

Motores Industriales
Motores Comerciales y
Appliance
Automatización
Digital y
Sistemas
Energía
Transmisión y
Distribución
Pinturas

ADL500 el mejor Convertidor para Ascensores

Inteligente, flexible
y con una
seguridad única



Driving efficiency and sustainability



SUMARIO

Introducción	04
Sectores	05
Guía de selección	05
Tipo de control del ascensor	05
Áreas de aplicación	06
Funciones de seguridad avanzadas	08
Conectividad inteligente	09
Fácil de usar	10
ADL500	12
Descripción general del producto	12
Características generales	13
Datos de entrada	14
Datos de salida	15
Dimensiones y pesos	17
Códigos de pedido	19
EBC500	24
Programación de unidades	26
Ventajas de la regeneración	27





ADL500 Lift Drives

Gama completa de potencias

Ampliación de la gama ADL500

- 3 líneas de productos
- 4 tamaños mecánicos
- 14 potencias, desde 1,1 hasta 45 kW



	TAMAÑO 1	TAMAÑO 2	TAMAÑO 3	TAMAÑO 4
@400 Vca	4 / 5.5 / 7.5 kW	11 / 15 kW	18.5 / 22 kW	30 / 37 / 45 kW

En la última década, los ascensores han tenido una evolución tecnológica sin precedentes.

La seguridad, el confort durante el trayecto, la eficiencia, la fiabilidad y el acceso remoto, combinados con el uso de teléfonos inteligentes y tabletas, son los principales cambios que presenciamos a diario en comparación con los sistemas de generaciones anteriores.

WEG ha desarrollado la nueva **serie de convertidores ADL500**, específica para ascensores y certificada según las normas EN 81-20 y EN 81-50. La serie se compone de tres líneas: ADL550, ADL530 y ADL510, diseñadas para cumplir a los requisitos de edificios de gran altura, altura media y baja, sin olvidar del amplio mercado de la modernización.

ADL510

Diseñado para ser simple y fácil de instalar en **motores asíncronos**, típicos de edificios de baja altura o de modernización, tanto en circuito abierto como cerrado, con encoders incrementales.

ADL530

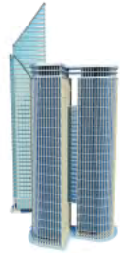
Diseñado para controlar tanto **motores con reductor** como sin reductor, con interfaz de **encoder universal integrada** (EnDat, SinCos, BiSS, SSI e incremental digital) y puerto CAN incorporado para la comunicación mediante **CANopen 301** y **CANopen Lift DS417**, listos para usar. La interfaz Wi-Fi permite conectarse directamente al convertidor mediante un smartphone, una tableta o un PC a través de la aplicación dedicada **WEG Liftouch** o del software configurador **WEG DriveLabs**.

ADL550

Además de los recursos del ADL530, el ADL550 integra:

- **Funciones de seguridad avanzadas:** Safe Torque Off SIL3 (sin contactores de fase), Safe Brake Test (SBT) para comprobar la eficacia de los frenos del motor, y el Safe Brake Control SIL3 (SBC) que sustituye los contactores de los frenos electromecánicos por electrónica interna con el accesorio EBC500 (sin contactores de freno).
- **Control de posicionamiento del ascensor (EPC)** que permite un mayor confort con un acercamiento directo y una nivelación precisa en el piso, incluso en ascensores con elevadas exigencias.
- **Gestión de espera**, para suministrar energía únicamente a la tarjeta de regulación del variador y eliminar el consumo de energía durante el estado de inactividad.
- Protocolo de comunicación serie **DCP3** y **DCP4** con tarjeta de expansión dedicada.

Sectores

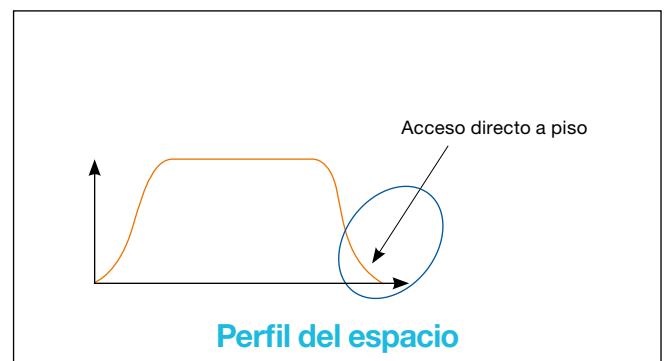
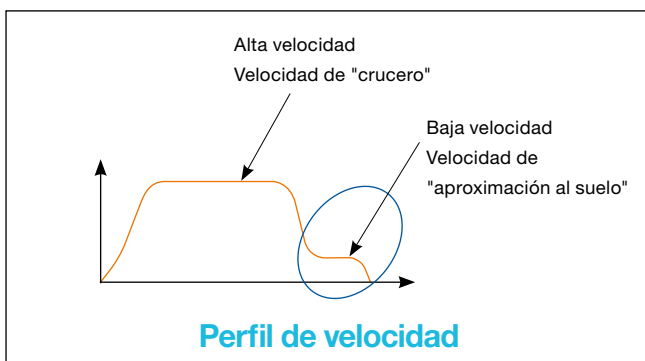


	Alta demanda Rascacielos	Media demanda Edificios de altura media	Baja demanda De baja altura	Ascensor doméstico
Perfil	- Altura: más de 90 m - Pisos: más de 30 - Rango de velocidad: hasta 5 m/s	- Altura: 18...90 m - Pisos: 6...30 - Rango de velocidad: 0,8...2,5 m/s	- Altura: 12...18 m - Pisos: 3...6 - Rango de velocidad: 0,6...0,8 m/s	- Altura: 4...12 m - Pisos: 1...2 - Rango de velocidad: 0,3...0,6 m/s
Requisitos	- Alta velocidad - Fiabilidad - Aceleración suave y comodidad de viaje - Bajo nivel de ruido - Tiempo de espera y de viaje reducido para los pasajeros - Solución de recuperación de energía	- Ahorro de costos - Ahorro de espacio - Bajo consumo energético - Aceleración suave y comodidad de marcha - Solución regenerativa		- Ahorro de costos - Ahorro de espacio (MRL) - Bajo consumo energético - Bajo nivel de ruido - Fácil puesta en marcha - Monofásico, 230 V
Funciones específicas	- Funciones de seguridad avanzadas - Monitoreo remoto - Par previo y aterrizaje preciso en el piso - Sin contactores - Preapertura de puertas - Unidades regenerativas AFE	- Soluciones de hardware optimizadas - Precarga y apoyo preciso en el suelo - Unidades regenerativas AFE		- Soluciones de hardware optimizadas - Sin contactores - Fuente de alimentación externa de +24 Vcc - Para control en modo de espera - Puesta en marcha rápida

Guía de selección

	Alta demanda Rascacielos	Media demanda Edificios de altura media	Baja demanda De baja altura	Ascensor doméstico
Regenerativo	 AFE200 + ADL500			
No regenerativo	 ADL550	 ADL530	 ADL510	 ADL550-2M

Tipo de control del ascensor



Campos de aplicación

Perfiles de tráfico

Aunque una aplicación pueda definirse inicialmente en función del número de pisos y la velocidad de la cabina, los distintos perfiles de tráfico constituyen otro factor esencial para definirla con mayor precisión. Los edificios destinados a oficinas, viviendas, comercios o servicios públicos requieren un análisis adecuado de su perfil de tráfico para poder elegir el mejor sistema, así como todos sus componentes.

El número de personas, la dirección del movimiento y las franjas horarias específicas determinan los distintos perfiles de tráfico, que se caracterizan por:

- Personas que entran o salen del vestíbulo
- Tráfico entre pisos
- Tráfico en pisos específicos
- Horas punta
- Carga media por ascensor

Cada tipo de edificio tendrá perfiles de tráfico distintos que deberán ser gestionados por el sistema de ascensores.

Edificios de oficinas

Estas tienen dos horas punta: la hora punta de subida por la mañana y la de bajada por la tarde, y el tráfico entre pisos se limita a pisos específicos (restaurantes, estacionamientos y zonas comunes).

El sistema debe estar diseñado para reducir los tiempos de espera de las personas que acceden al vestíbulo de carga por la mañana, para atender de forma eficiente las llamadas de las personas que salen por la noche y para gestionar las cargas completas en las horas punta.

Normalmente se utilizan funciones de retorno automático, en las que la cabina se dirige automáticamente a la planta en franjas horarias específicas.

Funciones como la **preapertura de puertas y la llegada exprés** (disponibles en la familia ADL500) **reducen los tiempos de espera y aumentan el tráfico gestionado.**

Funciones como el par previo aumentan el confort, independientemente del número de personas en la cabina.



Hoteles

Por la mañana se registra un pico de tráfico hacia el piso del restaurante, para el desayuno, y hacia la salida, mientras que el tráfico de entrada no presenta picos específicos.

El tráfico entre pisos corresponde principalmente al personal del hotel o a pisos específicos (esparcimiento, restauración). Todo el sistema se ve mejorado gracias a funciones que reducen los tiempos de espera y gestionan, de forma óptima, los ascensores llenos.

El ADL500 ofrece funciones como el par previo y la preapertura de puertas **para mejorar el rendimiento del sistema.**

El STO integrado permite evitar instalaciones en contactores, **reduciendo el ruido de conmutación.**

Campos de aplicación

Perfiles de tráfico

Hospitales

Las horas punta se producen durante el horario de visitas (si se concentran en franjas horarias específicas).

Los hospitales registran un intenso tráfico entre pisos, debido al desplazamiento de los pacientes de una sala a otra y a los movimientos del personal. Los hospitales **pueden reducir considerablemente los costos energéticos mediante el uso de soluciones regenerativas**, incluso en edificios de baja y media altura.

Independientemente de la altura, el confort y la velocidad de llegada a los pisos son fundamentales para gestionar situaciones de emergencia y para el desplazamiento de personas con limitaciones físicas.

Funciones como la **parada precisa en el piso y el confort** durante el funcionamiento y el arranque/llegada son requisitos que no pueden confiarse a accionamientos de uso general. El ADL500, diseñado para aplicaciones de ascensores civiles, es la mejor respuesta.

El **monitoreo remoto** las 24 horas del día, los 365 días del año, abre la posibilidad del mantenimiento predictivo, reduciendo el tiempo de inactividad.



Edificios residenciales

Los edificios residenciales no tienen horas punta de tráfico, aunque el tráfico por la mañana y por la tarde es superior a la media diaria. Prácticamente no hay tráfico entre pisos.

Debido al progresivo envejecimiento de la población, el tiempo de inactividad del sistema debe reducirse al mínimo absoluto, y todos los componentes deben seleccionarse en función de su calidad y fiabilidad.

Gracias a la **gestión en modo de espera, es posible ahorrar energía, limitando el consumo eléctrico** a unos pocos vatios durante los periodos en los que el ascensor no está en funcionamiento.

El ruido, especialmente por la noche, puede reducirse drásticamente gracias a la configuración sin contactores.

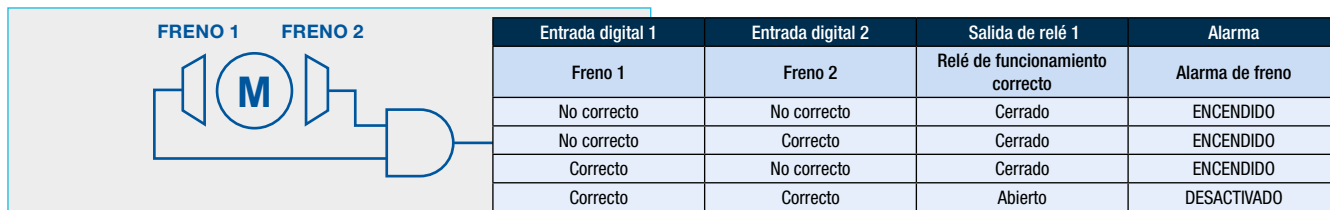
Funciones de seguridad avanzadas

Desde hace años, WEG se esfuerza por mejorar cada vez más el nivel de seguridad de los convertidores, ayudando a los operadores a reducir los costos de instalación y de mantenimiento, al evitar el uso de componentes externos.

La serie ADL550 incorpora múltiples funciones de seguridad exigidas por las normas vigentes EN 81-20 y EN 81-50.

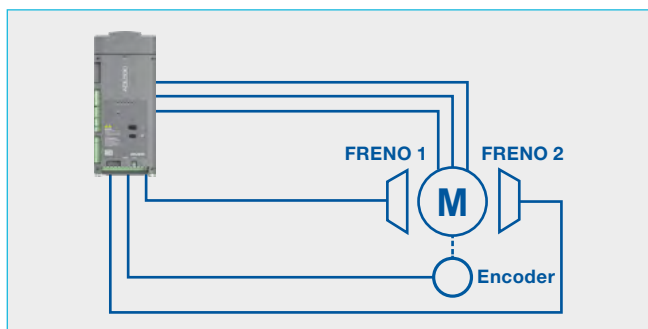
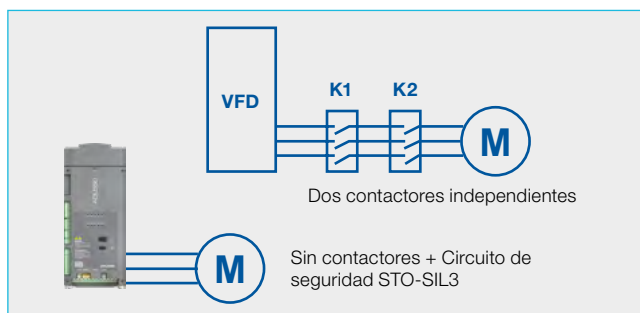
UCM (Movimiento involuntario de la cabina)

Tal y como se indica en el apartado 5.6.7 de la norma EN 81-20, se exige la parada inmediata de la cabina en caso de que se produzca un movimiento con las puertas abiertas. Para cumplir este requisito, WEG ha introducido la supervisión continua e independiente de la señal de retroalimentación de los frenos.



STO (desconexión segura de par) SIL3

Según el apartado 5.9.2.5 de la norma EN 81-20, para cortar el suministro eléctrico, del motor que provoca su rotación, es necesario utilizar dos contactores independientes, lo que aumenta el costo de la instalación y el ruido de la conmutación. WEG ha integrado un circuito de seguridad con certificación STO-SIL3 que permite evitar la instalación de contactores externos entre el motor y el convertidor.

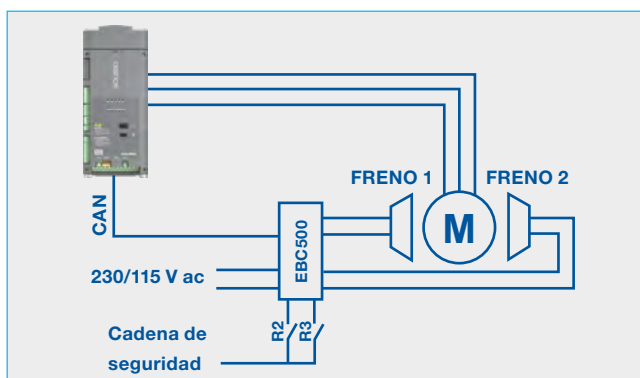


SBT (Prueba de frenado de seguridad)

WEG ha desarrollado una función específica para comprobar el par de retención de los frenos del motor (freno de funcionamiento o de retención) en motores con encoder, tanto con los dos frenos activos como para cada freno por separado. Si, durante la prueba, el rotor se desplaza más allá de un rango aceptable, se activa una alarma.

EBC500 - Control electrónico de frenos SIL3

El EBC500 (Electronic Brake Control) es un módulo externo diseñado por WEG para la nueva familia de convertidores ADL550, que permite el control y la supervisión seguros de los frenos del motor. Los contactores de los frenos electromecánicos tradicionales, sujetos a desgaste y averías, se sustituyen por una electrónica interna que ofrece una vida útil más prolongada (solución sin contactores), lo que reduce los costos de mantenimiento y aumenta la durabilidad de los frenos.



Conectividad inteligente

Con cable o inalámbrico: la nueva era de la accesibilidad



La serie **ADL500** introduce a los operadores en una nueva era de gestión de convertidores. Junto al enfoque tradicional mediante teclado conectado o PC cableado, que obliga a los operadores a estar presentes in situ y cerca del convertidor, WEG presenta una nueva generación de gestión de convertidores basada en la tecnología moderna de telecomunicaciones. Gracias a WEG Liftouch, la aplicación diseñada por WEG, operaciones como arranque, ajuste, supervisión y comprobación de alarmas se pueden realizar fácilmente desde un teléfono móvil o una tableta, con una simple conexión Wi-Fi.



WEG Liftouch
App



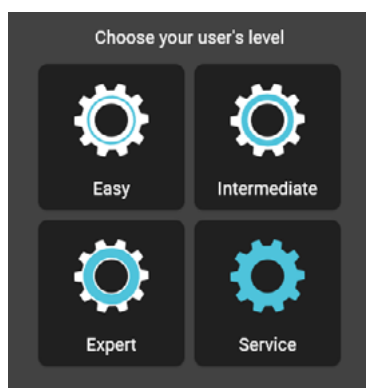
WEG DriveLabs
Herramienta de configuración

- Conexión Wi-Fi directa mediante el módulo opcional Wi-Fi Drive Link.
- Conexión Ethernet directa o a través de LAN, utilizando el protocolo Modbus-TCP.



Fácil de usar

Siguiendo una de las famosas citas del gran científico Albert Einstein "Haz las cosas tan sencillas como sea posible, pero no más", el convertidor ADL500 incorpora numerosas funciones para satisfacer los perfiles y necesidades de los usuarios.



3 niveles de usuario

El **ADL500** cuenta con 3 niveles de usuario para adaptarse a cualquier nivel de competencia. Desde el nivel «Fácil» hasta el «Intermedio» y el «Experto», es posible configurar el variador para que permita el acceso en modo de lectura y escritura a una selección de parámetros en función del nivel de competencia del usuario. Además, el acceso se puede bloquear mediante contraseñas personalizables para reforzar la seguridad del sistema, permitiendo el acceso únicamente a los usuarios autorizados.



4 wizards

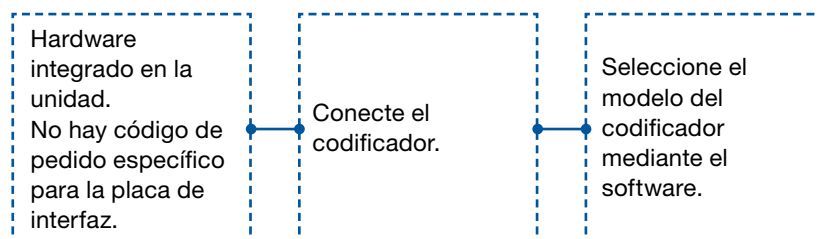
La interfaz del convertidor **ADL500** se ha ampliado con 4 procedimientos guiados, de varios pasos, que guían al usuario a través de una secuencia de pequeños pasos para:

- **Drive setup:** para configurar el variador en el primer encendido.
- **System Startup:** para la puesta en servicio del ascensor.
- **Performance optimization:** para optimizar la respuesta del control, con el fin de maximizar el confort de la cabina.
- **Troubleshooting:** para tener acceso directo a los parámetros afectados por condiciones específicas de funcionamiento del ascensor.

Universal encoder

Los modelos ADL530 y ADL550 cuentan con una interfaz de hardware integrada para gestionar múltiples encoders. La configuración de los encoders se puede establecer fácilmente mediante software, gracias a un parámetro específico y una lista de selección que incluye todos los encoders más habituales en aplicaciones de ascensores (SinCos, EnDat, SSI, BiSS, incremental digital).

El codificador universal integrado ofrece múltiples ventajas, como la reducción de los códigos de pedido, la eliminación de la necesidad de almacenar tarjetas de expansión para cada tipo de codificador y la eliminación del trabajo para montarlas en el convertidor.



Interfaz universal para encoders

- No es necesario instalar ni tener en stock tarjetas adicionales.
- Configuración mediante software.



Funciones completas de emergencia

En caso de cortes de suministro eléctrico y situaciones de emergencia, el **ADL500** ofrece una amplia gama de funciones para satisfacer las necesidades de los usuarios y de las aplicaciones:

- Amplias posibilidades de conexión de fuentes de alimentación de reserva, tanto a través de UPS (CA) como de baterías (CC).
- La versión EMS permite alimentar el ADL500 directamente con un banco de baterías de 48-96 V CC.
- La función de «dirección recomendada» permite que el convertidor elija automáticamente la mejor dirección para regresar al piso más cercano, reduciendo el consumo energético del sistema de alimentación de emergencia.
- Gestión integrada de los contactores de marcha y frenado durante las maniobras de emergencia, lo que simplifica la lógica, reduce el número de componentes y elimina la necesidad de circuitos dedicados en paralelo.
- Maniobra de emergencia «Battery safe», diseñada para optimizar el consumo de energía, minimizando los requisitos de alimentación del no-break o de la batería durante las operaciones de emergencia.

Revisión periódica de seguridad

Las funciones especiales integradas en el **ADL500** permiten gestionar fácilmente las pruebas periódicas de seguridad, tales como:

- Supervisión y control de los frenos del ascensor.
- Comprobación del deslizamiento de las suspensiones del ascensor (correas o cables revestidos) sin dañarlas.



ADL500

Descripción general del producto

Teclado de programación opcional

El teclado de programación opcional con memoria interna es fácil de usar y está siempre listo

Tarjetas de Expansión

Tarjetas de expansión para:

- E/S adicionales (4 entradas + 2 salidas) o
- integración de comunicación serie
- Protocolos DCP3 y DCP4

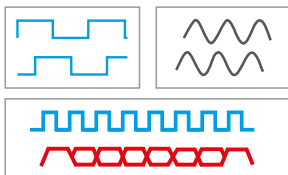
DCP3 DCP4

Entrada/Salida

	ADL550	ADL530	ADL510
Entradas analógicas	2	2	1
Entradas digitales	8-1 activada	8-1 activada	8-1 activada
Salidas digitales	4 (relés)	4 (relés)	4 (relés)
Entradas digitales rápidas	2	-	-

Interfaz universal para múltiples codificadores

Selecciona el tipo de encoder sin necesidad de añadir tarjetas específicas, tales como: SinCos, EnDat, SSI, BiSS, Incremental digital



Funciones de seguridad

Recursos de seguridad para evitar el arranque accidental del motor:

- SBT Prueba de frenado de seguridad
- STO Sin contactor, SIL3 (Categoría PLe)
- SBC Control de frenado de seguridad SIL3 con accesorio EBC



Enfoque ecológico

- Configuración regenerativa con los módulos externos AFE200
- Fuente de alimentación externa de +24 V CC para la gestión del modo de espera
- Fuente de alimentación híbrida con supercondensadores
- Cálculo de la energía renovable

Puerto USB

- Carga y download del archivo de parámetros
- Carga rápida de la información de la placa de características del motor desde una base de datos gratuita
- Carga de idiomas y aplicaciones de software en el convertidor
- Actualización inteligente del firmware
- Función de registro de datos

Comunicación WI-Fi

Conector para el Drive Link opcional Módulo Wi-Fi para la comunicación inalámbrica a través de la aplicación WEG Liftouch y WEG DriveLabs



Puerto CANopen

- CANopen 301
- CANopen personalizable
- CANopen Lift DS417 con software específico




Puerto Ethernet

Comunicación Ethernet integrada con protocolo Modbus-TCP para la conexión directa o a través de LAN con el fin de supervisar y configurar el convertidor, o para la conexión vía gateway remoto



ADL500

Características generales

Modelo	ADL510	ADL530	ADL550
Modo de control	SSC (Control escaler en línea abierta y en línea cerrada) Asyn SLS (FOC sin sensores) Asyn FOC (Control orientado al campo en línea cerrada)	SSC (Control escaler en labierta y en línea cerrada) Asyn SLS (FOC sin sensores) Asyn / Syn FOC (Control orientado al campo línea cerrada)	
Tipo de motor	Asíncrono	Asíncrono, síncrono	
Tensión de entrada (potencia de salida)	-4: 3 x 400 Vac	-4: 3 x 230-400-480 Vac -2T: 3 x 200-230 Vac	-4: 3 x 230-400-480 Vac -2T: 3 x 200-230 Vac -2M: 1 x 200-230 Vac
Precisión de velocidad	±0.01% velocidad nominal del motor		
Entradas analógicas	1		
Entrada PTC	-	Yes	
Salidas digitales	4 (relé)		
Entradas de congelación rápida	-	2	
Sobrecarga	183% x 10 s	183% x 10 s	183% x 10 s / 200% x 2 s
Alimentación externa de +24 V CC	-	Sí	
Terminales de regulación	Desmontable		
Extensión IO	-	4DI + 2RO	
Frecuencia de salida máxima	300 Hz		
Filtro EMI	Integrado (en la versión ADL5x0-...-F)		
Unidad de frenado	Integrado		
Puerto USB	-	Sí	
Módulo Wi-Fi	-	Opcional	Opcional
Encoder	TTL/HTL	Tarjeta universal integrada con múltiples codificadores (TTL/HTL/EnDat/BiSS/SinCos/SSI)	
Funcionamiento de emergencia	Según la versión del convertidor: SAI (1x230 V CA), SAI o batería con alimentación auxiliar de potencia (versión UB), alimentación directa de batería de 48-96 V CC (versión EMS)		
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> - Asistentes para: <ul style="list-style-type: none"> - Configuración del convertidor - Puesta en marcha - Optimización del confort y el rendimiento - Resolución de problemas - Gestión del encoder digital incremental integrado con repetición - Control multivelocidad (EFC) - Cálculo del ahorro energético en configuración regenerativa - Funciones de emergencia ampliadas 	<p>Además de las funciones del ADL510:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tarjeta universal integrada, con múltiples-codificadores - Control inalámbrico a través de la aplicación WEG Liftouch - Puerto USB para: <ul style="list-style-type: none"> - Importación/exportación de archivos de parámetros - Download de firmware - Selección del idioma del variador - Configuración de los datos del motor desde la base de datos - Registrador de datos - CANopen Lift 417 	<p>Además de las funciones del ADL530:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Funciones de seguridad - Gestión del modo de espera del sistema - Control de posición - Llegada directa (EPC) - Protocolos DCP3 y DCP4 (con la tarjeta opcional EXP-DCP-ADL500)
Comunicación	Modbus-TCP (puerto RJ45)		
Nivel de protección	IP20		
Recursos de seguridad	-	<ul style="list-style-type: none"> - Apagado seguro por par SIL3 (sin contactores) - Prueba de frenos de seguridad (SBT) - Control seguro de frenos SIL3 (con módulo externo EBC500) 	
Temperatura de funcionamiento	Tamaño 1/2/3	40°C (sin reducción de potencia) 50°C (con reducción de potencia)	50°C (sin reducción de potencia)
	Tamaño 4	-	45 °C (sin reducción de potencia) 50 °C (con reducción de potencia)
Altitud	Máx. 2.000 m (hasta 1.000 m sin reducción de potencia)		
Marcas	 <p>Verifique cada producto por separado</p>		
Normas	<p>Condiciones climáticas: EN 60721-3-3 Seguridad eléctrica: EN 61800-5-1, ASME17.5/CSA B44.1, UL840 grado de contaminación 2 Compatibilidad electromagnética: EN 12015 (con filtro integrado), EN 12016 Otras normas para ascensores: EN 81-20, EN 81-50, EN 50581:2012</p>		

Notas

^[1] Cumple con la Directiva CE sobre equipos de baja tensión (LVD 2014/35/UE, EMC 2014/30/UE, Ascensores 2014/33/UE, RoHS 2011/65/UE, REACH (1907/2006).

Datos de entrada

ADL5XX - ... - 4, 3 ph		1040	1055	1075	2110	2150	3185	3220	4300	4370	4450	
Tamaños												
Uln • Tensión de entrada CA	Vca	trifásica 230 - 400 - 480 Vca -15% +10%										
Fln • Frecuencia de entrada	Hz	50/60 Hz, ±5%										
Conexión a redes TT y TN		Sí, versión estándar										
Conexión a redes IT		Sí, hay una versión específica disponible bajo pedido ^[1]										
Bobina de choque		Opcional (CC o CA) en los tamaños 1, 2 y 3. Inductancia integrada en el lado de CC en el tamaño 4.										
Umbral de sobretensión	Vcc	820 Vcc										
Umbral de subtensión	Vcc	@ 480 Vca = 470 Vcc @ 460 Vca = 450 Vcc @ 400 Vca = 391 Vcc @ 230 Vca = 225 Vcc										
En • Corriente de entrada efectiva (@ In out)												
	@ 230 Vca	A	12	17	23	31	42	50	55	55	72	89
	@ 400 Vca	A	11	16	22	29	40	47	53	55	72	89
	@ 480 Vca	A	10	15	20	26	37	45	50	49	65	81
Consumo sin carga (clasificación energética):												
Consumo en reposo (sin carga) ^[2]	"Ventilador apagado"	W	20	20	20	20	20	20	20	32	32	32
	Fan consumption	W	8	10	10	10	16	16	16	21	32	32
	Ready (no-load) ^[2] consumption "Fan On"	W	28	30	30	30	36	36	36	53	64	64

ADL5XX - ... - 2T, 3 ph		2055	2075	3110	4150	4185	4220	
Tamaños								
Uln • Tensión de entrada CA	Vca	trifásica 200 - 230 Vca ±10%						
Fln • Frecuencia de entrada	Hz	50/60 Hz, ±2%						
Conexión a redes TT y TN		Sí, versión estándar						
Conexión a redes IT		Sí, hay una versión específica disponible bajo pedido ^[1]						
Bobina de choque		Opcional (CC o CA) en los tamaños 1, 2 y 3. Inductancia integrada en el lado de CC en el tamaño 4.						
Umbral de sobretensión	Vcc	500 Vcc						
Umbral de subtensión	Vcc	@ 200 Vca = 196 Vcc @ 230 Vca = 225 Vcc						
In • Corriente de entrada efectiva (@ In out)								
	@ 230 Vca	A	31	42	55	55	72	89
Consumo en vacío (clasificación energética):								
Consumo en estado de espera (sin carga) ^[2]	"Ventilador apagado"	W	20	20	20	25	25	25
Consumo del ventilador		W	8	16	16	25	36	36
Consumo en estado de espera (sin carga) ^[2]	"Ventilador encendido"	W	28	36	36	45	56	56

ADL5XX - ... - 2M, 1 ph		1011	1015	2022	2030	3040	3055	
Tamaños								
Uln • Tensión de entrada CA	Vca	monofásico 200 Vca -10% +10% monofásico 230 Vca -15% +10%						
Fln • Frecuencia de entrada	Hz	50/60 Hz, ±2%						
Conexión a redes TT y TN		Sí, versión estándar						
Conexión a redes IT		Sí, versión dedicada disponible mediante solicitud ^[1]						
Umbral de sobretensión	Vcc	410 Vcc						
Umbral de subtensión	Vcc	@ 200 Vca = 196 Vcc @ 230 Vca = 225 Vcc						
In • Corriente de entrada efectiva (@ In out)								
	@ 230 Vac	A	16	18	24	31	35	50
Consumo en vacío (clasificación energética):								
Consumo en estado de espera (sin carga) ^[2]	"Ventilador apagado"	W	20	20	20	32	32	32
Consumo del ventilador		W	10	10	10	21	32	32
Consumo en estado de espera (sin carga) ^[2]	"Ventilador encendido"	W	30	30	30	53	64	64

Notes

^[1] El ADL500 solo puede operar en redes de TI que no presenten fallas (entre partes activas y el punto de tierra) o en presencia de fallas temporales. Por lo tanto, DEBE utilizarse un monitor de aislamiento para detectar y permitir la eliminación inmediata de cualquier condición de falla.

^[2] Consumo de energía cuando el convertidor está conectado a la red trifásica y listo para arrancar.

Datos de salida

ADL5XX - ... - 4, 3 ph												
Tamaños		1040	1055	1075	2110	2150	3185	3220	4300	4370	4450	
En • Corriente nominal de salida (fsw = predeterminada)												
@ Uln = 230 Vca	A	9	13.5	18.5	24.5	32	39	45	60	75	90	
@ Uln = 400 Vca	A	9	13.5	18.5	24.5	32	39	45	60	75	90	
@ Uln = 460 Vca	A	8.1	12.2	16.7	22	28.8	35.1	40.5	54	67.5	81	
Pn mot (potencia recomendada del motor, fsw = valor predeterminado)												
@ Uln = 230 Vca	kW	2	3	4	5.5	7.5	9	11	15	18.5	22	
@ Uln = 400 Vca	kW	4	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	
@ Uln = 460 Vca	HP	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	
Factor de reducción												
Kt ADL550 ^[1]		1	1	1	1	1	1	1	0.95	0.95	0.95	
Kt ADL510-530 ^[1]		0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.95	0.95	0.95	
Kalt ^[2]		1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	
Sobrecarga ADL510, ADL530: 183% x 10s ADL550: 183% x 10s/200% x 2s												
Frecuencia máxima de conmutación	kHz	10										
U2 • Tensión máxima de salida		0.98 x Uln (Uln = AC tensión de entrada)										
f2 • Frecuencia máxima de salida	Hz	300										
Unidad de frenado IGBT		Estándar interno (requiere una resistencia externa); par de frenado: 150 % máx										

ADL5XX - ... - 2T, 3 ph								
Tamaños		2055	2075	3110	4150	4185	4220	
En • Corriente nominal de salida (fsw = predeterminada)								
@ Uln = 200 - 230 Vca	A	24.5	32	45	60	75	90	
Pn mot (potencia recomendada del motor, fsw = valor predeterminado)								
@ Uln = 200 - 230 Vca	kW	5.5	7.5	11	15	18.5	22	
@ Uln = 200 - 230 Vca	HP	7.5	10	15	20	25	30	
Factor de reducción								
Kt ADL550 ^[1]		1	1	1	0.95	0.95	0.95	
Kt ADL510-530 ^[1]		0.90	0.90	0.90	0.95	0.95	0.95	
Kalt ^[2]		1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	
Sobrecarga ADL510, ADL530: 183% x 10 s ADL550: 183% x 10s/200% x 2 s								
Frecuencia máxima de conmutación	kHz	10						
U2 • Tensión máxima de salida		0.98 x Uln (Uln = AC tensión de entrada)						
f2 • Frecuencia máxima de salida	Hz	300						
Unidad de frenado IGBT		Estándar interno (requiere una resistencia externa); par de frenado: 150 % máx						

ADL5XX - ... - 2M, 1 ph							
Tamaños		1011	1015	2022	2030	3040	3055
In • Rated output current (fsw = default)							
@ Uln = 200 - 230 Vca	A	6	6.8	9.6	13	15	22
Pn mot (recommended motor power, fsw = default)							
@ Uln = 200 - 230 Vca	kW	1.1	1.5	2.2	3	4	5.5
Factor de reducción							
Kt ADL550 ^[1]		1	1	1	1	1	1
Kalt ^[2]		1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
Overload ADL550: 183% x 10s/200% x 2s							
Frecuencia máxima de conmutación	kHz	10					
U2 • Tensión máxima de salida		0.98 x Uln (Uln = AC tensión de entrada)					
f2 • Frecuencia máxima de salida	Hz	300					
Unidad de frenado IGBT		Estándar interno (requiere una resistencia externa); par de frenado: 150 % máx					

Notas:

^[1] Kt (ADL550, tamaños 1, 2 y 3): sin reducción de potencia.

Kt (ADL510, ADL530, tamaños 1, 2 y 3): factor de reducción de potencia para una temperatura ambiente de 50 °C (1 % por cada °C por encima de los 40 °C).

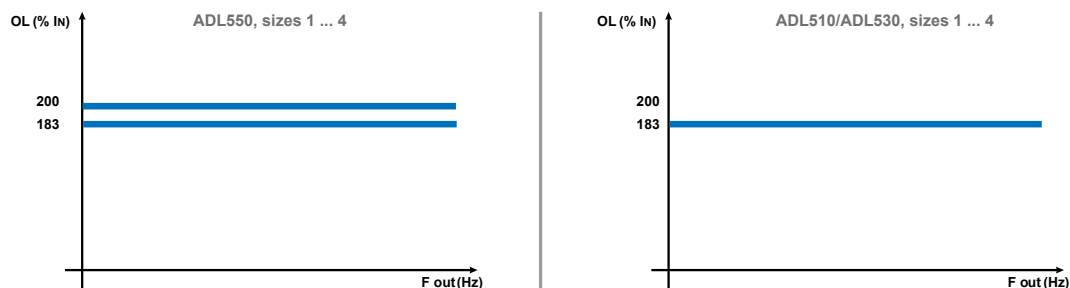
Kt (ADL530, ADL550 tamaño 4): factor de reducción de potencia para una temperatura ambiente de 50 °C (1 % por cada °C por encima de 45 °C).

^[2] Kalt: factor de reducción de potencia para instalaciones a altitudes superiores a 1.000 metros sobre el nivel del mar. Valor que debe aplicarse = 1,2 % por cada 100 m de aumento por encima de los 1.000 m.

Por ejemplo: altitud 2.000 m, Kalt = 1,2 % x 10 = 12 % de reducción; In reducido = (100 - 12) % = 88 % In.

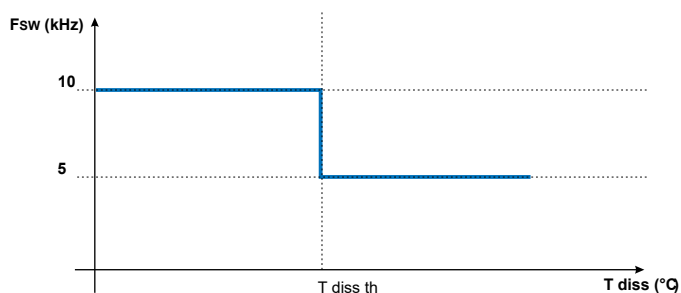
Valores de reducción de potencia en condiciones de sobrecarga

En condiciones de sobrecarga, la corriente de salida NO depende de la frecuencia de salida, tal y como se muestra en la siguiente figura.

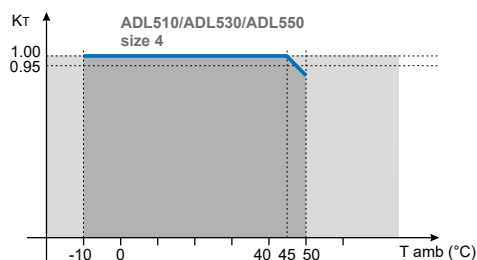
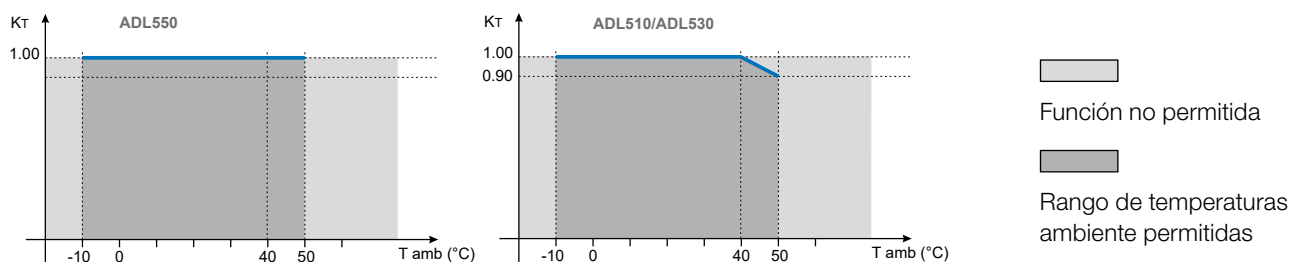


Valores de reducción de potencia para la frecuencia de conmutación

La frecuencia de conmutación se modifica en función de la temperatura del convertidor (medida en el disipador térmico), tal y como se muestra en la siguiente figura.

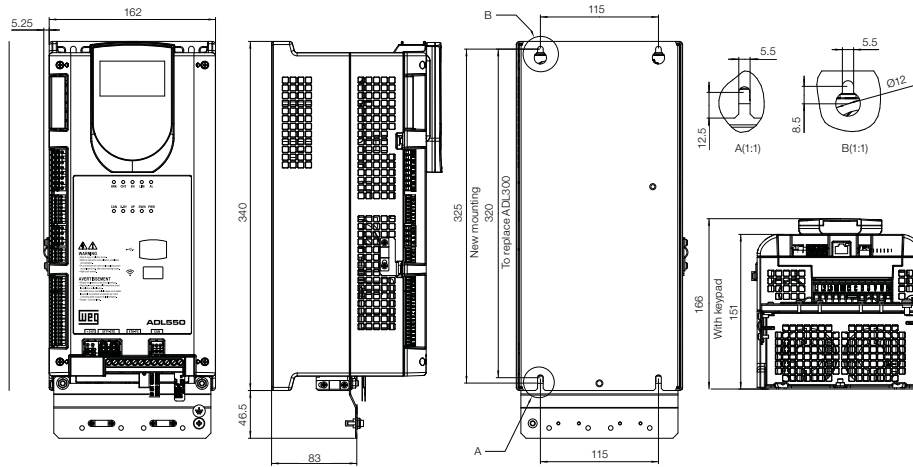


Factor de reducción de la temperatura ambiente



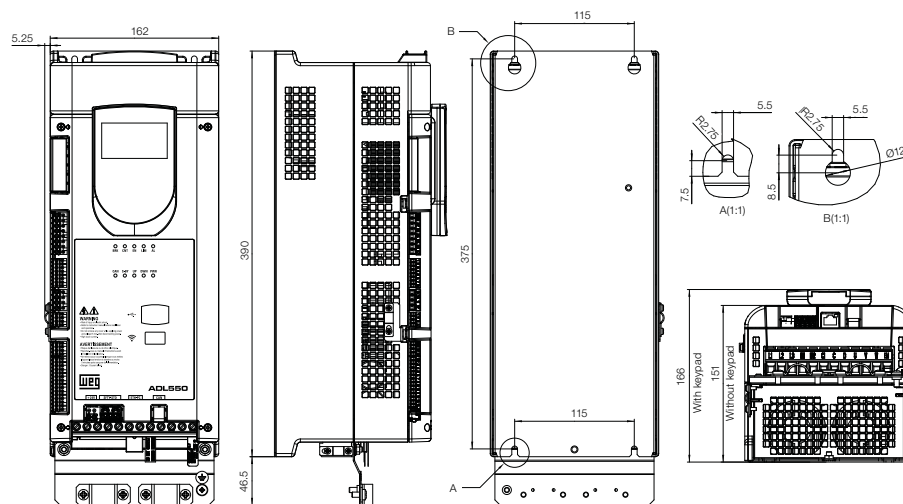
Dimensiones y pesos

Tamaño 1



Tamaño	Dimensiones: Ancho x Alto x Profundidad ^[1]		Peso	
	mm	pulgadas	kg	lbs
ADL510/530/550-1...	162 x 340 x 151	6.38 x 13.38 x 5.9	5.5	12.1

Tamaño 2

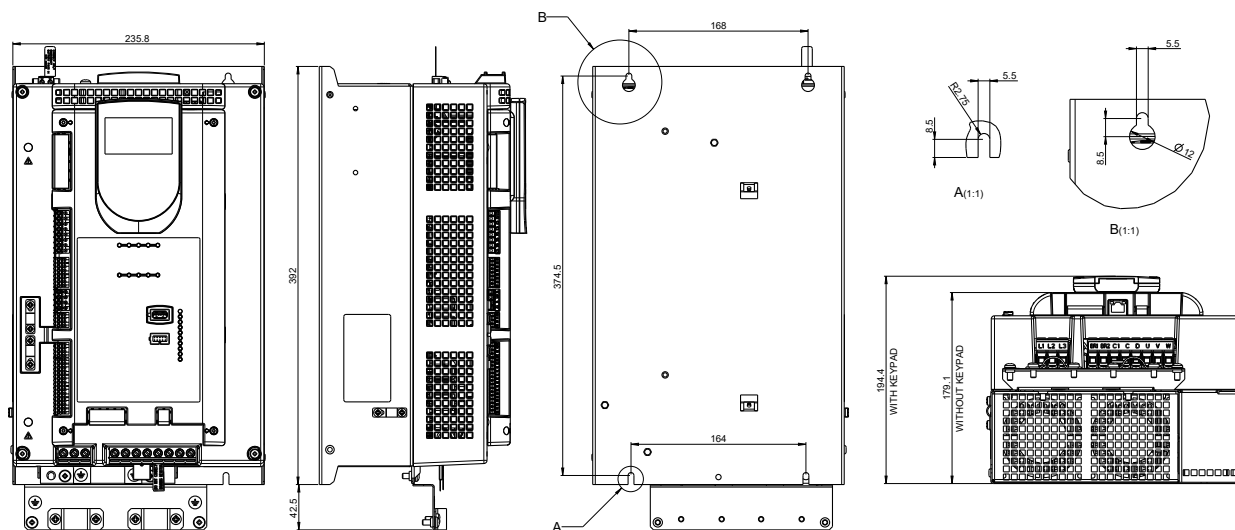


Tamaño	Dimensiones: Ancho x Alto x Profundidad ^[1]		Peso	
	mm	pulgadas	kg	lbs
ADL510/530/550-2...	162 x 390 x 151	6.38 x 15.35 x 5.94	7.0	15.4

Notas:

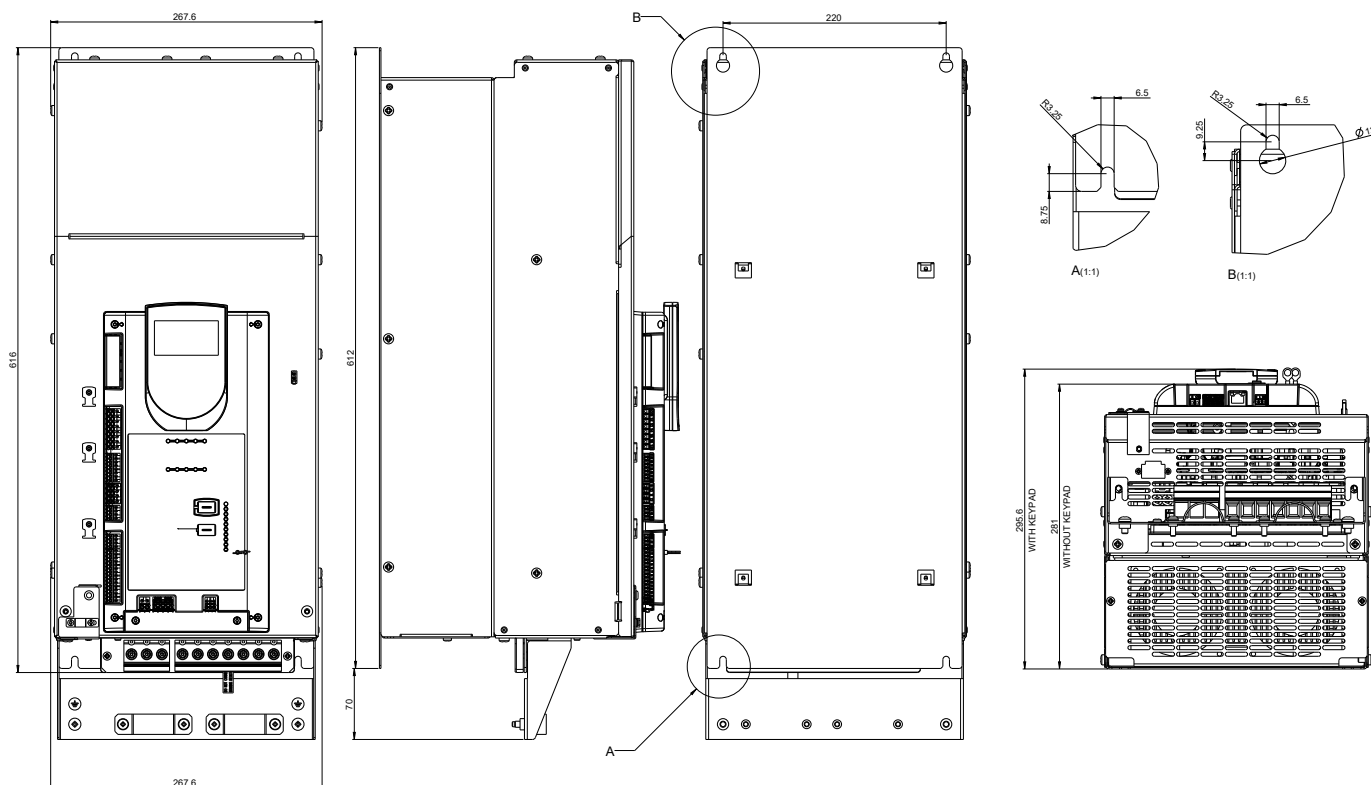
^[1] Sin el protector de alimentación opcional (KIT-POWER-SHIELD).

Tamaño 3



Tamaño	Dimensiones: Ancho x Alto x Profundidad ^[1]		Peso	
	mm	pulgadas	kg	lbs
ADL510/530/550-3...	235.8 x 392 x 179.1	9.28 x 14.5 x 7	10.0	22.05

Tamaño 4



Tamaño	Dimensiones: Ancho x Alto x Profundidad ^[1]		Peso	
	mm	pulgadas	kg	lbs
ADL510/530/550-4...	268 x 615 x 281	15.6 x 24.2 x 11	32	70.6

Notas:

^[1] Sin el protector de alimentación opcional (KIT-POWER-SHIELD).

Códigos de pedido

Identificación del producto

ADL500 1 040 - X B L - F - 4 - EMS - IT

Serie de convertidores			Versión de IT			
ADL550	[vacío]		No incluido			
ADL530	IT		Incluido			
ADL510			Sistema de alimentación de emergencia			
Dimensiones mecánicas del accionamiento			[vacío]	Solo UPS monofásico de 230 Vca		
1	Tamaño 1		UB	UPS o batería con fuente de alimentación auxiliar		
2	Tamaño 2		EMS	UPS o una fuente de alimentación directa de 48-96 Vcc con batería		
3	Tamaño 3		Tensión nominal			
4	Tamaño 4		4	230 Vca - 400 Vca - 480 Vca, trifásico		
Potencia del convertidor en kW			2T	200 Vca, trifásico		
011	1.1 kW		2M	200 Vca, monofásico		
015	1.5 kW		Filtro EMI			
022	2.2 kW		[vacío]	No incluido		
030	3 kW		F	Incluido		
040	4 kW		Solicitud de ascensor			
055	5.5 kW		L	Solicitud estándar de LIFT		
075	7.5 kW		Unidad de frenado			
110	11 kW		X	No incluido		
150	15 kW		B	Incluido		
185	18.5 kW					
220	22 kW					
300	30 kW					
370	37 kW					
450	45 kW					
Teclado						
X	Sin teclado integrado					

ADL510 | -4 | 400 Vca | Trifásico

Feedback para el codificador digital incremental + sinusoidal

Código	Tipo	Pn a 400 V CA	Configuración
S9DL5101	ADL510-1040-XBL-4	4 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5102	ADL510-1055-XBL-4	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5103	ADL510-1075-XBL-4	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5104	ADL510-2110-XBL-4	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5105	ADL510-2150-XBL-4	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5116	ADL510-3185-XBL-4-UB	18,5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5117	ADL510-3220-XBL-4-UB	22 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5121	ADL510-1040-XBL-F-4	4 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5122	ADL510-1055-XBL-F-4	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5123	ADL510-1075-XBL-F-4	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5124	ADL510-2110-XBL-F-4	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5125	ADL510-2150-XBL-F-4	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5136	ADL510-3185-XBL-F-4-UB	18,5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5137	ADL510-3220-XBL-F-4-UB	22 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5141	ADL510-1040-XBL-4-EMS	4 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5142	ADL510-1055-XBL-4-EMS	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5143	ADL510-1075-XBL-4-EMS	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5144	ADL510-2110-XBL-4-EMS	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5145	ADL510-2150-XBL-4-EMS	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5161	ADL510-1040-XBL-F-4-EMS	4 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado
S9DL5162	ADL510-1055-XBL-F-4-EMS	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado
S9DL5163	ADL510-1075-XBL-F-4-EMS	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado
S9DL5164	ADL510-2110-XBL-F-4-EMS	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado
S9DL5165	ADL510-2150-XBL-F-4-EMS	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado

ADL530 | -4 | 230-400-480 Vca | Trifásico

Feedback para el multi-encoder

Código	Tipo	Pn a 400 Vca	Configuración
S9DL5301	ADL530-1040-XBL-4	4 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5302	ADL530-1055-XBL-4	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5303	ADL530-1075-XBL-4	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5304	ADL530-2110-XBL-4	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5305	ADL530-2150-XBL-4	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5316	ADL530-3185-XBL-4-UB	18.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5317	ADL530-3220-XBL-4-UB	22 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5318	ADL530-4300-XBL-4-UB	30 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5319	ADL530-4370-XBL-4-UB	37 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL53110	ADL530-4450-XBL-4-UB	45 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5321	ADL530-1040-XBL-F-4	4 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5322	ADL530-1055-XBL-F-4	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5323	ADL530-1075-XBL-F-4	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5324	ADL530-2110-XBL-F-4	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5325	ADL530-2150-XBL-F-4	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5336	ADL530-3185-XBL-F-4-UB	18.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5337	ADL530-3220-XBL-F-4-UB	22 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5338	ADL530-4300-XBL-F-4-UB	30 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5339	ADL530-4370-XBL-F-4-UB	37 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL53310	ADL530-4450-XBL-F-4-UB	45 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5341	ADL530-1040-XBL-4-EMS	4 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5342	ADL530-1055-XBL-4-EMS	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5343	ADL530-1075-XBL-4-EMS	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5344	ADL530-2110-XBL-4-EMS	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5345	ADL530-2150-XBL-4-EMS	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5361	ADL530-1040-XBL-F-4-EMS	4 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado
S9DL5362	ADL530-1055-XBL-F-4-EMS	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado
S9DL5363	ADL530-1075-XBL-F-4-EMS	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado
S9DL5364	ADL530-2110-XBL-F-4-EMS	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado
S9DL5365	ADL530-2150-XBL-F-4-EMS	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado

ADL550 | -4 | 230-400-480 Vac | Three-phase

Feedback para el multi-encoder

Código	Tipo	Pn a 400 Vca	Configuración
S9DL5501	ADL550-1040-XBL-4	4 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5502	ADL550-1055-XBL-4	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5503	ADL550-1075-XBL-4	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5504	ADL550-2110-XBL-4	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5505	ADL550-2150-XBL-4	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5516	ADL550-3185-XBL-4-UB	18.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5517	ADL550-3220-XBL-4-UB	22 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5518	ADL550-4300-XBL-4-UB	30 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5519	ADL550-4370-XBL-4-UB	37 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL55110	ADL550-4450-XBL-4-UB	45 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DL5521	ADL550-1040-XBL-F-4	4 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5522	ADL550-1055-XBL-F-4	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5523	ADL550-1075-XBL-F-4	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5524	ADL550-2110-XBL-F-4	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5525	ADL550-2150-XBL-F-4	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5536	ADL550-3185-XBL-F-4-UB	18.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5537	ADL550-3220-XBL-F-4-UB	22 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5538	ADL550-4300-XBL-F-4-UB	30 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5539	ADL550-4370-XBL-F-4-UB	37 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL55310	ADL550-4450-XBL-F-4-UB	45 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DL5541	ADL550-1040-XBL-4-EMS	4 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5542	ADL550-1055-XBL-4-EMS	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5543	ADL550-1075-XBL-4-EMS	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5544	ADL550-2110-XBL-4-EMS	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5545	ADL550-2150-XBL-4-EMS	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DL5561	ADL550-1040-XBL-F-4-EMS	4 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado
S9DL5562	ADL550-1055-XBL-F-4-EMS	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado
S9DL5563	ADL550-1075-XBL-F-4-EMS	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado
S9DL5564	ADL550-2110-XBL-F-4-EMS	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado
S9DL5565	ADL550-2150-XBL-F-4-EMS	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado - Módulo EMS integrado

Ordering codes

ADL530 | -2T | 200-230 Vca | Trifásico

Feedback para el multi-encoder

Código	Tipo	Pn a 200 Vca	Configuración
S9DLT5302	ADL530-2055-XBL-2T	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLT5303	ADL530-2075-XBL-2T	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLT5314	ADL530-3110-XBL-2T-UB	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLT5315	ADL530-4150-XBL-2T-UB	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLT5316	ADL530-4185-XBL-2T-UB	18,5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLT5317	ADL530-4220-XBL-2T-UB	22 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLT5322	ADL530-2055-XBL-F-2T	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DLT5323	ADL530-2075-XBL-F-2T	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DLT5334	ADL530-3110-XBL-F-2T-UB	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DLT5335	ADL530-4150-XBL-F-2T-UB	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DLT5336	ADL530-4185-XBL-F-2T-UB	18,5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DLT5337	ADL530-4220-XBL-F-2T-UB	22 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DLT5342	ADL530-2055-XBL-2T-EMS	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DLT5343	ADL530-2075-XBL-2T-EMS	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DLT5362	ADL530-2055-XBL-F-2T-EMS	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DLT5363	ADL530-2075-XBL-F-2T-EMS	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado

ADL550 | -2T | 200-230 Vca | Trifásico

Feedback para el multi-encoder

Código	Tipo	Pn a 200 Vca	Configuración
S9DLT5502	ADL550-2055-XBL-2T	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLT5503	ADL550-2075-XBL-2T	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLT5514	ADL550-3110-XBL-2T-UB	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLT5515	ADL550-4150-XBL-2T-UB	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLT5516	ADL550-4185-XBL-2T-UB	18,5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLT5517	ADL550-4220-XBL-2T-UB	22 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLT5522	ADL550-2055-XBL-F-2T	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DLT5523	ADL550-2075-XBL-F-2T	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DLT5534	ADL550-3110-XBL-F-2T-UB	11 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DLT5535	ADL550-4150-XBL-F-2T-UB	15 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DLT5536	ADL550-4185-XBL-F-2T-UB	18,5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DLT5537	ADL550-4220-XBL-F-2T-UB	22 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC integrado
S9DLT5542	ADL550-2055-XBL-2T-EMS	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DLT5543	ADL550-2075-XBL-2T-EMS	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DLT5562	ADL550-2055-XBL-F-2T-EMS	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DLT5563	ADL550-2075-XBL-F-2T-EMS	7.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado

ADL550 | -2M | 200-230 Vca | Monofásico

Feedback para el multi-encoder

Código	Tipo	Pn a 200 Vca	Configuración
S9DLM5511	ADL550-1011-XBL-2M-UB	1.1 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLM5512	ADL550-1015-XBL-2M-UB	1.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLM5513	ADL550-2022-XBL-2M-UB	2.2 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLM5514	ADL550-2030-XBL-2M-UB	3 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLM5515	ADL550-3040-XBL-2M-UB	4 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLM5516	ADL550-3055-XBL-2M-UB	5.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo
S9DLM5541	ADL550-1011-XBL-2M-EMS	1.1 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DLM5542	ADL550-1015-XBL-2M-EMS	1.5 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DLM5543	ADL550-2022-XBL-2M-EMS	2.2 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado
S9DLM5544	ADL550-2030-XBL-2M-EMS	3 kW	Módulo de frenado integrado - Filtro EMC externo - Módulo EMS integrado

Códigos de pedido de opciones

Bobinas de entrada de CC/CA

Bobina de entrada de corriente continua | ADL510/530/550 | -4 |

Código	Tipo	1040	1055	1075	2110	2150	3185	3220	4300...4450
S7AI10	LDC-004	•							
S7AI11	LDC-005		•						
S7AI12	LDC-007			•					
S7AI13	LDC-011				•				
S7AI14	LDC-015					•			
S7AI15	LDC-022						•	•	
Choke interno									•

Bobina de entrada de corriente continua | ADL530/550 | -2T |

Código	Tipo	2055	2075	3110	4150	4185	4220
S7AI13	LDC-011	•					
S7AI14	LDC-015		•				
S7AI15	LDC-022			•			
Choke interno					•	•	•

Bobina de entrada de CA | ADL510/530/550 | -4 |

Código	Tipo	1040	1055	1075	2110	2150	3185	3220	4300	4370	4450
S7AAG	LR3y-2040	•									
S7AB5	LR3y-2055		•								
S7AB6	LR3y-2075			•							
S7AB7	LR3y-3110				•						
S7AB8	LR3y-3150					•	•				
S7FF4	LR3-022							•	•		
S7FF2	LR3-037									•	•

Bobina de entrada de CA | ADL530/550 | -2T |

Código	Tipo	2055	2075	3110	4150	4185	4220
S7AB6	LR3y-2075	•					
S7AB7	LR3y-3110		•				
S7AB8	LR3y-3150			•	•		
S7FF4	LR3-022					•	
S7FF3	LR3-030						•

Bobinas de salida de CA

Bobinas de salida de CA | ADL510/530/550 | -4 |

Código	Tipo	1040	1055	1075	2110	2150	3185	3220	4300	4370	4450
S7FG3	LU3-005	•	•	•							
S7FG4	LU3-011				•						
S7FH2	LU3-015					•	•				
S7FH3	LU3-022							•			
S7FH4	LU3-030								•	•	
S7FH5	LU3-037										•

Bobinas de salida de CA | ADL530/550 | -2T |

Código	Tipo	2055	2075	3110	4150	4185	4220
S7FG4	LU3-011	•	•				
S7FH2	LU3-015			•			
S7FH3	LU3-022				•		
S7FH4	LU3-030					•	
S7FH5	LU3-037						•

Códigos de pedido de opciones

Resistencias de frenado externas

Sistemas de baja y media demanda | ADL510/530/550 | -4 |

Código	Tipo	1040	1055	1075	2110	2150	3185	3220	4300	4370	4450
S8SZ7	BRK RES EC 1K5 68R T	•	•								
S8SZ8	BRK RES EC 1K5 49R T			•							
S8SZ9	BRK RES EC 2K 28R T				•	•					
S8SZ18	BRK RES EC 4K 15R T						•	•			
S8T00H	BRT4K0-11R6								•	•	
S8T00I	BRT8K0-7R7										•

Sistemas de baja y media demanda | ADL530/550 | -2T |

Código	Tipo	2055	2075	3110	4150	4185	4220
S8SZ16	BRK RES EC 2K 18R T	•	•				
S8SZ19	BRK RES EC 4K 12R T			•			
S8T00H	BRT4K0-11R6				•	•	
S8T00I	BRT8K0-7R7						•

Sistemas de baja y media demanda | ADL550 | -2M |

Código	Tipo	1011	1015	2022	2030	3040	3055
S8SZ7	BRK RES EC 1K5 68R T	•	•				
S8SZ8	BRK RES EC 1K5 49R T			•			
S8SZ9	BRK RES EC 2K 28R T				•		
S8SZ18	BRK RES EC 4K 15R T					•	•

Sistemas de alta demanda | ADL510/530/550 | -4 |

Código	Tipo	1040	1055	1075	2110	2150	3185	3220	4300	4370	4450
S8SZ10	BRK RES EC 3K 68R T	•	•								
S8SZ11	BRK RES EC 4K 49R T			•							
S8SZ12	BRK RES EC 5K 28R T				•						
S8SZ13	BRK RES EC 8K 28R T					•					
S8SZ21	BRK RES EC 12K 15R T						•	•			
S799974	BDRT 16K1 10R								•	•	
S799962	BDR 24K1 7R5										•

Sistemas de alta demanda | ADL530/550 | -2T |

Código	Tipo	2055	2075	3110	4150	4185	4220
S8SZ17	BRK RES EC 4K 18R T	•	•				
S8SZ20	BRK RES EC 6K 12R T			•			
S8SZ18	BRK RES EC 4K 15R T				• (x 2)	• (x 2)	
S8T00H	BRT 4K0-11R6						• (x 2)

Varios

Código	Tipo	Descripción
S5DL408	EXP-I01-ADL500	Tarjeta de expansión de E/S (4 entradas digitales + 2 relés)
S5DL434	EXP-DCP-ADL500	Tarjeta de expansión de comunicación serie para protocolos DCP3 - DCP4
S52969WF	Wi-Fi Drive Link	Módulo enchufable Wi-Fi
S5P11T	KB-ADL500	Teclado de programación
S5P11TK1	KIT REMOTE KB-ADL500 5MT	Kit de conexión remota con teclado RJ45, L = 5 m
S5P11TK2	KIT REMOTE KB-ADL500 10MT	Kit de conexión remota con teclado RJ45, L = 10 m
S72684S12	KIT-POWER-SHIELD S1	Kit de blindaje de cable de alimentación para tamaño 1
S72684S13	KIT-POWER-SHIELD S2	Kit de blindaje de cable de alimentación para tamaño 2
S730143	KIT-POWER-SHIELD S3	Kit de blindaje de cable de alimentación para tamaño 3
S72902	KIT-POWER-SHIELD S4	Kit de blindaje de cable de alimentación para tamaño 4
S9DLEBC01	EBC500	Módulo de control electrónico del freno

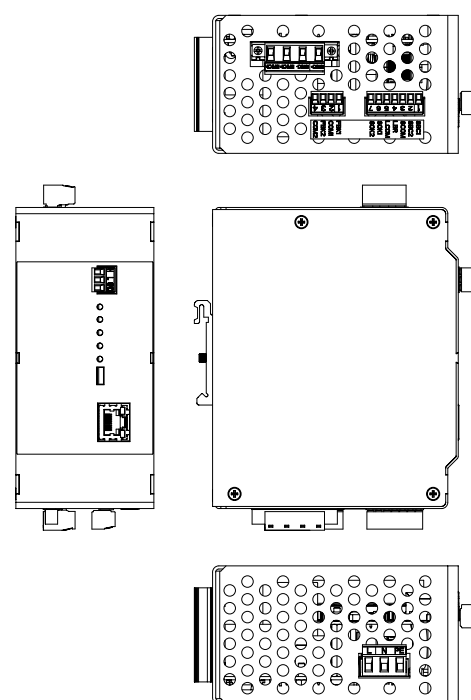
EBC500

Control electrónico de frenos

El módulo EBC500 es un dispositivo electrónico destinado a la excitación y el control de los elementos de frenado, capaz de comunicarse y sincronizarse con los convertidores de la serie ADL550.

El módulo de freno electrónico simplifica el sistema de control de frenos, al eliminar rectificadores y contactores, al tiempo que mantiene el máximo nivel de seguridad y mejora la eficiencia y el mantenimiento general del sistema de frenos.

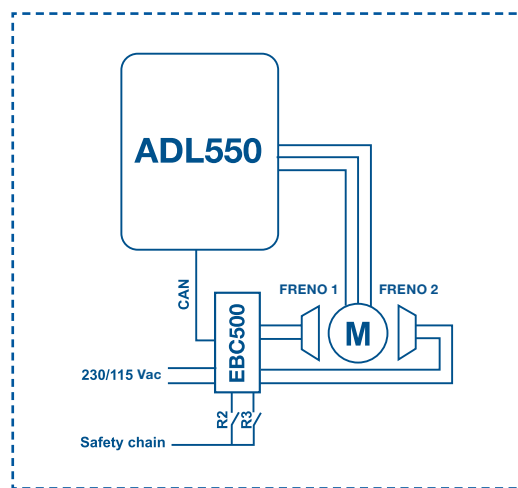
El EBC500 gestiona los requisitos relativos a los movimientos incontrolados de la cabina, de acuerdo con la norma EN 81-20/50, y con los nuevos requisitos de modernización de la norma UNI 10411-1.



DIMENSIONES (A x H x P)		PESO	
mm	pulgadas	kg	lbs
66x144x116	2,59x5,66x4,56	0,680	1,5

Características principales:


- Hasta 2 circuitos de freno de 105 a 207 V CC
- Corriente de salida: 2 x 3,4 A rms
- Tensión de entrada: 110-220 V CA a 50/60 Hz
- Controlado a través de CAN
- Control de frenado seguro con certificación SIL 3
- Pruebas de seguridad periódicas



CONTACTORES DE CONTACTO CERO

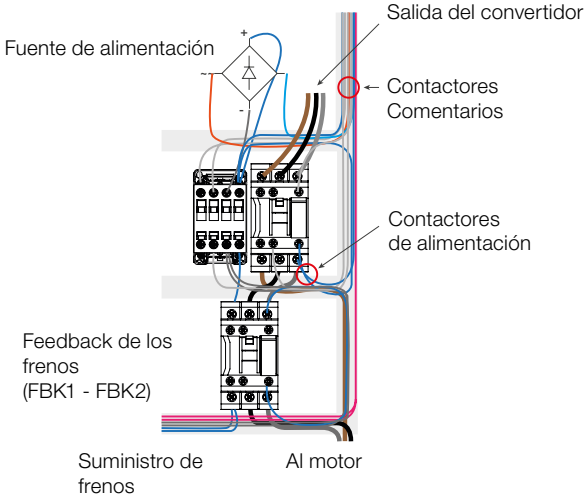
Circuito de seguridad integrado STO SIL 3
+ Control de frenado seguro SIL 3

Ventajas

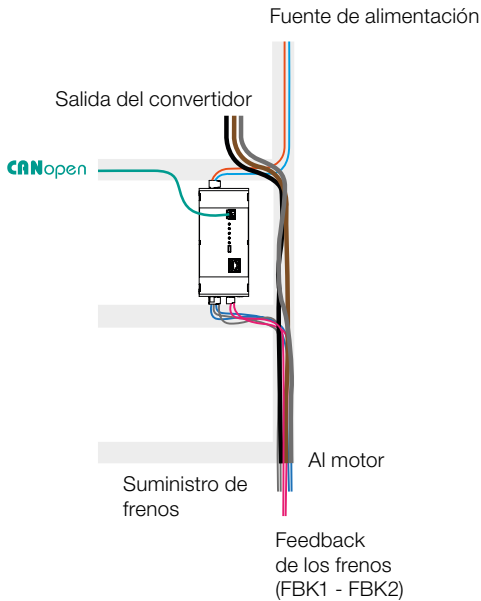


PUESTA EN SERVICIO


Tradicional



EBC500 + STO



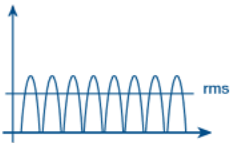
- Comparación con el enfoque tradicional
- Menos cables y dispositivos
- Menos tiempo de instalación



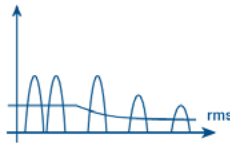
AHORRO ENERGÉTICO


- Tensión de salida ajustable
- Tensión de mantenimiento reducida para un consumo energético mínimo

Tradicional




EBC500






MANTENIMIENTO

- No es necesario revisar periódicamente el cableado ni las conexiones
- No hay limitaciones derivadas de la durabilidad de los contactores




SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

- Aumento del tiempo medio entre fallas (MTBF)
- Reducción del ruido electromagnético
- Menos dispositivos y cableado



SEGURIDAD

- Parada de emergencia del ascensor mejorada en términos de seguridad
- Monitoreo continuo de los frenos
- Control de los frenos según la norma EN 81-20/50, SIL 3



AHORRO DE COSTES

- Todas las ventajas mencionadas anteriormente se traducen en una reducción de los costos, tanto en la inversión inicial como a lo largo del ciclo de vida del sistema

Programación de unidades

WEG Liftouch App



Aplicación totalmente adaptativa, compatible con smartphones, tabletas y computadoras, y con cualquier sistema operativo.

Fácil de usar

Controle en todo momento el estado de la unidad, pero con la intuición de una aplicación móvil habitual.

Disponible para Android, iOS y Windows.



Conecte fácilmente su móvil al ADL500

En menos de un minuto



1
Conecte el módulo Wi-Fi Drive Link al ADL530 o al ADL550.



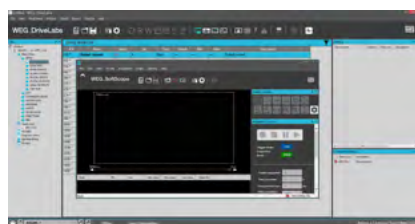
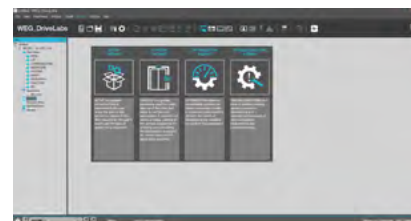
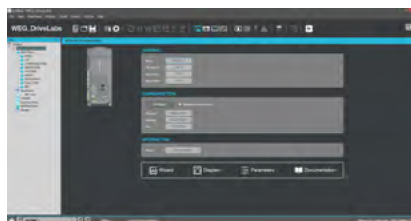
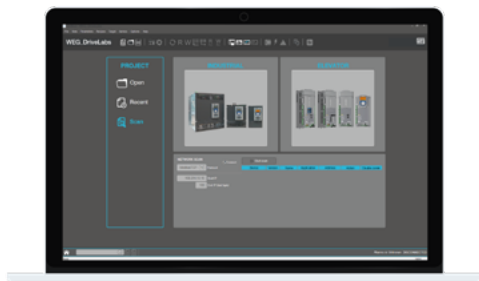
2
Abra la aplicación y siga el procedimiento de conexión paso a paso, o seleccione una de las conexiones preferidas



3
Seleccione su nivel de acceso e introduzca su contraseña.

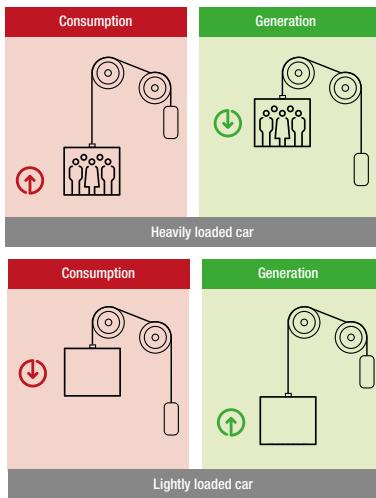
Configurador de WEG DriveLabs

Mejora de las funciones del configurador de PC de WEG sin perder el "estilo familiar" de la programación.



- Selección y análisis de accionamientos
- Modo offline
- 4 asistentes
- Diagramas de funcionamiento
- Osciloscopio digital
- Registrador de datos

Las ventajas de la regeneración



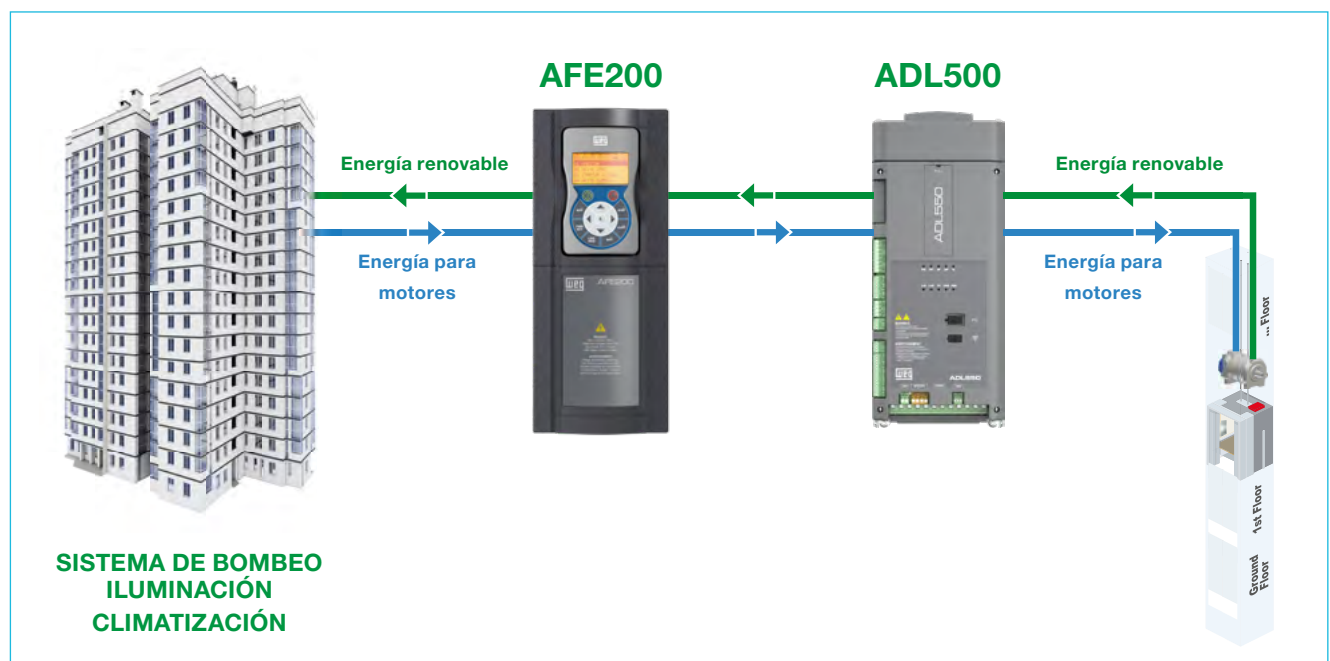
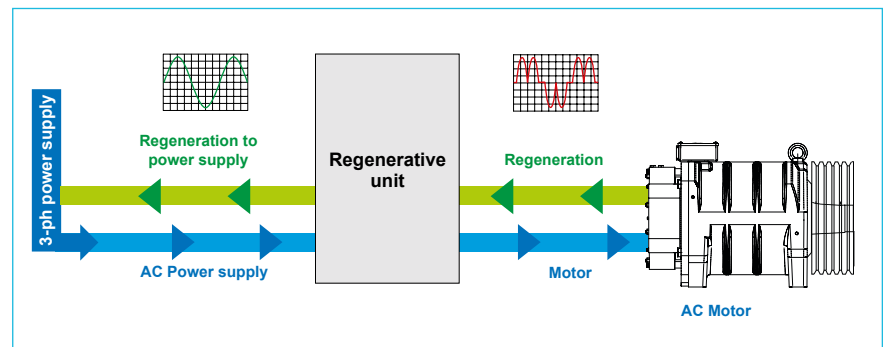
Menores costos operativos

Las unidades regenerativas en los sistemas de ascensores ofrecen importantes ventajas en materia de automatización de edificios y eficiencia energética. Cuando los perfiles de tráfico lo justifican, un sistema con unidades regenerativas ofrece ventajas tanto económicas como técnicas.

El principio de funcionamiento es sencillo: cuando la cabina vacía sube o la cabina llena baja, el sistema mecánico genera energía potencial que el motor eléctrico, "impulsado" por la carga de la cabina, convierte en energía eléctrica.

Energía limpia

La unidad regenerativa transforma la energía eléctrica generada por el motor en energía limpia, es decir, con una distorsión armónica reducida (THD <4 %), lo que permite su reutilización por otros equipos eléctricos del edificio.



Edificios más eficientes

Esta solución reduce el consumo energético del edificio, que se debe principalmente a los sistemas de aire acondicionado, la refrigeración, los sistemas de bombeo y los ascensores.

Los sistemas regenerativos pueden utilizarse con soluciones externas Active Front End (AFE) (en combinación con la serie ADL500).

WEG se reserva el derecho a realizar cambios y modificaciones en los productos, los datos y las dimensiones en cualquier momento sin obligación de previo aviso. Los datos indicados se facilitan con el único fin de describir el producto y no deben considerarse características jurídicamente vinculantes.

La presencia global es esencial. Entender lo que usted precisa también.

Presencia Mundial

Con más de 40 000 empleados en todo el mundo, WEG es uno de los mayores fabricantes de motores eléctricos, equipos electrónicos y sistemas. Ampliamos constantemente nuestra cartera de productos y servicios gracias a nuestra experiencia y conocimiento del mercado. Creamos soluciones integradas y personalizadas que abarcan desde productos innovadores hasta un completo servicio posventa.

La experiencia de WEG garantiza que nuestro **ADL500 – el inversor definitivo para ascensores** sea la elección adecuada para su aplicación y su negocio, asegurando seguridad, eficiencia y fiabilidad.



Disponibilidad es contar con una red global de servicios



Alianza es crear soluciones que satisfagan sus necesidades



Competitividad es unir tecnología e innovación



Conozca +

Productos de alto desempeño y fiabilidad para mejorar su proceso productivo



Excelencia es ofrecer una solución integral en automatización industrial que mejore la productividad de nuestros clientes.

Visita: www.weg.net

 youtube.com/wegvideos

El alcance de las soluciones del Grupo WEG no se limita a los productos y soluciones que se presentaron en este catálogo.
Para conocer nuestro portafolio consúltenos.

Conozca las operaciones mundiales de WEG



www.weg.net



+39 02 967601

info.motion@weg.net

Gerenzano (VA) Italy