

1 INFORMAÇÕES GERAIS

O cabo CAB-WEMOB-3P-T2-T2 permite recarga no modo 3 de acordo com a IEC 61851-1. O conector para o veículo é do tipo 2 e é compatível com as estações de recarga com tomadas tipo 2.

Descrição	Cabo de recarga tipo 2 / tipo 2 modo 3
Código	CAB-WEMOB-3P-T2-T2
Conector	Plugue de recarga tipo 2 - conector para veículo tipo 2 (carregamento trifásico)
Conformidade	IEC 62196-1; IEC 62196-2; IEC 61851-1
Certificação	VDE, CE e RoHS

2 PLUGUE DE RECARGA E CONECTOR DO VEÍCULO

Especificações Técnicas		
Especificação	Descrição	
Configuração dos pinos	3P+N+PE e PP+CP	
Corrente máxima	até 32 A (3P+N+PE)	até 2 A (CP, PP)
Tensão nominal de emprego	200 / 346 - 240 / 415 V (3P+N+PE)	30 V (CP,PP)
Tensão de isolamento	500 V	
Vida útil estimada	10.000 conexões sem carga	
Grau de proteção	IP44 (com tampa de fechamento ou conectada)	
Faixa de temperatura de operação	-30 °C a +50 °C	
Núm. do certificado VDE do conector	40038626	
Núm. do certificado VDE do conector de recarga	40038624	
Circuito de Proximidade com Codificação		
Resistores	220 Ω ±3 %	

3 CABO DE RECARGA

Sem halogênio, resistente a chamas, possui alta resistência mecânica, boa flexibilidade no frio, boa resistência a óleo e a combustível, resistente a raios UV, a ozônio e a intempéries.

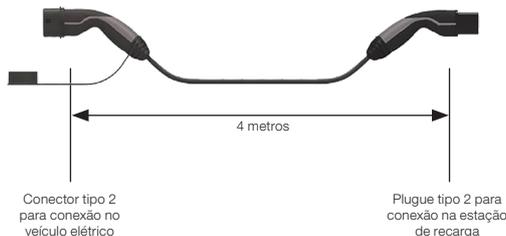
Especificações Técnicas	
Tensão nominal	450/750 V
Condições ambientais	-40 °C a +80 °C

4 CONSTRUÇÃO DO CABO DE RECARGA

Para o manuseio deve-se evitar torcer e esticar o cabo simultaneamente, o que é considerado uso incorreto.

Especificações	Descrição
Seção dos condutores de potência	5 x 6,00 mm ² cobre cl. 5 (IEC 60228)
Seção dos condutores de controle	1x 6,00 mm ² cobre cl. 5 (IEC 60228)
Isolamento dos condutores	EPR (3G) EVI-2 (n. DIN EN 50620 de acordo com DIN EN 50620)
Material do revestimento	TPE-U (11Y) EVM-1 (n. DIN EN 50620 de acordo com DIN EN 50620)
Cor do isolamento externo	Preto / semelhante ao RAL 9005, fosco, baixa adesão
Diâmetro externo	15,9 ± 0,20 mm
Raio mínimo de curvatura estático	4 x D
Raio mínimo de curvatura dinâmico	7,5 x D
Normas para o cabo de carregamento	IEEC 60332-1; IEC 60228; DIN EN 50620; DIN EN 50363-10-2; DIN EN 50267-2-1 DIN EN 50363-10-2; ISO 4982-2

5 DIMENSÕES

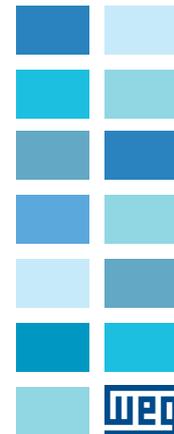


CABO DE RECARGA TIPO 2 / TIPO 2 MODO 3

CABO DE RECARGA TIPO 2 / TIPO 1 MODO 3

CAB-WEMOB-3P-T2-T2 /
CAB-WEMOB-1P-T2-T1

Guia de Instalação



1 INFORMAÇÕES GERAIS

O cabo CAB-WEMOB-1P-T2-T1 permite recarga no modo 3 de acordo com a IEC 61851-1. O conector para o veículo é do tipo 1 e é compatível com as estações de recarga com tomadas tipo 2.

Descrição	Cabo de recarga tipo 2 / tipo 1 modo 3
Código	WEMOB-CAB-1P-T2-T1
Conector	Plugue de recarga tipo 2 - conector para veículo tipo 1 (carregamento monofásico)
Conformidade	IEC 62196-1; IEC 62196-2; IEC 61851-1
Certificação	VDE, CE e RoHS

2 PLUGUE DE RECARGA E CONECTOR DO VEÍCULO

Especificações Técnicas				
Descrição	Plugue de Recarga Tipo 2		Conector de Recarga Tipo 1	
Configuração dos pinos	L1+N+PE e CP+PP		L1+N/L2+PE e CP+CS	
Corrente máxima	até 32 A (1P+N+PE)	2 A (CP,PP)	até 32 A (1P+N+PE)	2 A (CP,CS)
Tensão nominal	200-250 V (1P+N+PE)	30 V (CP,PP)	200-250 V (1P+N+PE)	30 V (CP,CS)
Tensão de isolamento	500 V			
Vida útil estimada	10.000 conexões sem carga			
Grau de proteção	IP44 (com tampa de fechamento ou conectado)			
Faixa de temperatura de operação	-30 °C a +50 °C			
Núm. do certificado VDE do conector	40038626			
Núm. do certificado VDE do conector de recarga	40040174			
Circuito de Proximidade com Codificação no Plugue de Recarga Tipo 2				
Resistor	220 Ω ±3 %		-	

Circuito de Proximidade no Conector de Veículo Tipo 1		
Força de atuação do interruptor	-	2,5 N
Vida mecânica do interruptor	-	2 x 105 ciclos/min. (atuação sem impacto)
Resistores	-	330 Ω ±10 %, 150 Ω ±10 %
Travamento	-	Lingueta de travamento Ø 5 mm para cadeado, permitindo o travamento do conector de carregamento durante o processo de recarga

3 CABO DE RECARGA

Sem halogênio, resistente a chamas, alta resistência mecânica, boa flexibilidade no frio, boa resistência a óleo e a combustível, resistente a raios UV, a ozônio e a intempéries.

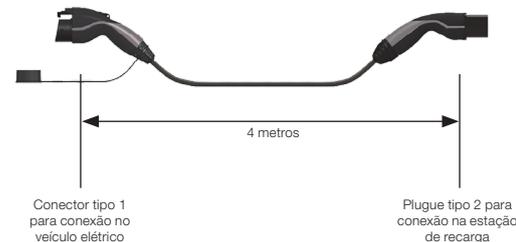
Especificações Técnicas	
Tensão nominal	450/750 V
Condições ambientais	-40 °C a +80 °C

4 CONSTRUÇÃO DO CABO DE RECARGA

Para o manuseio, deve-se evitar torcer e esticar o cabo simultaneamente, o que é considerado uso incorreto.

Especificações	Descrição
Seção dos condutores de potência	3 x 6,00 mm ² cobre cl. 5 (IEC 60228)
Seção dos condutores de controle	1 x 0,50 mm ² cobre cl. 5 (IEC 60228)
Isolamento dos condutores	EPR (3G) EVI-2 (n. DIN EN 50620 de acordo com DIN EN 50620)
Material do revestimento	TPE-U (11Y) EVM-1 (n. DIN EN 50620 de acordo com DIN EN 50620)
Cor do isolamento externo	Preto / semelhante ao RAL 9005, fosco, baixa adesão
Diâmetro externo	12,6 ± 0,20 mm
Raio mínimo de curvatura estático	4 x D
Raio mínimo de curvatura dinâmico	7,5 x D
Normas para o cabo de carregamento	IEC 60332-1; IEC 60228; DIN EN 50620; DIN EN 50363-10-2; DIN EN 50267-2-1; DIN EN 50363-10-2; ISO 4982-2

5 DIMENSÕES



Conector tipo 1 para conexão na estação de recarga elétrica

Plugue tipo 2 para conexão no veículo elétrico