



Movimentação Vertical de Carga V2.00

Informações da Aplicação

Equipamento: CFW-11

Versão de Firmware: V5.17 ou superior

Versão do Software WLP: V9.90 ou superior

Arquivo Atual da Aplicação: MCMV_CFW11_pt_V2_00.apl

Arquivo Anterior da Aplicação: MCMV-1_20.apl

Nº do Documento (Manual da Aplicação): 10000846249 / 02

Desvios funcionais encontrados na versão anterior da aplicação

1) Corrigido erro na lógica de abertura do freio onde caso o valor da frequência para fechar o freio (P1048) fosse maior que o valor da frequência para abrir o freio (P1041), o valor da frequência para fechar o freio é que era considerado para abrir o freio.

Modificações feitas na versão atual da aplicação

1) Alterado o número do parâmetro que define a histerese de velocidade para detecção de inversor operando em limitação de torque de P1056 para P1028;

2) Alterado o número do parâmetro que define o tempo para falha por inversor operando em limitação de torque de P1057 para P1029;

3) Alterado o número do parâmetro que define o tempo para detecção de carga ao descer a carga de P1053 para P1055;

4) Alterado o número do parâmetro que define o tempo para alarme por cabo solto ao descer a carga de P1054 para P1056;

5) Alterado o número do parâmetro que define o tempo para falha por cabo solto ao descer a carga de P1055 para P1057;

6) Criado dois parâmetros para definir uma curva de detecção de sobrepeso ao subir a carga, sendo P1051 o valor da corrente para detecção de sobrepeso na velocidade mínima e P1052 o valor da corrente para detecção de sobrepeso na velocidade máxima. Nas versões anteriores somente havia um parâmetro (P1050) que definia o valor da corrente de sobrepeso;

- 7) Alterado o número do parâmetro que define o atraso de tempo para início da detecção de sobrepeso de P1051 para P1053;
- 8) Alterado o número do parâmetro que define o tempo para alarme de sobrepeso ao subir a carga de P1052 para P1054;
- 9) Alterado a função de frequência para abrir o freio ao subir a carga (P1040) e descer a carga (P1041) para somente um parâmetro que define frequência para abrir o freio (P1041);
- 10) Alterado a função do parâmetro P1046 de atraso de tempo para abrir o freio para tempo de resposta do freio para abrir;
- 11) Criado o parâmetro P1050 que define um tempo para liberar um novo comando para abrir o freio após o comando fechar o freio ser executado pela saída digital do inversor de frequência CFW-11;
- 12) Criado o parâmetro P1036 que define um tempo de permanência da movimentação de carga na velocidade 1;
- 13) Criado o parâmetro P1024 que habilita usar um filtro nos comandos subir e descer a carga via entradas digitais DI1 e DI2;
- 14) Criado uma lógica para executar um segundo comando para reset do Iq* para evitar que a corrente do motor fique alta quando o freio é fechado com o motor ainda em movimento;
- 15) Alterado a variável de corrente utilizada para gerar as condições de sobrepeso e carga leve passando de %SW3322 (corrente sem filtro) para o valor do P0003 (corrente com filtro de 0,5s).



NOTA!

O anexo 1 apresenta como importar a aplicação Movimentação Vertical de Carga para o WLP.

Anexo 1 – Como Importar a Aplicação para o WLP

- 1) No Software de Programação Ladder WLP, no menu “Ferramentas”, selecione a opção “Importa Aplicação para o WLP”;
- 2) Localize o arquivo “MCMV_CFW11_pt_V2_00.apl” e clique em “OK”;
- 3) A aplicação Movimentação Vertical de Carga será importada para o WLP;
- 4) Para selecionar a aplicação, no menu “Ferramentas”, na opção “Aplicação”, “CFW11”, “Criar”, “Movimentação de Carga”, selecione a opção “Movimentação Vertical”.