

VDL200

Inverter per Ascensori



Inverter ad alte prestazioni per ascensori con argano

Inverter specifico per ascensori

- Design ottimizzato per motori asincroni
- Evoluto algoritmo di controllo *sensorless*
- Controllo in anello chiuso con *encoder* incrementale
- Sovraccarico 200% per 10 secondi

Messa in servizio rapida

L'autotaratura a motore fermo evita di disaccoppiare la cabina dalle pulegge, assicurando una più veloce messa in servizio.

Avvio facile con la procedura guidata

Lo *start-up* del motore è semplice e veloce grazie all'inserimento passo dopo passo dei parametri richiesti.

Monitoraggio integrato

Tramite SoftScope, le variabili fisiche possono essere monitorate senza ricorrere ad un oscilloscopio esterno.

Filtro EMC integrato

Filtro EMC integrato in conformità EN 12015 (Vers. – F).



Specifiche generali

Controllo	Field oriented control
Potenza	4...22 kW
Tensione di ingresso	3x 230-400 V -15% +10%
Regolazione di velocità (precisione)	0,01% velocità nominale motore
Ingressi analogici	1
Ingressi digitali	8 + abilitazione
Uscite a relè	4
Encoder	Incrementale digitale TTL
Sovraccarico	200% * 10sec
Frequenza di uscita max	300 Hz
Filtro EMI	Integrato (modelli -F)
Consumo ridotto della batteria in condizioni di emergenza	Opzionale (UPS monofase 230 V o batteria tampone con alimentatore esterno)
Marchi	CE

Dati in ingresso

Dati in ingresso		1040	1055	2075	2110	3150	3185	3220	
U _{in} • Tensione di ingresso CA	VAC	Rete trifase 230-400 VAC -15% +10%							
F _{in} • Frequenza di ingresso	Hz	50/60 Hz, ±5%							
Soglia di sovratensione	VDC	820 VDC							
Soglia di sottotensione	VDC	225 VDC (@230 VAC); 391 VDC (@400 VAC)							
Capacità DC-Link	µF	470	680	680	1.020	1.500	2.250	2.700	
I _n • Corrente efficace in ingresso (@ I _n out)	@230 VAC	A	12	17	23	31	42	50	55
	@400 VAC	A	11	16	22	29	40	47	53
THD con induttanza DC @ I _{2n} (in accordo a EN 12015)		<35%							
Consumi a vuoto (classificazione energetica): Consumo in <i>Standby</i> "Ventilatore Spento"	W	20	20	20	20	20	20	20	

Dati in uscita

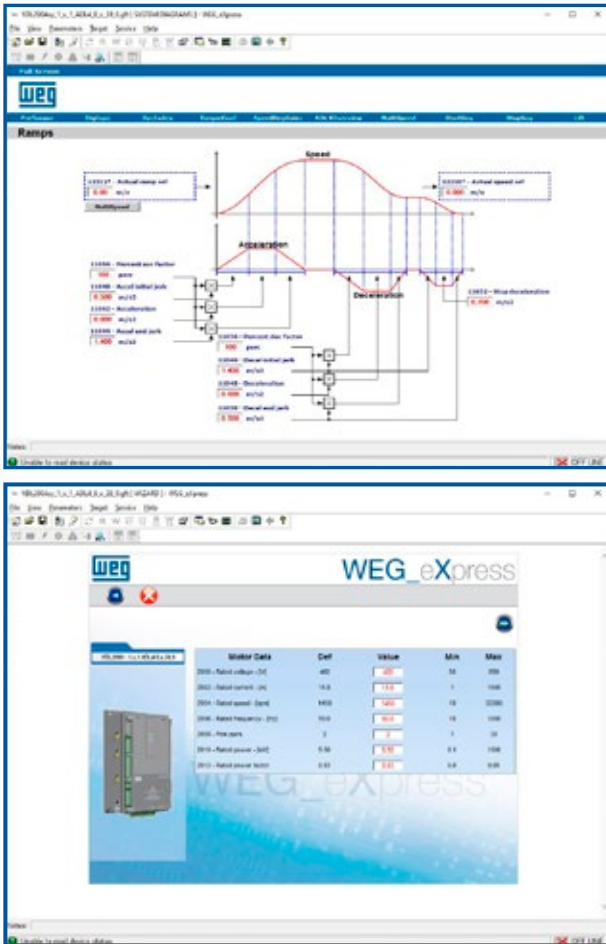
Dati in uscita		1040	1055	2075	2110	3150	3185	3220
In • Corrente di uscita nominale (fsw = di fabbrica)	A	9	13,5	18,5	24,5	32	39	45
Pn mot (Pot. motore raccomandata, fsw = di fabbrica)	@Uin = @230 VAC	2	3	4	5,5	7,5	9	11
	@Uin = @400 VAC	4	5,5	7,5	11	15	18,5	22
Fattore di riduzione ¹⁾	Kt ²⁾	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
	Kalt ³⁾	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Sovraccarico	%	200% * 10sec con frequenza d'uscita superiore a 3 Hz 150% * 10sec con frequenza d'uscita inferiore a 3 Hz						
Frequenza di commutazione max	kHz	10						
U2 • Tensione massima di uscita	VAC	0,98 x Uin (Uin = Tensione di ingresso CA)						
f2 • Frequenza massima di uscita	Hz	300						
Unità di frenatura a IGBT (con resistenza esterna)		Interna standard; coppia di frenatura 150% MAX						

Notes: 1) I fattori di riduzione della seguente tabella si applicano alla corrente nominale continuativa di uscita a cura dell' utilizzatore, non vengono automaticamente attuati dall'azionamento: $I_{DRIVE} = I_n \times K_{alt} \times K_t$.

2) K_t : fattore di declassamento per temperatura ambiente di 50 °C (1% ogni °C superiore a 45 °C).

3) K_{ALT} : fattore di declassamento per installazione ad altitudini superiori a 1.000 metri s.l.m. Valore da applicare = 1,2% ad ogni 100 m di incremento oltre i 1.000 m.

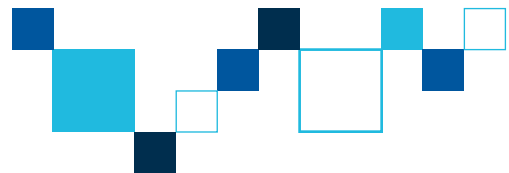
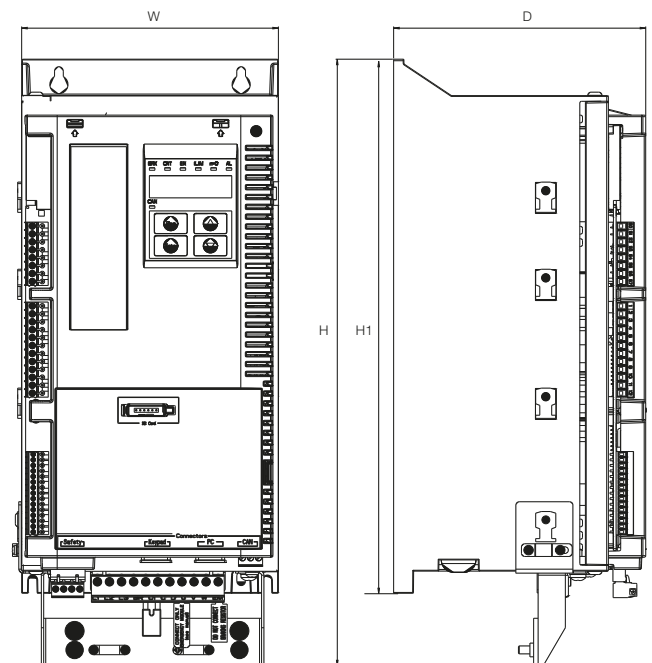
Software di programmazione WEG-eXpress



La configurazione del drive è organizzata con vari menu contestuali dove l'operatore, tramite un layout grafico, è guidato passopasso nel processo di configurazione.

Dimensioni e pesi

Taglie meccaniche		1	2	3
W	(mm)	162	162	235
H	(mm)	343	437	456
H1	(mm)	337	392	392
D	(mm)	159	159	180
Peso	(kg)	5,6	7,6	10,5



Gruppo WEG
 Gerenzano (VA) Italia
 Telefono: +39 02 967601
info.motion@weg.net
www.weg.net

