

# W30 Smart EC

Motores Industriais  
Motores Comerciais &  
Appliance

Automação

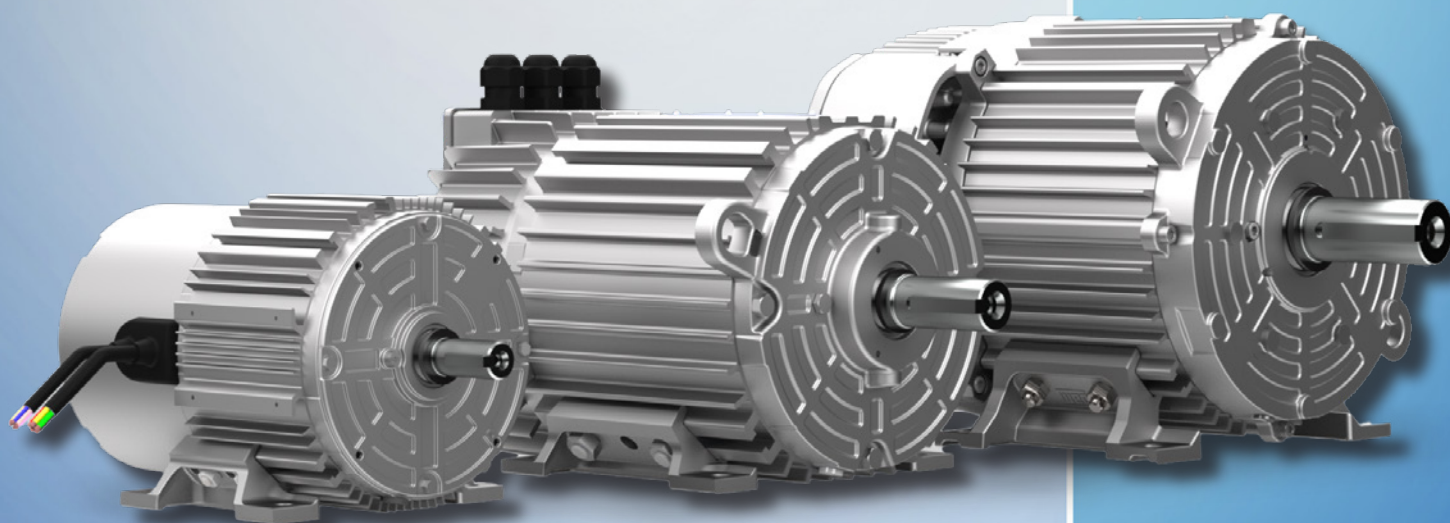
Digital &  
Sistemas

Energia

Transmissão &  
Distribuição

Tintas

O ar movido  
pela eficiência

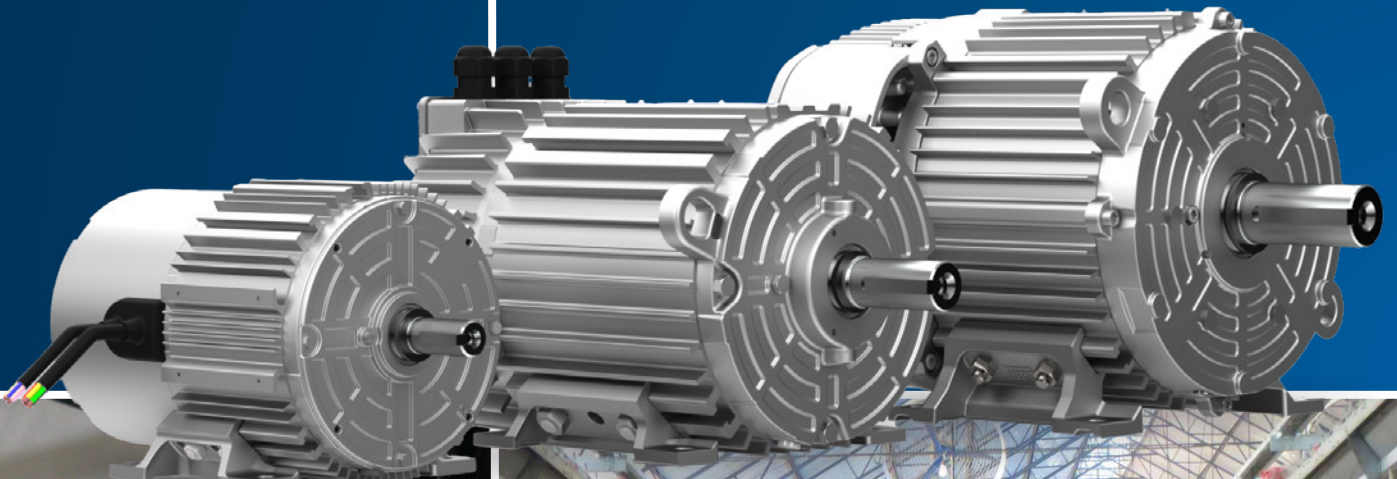


Driving efficiency and sustainability

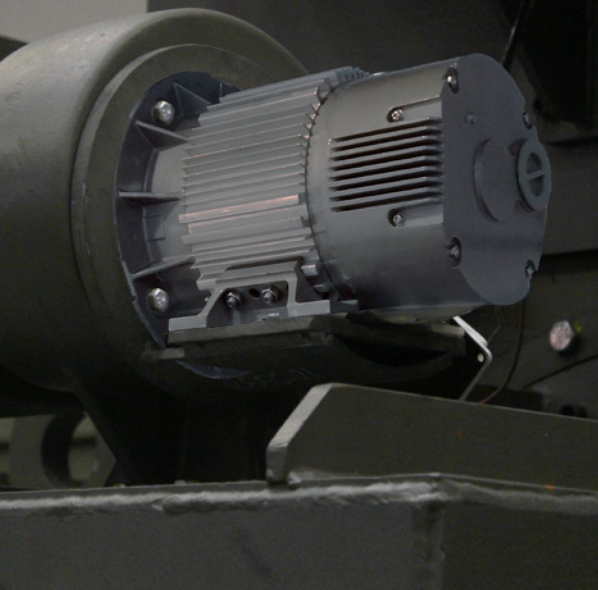


# W30 Smart EC

O ar movido pela eficiência



Ventiladores radiais



Ventiladores axiais

## Motor com drive incorporado e ímãs permanentes.

Uma solução completa e versátil para aplicações de movimentação de ar.

- Variação de velocidade para vazão do fluxo de ar com economia de energia
- Padrão IEC: intercambialidade com motores de indução
- Controle automático de temperatura e níveis de qualidade do ar

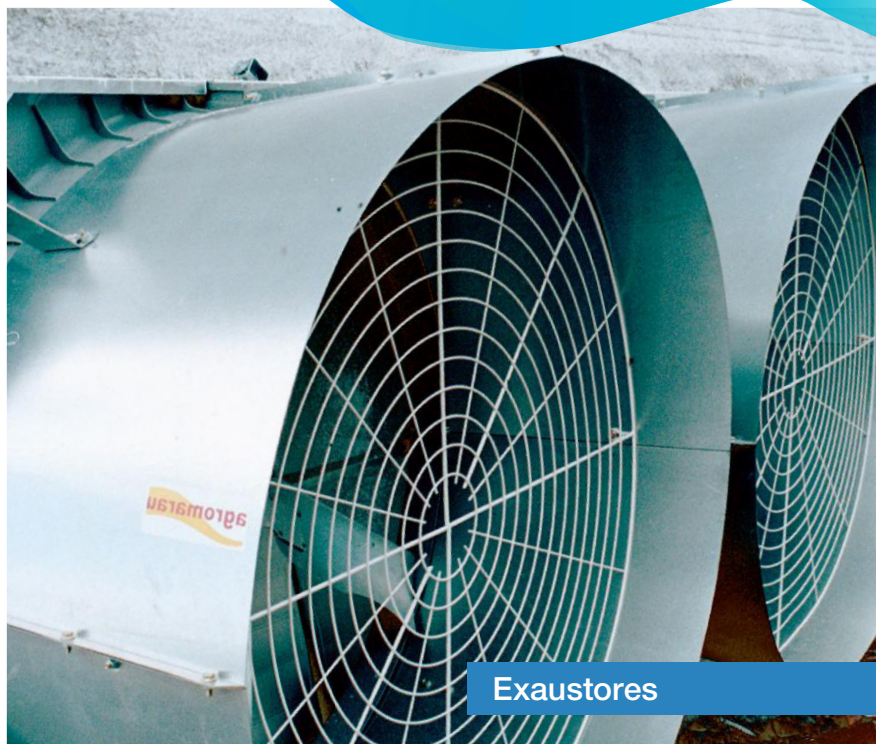
**Siga você também esse movimento pela eficiência.**

**Eficiência**  
superior à norma **IEC5**

Climatizadores



Exaustores

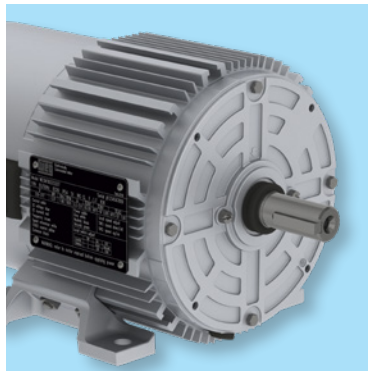


Driving efficiency and sustainability



# W30 Smart

Motor Eletronicamente  
Controlado WEG



## Motores Monofásicos

- Motor de ímãs permanentes, controlado eletronicamente
- Tensão: 220 V
- Frequência: 50/60 Hz
- Potência de saída: 0,16 a 1,5 cv
- Carcaça de alumínio
- Grau de proteção IP55
- Forma construtiva: IEC80 B3D (B3L)
- Temperatura ambiente  
-20 a 40°C (TENV)<sup>1</sup>  
-20 a 60°C (TEAO)<sup>2</sup>
- Grau de vibração A
- Sentido de rotação bidirecional (selecionável)
- Ajuste contínuo de velocidade (200 a 1500, 200 a 1800 rpm e 500 a 3000 rpm) por:
  - Botões (localizados na tampa traseira)
  - Tensão CC (remoto): 2 a 10 VCC
  - Corrente CC (remoto): 4 a 20 mA CC
  - Frequência (remoto): 10 a 95%
- Controles locais isolados opticamente
- Com bujão de drenagem e vedação de anel em V
- Rolamentos ZZ
- Anel de fixação do rolamento dianteiro
- Cabos de potência e controle com 500 mm de comprimento
- Proteção eletrônica: sobrecarga, sobretemperatura e rotor bloqueado
- Fire mode (Operação em velocidade máxima e proteções eletrônicas desabilitadas.)

## Opcionais

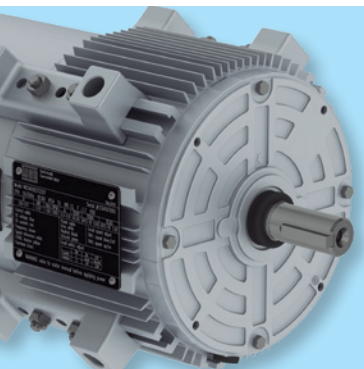
- CFP (Correção do Fator de Potência) passivo<sup>3</sup>
- IEC80: Montagem por pads (4x90° ou 3x120°), Slot T (4x90° ou 3x120°) e flanges FF-165 e FC-120
- Vedação com slinger para montagem vertical com eixo para cima
- Fonte de alimentação de 115 V (até 3/4 cv).
- Montagem descentralizada (motor e drive separados).
- Comprimentos de cabo sob medida.
- Pontas de eixo customizadas.
- Dupla ponta de eixo (somente na versão com drive descentralizado).
- Controlador externo com visor para ajustar os valores máximo e instantâneo de velocidade.
- Ventilação forçada (TEBC)
- Comunicação Modbus

### Notas:

<sup>1</sup> Não ventilado (TENV). Consulte a WEG para obter dados elétricos.

<sup>2</sup> Air over (TEAO). Fluxo de ar mínimo sobre a carcaça do motor e tampa do drive de 5 m/s.

<sup>3</sup> O W30 Smart EC com alimentação monofásica exige o uso de um filtro externo (PFC passivo) para atender aos requisitos de emissão de corrente harmônica da norma EN 61000-3-2. Consulte a WEG para mais detalhes.





## Motores Trifásicos

### Motores comerciais (Carcaça 80 a 100)

- Motor de Ímã Permanente, Comutado Eletronicamente
- Tensão: 380-480 VAC
- Frequência: 50/60 Hz de entrada
- Potência de saída: 0,12 a 4 kW a 1500, 1800 ou 3000 rpm
- Carcaça de alumínio
- Grau de proteção IP55
- Montagem: IEC80 e IEC100, B3T
- Temperatura ambiente:
  - -20 a 40 °C (TEAO)<sup>1</sup>
  - -20 a 40 °C (TENV)<sup>2</sup> com redução
  - -20 a 60 °C (TEAO) com redução
- Grau de vibração A
- Direção de rotação CW/CCW (selecionável)
- Ajuste contínuo de velocidade (200 a 1500/1800 rpm e 500 a 3000 rpm) mediante:
  - Botões táteis (local)
  - Tensão DC (remoto): 2 a 10 VDC
  - Corrente DC (remoto): 4 a 20 mA DC
  - PWM (remoto): 10 a 95%
  - Comunicação Modbus
- Relé de alarme (NA e NF)
- Controles locais opticamente isolados
- Com tampão de drenagem e selo de anel 'V'
- Rolamentos selados para toda a vida
- Tampa do rolamento do lado do acionamento
- Caixa de conexões com terminais de inserção
- Proteção eletrônica: sobrecarga, sobretemperatura e rotor bloqueado.
- Modo de incêndio (Modo de anulação e velocidade máxima)

Notas:

<sup>1</sup> Totalmente Fechado, Ar Sobre. Fluxo mínimo de ar sobre a carcaça do motor e a tampa do acionamento de 5 m/s.

<sup>2</sup> Totalmente Fechado, Não Ventilado. Consulte a WEG para obter dados elétricos.

<sup>3</sup> O W30 Smart EC atinge o nível de eficiência futuro IE6, o mais alto do mercado, considerando 20% menos perdas do que IE5, de acordo com a norma IEC TS 60034-30-2, para motor elétrico de velocidade variável.

### Motores Industriais (Carcaça 132S)

- Tensão: 380-480 V
- Frequência: 50/60 Hz
- Potência de saída: 4 a 10 hp
- Carcaça de alumínio
- Grau de proteção: IP55
- Tipo de construção:
  - -10 a 50°C (TEAO)<sup>1</sup> Nota: TEAO 6m/s
  - -10 a 40°C (TENV)<sup>2</sup> com redução de potência
- Grau de vibração: A
- Rotação bidirecional (selecionável)
- Ajuste contínuo de velocidade (200 a 900, 200 a 1200, 200 a 1500 e 200 a 1800) mediante:
  - Tensão DC (remoto): 2 a 10 VDC
  - Corrente DC (remoto): 4 a 20 mA DC
- Frequência (remoto) 80 Hz  
Duty Cycle: 10% a 95%
- Relé de alarme (NA e NF)
- Controles locais opticamente isolados
- Com tampão de drenagem e selo de anel em V
- Rolamentos ZZ
- Anel de travamento do rolamento dianteiro
- Caixa de conexões com terminais de mola
- Proteção eletrônica: sobrecarga, sobretemperatura e rotor bloqueado
- Modo de incêndio (operação em velocidade máxima com proteções eletrônicas desativadas).

### Optional

- IEC132S: Montagem em base (4 x 90 graus), FlangeFF - 265 C-200 e FC-184
- Selo de anel para montagem vertical com eixo para cima
- Extremidades do eixo personalizadas
- Controlador externo com display para ajuste

Notas:

<sup>1</sup> Resfriamento por ventilação externa (TEAO). Fluxo de ar mínimo sobre a carcaça do motor e a tampa da extremidade de acionamento de 6 m/s.

<sup>2</sup> Não ventilado (TENV). Consulte a WEG para dados elétricos.



## Dados Elétricos

### Motores Monofásicos

Potência		Carcaça	Conjugado Nominal (kgfm)	Momento de Inércia J (kgm <sup>2</sup> )	Massa (kg)	Nível médio de pressão sonora dB(A)	Fator de Serviço	100% de Carga		Corrente Nominal In (A)
kW	cv							Rendimento	Fator de Potência	
1500RPM										
0,12	0,16	80	0,08	0,0014	5,8	45	1,00	83,0	0,47	1,11
0,18	0,25	80	0,12	0,0016	6,4	45	1,00	83,4	0,56	1,39
0,25	0,33	80	0,16	0,0019	7,7	45	1,00	84,0	0,57	1,88
0,37	0,5	80	0,24	0,0028	9,2	45	1,00	85,2	0,56	2,80
0,55	0,75	80	0,36	0,0031	9,9	45	1,00	86,7	0,60	3,82
0,75	1	80	0,49	0,0040	11,7	45	1,00	88,2	0,60	5,12
1,1	1,5	80	0,71	0,0040	11,7	45	1,00	89,5	0,63	7,07
1800 RPM										
0,12	0,16	80	0,06	0,0012	5,2	45	1,00	83,1	0,47	1,11
0,18	0,25	80	0,10	0,0014	5,8	45	1,00	83,5	0,52	1,50
0,25	0,33	80	0,14	0,0016	6,4	45	1,00	84,1	0,54	1,99
0,37	0,5	80	0,20	0,0019	7,7	45	1,00	85,3	0,56	2,80
0,55	0,75	80	0,30	0,0028	9,2	45	1,00	86,8	0,62	3,69
0,75	1	80	0,41	0,0031	9,9	45	1,00	88,2	0,57	5,39
1,1	1,5	80	0,60	0,0040	11,7	45	1,00	89,7	0,62	7,14
3000 RPM										
0,12	0,16	80	0,04	0,0012	5,2	45	1,00	73,0	0,51	1,10
0,18	0,25	80	0,06	0,0012	5,2	45	1,00	76,7	0,50	1,60
0,25	0,33	80	0,08	0,0012	5,2	45	1,00	82,3	0,50	2,19
0,37	0,5	80	0,12	0,0019	7,7	45	1,00	83,3	0,57	2,81
0,55	0,75	80	0,18	0,0028	9,2	45	1,00	84,6	0,62	3,79
0,75	1	80	0,24	0,0028	9,6	45	1,00	86,3	0,62	5,06
1,1	1,5	80	0,36	0,0028	9,6	45	1,00	87,8	0,66	6,85

## Motores Trifásicos - IE5

Potência		Carcaça	Conjugado Nominal (kgfm)	Momento de Inércia J (kgm <sup>2</sup> )	Massa (kg)	Nível médio de pressão sonora dB(A)	Fator de Serviço	100% de Carga		Corrente Nominal In (A)
kW	cv							Rendimento	Fator de Potência	
<b>900 RPM</b>										
3,7	5	132S	4,00	0,023	38,0	65	1,00	89,4	0,90	6,99
5,5	7,5	132S	5,95	0,034	47,0	65	1,00	90,4	0,92	10,00
7,5	10	132S	8,12	0,046	56,0	65	1,00	90,6	0,94	13,40
<b>1200 RPM</b>										
3,7	5	132S	3,00	0,023	38,0	65	1,00	90,6	0,90	6,89
5,5	7,5	132S	4,46	0,034	47,0	65	1,00	91,2	0,92	9,96
7,5	10	132S	6,09	0,046	56,0	65	1,00	91,4	0,94	13,30
<b>1500 RPM</b>										
0,12	0,16	80	0,08	0,0020	11,3	45	1,00	79,5	0,89	0,40
0,18	0,25	80	0,12	0,0020	10,8	45	1,00	81,1	0,90	0,57
0,25	0,33	80	0,16	0,0014	6,5	45	1,00	83,3	0,90	0,51
0,37	0,5	80	0,24	0,0019	8,0	45	1,00	83,6	0,90	0,75
0,55	0,75	80	0,36	0,0023	8,5	45	1,00	84,1	0,90	1,10
0,75	1	80	0,49	0,0023	8,5	45	1,00	84,6	0,90	1,49
1,1	1,5	80	0,71	0,0031	10,0	45	1,00	85,6	0,90	2,16
1,5	2	80	0,97	0,0040	11,5	45	1,00	86,7	0,90	2,91
2,2	3	100L	1,43	0,0014	21,0	50	1,00	88,1	0,90	4,20
3	4	100L	1,95	0,0017	22,5	50	1,00	89,1	0,90	5,66
3,7	5	100L	2,40	0,0021	26,0	50	1,00	89,7	0,90	6,94
3,7	5	132S	2,40	0,023	38,0	65	1,00	90,6	0,90	6,89
4	5,5	100L	2,60	0,0021	26,0	50	1,00	89,9	0,90	7,48
5,5	7,5	132S	3,57	0,034	47,0	65	1,00	91,0	0,92	9,98
7,5	10	132S	4,87	0,034	47,0	65	1,00	91,4	0,94	13,30
<b>1800 RPM</b>										
0,12	0,16	80	0,06	0,0020	11,1	45	1,00	79,8	0,89	0,34
0,18	0,25	80	0,10	0,0020	11,3	45	1,00	82,1	0,90	0,48
0,25	0,33	80	0,14	0,0020	12,2	45	1,00	82,9	0,90	0,64
0,37	0,5	80	0,20	0,0014	6,5	45	1,00	83,6	0,90	0,75
0,55	0,75	80	0,30	0,0019	8,0	45	1,00	84,1	0,90	1,10
0,75	1	80	0,41	0,0023	8,5	45	1,00	84,6	0,90	1,49
1,1	1,5	80	0,60	0,0023	8,5	45	1,00	85,6	0,90	2,16
1,5	2	80	0,81	0,0031	10,0	45	1,00	86,7	0,90	2,91
2,2	3	100L	1,19	0,0011	19,5	50	1,00	88,1	0,90	4,20
3	4	100L	1,62	0,0014	21,0	50	1,00	89,1	0,90	5,66
3,7	5	100L	2,00	0,0017	22,5	50	1,00	89,7	0,90	6,94
3,7	5	132S	2,00	0,023	38,0	65	1,00	90,0	0,90	6,94
4	5,5	100L	2,16	0,0017	22,5	50	1,00	89,9	0,90	7,48
5,5	7,5	132S	2,98	0,023	38,0	65	1,00	90,4	0,92	10,00
7,5	10	132S	4,06	0,034	47,0	65	1,00	91,0	0,94	13,30
<b>3000 RPM</b>										
0,12	0,16	80	0,04	0,0012	6,0	45	1,00	70,0	0,60	0,33
0,18	0,25	80	0,06	0,0012	6,0	45	1,00	72,0	0,61	0,55
0,25	0,33	80	0,08	0,0012	6,0	45	1,00	75,0	0,56	0,65
0,37	0,5	80	0,12	0,0012	6,0	45	1,00	79,2	0,90	0,79
0,55	0,75	80	0,18	0,0014	6,5	45	1,00	80,3	0,90	1,15
0,75	1	80	0,24	0,0014	6,5	45	1,00	81,5	0,90	1,55
1,1	1,5	80	0,36	0,0023	8,0	45	1,00	86,6	0,90	3,25
1,5	2	80	0,49	0,0023	8,0	45	1,00	86,6	0,90	4,42
2,2	3	100L	0,71	0,0083	17,5	50	1,00	86,4	0,90	4,28
3	4	100L	0,97	0,0083	17,5	50	1,00	87,7	0,90	5,75
3,7	5	100L	1,20	0,0110	19,5	50	1,00	88,4	0,90	7,04
4	5,5	100L	1,30	0,0110	19,5	50	1,00	88,7	0,90	7,58

## Dados Mecânicos

### Dimensões externas dos motores monofásicos (em mm)

Modelo	Massa (kg) <sup>6</sup>	LC	LD <sup>5</sup>	L <sup>1,2,3</sup>	L <sup>4</sup>
A1	5,2	90	75	245	258
A2	5,8				
A3	6,4				
A4	7,7				
B	9,2	110	95	265	278
C	9,6			285	298
D	9,9	115	95	290	303
E	11,7	135		310	323

1) Fixação pelos pés;

2) Montagem por pads (4x90°);

3) Montagem por pads (3x120°);

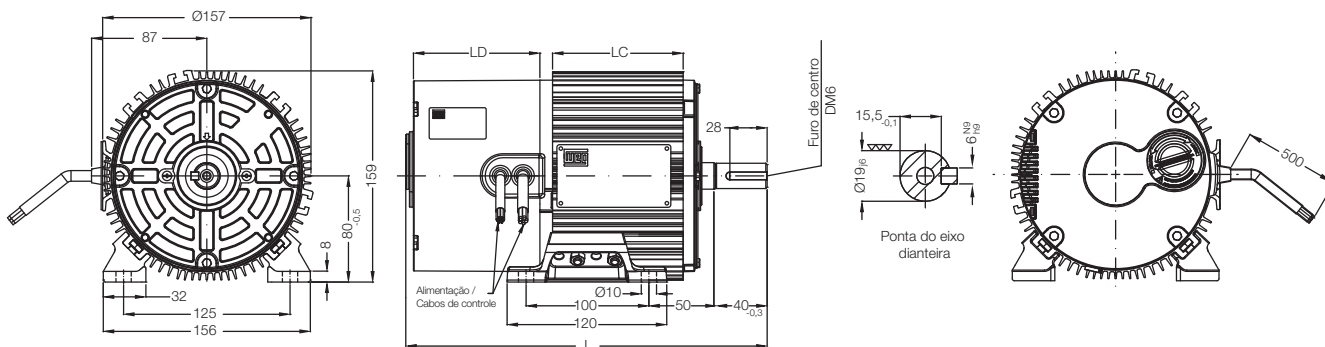
4) Fixação por flange FF-165.

5) LD é a dimensão do drive para os motores descentralizados;

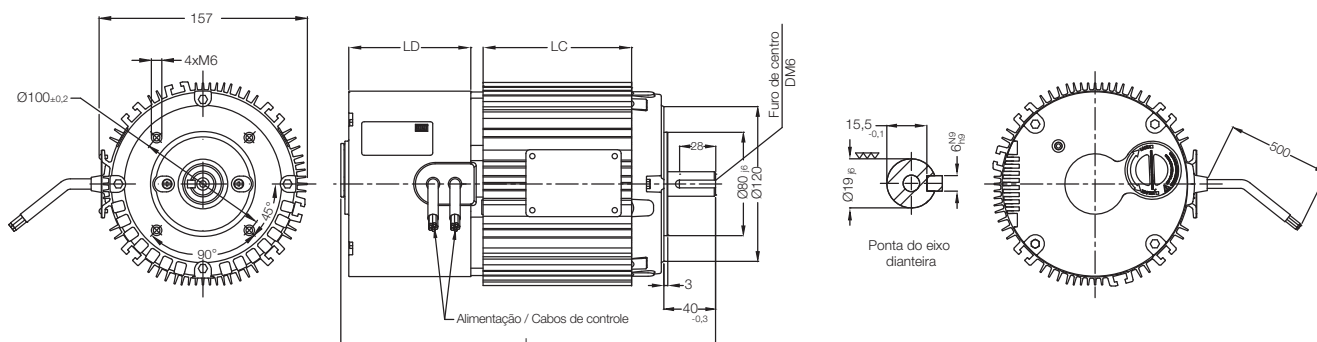
6) Massa aproximada, sujeita a alteração sem aviso prévio.

7) Dimensões para motores descentralizados e ventilação forçada (TEBC) podem ser fornecidas mediante solicitação à WEG.

### Motores B3D (L)

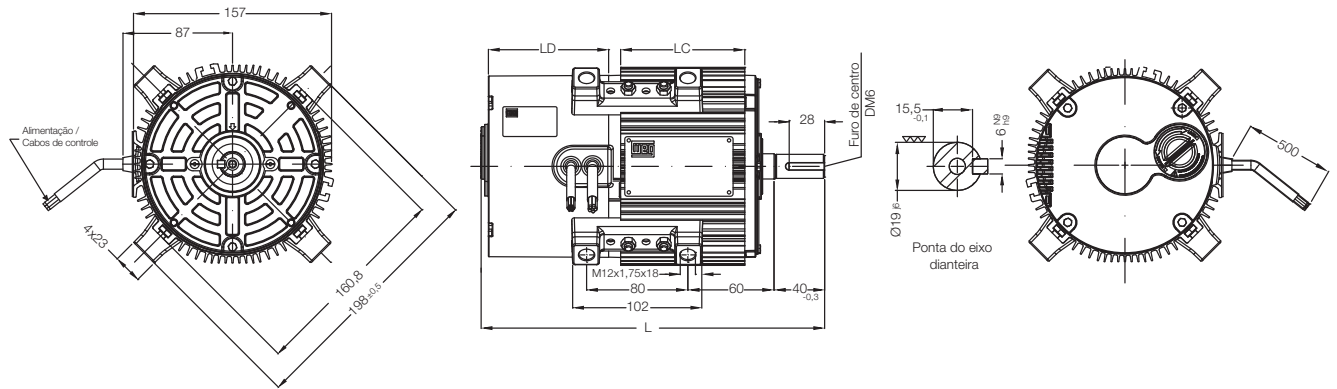


### Motores B14D (L) (FC-120)

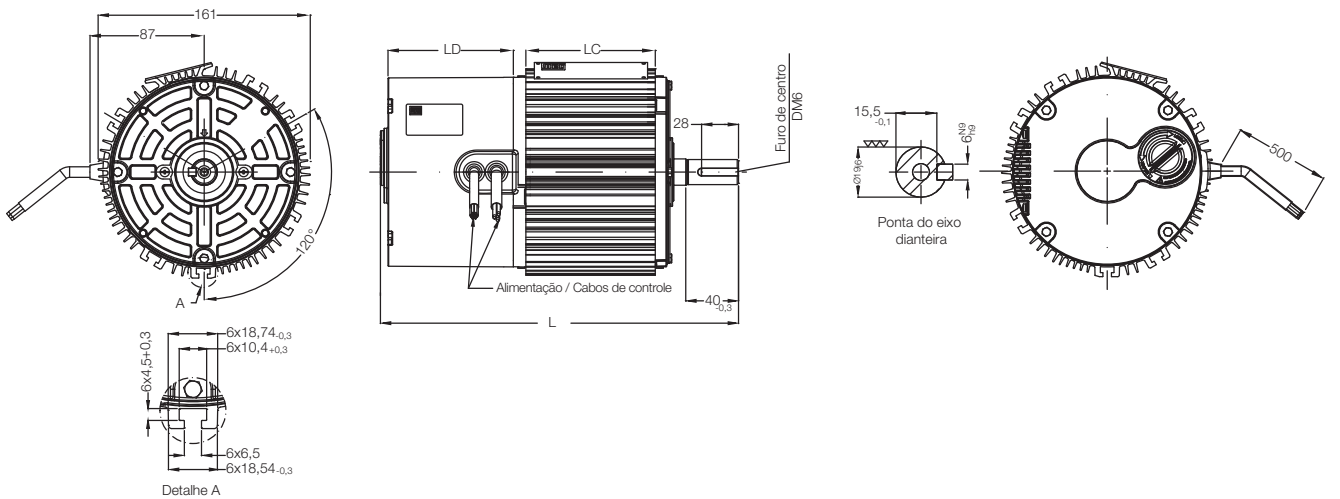




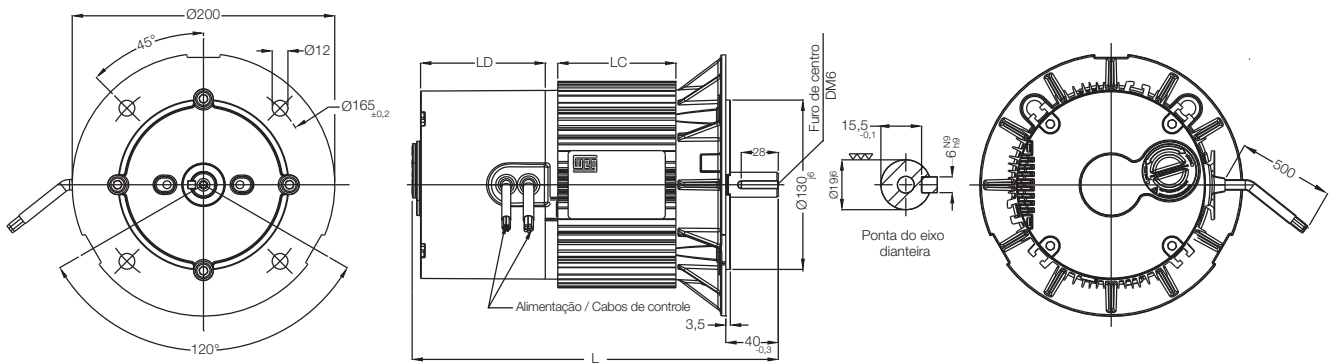
### Motores B30D (L) (4 x 90°)



### Motores B30D (L) (3 x 120°)



### Motores B5D (L) (FF-165)



## Dimensões externas dos motores trifásicos (em mm)

Modelo	Massa (kg) <sup>2</sup>	LC	LD <sup>1</sup>	L		
				B3/B30	B14	B5
80-A	5,8	90	90,1	256,1		269,1
80-B	6,4					
80-C	8,1					
80-D	8,5			100	266,1	279,1
80-E	9,9			115	281,1	294,1
80-F	11,7			135	301,1	314,1
100-A	17,5	105	95,3	315,8		
100-B	19,5	120		330,8		
100-C	21,0	135		345,8		
100-D	22,5	150		360,8		
100-E	26,0	175		385,8		
132S-A	38,0	140		105	361,5	
132S-B	47,5	170	391,5			
132S-C	56,0	200	421,5			

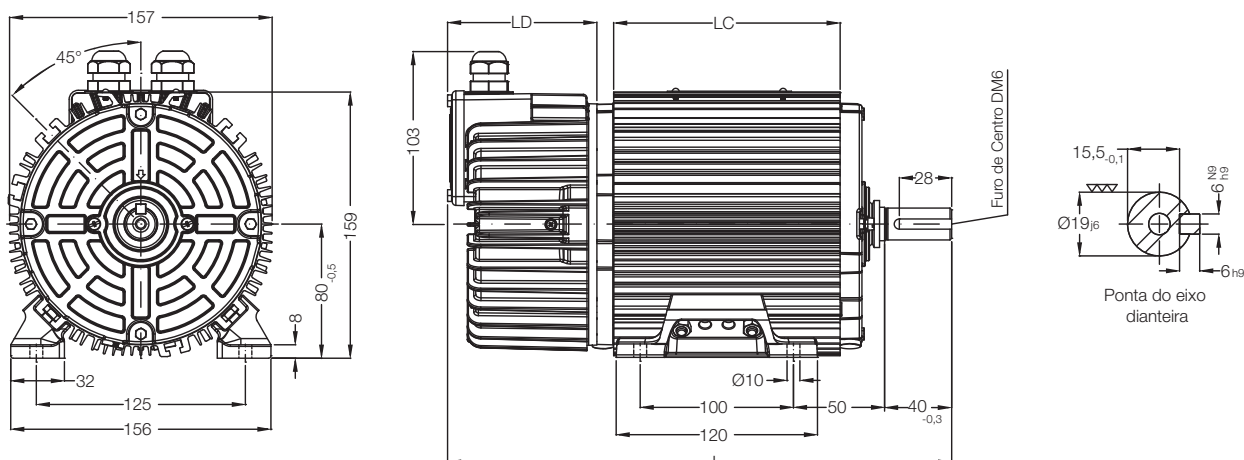
1) LD é a dimensão do drive para os motores descentralizados.

2) Massa aproximada, sujeita a alteração sem aviso prévio.

3) Dimensões para motores descentralizados podem ser fornecidas mediante solicitação à WEG.

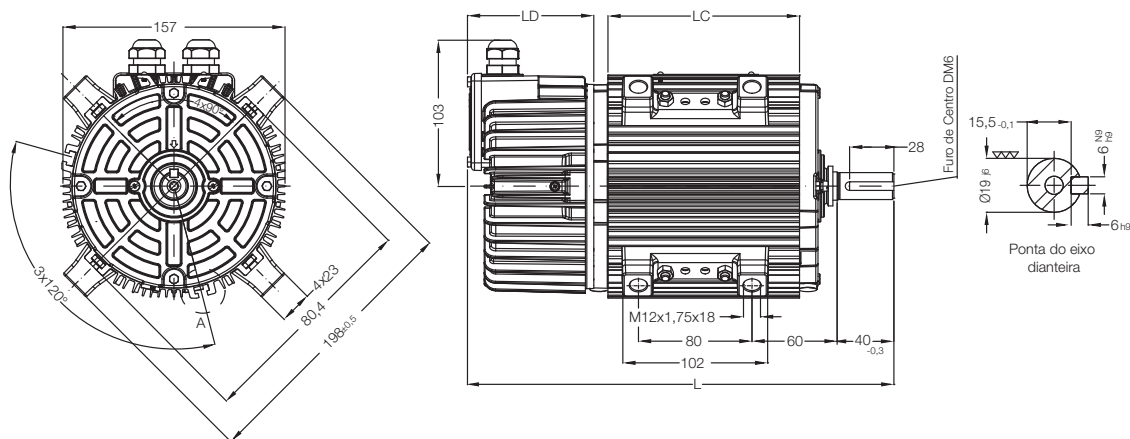
### Motores B3T

Carcaça 80



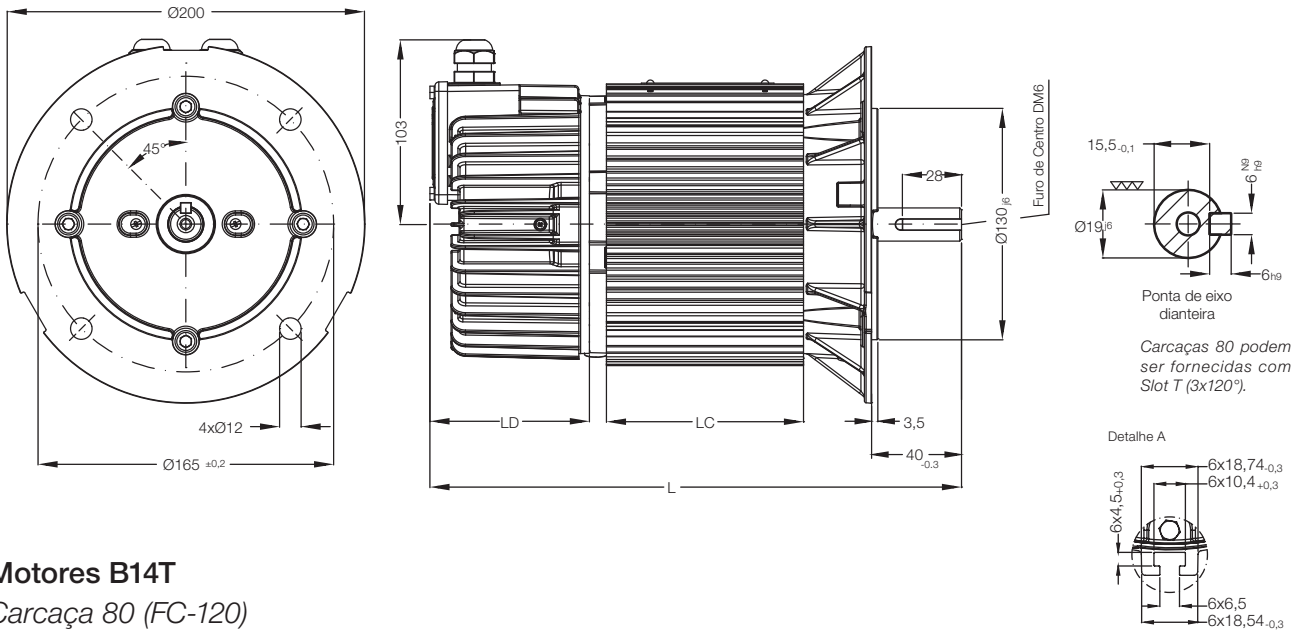
### Motores B30T (4 x 90°)

Carcaça 80



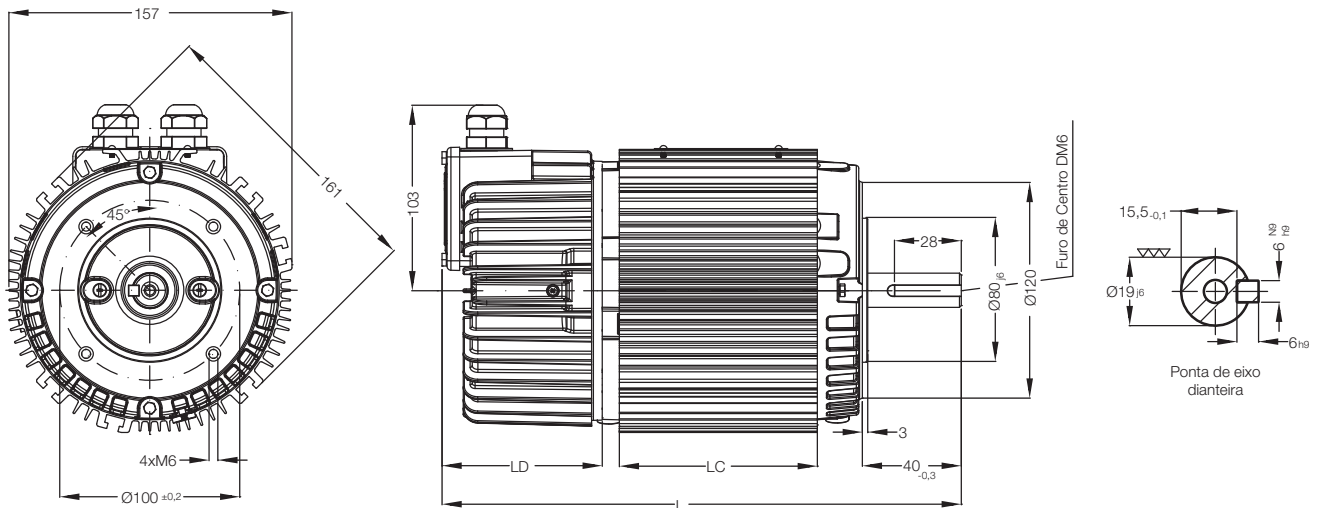
### Motores B5T

Carcaça 80 (FF-165)



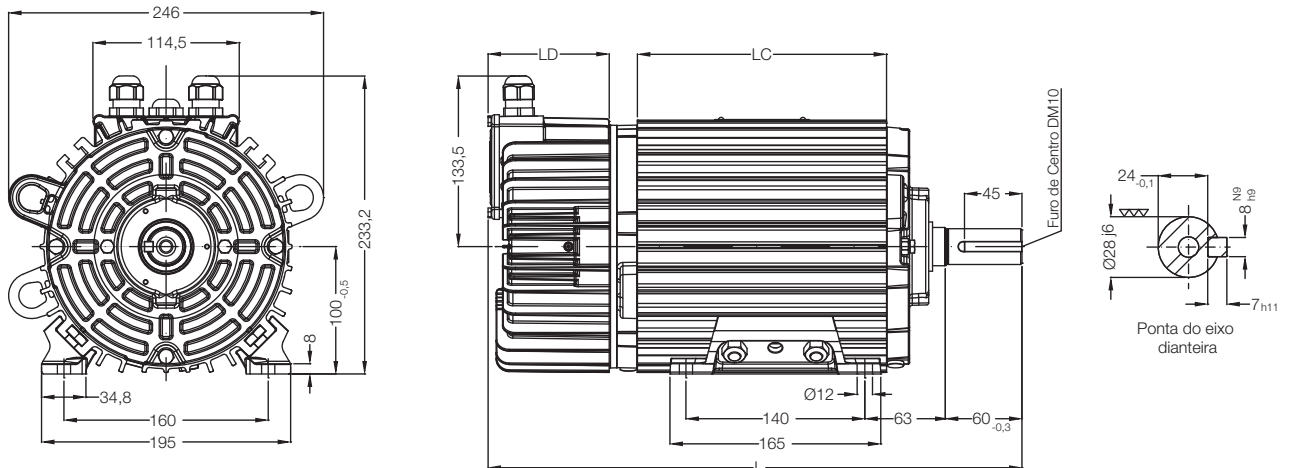
### Motores B14T

Carcaça 80 (FC-120)



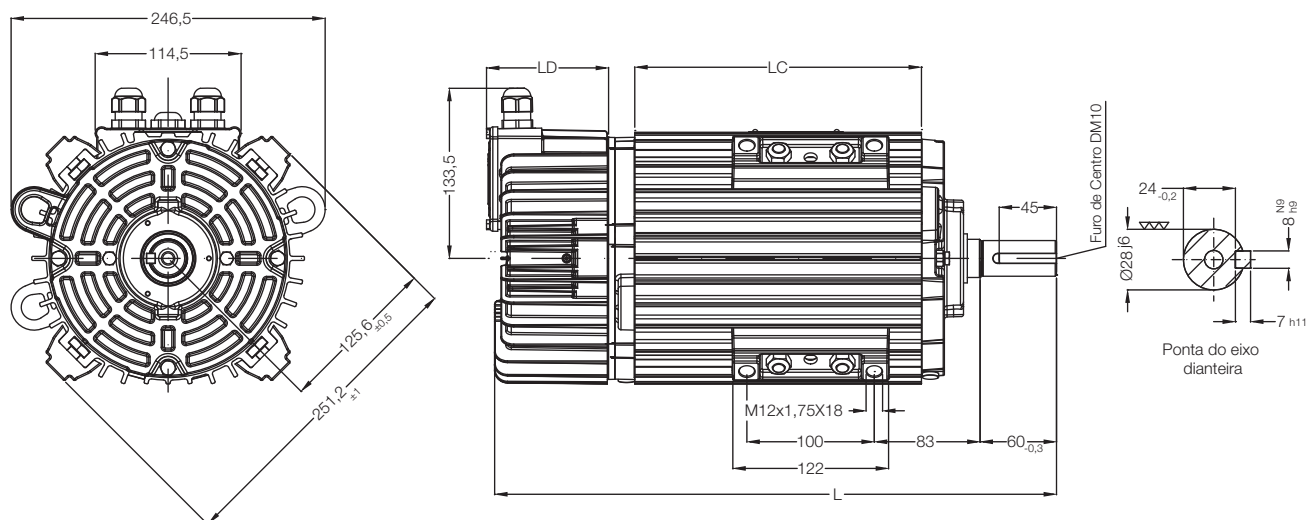
### Motores B3T

Carcaça 100



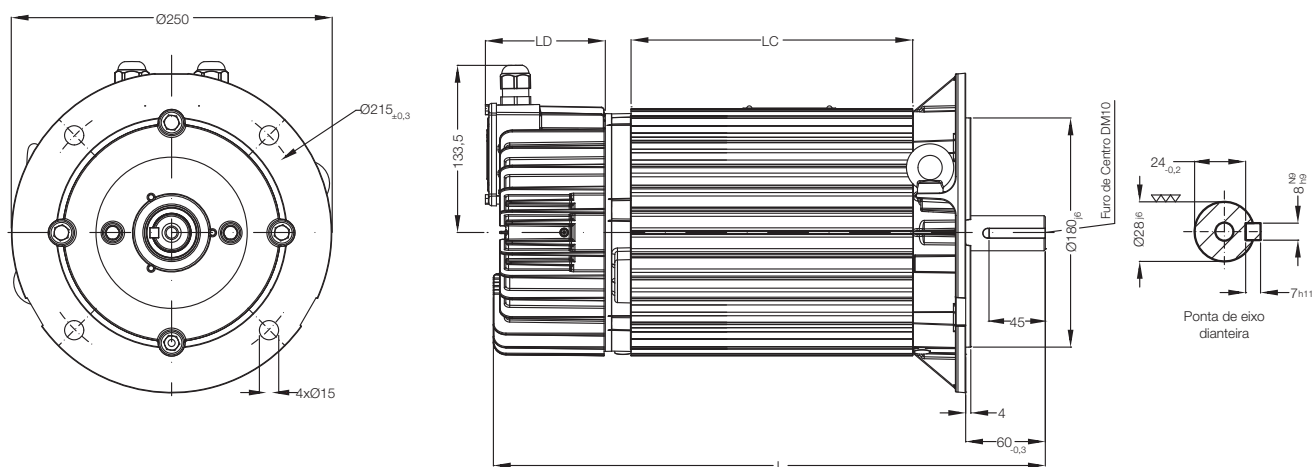
### Motores B30T (4 x 90°)

Carcaça 100



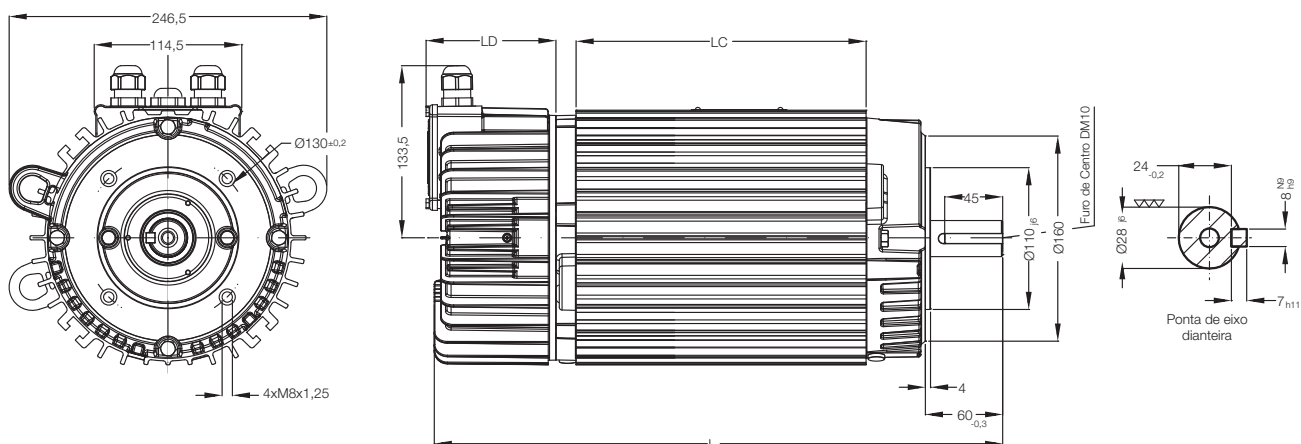
### Motores B5T

Carcaça 100 (FF-215)

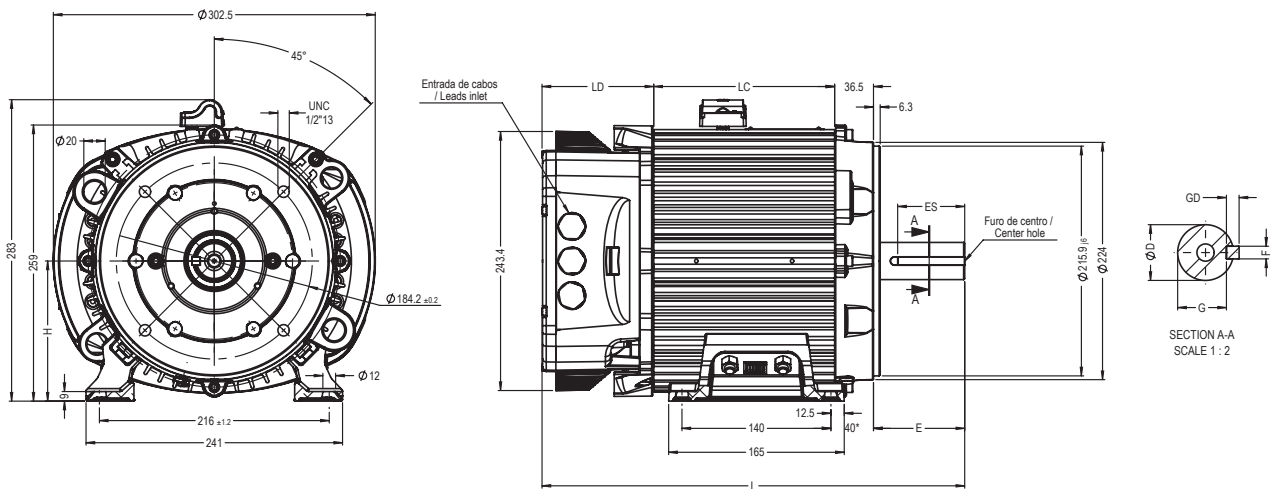


### Motores B14T

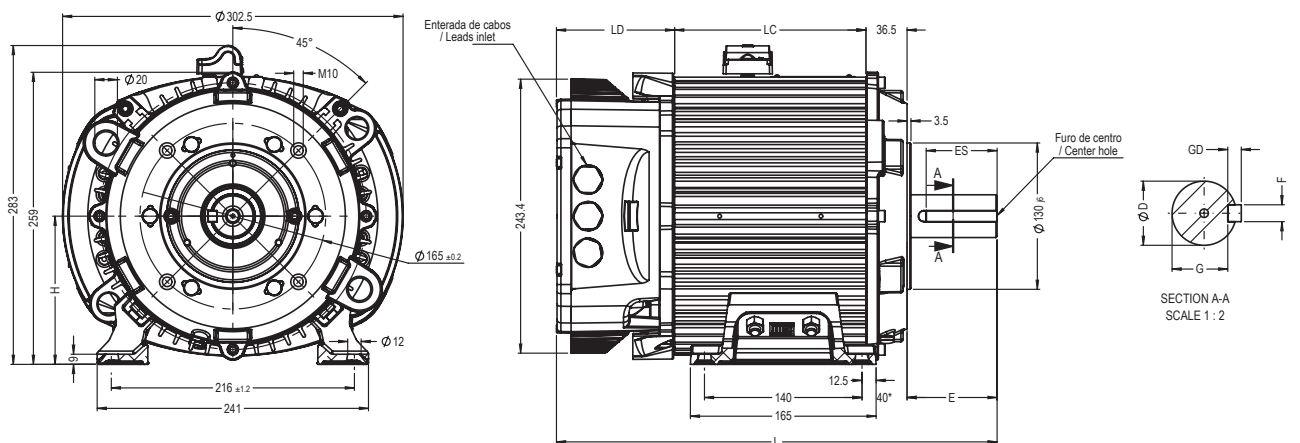
Carcaça 100 (FC-160)



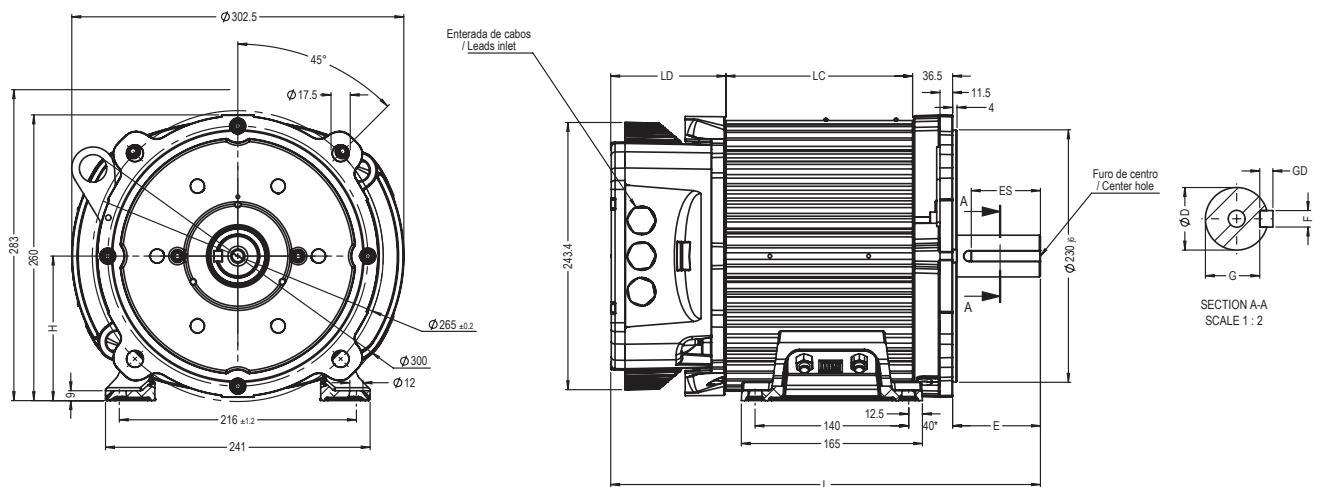
### Carcaça 132S (Flange FC-184)



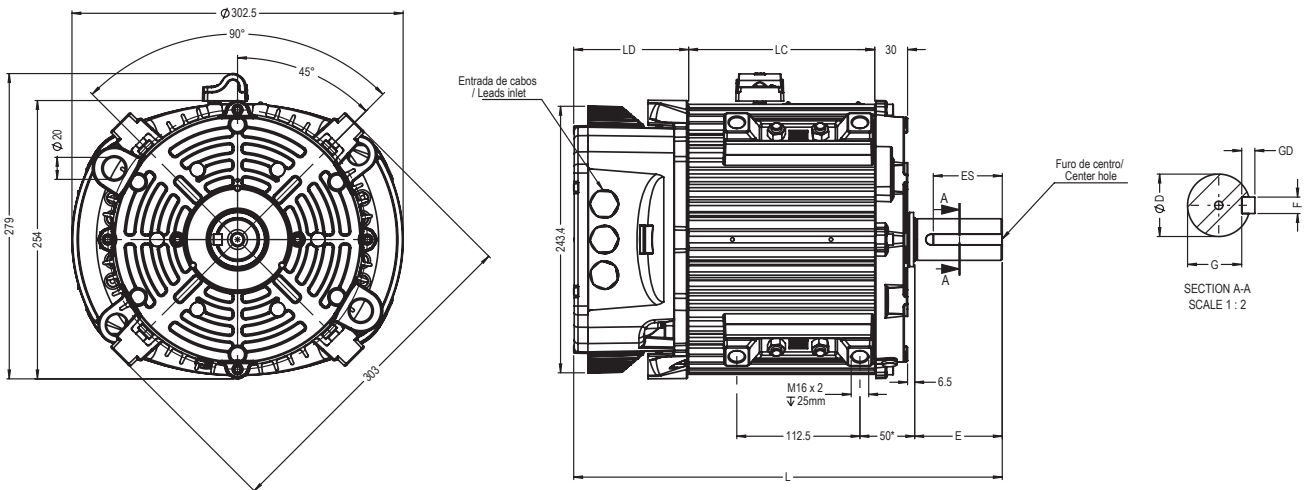
### Carcaça 132S (Flange C-200)



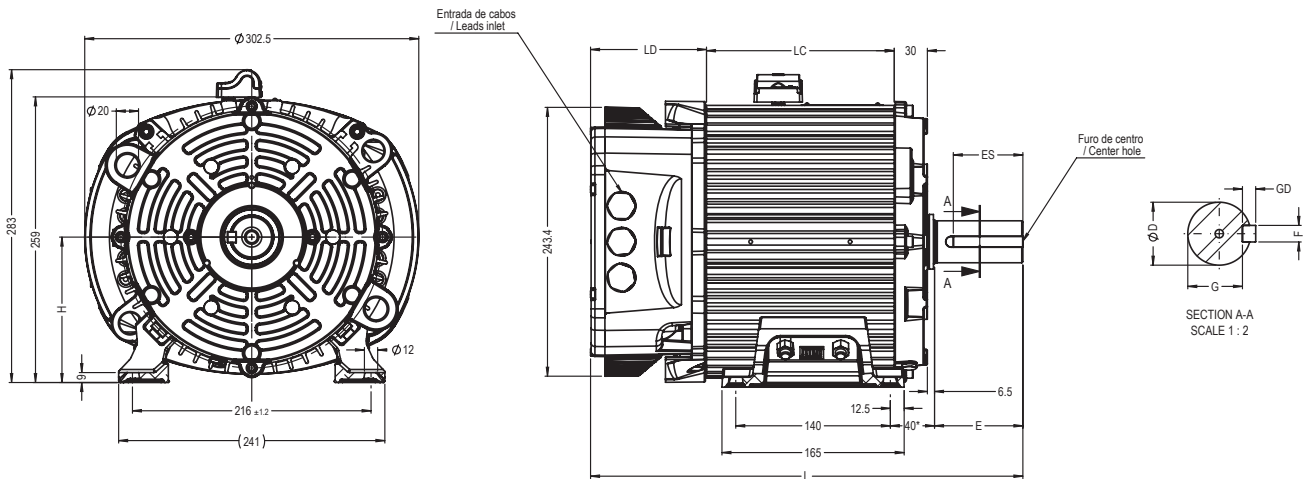
### Carcaça 132S (Flange FF-265)



### Carcaça 132S (PAD)



### Carcaça 132S (Tampa)



# Notas

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

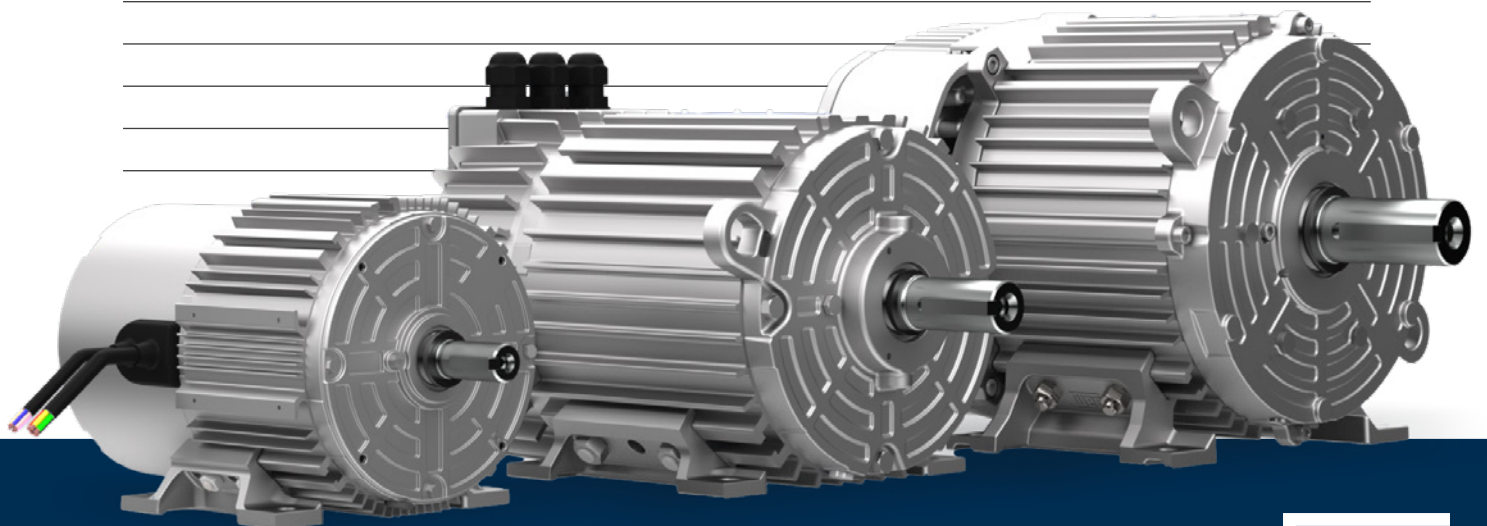
---

---

---

---

---



O escopo de soluções do Grupo WEG não se limita aos produtos e soluções apresentados nesse catálogo.

**Para conhecer nosso portfólio,  
consulte-nos.**

**Conheça as operações  
mundiais da WEG**




**[www.weg.net](http://www.weg.net)**



 +55 47 3276.4000

 [motores@weg.net](mailto:motores@weg.net)

 Jaraguá do Sul - SC - Brasil