

ELEKTROMOTORI

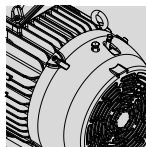
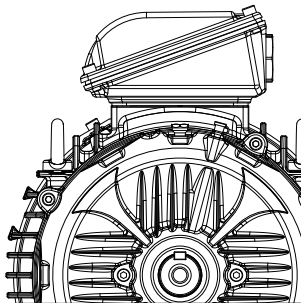
Zems un Augsts Spriegums

Uzstādīšanas, Eksploatācijas un Apkopes Instrukcijas

Dokuments: 15234914/00



15234914



EU DECLARATION OF CONFORMITY



Manufacturers:

WEG Equipamentos Elétricos S.A.
Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000
80265-900 - Jaraguá do Sul - SC - Brazil
www.weg.net

WEG Linhares Equipamentos Elétricos S.A.
Rod. BR 101, Km 161,5, s/n.
Distrito Industrial Rio Quartel, Bairro Rio Quartel de Baixo
23915-500 - Linhares - ES - Brazil
www.weg.net

WEG MEXICO, S.A. DE CV
Carretera Jorobas - Tula Km 3,5, Manzana 5,
Lote 1, Fraccionamiento Parque Industrial Huehuetoca,
Municipio de Huehuetoca, C.P. 54680,
CD. de Mexico y Area Metropolitana - Mexico
www.weg.net/mx

WEG (Jiangsu) Electric Equipment CO., LTD.
No. 88, Hulimin West Road, Chengbei Street, Rugao City,
Jiangsu Province - China
www.weg.net/cn

WEG (Nantong) Electric Motor Manufacturing CO., LTD.
No. 1288 - Xinkai South Road, Nantong
Economic & Technical Development
Zone, Nantong, Jiangsu Province - China
www.weg.net/cn

ZEST WEG Electric
6 Laneshaw Street, Longlake Extension 4
Johannesburg, Gauteng, 1619 - South Africa
www.weg.net/za

WEGeuro, S.A.
Rua António Joaquim Campos Monteiro, 510,
Santa Cristina do Couto, 4780-165 - Santo Tirso - Portugal
Single Contact Point in the European Union for compiling
the technical documentation:
Luis Filipe Oliveira Silva Castro Araujo
Authorised Representative
www.weg.net/pt

**VOLT ELEKTRİK MOTOR SANAYİ VE TİCARET ANONİM
ŞİRKETİ**
Kazım Karabekir Cad. No:84 Kemalpaşa 35735 Izmir //
Türkiye
<https://voltmotor.com.tr/>

WEG INDUSTRIES (INDIA) PVT.LTD.
No. E20 (North) SIPCOT Industrial Complex - Phase II -
Expansion II, Mornapalli Village Hosur 635109 Tamil Nadu
Changzhou Yatew Jiewei Electromotor Co.,LTD
No.118, Dongdu West Road, Luoyang Town, Wujin,
Changzhou, Jiangsu, China.

Antriebstechnik KATT Hessen GmbH
(Bahnhofstrasse 66, 34576 Hornberg (Efze), Germany
<https://akh-antriebstechnik.de/>

WEG (Chang Zhou) Automation Equipment Co.,Ltd
No. 227, Xincheng Avenue, Jintan District,
Changzhou City, Jiangsu Province, China.
www.weg.net/cn

Marathon Electric Motors India Ltd.
1 Taratala Road, Kolkata, West Bengal, India
Postal Code: 700024
<https://www.marathonelectric.in/>

Marathon Electric Motors India Ltd.
B-1, Gallops Industrial Park, Changodar Ahmedabad,
Gujarat- 382213, India
Postal Code: 382220
<https://www.marathonelectric.in/>

Cemp srl
Via Piemonte, 16 - 120030, Senago, Milano, Italy
<http://www.cemp.eu>

**MARATHON ELECTRIC MANUFACTURING OF
MEXICO S. DE R.L. DE CV**
Calle de la Industria #2013 Parque Industrial Millennium,
Santa Catarina, Nuevo León, 66367, Mexico
<https://www.marathonelectric.com/>

Marathon Electric (Wuxi) Co., Ltd.
No. 8 Xiangde Road, Hudai Town,
Wuxi, Jiangsu Province, China
<https://www.marathonelectric.com/>

Marathon Electric LLC
100 East Randolph St., Wausau, WI 54401, United States
<https://www.marathonelectric.com/>

Declares under sole responsibility that WEG electric motors and components used for following motor lines:

BLDC, W01, W11, W12, W20, W21, W22, W23, W30, W40, W50, W51, W60, W80, WFL, WIN, K1F, K1N, K1O, K1S, K1T, K1W, K2F, K2N, K2U, General Purpose, HGF, Roller Table, Steel Motor, PSC, Pump/Filter, Servomotor, TerraMax, Vertical High Thrust, Water Cooled and WQuattro

When installed, maintained and used in applications for which they were designed, and in compliance with the different installation standards and manufacturer's instructions, comply with the provisions of the following relevant European Union harmonization legislation and standards, wherever applicable:

Low Voltage Directive	2014/35/EU*
EU Ecodesign Directive	(EU)2019/1781** as amended by Commission Regulation (EU)2021/341; Directive 2009/125/EC*.
RoHS Directive	2011/65/EU* and its amendments (including Directive 2015/863/EU).
Machinery Directive	2006/42/EC**.
EMC Directive	2014/30/EU (electric motors are considered inherently benign in terms of electromagnetic compatibility).

The fulfilment of the safety objectives of the relevant European Union harmonization legislation has been demonstrated by compliance with the following standards, wherever applicable:

EN 60034-1:2010 + AC:2010 / EN IEC 60034-2-1:2024 / EN IEC 60034-5:2020 / EN 60034-6:1993 / EN 60034-7:1993 + A1:2001 / EN 60034-8:2007 + A1:2014 / EN 60034-9:2005 + A1:2007 / EN 60034-11:2004 / EN IEC 60034-12:2024 / EN IEC 60034-14:2018 / EN 60034-30-1:2014 / EN 60204-1:2018 / EN IEC 60204-1:2019 / IEC IEC/TS 60034-30-2:2021 / EN 61800-5-1: 2007+A1:2017+A11:2021 / EN IEC 61800-3: 2023 / EN IEC 63000:2018 / CLC IEC/TS 60034-25:2024 and IEC 60034-30-3:2024.

* Electric motors with a voltage rating higher than 1000V are not under the scope.
** Electric motors are considered partly completed machinery and are supplied with a "Declaration of Incorporation".

Declaration of Incorporation

The products above cannot be put into service until the machinery into which they have been incorporated has been declared in conformity with the Machinery Directive.

A Technical Documentation for the products above is compiled in accordance with part B of annex VII of Machinery Directive 2006/42/EC.

We undertake to transmit, in response to a reasoned request by the national authorities, relevant information on the product identified above (partly completed machinery) through WEG authorized representative established in the European Union. The method of transmission shall be electronic or physical method and shall be without prejudice to the intellectual property rights of the manufacturer.

Signed for and on behalf of the manufacturer:

VITOR
MARCON:795681739
09

Vitor Marcon
Quality Systems and
Certifications Manager
Jaraguá do Sul
January 22, 2026

SILVIO AUGUSTO
BILLO:82118078900

Silvio Augusto Billo
Engineering Director
Jaraguá do Sul
January 22, 2026

1 IEVADS

Motora uzstādīšanu, ekspluatāciju un apkopi vienmēr veic kvalificēts personāls, izmantojot atbilstošus instrumentus un metodes un ievērojot norādījumus, kas sniegti motora piegādes dokumentos.

Šajā dokumentā sniegtās instrukcijas attiecas uz WEG motoriem ar šādām īpašībām:

- Trīsfāzu un vienfāzu indukcijas motori (kāpēcveida rotors).
- Trīsfāzu pastāvīgo magnētu motori.
- Trīsfāzu hibrīda motori (kāpēcveida rotors + pastāvīgie magnēti).

Šīs rokasgrāmatas mērķis ir sniegt svarīgu informāciju, kas jāņem vērā WEG motoru transportēšanas, uzglabāšanas, uzstādīšanas, ekspluatācijas un apkopes laikā. Tāpēc mēs iesakām rūpīgi un detalizēti izpētīt šeit iekļautās instrukcijas, pirms veicat jebkādas darbības ar motoru. Šajā rokasgrāmatā un tīmekļa vietnē www.weg.net minēto instrukciju neievērošana anulē produkta garantiju un var izraisīt nopietnus miesas bojājumus un materiālos zaudējumus.



UZMANĪBU!

Elektromotoriem ir strāvas padeves ķēdes un atklātas rotējošas detaļas, kas var izraisīt traumas cilvēkiem.

2 PIEGĀDE, UZGLABĀŠANA UN APSTRĀDE

Pēc saņemšanas nekavējoties pārbaudiet motora stāvokli. Ja tiek konstatēti bojājumi, par to rakstiski jāziņo transporta uzņēmumam un nekavējoties jāinformē apdrošināšanas sabiedrība un WEG. Šādā gadījumā instalācijas darbus nedrīkst sākt, pirms nav atrisināta konstatētā problēma.

Pārbaudiet, vai identifikācijas plāksnītes dati atbilst rēķina datiem un vides apstākļiem, kādos motors tiks uzstādīts. Ja motors netiek uzstādīts nekavējoties, tas jāuzglabā tīrā un sausā telpā, kas ir aizsargāta pret putekļiem, vibrācijām, gāzēm un korozīviem aģentiem, un kur relatīvais mitrums nepārsniedz 60 %.

Lai novērstu ūdens kondensāta veidošanos motorā uzglabāšanas laikā, ieteicams atstāt telpu sildītāju ieslēgtu (ja tāds ir pieejams). Lai novērstu gultņu oksidēšanos un nodrošinātu vienmērīgu smērvielas sadali, vismaz reizi mēnesī pagrieziet motora vārpstu (vismaz piecas apgriezieni reizes), katru reizi atstājot to citā pozīcijā. Gultņiem ar eļļas miglas smērēšanas sistēmām motors jāuzglabā horizontāli, neatkarīgi no montāžas konfigurācijas, ar ISO VG 68 eļļu gultņi (daudzums norādīts motora rokasgrāmatā, kas pieejama tīmekļa vietnē www.weg.net), un vārpsta jāpagriež reizi nedēļā. Ja motori ar atvērtām gultņiem tiek uzglabāti ilgāk par sešiem mēnešiem, pirms motora nodošanas ekspluatācijā gultņi jāpiesmērē ar eļļošanas daudzumu, kas norādīts uz identifikācijas plāksnītes. Ja motori tiek uzglabāti ilgāk par diviem gadiem, pirms motora palaišanas ieteicams nomainīt gultņus vai tos izņemt, izmazgāt, pārbaudīt un atkārtoti iesmērēt. Pēc šā uzglabāšanas perioda ir ieteicams nomainīt arī vienfāzes motoru starta kondensatorus, jo tie zaudē savas darbības īpašības.



UZMANĪBU!

Ar motoru vienmēr rīkojieties uzmanīgi, lai novērstu triecienus un gultņu bojājumus, un motoru transportējot vienmēr uzstādiēt vārpstas transportēšanas/fiksēšanas ierīci (ja tā ir piegādāta).

Neaiztiekiet motorus pie polimēra detaļām: ventilatora vāku, savienojumu kārbas un/ vai savienojumu kārbas vāku.

Motoriem ar polimēra ventilatora vāku, kas piestiprināts ar fiksatoru, lai noņemtu polimēra ventilatora vāku, izmantojiet divus skrūvgriežus vai līdzīgu instrumentu, novietojiet tos pie fiksatora un noņemiet vienu pusi, uzmanīgi paceldami, atkārtojiet to ar pārējām pusēm, līdz ventilatora vāks ir pilnībā noņemts.

Lai noņemtu termināļu kārbas vāku, izmantojiet skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu, novietojot to uzstādīšanas vietā kā sviru, un uzmanīgi paceliet uzstādīšanas vietu, lai to izjauktu, vienu pēc otras, līdz T-kārbas vāku var noņemt.

Motoriem ar termināļu kārbas izlaužamajām daļām ir nepieciešams izmantot plakānu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu un āmuru, lai atdalītu izlaužamo daļu, vairākas reizes uzstot ar skrūvgriezi, līdz izlaužamā daļa ir noņemta. Vispirms izlauziet iekšējo izlaužamo daļu, pēc tam, ja nepieciešams, ārējo daļu atbilstoši izmantojamā kabeļa uzdeva izmēram. T-kastes polimēra izlaužamajiem elementiem var būt nepieciešams izmantot asmeni vai urbjmašīnu, lai izveidotu caurumu un nesabojātu palīgierīci T-kasti. Uzmanieties, neizlauziet termināļu kastes iekšējo daļu un noņemiet visus materiālus, kas atdalīti no T-kastes iekšējās puses.

Motoru paceliet, izmantojot tikai acs skrūves. Tomēr šīs acs skrūves ir paredzētas tikai motora svāra pacelšanai. Tādēļ nekad neizmantojiet šīs acs skrūves, lai paceltu motoru ar papildu slodzi. Termināļu kastes, ventilatora vāku utt. pacelšanas acs skrūves ir paredzētas tikai šo detaļu pārvietošanai, kad tās ir atvienotas no motora. Daudzfunkcionāliem motoriem (ar noņemamām kājām/pamatni) acs skrūves jānovieto atbilstoši motora uzstādīšanas pozīcijai, lai pacelšanas leņķis būtu vertikāli izlīdzināts (pacelšana 0° leņķī). Papildu informācija par maksimāli pieļaujamo slīpuma leņķi ir norādīta vispārīgajā rokasgrāmatā, kas pieejama tīmekļa vietnē www.weg.net.

Periodiski un galvenokārt pirms pirmās iedarbināšanas izmēriet motora tinuma izolācijas pretestību. Ieteicamās vērtības un mērīšanas procedūras skatiet tīmekļa vietnē.

3 UZSTĀDĪŠANA



UZMANĪBU!

Uzstādīšanas laikā motoriem jābūt aizsargātiem pret nejaušu ieslēgšanos. Pārbaudiet motora rotācijas virzienu, pagriežot to bez slodzes, pirms to savienot ar slodzi. Pagriežot pastāvīgo magnētu motoru (W23 Sync+, WMagnet un WQuattro) vārpstu, ir jāpārlecinās, ka termināli ir izolēti, lai novērstu elektriskās strāvas triecienu risku no indukcijas sprieguma.

Pirms motora uzstādīšanas noņemiet transportēšanas ierīces un vārpstas fiksēšanas ierīci (ja tā ir piegādāta).

Motori drīkst tikt uzstādīti tikai vietās, kas atbilst uzstādīšanas īpašībām, un lietojumos un vidēs, kam tie ir paredzēti.

Motori ar kājām jāuzstāda uz atbilstoši plānotām pamatnēm, lai novērstu vibrācijas un nodrošinātu perfekto izlīdzināšanu. Motora vārpsta jāizlīdzina ar piedziņas mašīnas vārpstu. Nepareiza izlīdzināšana, kā arī nepareiza siksnas sprieguma rezultātā noteikti tiks bojāti gultņi, kas izraisīs pārmērīgas vibrācijas un pat vārpstas lūzumu.

Jāievēro pieļaujamās vārpstas radiālās un aksiālās slodzes, kas norādītas tīmekļa vietnes vispārīgajā rokasgrāmatā. Ja iespējams, izmantojiet elastīgu savienojumu. Ja motori ir aprīkoti ar eļļas smērētiem gultņiem vai eļļas mielas smērēšanas sistēmām, pieslēdziet dzesēšanas un smērēšanas caurules (ja tās ir pieejamas). Eļļas smērētiem gultņiem eļļas līmenim jābūt redzamības stikla vidū.

Korozijas aizsardzības smērvielu no vārpstas gala un atloka noņemiet tikai tieši pirms motora uzstādīšanas. Ja pasūtījumā nav norādīts citādi, WEG motori ir dinamiski sabalansēti ar „pusi atslēgas” un bez slodzes (atvienoti). Pārvades elementi, piemēram, skrīmeļi, savienojumi utt., pirms uzstādīšanas uz motora vārpstas ir jābalansē atbilstoši.



UZMANĪBU!

Neaizsedziet un neaizsprostojiet motora ventilācijas atveres. Nodrošiniet minimālo atstarpi $\frac{1}{4}$ (25 %) no ventilatora vāka gaisa ieplūdes diametra no sienām. Gaisam, ko izmanto motora dzesēšanai, jābūt apkārtējās vides temperatūrā, kas nepārsniedz temperatūru, kas norādīta uz motora identifikācijas plāksnītes.

Motoriem, kas uzstādīti ārpus telpām vai vertikālā stāvoklī, nepieciešams papildu aizsardzības pārsegs, lai pasargātu tos no ūdens, piemēram, lietus pārsegs.

Lai novērstu negadījumus, pirms motora iedarbināšanas pārliecinieties, ka zemējuma savienojums ir izveidots saskaņā ar piemērojamiem standartiem un ka vārpstas atslēga ir droši piestiprināta. Pieslēdziet motoru pareizi pie strāvas padeves, izmantojot drošus un pastāvīgus kontaktus, vienmēr ņemot vērā uz identifikācijas plāksnītes norādītos datus, piemēram, nominālo spriegumu, vadu shēmu utt. W12/WEG universālo motoru sērijai ar polimēra termināļu kārbas vāku savienojumu shēma ir uzdrukāta uz tās iekšpuses. Lai pieslēgtu kabeļus, pārbaudiet identifikācijas plāksnītē shēmas kodu, kas jāizmanto.

Strāvas kabeļu un zemējuma sistēmas savienojumiem, termināļu kārbas un pilienu aizsargvāka montāžai jāievēro **3. lappusē tabulā 3.1** norādītie pievilkšanas griezes momenti.

3.1 Tabula: Pieskrūvēšanas griezes momenti fiksējošajiem elementiem [Nm]

Komponents	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M20	UNF 8x32	UNF 10x32	UNC 10x24
Termināļu bloks kontakti	1 līdz 1,5	2 līdz 4 (*)	4 līdz 6,5	6,5 līdz 9	10 līdz 18	15,5 līdz 30	-	30 līdz 50	50 līdz 75	1 līdz 2	-	-
Zemējums	1,5 līdz 3	3 līdz 5	5 līdz 10	10 līdz 18	28 līdz 40	45 līdz 70	-	115 līdz 170	-	-	-	2,5 līdz 3
Termināļa kārbas vāks	-	3 līdz 5	4 līdz 8	8 līdz 15	18 līdz 30	25 līdz 40	30 līdz 45	35 līdz 50	-	-	-	2,5 līdz 3
Pilienu pārsegs uzstādīts ventilatora pārsega	1,5 līdz 2,3	3,5 līdz 5	6 līdz 9	14 līdz 20	-	-	-	-	-	-	1 līdz 1,5	-
NDE aizsargā uzstādīts pilienu pārsegs	-	3,5 līdz 5	6 līdz 9	14 līdz 20	-	-	-	-	-	-	1,5 līdz 2	2,5 līdz 3

(*) 12-kontaktu termināļu blokam pieļaujams pievilkšanas griezes moments ir: minimums 1,5 Nm un maksimums 2,5 Nm.

3.2 lentelē 4. puslapyje norādītais pievilkšanas griezes moments ir jāievēro, ja:

- Polimēra pamatnes un/vai atloka piestiprināšanai pie klienta iekārtas W12/WEG universālajiem motoriem.
- Polimēra ventilatora pārsegu uzstādīšanai un/vai termināļu kārbas pagriešanai/pozīcijas maiņai W12/WEG universālajiem motoriem.

Lai uzstādītu W12/WEG universālos motorus ar rāmja izmēriem IEC56, W63 un W71 vertikālā stāvoklī ar vārpstu uz augšu, kājas jāfiksē aksiāli, piestiprinot plakanu skrūvi, kā norādīts **3.2 lentelē 4. puslapyje**.

W12/WEG universālo motoru C-DIN atlokos ar rāmja izmēriem IEC56/W63/W71 esošās sešstūra formas atveres ir piemērotas skrūvēm, kas norādītas **3.2 lentelē 4. puslapyje**.

3.2 Tabula: W12/WEG universālo motoru pievilkšanas moments un skrūvju specifikācija

Korpuss	Komponents	Bultskrūves/Skrūves Specifikācija (Vītnes Izmērs x Garums)	Griezes Moments (Nm)
IEC56	Polimēra kāja	M5x12	8
W63/W71		M5x16	8
IEC56/W63/ W71	Polimēra atloks	-	8
	C-80	M5	5
	C-105	M6	6
160/180/200/W225/225/250/W280	Ventilatora pārsegs	M8 / M10	6 līdz 8
IEC 56/W63/W71	Termināņu kaste / Zemes savienojums	M5	1,8 līdz 2,4
71/W80/90/ W100/112/132	Termināņu kaste / Zemes savienojums	M5	5

Motors jāuzstāda ar pārslodzes aizsardzības ierīcēm. Trīsfāzu motoriem ieteicams uzstādīt fāzes zuduma aizsardzības ierīci. Ja motors ir aprīkots ar temperatūras uzraudzības ierīcēm statora tinumos un/vai gultņos, tās jāpievieno darbības laikā un pat testu laikā.

Pirms motora palaišanas pārliecinieties par motora uzstādīto piederumu (bremzes, kodētāja, termiskās aizsardzības, piespiedu ventilācijas utt.) pareizu darbību.



UZMANĪBU!

Motori, kas aprīkoti ar automātiskajiem termiskajiem aizsargiem, automātiski atiestatās, tiklīdz motors atdziest. Tāpēc neizmantojiet motorus ar automātisko termisko aizsardzību lietojumos, kur šīs ierīces automātiskā atiestatīšanās var izraisīt cilvēku traumas vai iekārtu bojājumus. Motoriem, kas aprīkoti ar manuāliem termiskajiem aizsargiem, pēc to iedarbināšanās ir nepieciešama manuāla atiestatīšana. Ja iedarbojas automātiskais termiskais aizsargs vai manuālais termiskais aizsargs, atvienojiet motoru no strāvas padeves un noskaidrojiet termiskā aizsarga iedarbināšanās iemeslu. Dažiem motoriem gumijas blīvējums starp termināļu kārbu un tās vāku var būt piestiprināts pie vienas no virsmām, lai novērstu tā nokrišanu vai nepareizu uzstādīšanu, kad klients atkārtoti montē vāku.

Šis process palīdz nodrošināt kastes aizsardzību pret putekļu vai ūdens iekļūšanu. Ir svarīgi neizņemt gumiju, lai nebojātu krāsu un/vai blīvi.

Magnētiskos motorus drīkst darbināt tikai ar mainīgas frekvences piedziņām. Motoriem ar rāmja izmēriem IEC 315, NEMA 445/7 un lielākiem, ja tie tiek baroti ar invertoru, jābūt aprīkoti ar vārpstas zemējuma komplektiem. Mainīgas ātruma piedziņas var izraisīt augstfrekvences vārpstas spriegumu un gultņu strāvas. Pastāvīgo magnētu sinhronajiem motoriem jāizmanto ekranēti simetriskie kabeli ar EMC uzmavām, kas nodrošina 360° savienojumu. Papildus aizsardzības zemējuma sistēmai, lai izlīdzinātu potenciālu starp motoru un piedziņas rāmjiem, jāizmanto papildu augstfrekvences savienojumi (vēlams ar metāla sloksnēm vai metāla pītiem lencēm). Motori ar pastāvīgiem magnētiem drīkst darboties tikai ar mainīgas frekvences piedziņām. Motoriem ar rāmja izmēriem IEC 315, NEMA 445/7 un lielākiem, ja tie tiek baroti ar invertoru, jābūt aprīkoti ar vārpstas zemējuma komplektiem.

W60 motoriem ar gaisa-ūdens siltummaiņu skatieties uz siltummaiņa identifikācijas plāksnīti.

Informāciju par mainīgas frekvences piedziņas izmantošanu skatiet dokumentos 50033244 („Elektromotoru uzstādīšanas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata”) un 50029350 („Indukcijas motori, kas barojas no PWM frekvences invertoriem”) tīmekļa vietnē www.weg.net un mainīgas frekvences piedziņas rokasgrāmātā.

4 EKSPLOATĀCIJA



UZMANĪBU!

Darbības laikā nepieskarieties neizolētām strāvas vadītājām daļām un nekad nepieskarieties rotējošām daļām vai neatrodieties pārāk tuvu tām.

Pārliecinieties, ka telpu sildītājs vienmēr ir izslēgts motora darbības laikā.

Nominālās veiktspējas vērtības un ekspluatācijas apstākļi ir norādīti uz motora identifikācijas plāksnītes. Barošanas avota sprieguma un frekvences svārstības nekad nedrīkst pārsniegt piemērojamos standartos noteiktās robežas.

Reizēm novirzes no normālas darbības (termiskās aizsardzības iedarbināšanās, trokšņu līmenis, vibrācijas līmenis, temperatūras un strāvas pieaugums) vienmēr jānovērtē kvalificētam personālam. Ja rodas šaubas, nekavējoties izslēdziet motoru un sazinieties ar tuvāko WEG servisa centru.

Nelietojiet rullīšu gultņus tieši savienošanai. Motoriem, kas aprīkoti ar rullīšu gultņiem, ir nepieciešama radiālā slodze, lai nodrošinātu to pareizu darbību.

Motoriem, kas aprīkoti ar eļļas smērēšanas vai eļļas miglas sistēmām, dzesēšanas sistēmai jābūt ieslēgtai pat pēc mašīnas izslēgšanas un līdz brīdim, kad mašīna ir pilnībā apstājusies.

Pēc pilnīgas apstāšanās dzesēšanas un eļļošanas sistēmas (ja tādas ir) jāizslēdz un telpu sildītāji jāieslēdz.

5 AKOPE



UZMANĪBU!

Pirms jebkādu apkopes darbu veikšanas pārliecinieties, ka motors ir apstājies, atvienots no strāvas padeves un aizsargāts pret nejaunu ieslēgšanos. Pat ja motors ir apstājies, telpu sildītāju terminālos var būt bīstams spriegums. Ja motori ir aprīkoti ar kondensatoriem, pirms jebkādu darbību veikšanas vai apkopes tos izlādējiet. Motora demontāžu garantijas periodā drīkst veikt tikai WEG autorizēts servisa centrs. Motoriem ar pastāvīgo magnētu rotoru (W23 Sync+, WMagnet un WQuattro) motora montāžai un demontāžai ir nepieciešams izmantot atbilstošas ierīces, jo starp metāla detaļām rodas pievilksanas vai atgrūšanas spēki. Šo darbu drīkst veikt tikai WEG autorizēts servisa centrs, kas ir īpaši apmācīts šāda veida darbībām. Cilvēki ar sirds stimulatoriem nedrīkst rīkoties ar šiem motoriem.

Pastāvīgie magnēti var arī izraisīt traucējumus vai bojājumus citām elektriskajām iekārtām un komponentiem apkopes laikā.

W40, W50, HGF un W51 HD motoru sērijām, kas aprīkotas ar aksiālajiem ventilatoriem, motoram un aksiālajam ventilatoram ir atšķirīgi marķējumi, kas norāda rotācijas virzienu, lai novērstu nepareizu montāžu. Aksiālais ventilators jāmontē tā, lai rotācijas virziena norādošā bultiņa vienmēr būtu redzama, skatoties no puses, kas nav piedziņas puse. Marķējums, kas norādīts uz aksiālā ventilatora lāpstiņas, CW pulksteņrādītāja virzienā vai CCW pret pulksteņrādītāja virzienā, norāda motora rotācijas virzienu, skatoties no piedziņas gala puses.

Ja motoriem ir pievienota vārpstas zemējuma sistēma, darbības laikā pastāvīgi uzraugiet zemējuma suku, un, kad tā sasniedz savu kalpošanas laiku, tā jāaizstāj ar citu suku ar tādiem pašiem parametriem. Ja motoram ir pievienota iekšējā zemējuma suka, kas norādīta ar marķējumu uz izstrādājuma, tā jāpārbauda katru reizi, kad tiek veikta gultņu vai jebkuras motora iekšējās daļas apkope.

Regulāri pārbaudiet motora darbību atbilstoši tā lietojumam un nodrošiniet brīvu gaisa plūsmu. Pārbaudiet blīvējumus, stiprinājuma bultskrūves, gultņus, vibrācijas un trokšņa līmeni, drenāžas darbību utt. Eļļošanas intervāls ir norādīts uz motora identifikācijas plāksnītes.

Motoriem ar fiksētu ventilatoru, kas piestiprināts tikai ar interferenci uz vārpstas, ja tie tiek izjaukti, detaļa jāaizstāj ar jaunu.

Motoriem, kuriem ir alumīnija liešanas veidņos izgatavoti vāki bez apstrādes, vākus ir nepieciešams sildīt, lai tos varētu samontēt un izjaukt.

6 PAPILDU INFORMĀCIJA

Papildu informāciju par elektromotoru transportēšanu, uzglabāšanu, pārvietošanu, uzstādīšanu, ekspluatāciju, apkopi un utilizāciju skatiet rokasgrāmatā 50033244 tīmekļa vietnē www.weg.net.

Īpašiem lietojumiem un ekspluatācijas apstākļiem (50026367 rokasgrāmata dūmu nosūces motori, 50021973 rokasgrāmata bremžu motori, 50078700 rokasgrāmata elektroniski komutētiem motori, 14629920 rokasgrāmata rullīšu galda motoru lietošanai, 50106963 rokasgrāmata WEG Lift Gearless motoru lietošanai) skatiet attiecīgo rokasgrāmatu tīmekļa vietnē www.weg.net vai sazinieties ar WEG.

Sazinoties ar WEG, lūdzu, sagatavojiet motora pilnu aprakstu, kā arī sērijas numuru un ražošanas datumu, kas norādīts uz motora plāksnītes.

Motoriem, kas aprīkoti ar WEG Motor Scan sensoru, skatiet uzstādīšanas vadlīnijas Pārskats par saņemšanas un ekspluatācijas rokasgrāmatu (10008475131), kas pieejama www.weg.net.

7 GARANTIJAS TERMIŅŠ

WEG Equipamentos Elétricos S/A, Motors Business Unit ("WEG") piedāvā garantiju pret ražošanas un materiālu defektiem saviem produktiem uz 18 mēnešu periodu no rēķina izsniegšanas datuma, ko izsniedzis ražotājs vai izplatītājs/tirgotājs, ar ierobežojumu līdz 24 mēnešiem no ražošanas datuma.

HGF un W60 sērijas motoriem garantija ir spēkā 12 mēnešus no rūpnīcas vai izplatītāja/tirgotāja izrakstītā rēķina datuma, bet ne ilgāk kā 18 mēnešus no ražošanas datuma.

Iepriekš minētie punkti ietver juridiskos garantijas periodus.

Ja garantijas periods ir noteikts citādi konkrēta pārdošanas darījuma komerciālajā/tehniskajā piedāvājumā, tas aizstāj iepriekš minētos termiņus.

Iepriekš minētie garantijas periodi nav atkarīgi no produkta uzstādīšanas datuma un darbības uzsākšanas.

Ja mašīnas darbības laikā tiek konstatēts kāds defekts vai neparasta parādība, klientam nekavējoties rakstiski jāpaziņo WEG par radušos defektu un jānodod produkts WEG vai tā autorizētajam servisa centram uz laiku, kas nepieciešams, lai identificētu defekta cēloni, pārbaudītu garantijas segumu un veiktu atbilstošos remontdarbus.

Lai garantija būtu spēkā, klientam ir jāievēro WEG tehnisko dokumentu prasības, jo īpaši tās, kas izklāstītas produkta uzstādīšanas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, kā arī katrā valstī spēkā esošie standarti un noteikumi.

Garantija neattiecas uz defektiem, kas radušies nepareizas vai nevērīgas iekārtas lietošanas, ekspluatācijas un/vai uzstādīšanas rezultātā, regulāras profilaktiskās apkopes neveikšanas rezultātā, kā arī defektiem, kas radušies ārēju faktoru vai WEG nepiegādātu iekārtu un komponentu dēļ.

Garantija neattiecas, ja klients pēc saviem ieskatiem veic iekārtas remontu un/vai modifikācijas bez iepriekšējas rakstiskas WEG piekrišanas.

Garantija neattiecas uz iekārtām, komponentiem, detaļām un materiāliem, kuru kalpošanas laiks parasti ir īsāks nekā garantijas periods. Tā neattiecas uz defektiem un/vai problēmām, kas radušās nepārvaramas varas vai citu iemeslu dēļ, kas nav attiecināmi uz WEG, piemēram, bet ne tikai: nepareizas vai nepilnīgas specifikācijas vai dati, ko sniedzis klients, transportēšana, uzglabāšana, apstrāde, uzstādīšana, ekspluatācija un apkope, kas neatbilst sniegtajām instrukcijām, negadījumi, defekti būvdarbu laikā, izmantošana lietojumiem un/vai vidēs, kam iekārta nav paredzēta, iekārtas un/vai komponenti, kas nav iekļauti WEG piegādes apjomā. Garantija neietver demontāžas pakalpojumus pircēja telpās, produktu transporta izmaksas un ceļa, naktsmītnes un ēdināšanas izdevumus servisa centru tehniskajam personālam, ja to pieprasa klients.

Garantijas pakalpojumi tiks sniegti tikai WEG autorizētajos servisa centros vai vienā no tā ražotnēm. Nekādos apstākļos garantijas pakalpojumi nepagarinās iekārtas garantijas periodu.

WEG civiltiesiskā atbildība ir ierobežota ar piegādāto produktu; WEG nav atbildīga par netiešiem vai izrietošiem zaudējumiem, piemēram, peļņas un ieņēmumu zaudējumiem un tamlīdzīgiem zaudējumiem, kas var rasties no pušu noslēgtā līguma.



BRAZÍLIJA

WEG MOTORES LTDA

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000

89256-900 - Jaraguá do Sul - SC

Telefonas: 55 (47) 3276-4000

motores@weg.net

www.weg.net