

# SOLUCIONES PARA AUTOBUSES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Pinturas que garantizan protección y durabilidad



Motores | Automatización | Energía | Transmisión & Distribución | Pinturas

## SOLUCIONES PARA AUTOBUSES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

La industria de autobuses, remolques y semirremolques es un entorno dinámico y desafiante. Las empresas demandan costos cada vez menores de producción y reparación de vehículos combinados con mayor confiabilidad y durabilidad.

Como socios, ofrecemos una cartera de soluciones de tecnología de última generación para ayudar a los fabricantes a hacer frente a estos desafíos, garantizando el revestimiento de alto rendimiento y productividad, específicamente en lo que se refiere a la resistencia física y química.

Nuestras soluciones van desde la protección de chasis, hasta el acabado de estructuras de autobuses, carrocerías y camiones. Vea nuestros planes de pinturas líquidas, pinturas en polvo y encuentre la mejor opción para usted.

### PLAN DE PINTURA PARA CHASIS

PLAN 01	PRODUCTO	ESPESOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	W-POXI RRP 325	60 µm	Primer
2ª mano	W-THANE MSD 503	70 µm	Acabado

PLAN 02	PRODUCTO	ESPESOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	W-THANE HBD 503	90 µm	Primer / Acabado

### W-POXI RRP 325



Primer epoxi bicomponente de amina cicloalifática de secado rápido y excelente protección anticorrosión. W-POXI RRP brinda una capa rápida y un acabado excelente con gran humectación y nivelación. Se utiliza como primer con excelente adherencia sobre superficies de acero al carbono fosfatadas o desengrasadas.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Gris, Blanco, Beige y colores (bajo consulta)	45 ± 3%	7,5 m <sup>2</sup> /l	Toque: 90 min Manipulación: 3 horas Total: 5 días	Repintado rápido

### W-THANE MSD 501 / W-THANE MSD 503



Acabado bicomponente de poliuretano acrílico alifático con pigmentación anticorrosión. Ofrece buena resistencia química, excelente retención de color y brillo, alta resistencia a los agentes atmosféricos, alto rendimiento en términos de dureza y el impacto. Excelente acabado para pintura de equipos agrícolas, implementos de carretera, maquinarias y equipos que requieran resistencia a la intemperie natural.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Disponible en una vasta gama de pigmentos, lo que permite formular en una variedad de colores.	40 ± 5%	6,15 m <sup>2</sup> /l	Toque: 1 hora Manipulación: 6 horas Total: 168 horas	Medio Sólidos

## W-THANE HBD 501 / W-THANE HBD 503



Primer poliuretano acrílico alifático, bicomponente, de alto desempeño. Ofrece buena resistencia química y a la intemperie continua, excelente adherencia sobre acero al carbono y retención de color y brillo, alta resistencia a los agentes atmosféricos y algunos solventes, alto desempeño en términos de dureza, impacto y abrasión.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Disponible en una vasta gama de pigmentos, lo que permite formular en una variedad de colores.	54 ± 5%	6 m <sup>2</sup> /l	Toque: 1 hora Manipulación: 8 horas Total: 168 horas	Alto espesor

## PLAN DE PINTURA PARA CARROCERÍA

PLAN 01	PRODUCTO	ESPESOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	W-POXI RRP 325	60 µm	Primer
2ª mano	W-THANE MSD 501	70 µm	Acabado

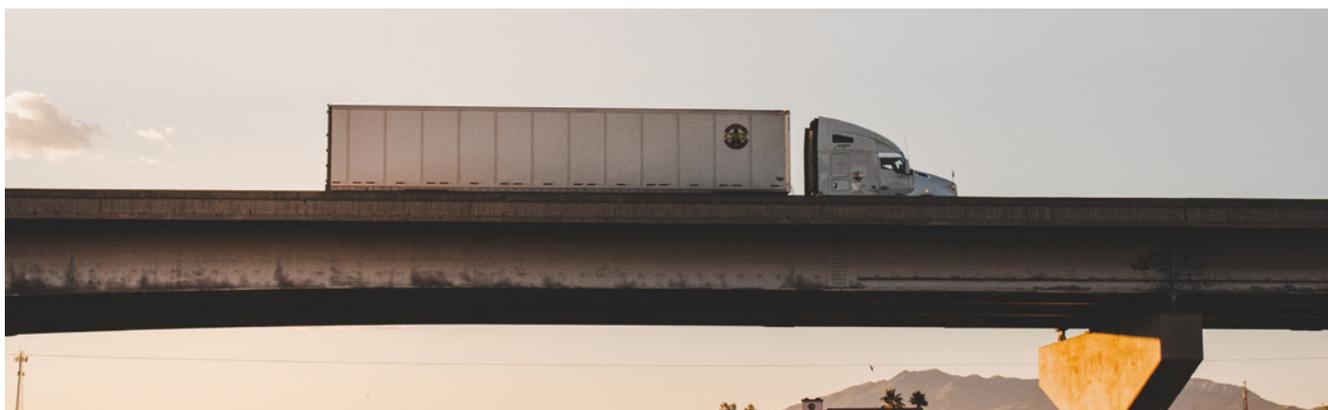
PLAN 02	PRODUCTO	ESPESOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	W-THANE HBD 501	90 µm	Primer / Acabado

## PLAN DE PINTURA PARA CARROCERÍA - POLIUREA

La película protectora resiste a variaciones extremas de temperatura, impactos y flexiones. Tiene alta resistencia a abrasión y corrosión, reduciendo la fatiga de los materiales, además de las características de absorción de ruido y vibraciones.

Aplicación rápida, con nuestros técnicos homologados, garantiza el rápido retorno al servicio con un mínimo de paradas de mantenimiento. Cuando es aplicado en volquetas de camión, el revestimiento facilita el proceso de descarga de los materiales, aumentando la productividad.

PLAN 01	PRODUCTO	ESPESOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	W-POXI ONP 415	30 µm	Sellador
2ª mano	W-POLI HBD 453	1000 µm	Primer/Acabado



## W-POXI ONP 415



Primer epoxi bicomponente, secado rápido, permitiendo la aplicación húmedo sobre húmedo con excelente protección contra la corrosión, flexibilidad y dureza. Utilizado como promotor de adherencia en sustratos de aluminio, galvanizado y fibra de vidrio.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Amarillo	25 ± 2%	8,5 m <sup>2</sup> /l	Toque: 5 min Manipulación: 20 min Total: 72 horas	Autobuses

## W-POLI HBD 453



Recubrimiento protector en poliurea pura, bicomponente elastomérico de alta tecnología y alto desempeño, rápido curado, resistencia a la corrosión, alta abrasión, químicos y sellado superficial. Se puede usar solo o en combinación con otros materiales para producir recubrimientos para carrocerías de camiones, camionetas, camionetas y vagones de tren.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Gris, Negro, Beige y otros colores (bajo pedido)	100%	1 kg/m <sup>2</sup>	Toque: 15 seg	Alto espesor

## PLANES DE PINTURA PARA BAÚL

PLAN 01	PRODUCTO	ESPESOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	W-POXI ONP 415	30 µm	Primer de adherencia
2ª mano	W-THANE ONA 501	55 µm	Acabado

PLAN 02	PRODUCTO	ESPESOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	W-NÍLICA PRIMER BLANCO	13 µm	Primer / Acabado
2ª mano	W-LACK SRA 111	35 µm	Acabado

## W-THANE ONA 501



Acabado poliuretano acrílico alifático bicomponente de alto desempeño. Buena adherencia sobre diversos sustratos (bajo recomendación). Excelente retención de color y brillo, alta resistencia a los agentes atmosféricos y algunos solventes, alto desempeño en términos de dureza, impacto y abrasión.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Disponibles en una vasta gama de pigmentos, lo que permite formular en una variedad de colores.	36 ± 5%	6,5 m <sup>2</sup> /l	Toque: 1 hora Manipulación: 5 horas Total: 168 horas	Autobuses

## W-NÍLICA PRIMER BLANCO



Primer promotora de adherencia monocomponente a base de resinas modificadas y vinílicos. Excelente promotor de adherencia sobre acero al carbono, aluminio y hierro fundido. Indicado como primer para la estructura externa de carrocerías de autobuses, con excelente adherencia.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Blanco	15 ± 2%	12,68 m <sup>2</sup> /l	Toque: 5 min Manipulación: 20 min Total: 72 horas	-

## W-LACK SRA 111



Pintura acabado a base de resina alquídica. Tiene alto rendimiento y buena retención de color en ambientes exteriores. Indicada para pintar estructuras metálicas, implementos agrícolas, carreteros, máquinas y equipos.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Disponible en una vasta gama de pigmentos, lo que permite formular en una variedad de colores.	40 ± 5%	11,4 m <sup>2</sup> /l	Toque: 30 min Manipulación: 24 horas Total: 72 horas	Secado rápido



## PLAN DE PINTURA PARA TANQUES

### Pintura Exterior del Tanques

PLAN 01	PRODUCTO	ESPESOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	W-POXI RRP 325	60 µm	Primer
2ª mano	W-THANE MSD 501	70 µm	Acabado

PLAN 02	PRODUCTO	ESPESOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	W-THANE HBD 501	90 µm	Primer / Acabado

### Pintura Interna de Tanques de Combustible

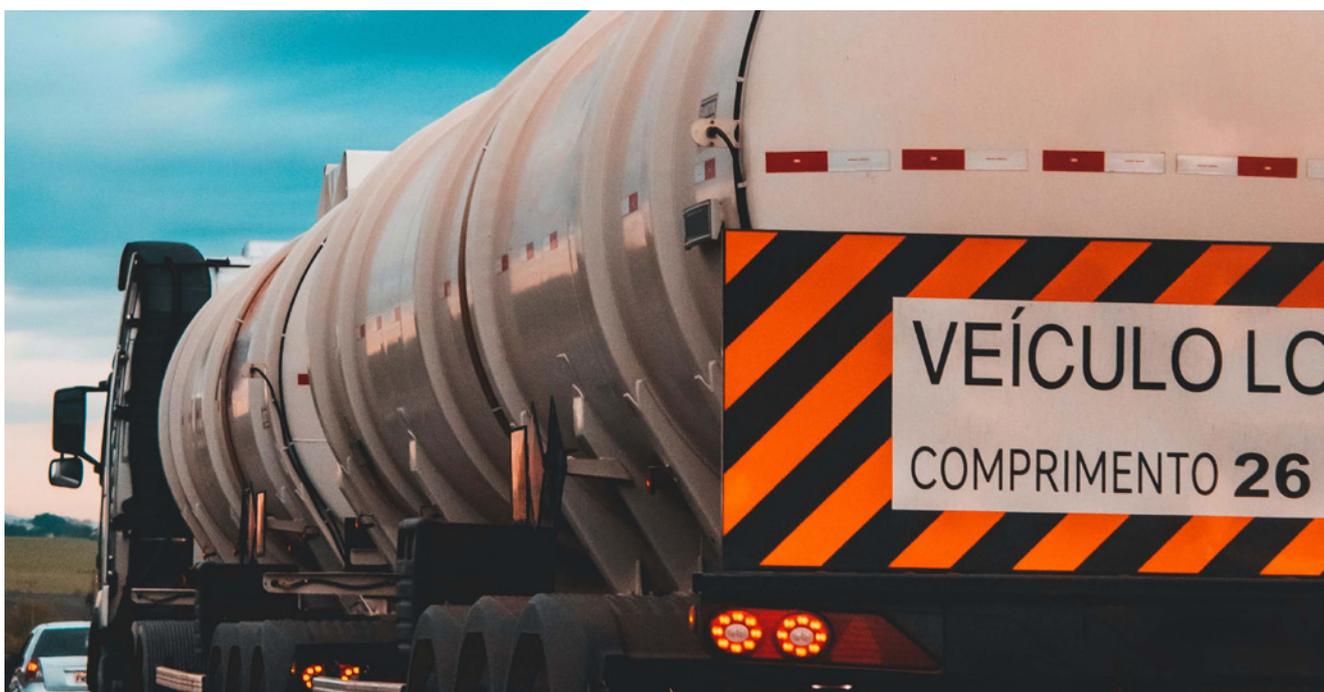
PLAN 01	PRODUCTO	ESPESOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	WEG FENÓXI	125 µm	Primer
2ª mano	WEG FENÓXI	125 µm	Acabado

## WEG FENOXI



Primer acabado epoxi fenólico bicomponente. Ofrece excelente resistencia química incluyendo varios solventes, excelente resistencia a la corrosión y abrasión. Indicado para el pintado interno de tanques de combustibles y derivados del petróleo, tales como diesel, gasolina, queroseno y combustible de aviación.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Blanco, Gris, Rojo Óxido, Azul	76 ± 2%	6,1 m <sup>2</sup> /l	Toque: 3 horas Manipulación: 8 horas Total: 168 horas	-



## SOLUCIONES PARA AUTOBUSES

Los autobuses pasan la mayor parte del día en la carretera, en todos los climas. Es por eso que los revestimientos tienen que ofrecer excepcional resistencia a la intemperie y corrosión, además de presentar una óptima cobertura.

Compruebe nuestras soluciones que contribuyen a un mejor rendimiento, alta productividad y durabilidad para el segmento de pintura de autobuses.



## PLAN DE PINTURA PARA AUTOBUSES

### Herrajes Estructurales

PLAN 01	PRODUCTO	ESPEJOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	PRIMER GALVANICO BICOMPONENTE	30-40 µm	Primer
2ª mano	W-SEAL CAUCHO	500 µm	Antirruido

PLAN 02	PRODUCTO	ESPEJOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	W-POXI GALVANICO MONOCOMPONENTE	30-40 µm	Primer
2ª mano	W-SEAL HIDRO EBD 735	300 µm	Antirruido

## Plato de Aluminio

PLAN 01	PRODUCTO	ESPESOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	W-POXI ONP 415	30 µm	Primer
2ª mano	W-THANE ONA 501	55 µm	Acabado
3ª mano	W-CRIL ONA 501	55 µm	Barniz

## WEGPOXI GALVANICO BICOMPONENTE



Primer epoxi modificado bicomponente. Ofrece una excelente protección contra la corrosión y adhesión al acero electrolgalvanizado y galvanizado en caliente, aluminio, acero al carbono y hierro fundido. Indicado como primer para la estructura de soporte de la carrocería del autobús con excelente adherencia.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Verde, Negro	21 ± 3%	6 m <sup>2</sup> /l	Toque: 30 min Manipulación: 3 horas Total: 168 horas	-

## W-SEAL HIDRO EBD 735



Base de caucho hidrosoluble a base de resina acrílica. Se utiliza para proteger los faldones (delantero y trasero), partes internas de los guardabarros y peldaño de las puertas, también puede ser utilizado en las partes internas del capó, tapa del motor y en el piso de los vehículos en general. Más diluido puede ser usado como acabado en la suspensión (delantera y trasera) y en la parte externa de monobloques.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Negro, Gris, Blanco	55 ± 5%	1,8 m <sup>2</sup> /l	Toque: 40 min Manipulación: 3 horas Total: 72 horas	Repintado Rápido

## W-SEAL CAUCHO



Acabado caucho a base de resina asfáltica. El producto ofrece acción antirruido, confiere una buena protección contra la corrosión y impermeabilidad, que se puede aplicar en altos espesores.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Negro	57 ± 5%	1,2 m <sup>2</sup> /l	Toque: 15 min Manipulación: 24 horas Total: 168 horas	-

## W-POXI GALVANICO MONOCOMPONENTE



Primer epoxi modificado monocomponente. Ofrece una excelente protección contra la corrosión y adherencia sobre acero galvanizado en caliente y electrolítico. Indicado como primer para la estructura de soporte de la carrocería del autobús con excelente adherencia. Por su excelente protección contra la corrosión y secado rápido, puede ser utilizado en el pintado de otros equipos.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Verde, Negro	21 ± 3%	6 m <sup>2</sup> /l	Toque: 15 min Manipulación: 60 min Total: 168 horas	Secado rápido



## W-CRIL ONA 501



Barniz de acabado poliuretano acrílico alifático bicomponente de alto desempeño. Ofrece buena resistencia química y a la intemperie continua, excelente adherencia sobre acero al carbono y retención de color y brillo, alta resistencia a los agentes atmosféricos y algunos solventes, alto desempeño en términos de dureza, impacto y abrasión.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Incoloro	35 ± 5%	6,5 m <sup>2</sup> /l	Toque: 30 min Manipulación: 5 horas Total: 168 horas	Autobuses

### Acabado de Fibra

PLAN 01	PRODUCTO	ESPESOR POR CAPA SECO	FUNCIÓN
1ª mano	W-THANE ERP 504	35 µm	Primer
2ª mano	MASILLA POLIÉSTER ST	-	Masilla
3ª mano	W-THANE ONA 501	55 µm	Acabado
4ª mano	W-CRIL ONA 501	55 µm	Barniz

## W-THANE ERP 504



Primer poliuretano acrílico de curado al aire y al horno. Tiene buena adherencia y buena resistencia a la intemperie. Utilizado en repintado automotriz sobre sustratos de fibra de vidrio.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Beige	38 ± 5%	11 m <sup>2</sup> /l	Toque: 20 min Manipulación: 40 min Total: 24 horas	Secado extra rápido

## MASILLA POLIÉSTER ST



Masilla de poliéster para la corrección de defectos superficiales, reemplazando la masilla rápida y la masilla plástica en un solo producto. Es un producto con alto poder de relleno, de fácil aplicación, secado rápido y excelente lijabilidad. Indicado para aplicación en superficies metálicas ferrosas, galvanizados, aluminio y fibra.

COLOR	SÓLIDOS POR VOLUMEN	RENDIMIENTO TEÓRICO	SECADO	CARACTERÍSTICA
Blanca	-	-	Manipulación: 10 - 15 min	-

## PLAN DE PINTURA PARA AUTOBUSES - PINTURAS EN POLVO

WEG Pinturas ofrece una diversificada línea de pinturas en polvo, con tecnología de punta y líneas con certificaciones internacionales de calidad, que puede convertirse en un diferencial para el producto terminado. Consulte los planos de pintura a continuación.

APLICACIÓN	PREPARACIÓN DE SUPERFICIES	LÍNEA	PLAN DE PINTURA Y ESPESOR POR CAPA SECO (µm)
Ambientes interiores donde se requiere alta resistencia a la abrasión (ideal para barras de apoyo en transporte público)	Fosfatado de metales ferrosos y cromado de metales no ferrosos	POLITHERM 26 RA	Fondo: 50 - 70 para liso  Acabado: 70 - 90 para texturizado
Ambientes interiores normales no agresivos		POLITHERM 20 POLITHERM 21 POLITHERM 22	
Ambientes interiores donde se requiere alta resistencia física y química		POLITHERM 24 POLITHERM 25	
Ambientes donde se requiere alta resistencia a la intemperie		POLITHERM 86 POLITHERM 87	
Ambientes exteriores donde se requiere alta resistencia, además de una retención superior de color y brillo	Zinc fosfatado, tricatiónico o granallado de acero para metales ferrosos	POLITHERM W-Zn + POLITHERM 26 o POLITHERM 46	
Ambientes interiores y exteriores donde se requiere una alta protección contra la corrosión			

Notas: En caso de necesidad de pinturas con exención total de metales pesados, sugerimos los productos de la línea W-Eco.

En el caso de utilizar pinturas metalizadas, se recomienda utilizar una capa de barniz Politherm como acabado.

Es posible que se requieran capas más grandes para una cobertura completa, según el color de la pintura.



Conozca las operaciones  
mundiales de WEG



[www.weg.net](http://www.weg.net)

  [wegpinturas](#)

PINTURAS



 +55 (47) 3276.4000

 [tintas@weg.net](mailto:tintas@weg.net)

 **Guaramirim - SC - Brasil** 📞 +55 (47) 3276.4000

**Mauá - SP - Brasil** 📞 +55 (11) 4547.6100

**Cabo de Santo Agostinho - PE - Brasil** 📞 +55 (81) 3512.3000

**Buenos Aires - Argentina** 📞 +54 (11) 4299.8000

**Hidalgo - México** 📞 +52 (55) 5321.4231

Cód: 50083595 | Rev: 14 | Fecha (m/a): 10/2022

Sujeto a alteraciones sin previo aviso.

Las informaciones contenidas son valores de referencia.