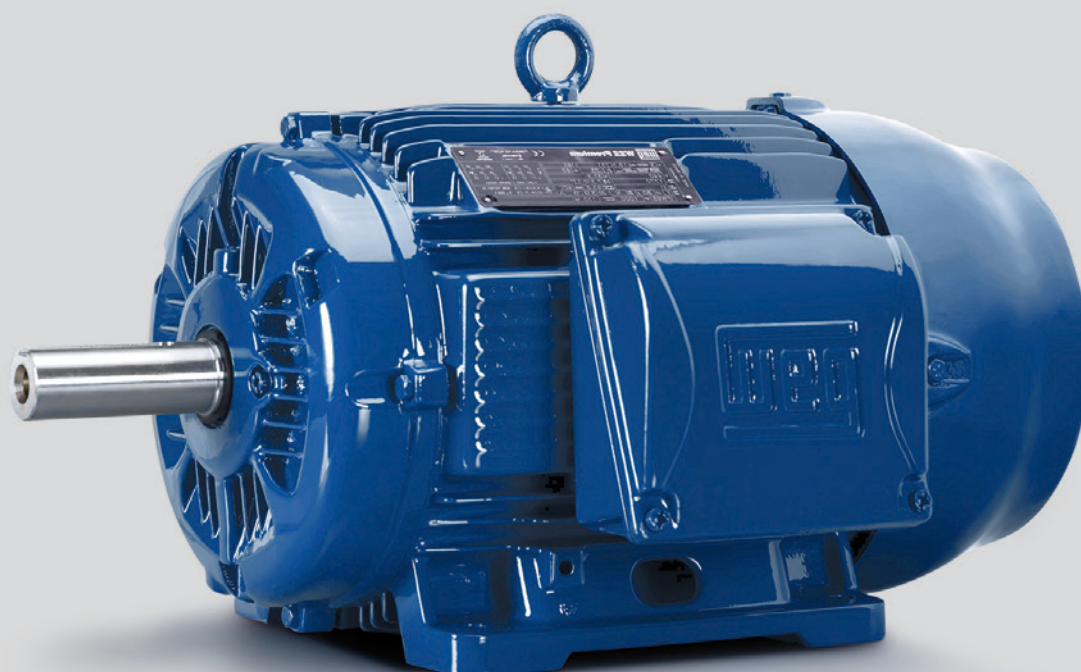


W22

Motor Trifásico



Motores | Automação | Energia | Transmissão & Distribuição | Tintas

W22

Alta eficiência e custos de operação reduzidos formam a base para o desenvolvimento da linha de motores trifásicos W22. Excelente relação custo-benefício, redução do consumo de energia elétrica, baixos níveis de ruído e fácil manutenção são algumas das características que definem esse produto.



Nas últimas duas décadas, o consumo global de energia teve um aumento de 50%, com previsões de acentuar ainda mais nas próximas décadas. O crescente desenvolvimento econômico exige investimentos pesados em geração de energia, porém, as fontes naturais estão cada vez mais escassas e geram impactos ambientais irreversíveis.



Como um reflexo deste cenário, os custos de energia elétrica estão crescendo exponencialmente e, em comparação com os demais indicadores financeiros, destacando-se negativamente.



O setor industrial é responsável por aproximadamente 30% da demanda sobre a energia consumida globalmente. Nas aplicações industriais, os sistemas acionados por motores elétricos representam quase 68% do consumo total de energia.



Se considerarmos aplicações industriais e residenciais, incluindo eletrodomésticos, os motores elétricos representam mais de 40% de toda a energia consumida globalmente.



Para ajudar as indústrias a enfrentar este cenário, a WEG possui linhas de motores de alta tecnologia e eficiência, que proporcionam economia de energia e otimização dos resultados. Investir na substituição de motores antigos por modelos de alta eficiência em seu parque fabril trará aumento de produtividade e economia de recursos naturais.

**Lucrar com energia elétrica nunca foi tão fácil.
Consulte a WEG e saiba como.**

Um motor que antecipa conceitos sobre eficiência energética, desempenho e produtividade.

Características do Produto

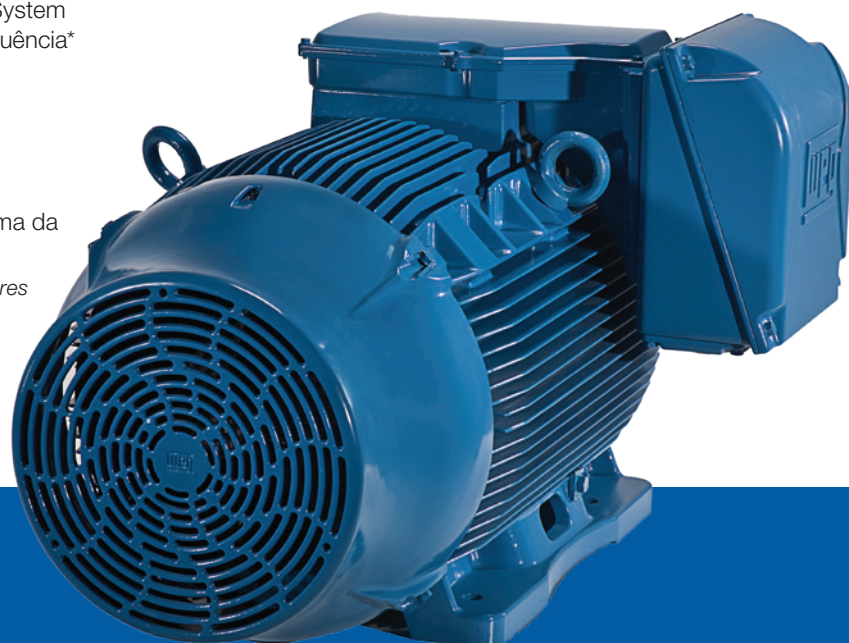
Características padrão

- Níveis de rendimento:
 - Standard Efficiency IE1
 - Premium Efficiency Plus IE2
 - Top Premium Efficiency IE3
- Método de refrigeração: TFVE (Totalmente fechado com ventilação externa)
- Potência:
 - 0,12 a 450 kW (Standard e Premium Efficiency)
 - 0,12 a 500 kW (Top Premium Efficiency)
- Polaridade: 2, 4, 6, 8, 10 e 12 polos (Standard Efficiency)
2, 4, 6 e 8 polos (Premium e Top Premium Efficiency)
- Carcaças:
 - 63 a 355M/L (Standard Efficiency)
 - 63 a 355A/B (Premium e Top Premium Efficiency)
- Frequência: 50 Hz
- Tensão:
 - 220-240/380-415 V (até carcaça 100L)
 - 380-415/660 V (carcaça 112M a 355M/L)
 - 400 V (carcaça 355A/B)
- Cor:
 - Azul - RAL 5009 (Standard Efficiency)
 - Verde - RAL 6002 (Premium e Top Premium Efficiency)
- Categoria N
- Fator de serviço:
 - 1,00 (Todos os motores Standard Efficiency e os motores Premium e Top Premium Efficiency nas carcaças 315S/M a 355A/B)
 - 1,15 (Premium e Top Premium Efficiency nas carcaças 63 a 280S/M)
- Temperatura ambiente: 40 °C, a 1000 m.s.n.m.
- Classe de isolamento: "H" (ΔT 80 K)
- Forma construtiva: B3R
- Grau de vibração A, de acordo com a IEC 60034-14
- Regime de serviço: S1
- Sistema de isolamento WISE® (WEG Insulation System Evolution) - Apto a operar com inversores de frequência*
- Grau de proteção:
 - IP55 (Standard Efficiency)
 - IP66 (Premium e Top Premium Efficiency)
- Placa de identificação em aço inoxidável
- Graxeira (carcaças 225S/M a 355A/B)
- Flexibilidade da posição da caixa de ligação acima da carcaça 225S/M (B3D, B3E e B3T)

* Para detalhes adicionais sobre a utilização com inversores de frequência, contate nosso escritório de vendas.

Opcionais disponíveis

- Outras formas construtivas
- Outras tensões
- Categoria H
- Classe de isolamento "H" (ΔT 105 K)
- Grau de vibração B
- Apto a sensor de vibração SPM (carcaça 90S a 355A/B)
- Sensores de temperatura no enrolamento ou mancal (Termostato, Pt100, termistores)
- Resistência de aquecimento
- Grau de proteção: IP56, IP65
- Caixa de ligação adicional para acessórios
- Ventilador: alumínio ou ferro fundido
- Chapéu
- Dupla ponta de eixo
- Encoder (a partir da carcaça 90S)
- Prensa cabos: plástico, latão ou aço inoxidável
- Kit de ventilação forçada (a partir da carcaça 90S)
- Rolamentos de rolos na dianteira (para carcaças 132S a 355A/B a partir de 4 polos)
- Mancal isolado (para carcaças 225S/M a 355A/B)
- Pintura interna tropicalizada
- Eixo de aço inoxidável
- Saída de graxa através da tampa defletora
- Outros opcionais sob consulta

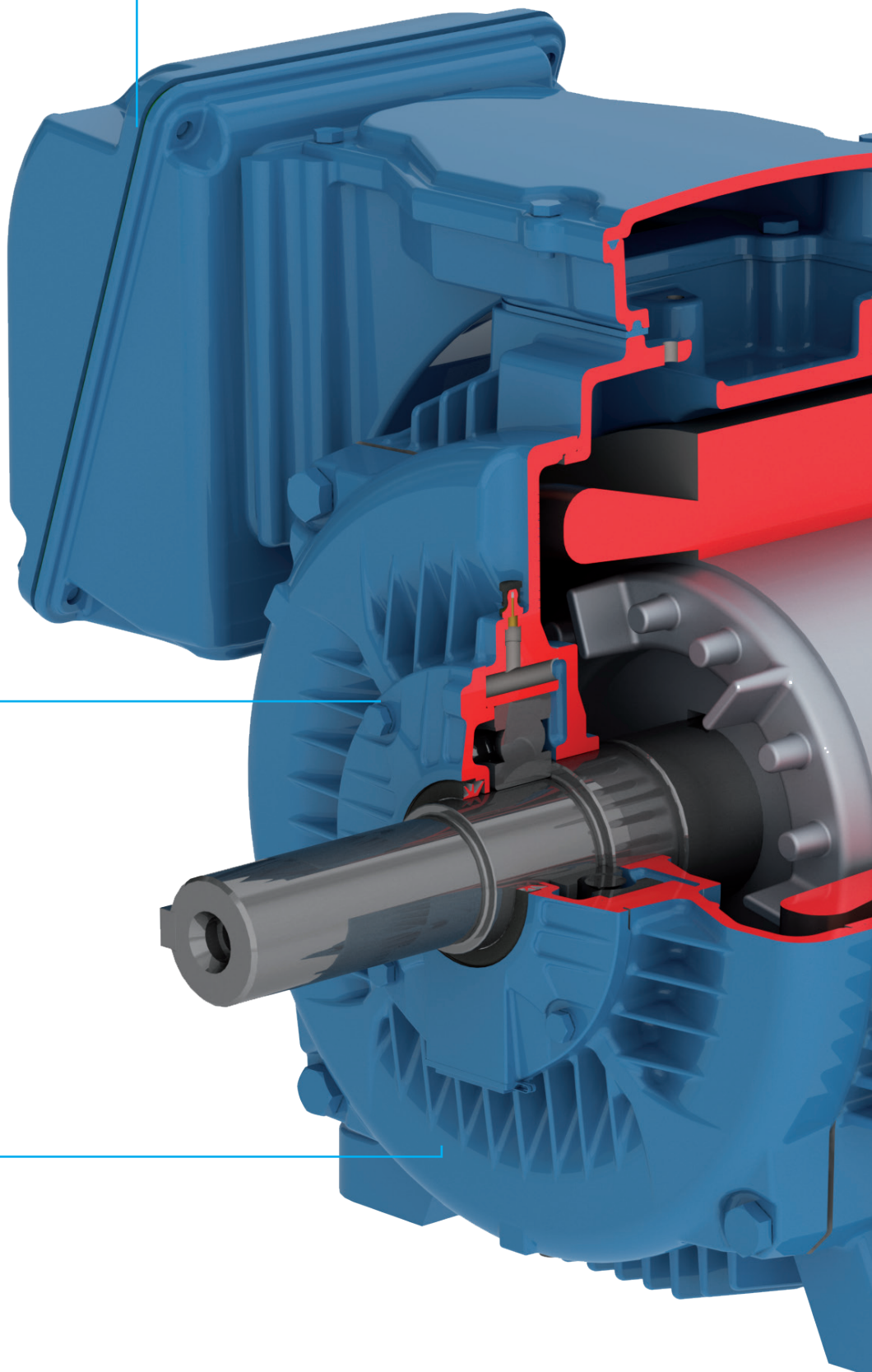


Dados elétricos e mecânicos dos motores W22 estão disponíveis em nosso website www.weg.net

Design dos componentes

Caixa de ligação

- O amplo volume interno permite facilidade de manuseio e conexão dos cabos de ligação
- Grande espaço disponível para instalação de acessórios
- Permite rotação em estágios de 90°
- Possibilita acoplamento de caixa auxiliar
- Possibilita alteração da forma construtiva (B3T, B3D, B3E) para carcaças 225S/M a 355A/B
- Abertura em corte diagonal



Anéis de fixação dos mancais

- Estrutura reforçada
- Superfície aletada para melhor dissipação de calor dos mancais
- Alojamento do rolamento projetado para fora para melhor dissipação do calor

Tampas

Tampa dianteira

- Novo projeto das aletas
- Cubo do rolamento deslocado na direção externa da tampa
- Temperatura de operação reduzida
- Estrutura da tampa reforçada
- Alojamento dos parafusos contra impactos e acúmulo de água

Tampa traseira

- Projeto com superfície lisa
- Fluxo de ar otimizado
- Redução dos níveis de ruído
- Estrutura robusta para evitar a deformação da máquina

Sistema de ventilação

Tampa defletora

- Conceito aerodinâmico
- Baixo nível de ruído
- Montagem fácil
- Melhor distribuição do fluxo de ar
- Alta resistência mecânica

Ventilador

- Estrutura reforçada
- Baixo nível de ruído
- Maior eficiência do sistema de ventilação

Carcaça

- Máxima dissipação de calor
- Baixos níveis de vibração
- Estrutura reforçada
- Locais específicos para o posicionamento de sensores de vibração
- Pés maciços, facilitando o alinhamento e consequente instalação
- Aletas dimensionadas para evitar o acúmulo de líquidos na parte superior do motor

Detalhes do projeto

Sistema de ventilação

O projeto do sistema de ventilação da linha W22 proporciona menores níveis de ruído e permite uma melhor distribuição do fluxo de ar sobre o motor, minimizando os pontos quentes na superfície, aumentando a confiabilidade e longevidade do motor. O novo posicionamento dos olhais de suspensão e da caixa de ligação contribuem para reduzir a dispersão do fluxo de ar.

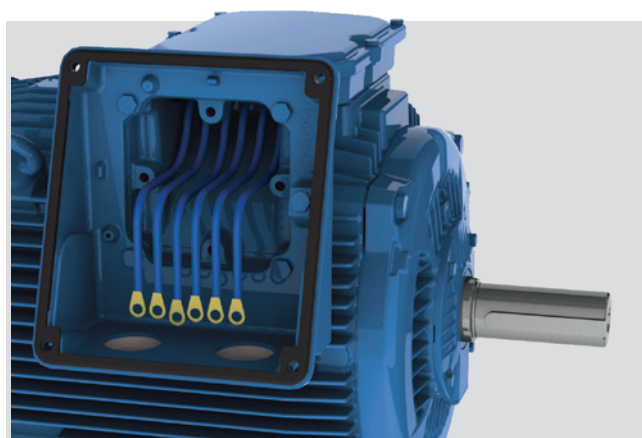
- Redução da temperatura de operação nos mancais, resultando em maiores intervalos de relubrificação.
- Baixos níveis de ruído.



Caixa de ligação

O aumento do volume interno da caixa de ligação facilita o acesso aos terminais de conexão, garantindo maior facilidade e segurança nas conexões elétricas durante a instalação e a manutenção do motor.

- Versatilidade das formas construtivas
O sistema de conexão da caixa de ligação disponível para as carcaças 225S/M a 355A/B, permite fácil alteração da forma construtiva do motor, sem a necessidade de desmontagem do rotor, reduzindo o tempo de alteração e a quantidade de motores em estoque.



Estrutura da Carcaça

O projeto da carcaça reduz a dispersão do fluxo de ar e contribui para o aumento da troca térmica entre o motor e o ambiente, resultando em redução de pontos quentes na superfície da carcaça e no aumento do intervalo de relubrificação dos rolamentos.

- Ohais de suspensão: facilidade de manuseio e maior segurança durante a instalação.
- Locais específicos para o posicionamento de sensores de vibração a partir da carcaça 132, que facilitam o processo de medição da vibração, inclusive na região traseira do motor.
- Pés maciços e interiços, facilitam o alinhamento e a instalação e aumentam a capacidade de absorção de impacto.

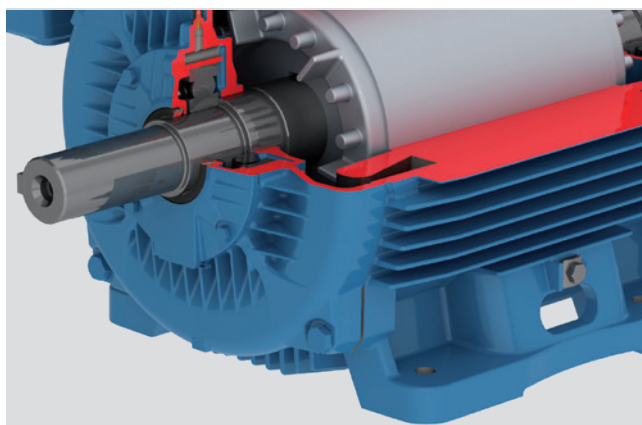


Exclusivo sistema de vedação dos mancais - W3 Seal®

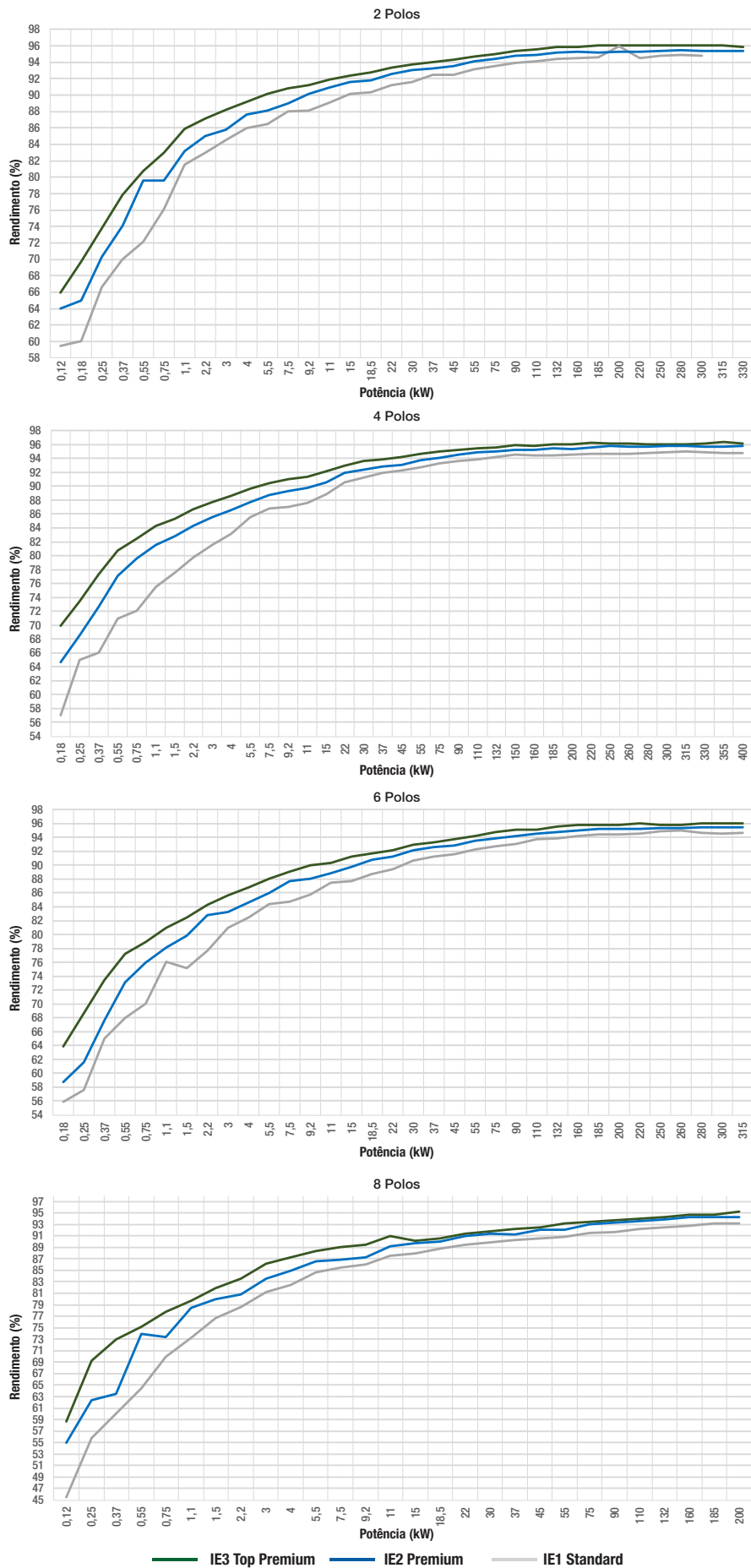
Aumenta a vida útil do motor em ambientes adversos e facilita a transformação do grau de proteção dos motores em estoque nas filiais e revendas, reduzindo os itens de inventário (partes e peças).

O sistema de vedação do motor W22 contribui diretamente para o aumento da vida útil do motor em ambientes adversos.

A vedação W3 Seal® é composta por labirinto taconite, anel V'Ring e anel O'Ring. Ou seja, trata-se de uma vedação de alta performance que impede o ingresso de contaminantes através dos mancais.



Rendimentos



Conheça as operações
mundiais da WEG



www.weg.net



 +55 47 3276.4000

 motores@weg.net

 Jaraguá do Sul - SC - Brasil

Cód: 50056839 | Rev: 02 | Data (m/a): 05/2020.

Sujeito a alterações sem aviso prévio.

As informações contidas são valores de referência.