danificar a estação.

Durante a abertura da embalagem, verificar se há danos no produto. Não instalar o Totem em caso de qualquer suspeita de dano encontrado.

Retire qualquer partícula proveniente da embalagem (plástico, madeira, isopor, metal, pregos, parafusos, porcas, etc.) que possam ter permanecido no Totem da estação de recarga WEMOB-STATION HPC.

ATENÇÃO!

- Utilize equipamento de proteção individual (EPI).
- Se qualquer componente apresentar problemas (danos) recomenda-se:
 - Parar com a abertura da embalagem imediatamente.
 - Contatar a transportadora e registrar formalmente o problema encontrado.
 - Fotografar as peças e/ou componentes danificados.

2 VISÃO GERAL

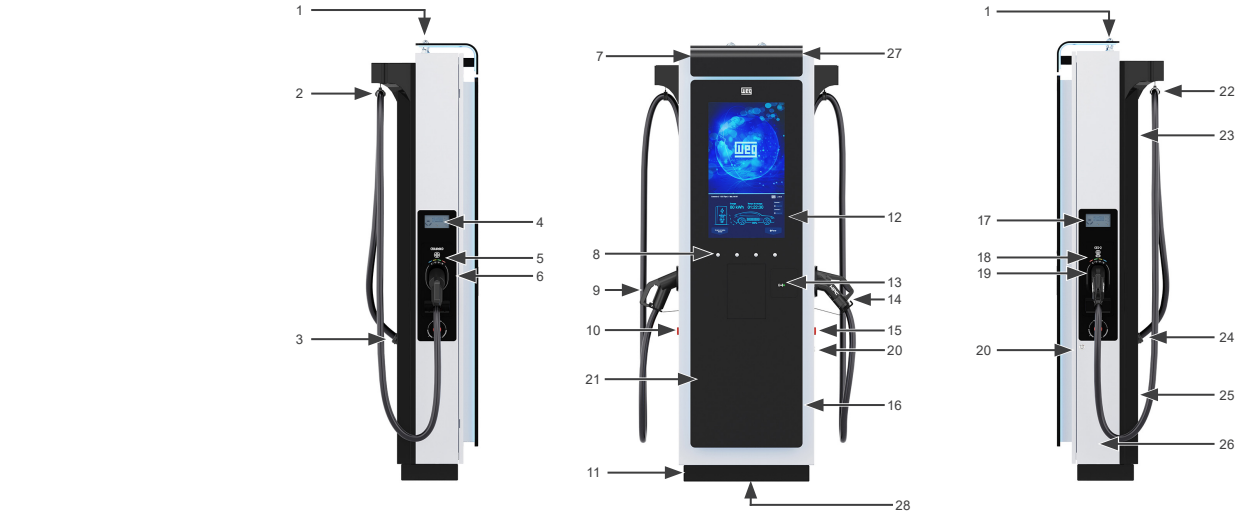


Figura 2.1: Visão geral do Totem da estação de recarga WEMOB-STATION HPC

Tabela 2.1: Visão geral do Totem da estação de recarga WEMOB-STATION HPC

1 - Pontos de içamento	8 - Botões de seleção	15 - Botão de emergência lado 2	22 - Suporte móvel cabo de recarga 2
2 - Suporte móvel cabo de recarga 1	9 - Plugue de recarga lado 1	16 - Porta frontal	23 - Saída traseira de ar
3 - Saída cabo de recarga 1	10 - Botão de emergência lado 1	17 - Medidor de energia lado 2 (*)	24 - Saída cabo de recarga 2
4 - Medidor de energia lado 1 (*)	11 - Base metálica do Totem	18 - LEDs de sinalização conector 2	25 - Entrada traseira de ar
5 - LEDs de sinalização conector 1	12 - Monitor (*)	19 - Soquete para guardar o plugue de recarga 2	26 - Estrutura metálica do Totem
6 - Soquete para guardar o plugue de recarga 1	13 - Leitor/LED RFID	20 - Fechadura	27 - Cobertura superior
7 - LED de status do Totem	14 - Plugue de recarga lado 2	21 - Luz indireta	28 - Localização entrada de cabos de potência/comando/Ethernet cabeada

(*) Alguns modelos de estações de recarga WEMOB-STATION HPC podem não apresentar medidores de energia.
(**) O tamanho do monitor pode variar entre 15" e 32", conforme o modelo comprado.

3 INSTALAÇÃO

As orientações e sugestões devem ser seguidas visando o correto funcionamento e a segurança de pessoas e equipamentos. Os procedimentos são divididos em:

- Instalação mecânica
- Instalação elétrica.

4 INSTALAÇÃO MECÂNICA

O Totem da estação de recarga WEMOB-STATION HPC foi projetado para uso interno ou externo, para fixação em piso (solo). Nesse sentido, é necessário garantir alguns requisitos para proteção do dispositivo no lugar de instalação.

4.1 PROCEDIMENTOS RECOMENDADOS NO MANUSEIO

Recomenda-se retirar totalmente a embalagem somente após posicionar o Totem no local definitivo de operação. Antes de içar ou mover o Totem, leia as instruções abaixo para conhecer os pontos disponíveis para conexão mecânica dos equipamentos de içamento, transporte e pontos frágeis.

4.2 IÇAMENTO

Certifique-se de que o equipamento utilizado para realizar o içamento do Totem seja adequado à sua geometria e massa.

Observe o centro de gravidade e certifique-se de que os suportes de içamento sejam adequados e seguros, com múltiplos pontos de acoplamento. Os cabos ou correntes utilizadas no içamento devem fazer um ângulo maior que 45° com a horizontal. O içamento deve ser realizado de maneira lenta e estável. Certifique-se, previamente, da inexistência de obstáculos em todo o trajeto a ser percorrido durante esta etapa. Caso seja constatada qualquer alteração ou danos na estrutura do painel, abortar o içamento e reposicionar os cabos ou correntes, conforme apresentado na Figura 4.1.

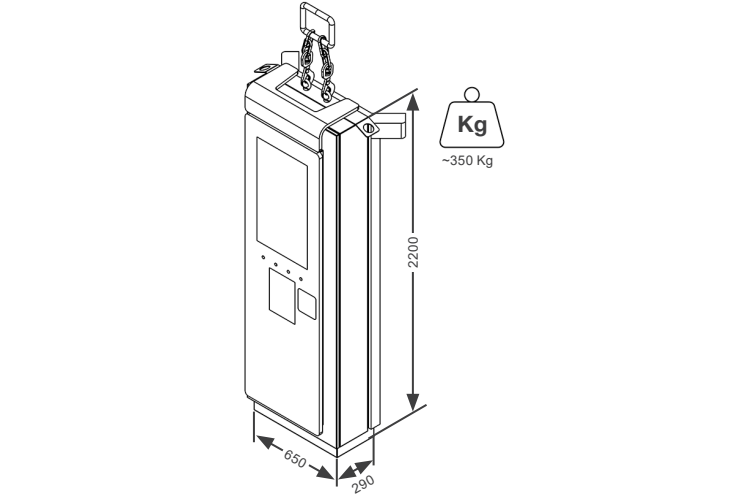


Figura 4.1: Geometria, massa e içamento recomendável para o Totem - mm

ATENÇÃO!

- Durante o içamento, acople as correntes ou cabos em todos os pontos de içamento disponíveis no Totem.
- Não realizar o içamento do Totem pelo suporte de transporte, apenas pelos ganchos de içamento.
- Após posicionar o Totem no local definitivo de operação, os olhais de içamento e o suporte de transporte devem ser removidos e substituídos por parafusos M16 inox, arruelas lisas inox e anel O'ring, que acompanham o produto, para não comprometer a vedação e o grau de proteção.

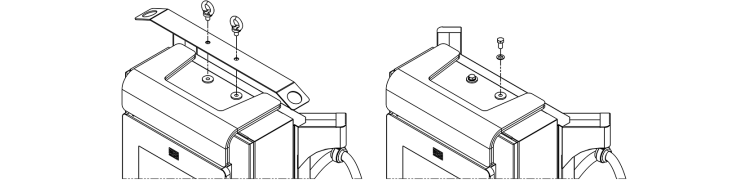


Figura 4.2: Detalhe de troca do olhal de içamento e suporte de transporte para parafuso, arruela e anel O'ring

4.3 MOVIMENTAÇÃO

Em caso da utilização de guindaste, grua ou talha, certifique-se de que os movimentos sejam lentos e suaves de forma que o Totem não sofra balanço ou vibrações excessivas.

Na utilização de carros hidráulicos, empilhadeiras, roletes ou outro equipamento de transporte, distribuir os pontos de sustentação mecânica destes equipamentos de uma extremidade à outra do Totem, evitando aplicar pressões sobre áreas frágeis. Caso a embalagem já tenha sido removida, certifique-se de que a porta do Totem esteja fechada e travada.

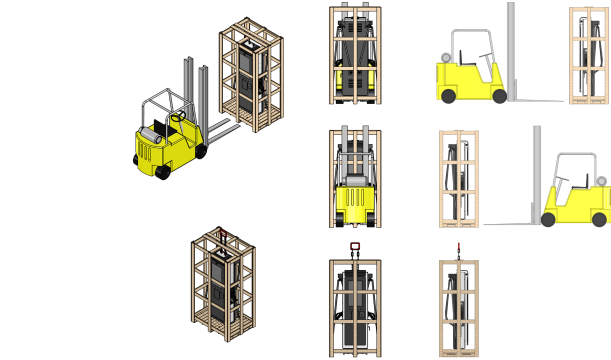


Figura 4.3: Procedimento para movimentação com empilhadeira ou talha

ATENÇÃO!

- Proibido o uso de corrente para movimentação por baixo da caixa.
- Somente profissionais treinados e habilitados devem operar a empilhadeira.
- Não realize movimentações arriscadas como curvas rápidas, acelerações bruscas e frenagens repentinas, pois podem levar à perda de controle. Uma movimentação brusca ou transporte inadequado pode fazer com que o Totem tombe. O tombamento pode provocar ferimentos graves ou mesmo a morte do condutor ou pedestres próximos ao equipamento.

4.4 CONDIÇÕES AMBIENTAIS

Os seguintes critérios devem ser considerados para seleção do local de instalação adequado:

- Para assegurar uma fixação segura, verifique a condição do piso (solo) antes de instalar.
- A superfície de montagem deve ser suficientemente estável e resistente para suportar a massa do Totem.
- Não instalar o Totem em superfícies inclinadas.
- Evitar fixação em superfície instável, móvel ou irregular.
- Embaixo de objetos ou móveis suspensos que possam cair e danificá-lo.
- Determine a posição de estacionamento do veículo para se certificar de que o cabo de carregamento do Totem alcance a tomada de carregamento.
- Não instale o Totem próximo a vias de tráfego de pedestres e/ou veículos, em que os cabos de recarga cruzem essas vias.
- Deve ser previsto um espaço mínimo de 0,7 metros (0,7 m) na parte traseira e nas laterais, e 0,8 metros (0,8 m) na parte frontal do Totem, de forma a permitir a circulação dos usuários. Recomenda-se prever barreira física, para evitar colisão entre veículos e o Totem.

Condições ambientais permitidas para funcionamento:

- Temperatura: -25 °C a +40 °C - condições nominais. De +41 °C a +50 °C - com derating.
- Umidade relativa do ar: 5 % a 95 % sem condensação.
- Instalar o Totem em ambientes com circulação de ar.
- Altitude máxima: 2000 metros (2000 m) acima do nível do mar - condições nominais. Para aplicações superiores, consultar a WEG.

Para garantir condições adequadas de operação e maior vida útil do Totem, devem ser observados o requisitos a seguir:

- Evitar exposição direta a raios solares, chuva, neve, frio extremo, umidade excessiva ou maresia, tempestades elétricas ou outras condições climáticas adversas.
- Em locais com condições climáticas adversas é recomendável fornecer proteção adicional, instalar o Totem no interior de um prédio ou instalar uma cobertura adicional de proteção.
- Não instalar o Totem próximo a aparelhos que emitem calor.
- Não instalar próximo a paredes ou outros equipamentos sem respeitar as distâncias mínimas de espaçamento.
- Não derramar água ou outros líquidos dentro do equipamento.
- Evitar exposição a gases, vapores, líquidos inflamáveis, explosivos ou corrosivos.
- Não expor a vibração excessiva.
- Não expor a poeira, partículas metálicas ou óleos suspensos no ar.
- Evitar exposição a jatos fortes de água, como lavadora de alta pressão, mangueira de jardim, etc.

4.5 POSICIONAMENTO E FIXAÇÃO DO TOTEM

O Totem deve ser posicionado em uma superfície de concreto lisa, elaborada com concreto com FCK no mínimo de 25 MPa e devidamente nivelada nos dois (2) eixos horizontais, com um desvio máximo de 2 mm/m, evitando, assim, instabilidade mecânica, desalinhamento de portas, entre outros problemas. Crie um leve declive para drenar a água da chuva.

Posicione o Totem de forma a evitar exposição direta a raios solares ou outra fonte luminosa incidentes sobre o monitor, evitando assim reflexos que possam prejudicar o campo de visão.

Deve ser previsto um espaço mínimo de 0,7 metros (0,7 m) na parte traseira e nas laterais, e 0,8 metros (0,8 m) na parte frontal do Totem, de forma a permitir um bom manuseio do cabo de recarga, circulação de ar, além da circulação dos usuários. Recomenda-se prever barreira física, para evitar colisão entre veículos e o Totem.

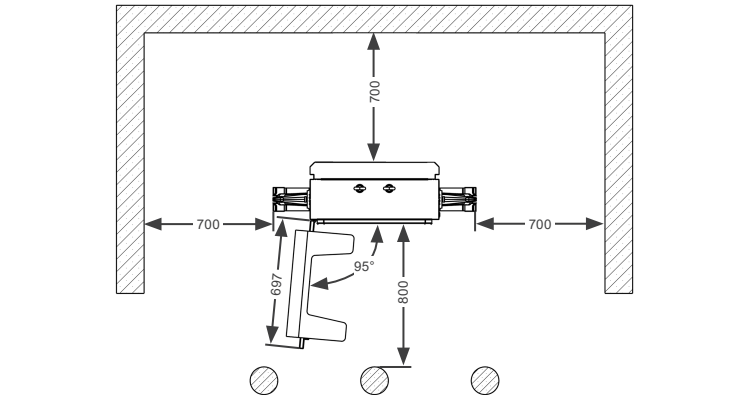


Figura 4.4: Distanciamento mínimo recomendado e área de abertura da porta - mm

As áreas frontal e traseira do Totem não podem ser obstruídas, pois permitem o fluxo de ventilação necessário para radiação de calor por todas as suas superfícies, além de possibilitar a abertura total da porta, acesso aos componentes internos para manutenção ou instalação e/ou manipulação dos cabos de energia e controle.

ATENÇÃO!

- A posição final de operação do Totem deve permitir a radiação de calor por todas as suas superfícies e permitir o fluxo de ventilação necessário para o seu funcionamento.
- Para evitar o superaquecimento, as aberturas de ventilação não devem ser obstruídas.
- A saída de ar quente do Totem não deve ser direcionada para pessoas, animais ou plantas.

Deverá ser previsto na parte inferior da base de concreto eletrodutos para passagem de fios e cabos elétricos. Siga também as normas de instalações elétricas aplicáveis a sua localidade.

- Um eletroduto para cada entrada de circuito CC de interligação com o Totem, mínimo 3" (85 mm).
- Um eletroduto para o circuito CA + PE de interligação com o Totem, mínimo 1.1/2" (50 mm).
- Um eletroduto para o cabo Ethernet de interligação com a Cabine de Potência, mínimo de 3/4" (25 mm). Independente dos demais eletrodutos para evitar interferências eletromagnéticas.

O excesso de curvas dos eletrodutos pode dificultar a passagem de fios e cabos elétricos. Assegure-se que a distância entre a Cabine de Potência e os Totens seja inferior a 60 metros (60 m). Acima de 15 metros (15 m) ou mais que três (03) curvas consecutivas, devem ser instaladas caixas de passagem ao longo do trecho.

Para a fixação da base deverão ser utilizados quatro (04) chumbadores (3/8" x 3,3/4") que acompanham o produto.

Os pontos de fixação são mostrados na Figura 4.5, a área destacada corresponde a posição da entrada dos eletrodutos dos cabos de alimentação, interligação e rede Ethernet cabeada.

ATENÇÃO!

Para garantir a integridade da comunicação é recomendado que o Ethernet que liga o Totem à Cabine de Potência esteja em um eletroduto exclusivo e separado da potência.

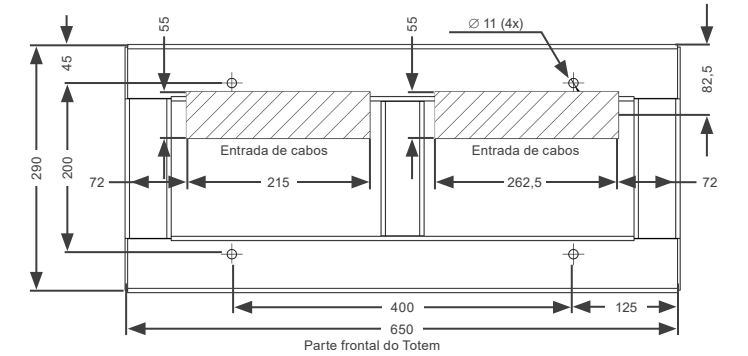


Figura 4.5: Dimensões para fixação e passagem dos eletrodutos do Totem - mm

O Totem deve ser cuidadosamente abaixado, utilizando equipamento de içamento ou empilhadeira. Certifique-se do alinhamento entre os furos da base do Totem e os pontos de fixação da base de concreto. Se os cabos de alimentação ou rede Ethernet já estiverem passados pelos eletrodutos, cuidado para não danificá-los durante a fixação do Totem.

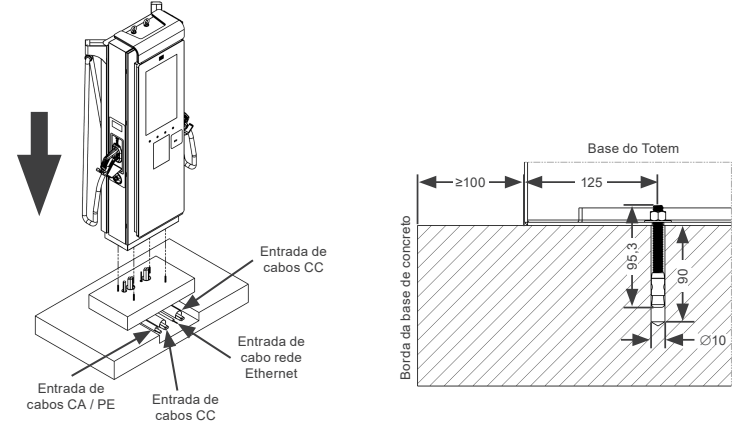


Figura 4.6: Detalhes dos pontos de fixação - mm

4.6 ABERTURA E FECHAMENTO DAS PORTAS

A abertura e fechamento da porta do Totem é feita através de uma fechadura do tipo tubular localizada na lateral direita do Totem.

Para abrir a porta do Totem, siga as instruções abaixo:

1. Insira a chave tubular especial no miolo da fechadura.
2. Gire no sentido horário para destravar.
3. Abra a porta.

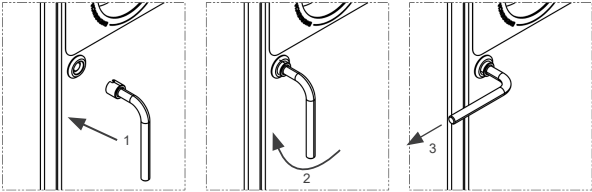


Figura 4.7: Instruções para abertura da porta do Totem

Para fechar, basta seguir a ordem reversa.

NOTA!
A porta do Totem possui chave de intertravamento de segurança, em caso de abertura da porta as saídas de potência são desenergizadas de maneira segura.

5 INSTALAÇÃO ELÉTRICA

As informações a seguir têm a intenção de servir como guia para se obter uma instalação correta. Seguir também as normas de instalações elétricas aplicáveis a sua localidade.

PERIGO!

- As proteções e instalações devem seguir as normas nacionais, estaduais e locais de instalações elétricas.
- Certifique-se que a rede de alimentação esteja desconectada antes de iniciar as ligações.
- O Totem deve ser obrigatoriamente ligado a um terra de proteção (PE). A resistência de aterramento deve ser menor que 100 Ω e inferior ao valor máximo definido nas normas de instalação elétrica aplicáveis.

ATENÇÃO!

- As bitolas dos condutores dos cabos de interligação entre a Cabine de Potência e os Totens, foram definidas na instalação da Cabine de Potência, consulte a guia de instalação rápida da Cabine de Potência e/ou manual de instalação e operação da estação de recarga WEMOB-STATION HPC.
- Quando forem utilizados cabos flexíveis para as conexões de alimentação, aterramento e interligação, é necessário utilizar terminais adequados nas pontas dos cabos.
- Todas as conexões elétricas devem ser firmemente apertadas de forma a não haver risco de faiscamento, aquecimento excessivo ou queda de tensão nos circuitos.
- Recomenda-se a utilização de condutores de cobre.
- Assegure-se que durante a instalação e utilização, os componentes do Totem estejam constantemente e adequadamente ligados ao terra de proteção (PE).
- Conecte primeiro o condutor PE antes de prosseguir com a montagem dos restantes condutores.
- Não compartilhar a fiação de aterramento com outros equipamentos que operem com altas correntes (como por exemplo: máquinas de solda, motores de alta potência, entre outros).

5.1 INTERLIGAÇÃO DO TOTEM A CABINE DE POTÊNCIA

ATENÇÃO!

- Assegure-se que a distância entre a Cabine de Potência e os Totens seja inferior a 60 metros (60 m).
- O aterramento dos Totens deve ser feito apenas pela Cabine de Potência, sendo permitido a utilização de apenas um cabo de aterramento para ambos os Totens, desde que dimensionado para o Totem mais afastado da Cabine de Potência.

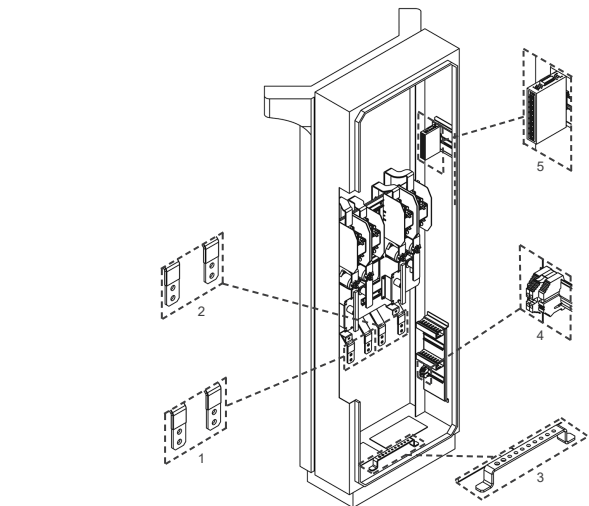
NOTA!
Cada furo M12 permite a conexão de até dois (02) terminais, uma pela frente e outro por trás da barra.

5.1.1 Cabo de Aterramento

A bitola do cabo de aterramento (PE) foi previamente definida durante a instalação da Cabine de Potência. O aterramento do Totem é realizado através da barra de aterramento localizada na parte inferior do Totem, conforme item 3 da Figura 5.1. Conecte primeiro o cabo de aterramento (PE) utilizando terminal olhal, pré-isolado ou de compressão. O torque recomendado de aperto dos parafusos M12 dos terminais olhal é de 84 Nm.

5.1.2 Cabos de Alimentação Corrente Contínua (CC)

Os cabos de alimentação de corrente contínua (CC), previamente definidos durante a instalação da Cabine de Potência, devem ser conectados aos barramentos +1DC/-1DC e +3DC/-3DC, conforme itens 1 e 2 da Figura 5.1, utilizando terminal olhal, pré-isolado ou de compressão. O torque recomendado de aperto dos parafusos M12 dos terminais olhal é de 84 Nm.



- 1 - Conexão +1DC / -1DC.
- 2 - Conexão +3DC / -3DC.
- 3 - Barramento terra (PE).
- 4 - Conexão CA (X1).
- 5 - Switch Ethernet (SW).

Figura 5.1: Conexões dos cabos de alimentação CC, CA (X1) e aterramento (PE) vindos da Cabine de Potência

ATENÇÃO!

- É necessário fazer a conexão dos cabos de corrente contínua (CC) observando-se a polaridade dos terminais positivo e negativo (+/-) de acordo com a placa de identificação presente na Cabine de Potência e nos Totens.
- A inversão das conexões dos cabos CC entre grupos de saídas ou polaridades, podem resultar em danos ou mau funcionamento do produto.

5.1.3 Cabos Fonte de Alimentação Auxiliar (CA)

A alimentação de comando em corrente alternada (CA) do Totem, é feita através dos bornes "X1", X1:1 e X1:2, conforme item 4 da Figura 5.1. As bitolas dos cabos de alimentação de corrente alternada (CA) foram previamente definidas durante a instalação da Cabine de Potência. A tensão de alimentação 220VCA 50/60 Hz, é fornecida pela Cabine de Potência. O Totem possui um disjuntor de proteção (16 A) "Q1", exclusivo para o circuito de alimentação CA.

Tabela 5.1: Características dos bornes de conexão CA		
Borne X1	Fase/Neutro	
	Fio rígido	1,5 ... 16 mm²
Capacidade de conexão	Cabo flexível	1,5 ... 10 mm²
	Condutor AWG	16 ... 6
Decapagem do cabo		12 mm
Torque de aperto		1,2 a 1,8 Nm

ATENÇÃO!

- A alimentação CA dos Totens deve ser feita através dos bornes X1 da Cabine de Potência, não sendo permitida alimentação direta da rede elétrica.
- Cada Totem deve ser ligado a uma saída CA da Cabine de Potência, não sendo permitido utilizar apenas uma saída CA da Cabine de Potência para alimentar mais de um Totem.

5.1.4 Cabo de Comunicação Ethernet

A conexão do cabo Ethernet da Cabine de Potência para o Totem é feita através do switch Ethernet SW localizado no lado superior direito do Totem com acesso através da porta frontal, conforme item 5 da Figura 5.1. O conector RJ45 do switch segue o padrão Fast Ethernet 100BASE-TX, utilizando dois (02) pares de cabos para transmissão e recepção de dados. Passe o cabo Ethernet RJ45 pelo eletroduto junto a base do Totem até a porta de número 1, disponível no switch. Utilizar cabo padrão Ethernet, 100 Base-TX (Fast Ethernet), CAT 5e ou superior, com comprimento máximo de 100 metros (100 m). Para evitar interferência na comunicação, os cabos de potência deverão estar separados, o mais distante possível, do cabo de comunicação Ethernet.

5.2 PREPARAÇÃO PARA ENERGIZAÇÃO

Antes de energizar o Totem da estação de recarga WEMOB-STATION HPC, verifique se:

- Todas as conexões de potência, aterramento e de controle estão corretas e firmes.
- A resistência entre o terra (PE) do Totem e o terra (PE) do painel de baixa tensão está de acordo com as normas locais.
- Foram retirados do interior do Totem todas ferramentas, sobras de materiais utilizados na instalação ou objetos estranhos que não fazem parte do produto.
- Verificar se existe umidade no Totem. Remova também manualmente pequenas quantidades de água condensada antes da colocação em funcionamento. Tome medidas adequadas para a secagem.
- O fornecimento de energia do Totem é feito através da Cabine de Potência. Logo, primeiramente é necessário seguir os procedimentos de energização da Cabine de Potência. Com o auxílio de um voltímetro (CA) confira os valores das tensões de fase (F/N) dos disjuntores Q4 e Q5, presentes na Cabine de Potência, o valor deve ser de 220 Vca.

6 OPERAÇÃO

PERIGO!

- Antes de operar o Totem, faça uma inspeção visual em busca de danos. Um Totem danificado deve ser retirado de serviço e reparado.
- Não permita que o Totem seja operado por crianças ou por pessoas com capacidade mentais ou sensoriais reduzidas.

NOTA!
Após a colocação em funcionamento, não desligue a alimentação de corrente AC durante um período muito longo. O Totem possui um sistema de aquecimento que evita a formação de água condensada em seu interior.

Após a finalização da instalação mecânica e elétrica a estação de recarga WEMOB-STATION HPC, compostas pela Cabine de Potência e os Totens, está apta a entrar em funcionamento.

Abra a porta frontal da Cabine de Potência e arme o disjuntor "Q1". Após armado o disjuntor "Q1", abra a porta traseira e arme os disjuntores "Q4" e "Q5" (16 A) que alimentam os Totens, feche todas as portas abertas.

No Totem, abra a porta frontal e arme o disjuntor "Q1" (16 A) localizada na parte inferior do Totem. Feche a porta pois as chaves de intertravamento de segurança estão em série com o botão de emergência.

NOTA!

- A porta do Totem possui chave de intertravamento de segurança, em caso de abertura da porta do Totem, a saída de potência CC é desenergizada de maneira segura.
- Verifique se o botão de parada de emergência não está atuado.
- O botão de parada de emergência não deve ser usado como alternativa para finalizar uma sessão de recarga ou para interromper a recarga de outro usuário.

Ao energizar a estação de recarga WEMOB-STATION HPC (Totem e Cabine de Potência), no monitor é exibido um vídeo de abertura, é realizado um processo de autoteste, os LEDs de status dos conectores de recarga são todos acionados, devesse esperar cerca de 2 a 5 minutos até iniciar um carregamento com a estação.

Não identificado nenhum problema na inicialização, a estação irá sinalizar através do LED de status na cor VERDE contínuo, indicando que está disponível para iniciar uma recarga.

O Totem integra um monitor colorido de 32" ou 15,6" (conforme o modelo de Totem comprado) que proporciona uma interface amigável com o usuário, com instruções e informações detalhadas para iniciar e parar uma recarga, incluindo informações sobre a recarga em andamento, tempo de recarga, nível da recarga da bateria, etc, apresentadas na tela do monitor, permitindo operar de maneira fácil e intuitiva a estação de recarga.

7 LEDS DE SINALIZAÇÃO

No topo do Totem há uma fita LED colorida de sinalização, que permite aos usuários identificar à distância, se a estação de recarga está disponível, se ambos conectores estão sendo usados ou se há alguma falha ou erro com a estação. Sua cor altera de acordo com o estado dos conectores de recarga.

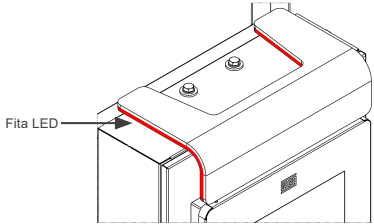


Figura 7.1: LEDs de sinalização do topo do Totem

Também há sobre o soquete para guardar o plugue de recarga um conjunto de LEDs de sinalização, que fornecem informações visuais sobre o status operacional de cada conector. É composto por quatro (04) LEDs, que podem acender ou piscar juntos ou individualmente, em várias cores. Além disso, sinais sonoros podem ser emitidos para informar seu status.

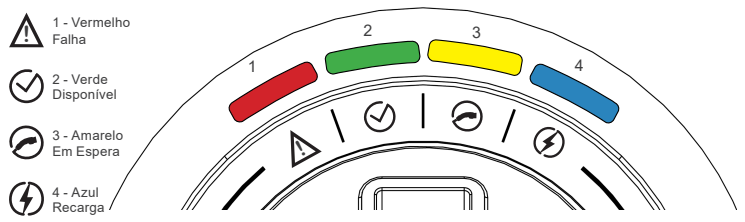


Figura 7.2: LEDS de sinalização do conector

Cor do LED	Status	Descrição
Todos os LEDs acesos intermitente	INICIALIZANDO	Estação de recarga em autoteste
Todos os LEDs apagados	DESLIGADA	Estação de recarga sem alimentação
Verde contínuo	DISPONÍVEL	Estação pronta para utilização
Verde intermitente	AUTORIZADO	Usuário autorizado para recarga (somente se a estação exigir autenticação)
Amarelo contínuo	EM ESPERA	Veículo elétrico conectado e em processo de reconhecimento
Amarelo intermitente		Recarga finalizada (completa ou não)
Azul contínuo	RECARGA	Recarga em andamento
Vermelho contínuo	FALHA	Estação em estado de falha
Vermelho intermitente		Estação em estado de erro

PERIGO!

- Não force a desconexão do veículo puxando o cabo de recarga. Interrompa previamente a recarga através do seu veículo e somente após a liberação, retire o plugue.
- Alguns veículos elétricos permitem a partida do motor com o cabo de recarga conectado. Certifique-se de desconectar o cabo antes de mover o veículo.

Para iluminação e balizamento noturno, dispõe de luzes indiretas nas laterais da porta frontal, com tons de cores configuráveis pelo usuário. Tornando a utilização em momentos de baixa luminosidade mais convenientes.

8 DIMENSÕES

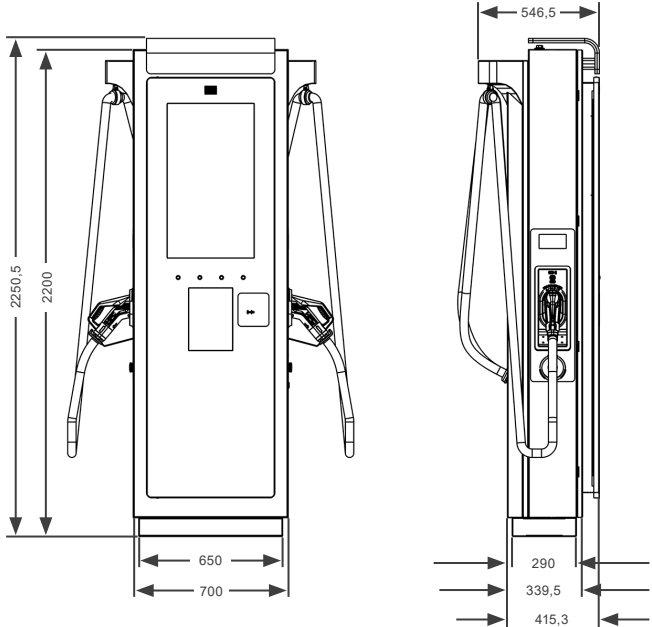


Figura 8.1: Dimensões do Totem – mm

Escaneie o QR Code abaixo para mais informações:



Manual do Usuário