



Português

Documentos: 10010663142 / 00
17131672

Guia de Instalação Rápida

WEMOB-PARKING G2

Modelo 1T2 + Tomada Residencial

1 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Todos os procedimentos de segurança descritos neste guia de instalação rápida e no manual de instalação e operação da estação de recarga para veículos elétricos WEMOB-PARKING G2 devem ser seguidos. Os procedimentos recomendados têm como objetivo proteger o usuário contra morte, ferimentos graves e danos materiais consideráveis. Seguir também as normas de instalações elétricas aplicáveis a sua localidade.

1.1 INFORMAÇÕES GERAIS

Este guia de instalação rápida contém as informações básicas necessárias para instalação, configuração e operação da estação de recarga para veículos elétricos WEMOB-PARKING.

1.2 RECOMENDAÇÕES PRELIMINARES

- PERIGO!**
 - Somente pessoas com qualificação adequada e familiaridade com a estação de recarga e equipamentos associados, devem planejar ou implementar a instalação, partida, operação e manutenção deste equipamento.
 - Estas pessoas devem seguir todas as instruções de segurança contidas neste guia, no manual de instalação e operação e/ou definidas por normas locais.
 - Não seguir as instruções de segurança pode resultar em risco de vida e/ou danos no equipamento.
 - Uma estação de recarga danificada deve ser retirada de serviço e reparada. O reparo só deve ser realizado pelo fabricante ou representante deste. Não é permitida nenhuma alteração ou modificação na estação de recarga.
 - Sempre desconecte a alimentação geral antes de tocar qualquer componente elétrico associado à estação de recarga para veículos elétricos.

1.3 CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- Estação de recarga para veículos elétricos WEMOB-PARKING G2.
- Kit de instalação: (04 parafusos auto atarraxantes 4,8 x 38 mm, 04 buchas plásticas Ø 8 mm, 01 chave "L" torx T20, 04 anéis de borracha para vedação, 01 suporte metálico de fixação), 02 tampões de borracha para vedação Ø 33,4 mm).
- 01 suporte para enrolar os cabos.
- Guia de instalação rápida.

1.4 RECEBIMENTO E ARMAZENAMENTO

A estação de recarga WEMOB-PARKING é fornecida embalada em caixa de papelão. Na parte externa desta embalagem existe uma etiqueta que descreve as características principais do produto: modelo, item de estoque WEG, número de série, data de fabricação, etc.

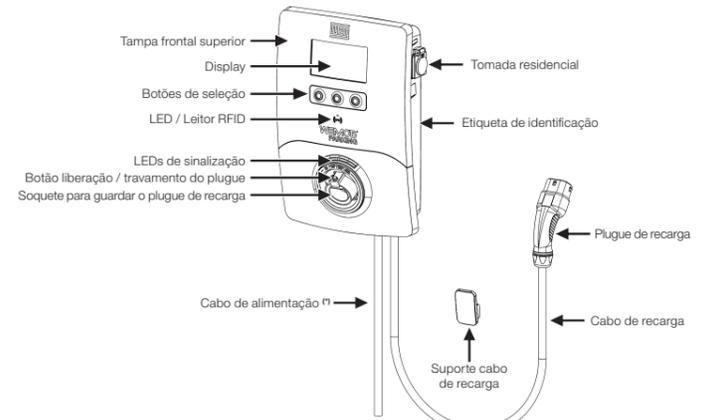
Verifique se:

- A etiqueta de identificação corresponde ao modelo comprado.
- Ocorreram danos durante o transporte. Caso for detectado algum problema, contate imediatamente a transportadora.
- Se a estação de recarga WEMOB-PARKING não for logo instalada, mantenha-a dentro da embalagem fechada e armazene em um lugar limpo e seco com temperatura entre - 25 °C e + 80 °C.

Para abrir a embalagem:

- Coloque a embalagem sobre uma mesa.
- Abra a embalagem.
- Retire o produto.

2 VISÃO GERAL



(*) Cabo de alimentação não acompanha o produto.

Figura 2.1: Visão geral da WEMOB-PARKING

- NOTA!**
 - Alguns modelos de estações de recarga WEMOB-PARKING podem não apresentar display e botões de seleção.

3 INSTALAÇÃO

As orientações e sugestões devem ser seguidas visando o correto funcionamento e a segurança de pessoas e equipamentos. Os procedimentos são divididos em:

- Instalação mecânica.
- Instalação elétrica.

4 INSTALAÇÃO MECÂNICA

A estação de recarga WEMOB-PARKING foi projetada para uso interno ou externo, para fixação em parede de garagem ou de estacionamento, postes, colunas, totems ou similares. Nesse sentido, é necessário garantir alguns requisitos para proteção do dispositivo no lugar de instalação.

4.1 CONDIÇÕES AMBIENTAIS

Os seguintes critérios devem ser considerados para seleção do local de instalação adequado:

- Para assegurar uma fixação segura, verifique a condição da parede antes de instalar.
- A superfície de montagem deve ser suficientemente estável e resistente para suportar as forças mecânicas.
- Não instalar a estação de recarga em superfícies horizontais ou inclinadas.
- Não instalar a estação de recarga em áreas com risco de inundação.
- Evitar fixação em superfície instável, móvel ou irregular.
- Evitar fixação abaixo de objetos ou móveis suspensos que possam cair e danificá-la.
- Se os parafusos e buchas incluídos no kit de instalação não forem os adequados para a superfície, providencie material de fixação específico para o tipo da superfície.
- Determine a posição de estacionamento do veículo para se certificar de que o cabo de recarga da estação alcance a tomada de recarga do veículo elétrico.

- Não instale a estação de recarga próxima a vias de tráfego de pedestres e/ou veículos, em que o cabo de recarga cruze estas vias.
- Se instalada em coluna, totem, poste ou similares, deve ser previsto um espaço mínimo de 1 m em torno da estação, de forma a permitir a circulação dos usuários. Recomenda-se prever barreira física para evitar colisão entre veículos e a estação de recarga.

Condições ambientais permitidas para funcionamento:

- Temperatura: - 25 °C a 50 °C.
- Umidade relativa do ar: 5 % a 95 % sem condensação.
- Altitude máxima: 2000 m acima do nível do mar - condições nominais. Para aplicações superiores, consultar a WEG.

Para garantir condições adequadas de operação e maior vida útil da estação, devem ser observados os requisitos a seguir:

- Não instalar a estação em caixa fechada ou próxima de aparelhos que emitem calor.
- Não instalar a estação em ambientes sem circulação de ar.
- Se possível, proteja a estação de recarga da exposição direta de raios solares, chuva, umidade excessiva, maresia, tempestades elétricas ou outras condições climáticas adversas.
- Não derramar água ou outros líquidos dentro do equipamento.
- Evite a exposição a gases, vapores, líquidos inflamáveis, explosivos ou corrosivos.
- Não expor a vibração excessiva.
- Não expor a estação de recarga a poeira, partículas metálicas ou óleos suspensos no ar.
- Evite a exposição a jatos fortes de água, como lavadora de alta pressão, mangueira de jardim, etc.
- Limpe periodicamente a parte externa da estação, o cabo e o plugue de recarga.
- Efetue a limpeza com a estação desligada.
- Nunca efetue a limpeza enquanto o veículo elétrico é carregado.
- Utilize apenas um pano macio e seco para limpeza.
- Não utilize panos, esponjas e detergentes abrasivos.
- Não utilize solventes ou produtos químicos.
- Se a estação de recarga estiver muito suja, utilize um pano levemente umedecido em água e sabão neutro, para remover o pó e a sujeira acumulada. Remova todo resíduo de sabão após a limpeza.

4.2 POSICIONAMENTO

Escolha uma superfície de montagem vertical plana, suficientemente estável e resistente para suportar as forças mecânicas, com um espaço livre de no mínimo 200 mm nas laterais e na parte superior da estação de recarga, para fins de ventilação e armazenamento do cabo de recarga após o uso. Enrole os cabos de recarga em torno dos suportes de cabos.

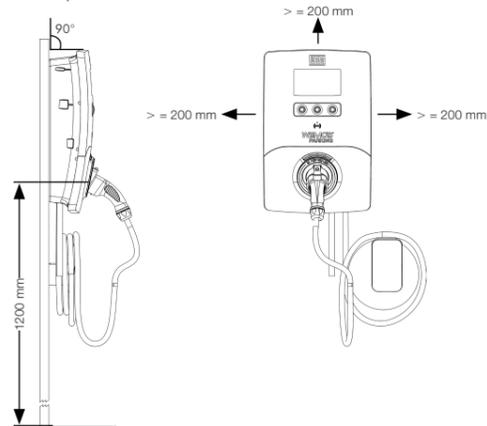


Figura 4.1: Posição de montagem e distanciamento da WEMOB-PARKING

- NOTA!**
 - Recomendamos a instalação da estação de recarga a uma altura de 1,2 m, considerando a distância da tomada de carregamento em relação ao solo. Observe que normas locais podem limitar essa altura.

4.3 FIXAÇÃO

- ATENÇÃO!**
 - Antes de instalar a estação de recarga, certifique-se de que não há cabos elétricos, eletrodutos, canos de água, encanamento de gás ou outras obstruções nas proximidades dos pontos de perfuração.

A estação de recarga WEMOB-PARKING pode ser fixada de formas diferentes para atender a necessidade do local de instalação. Para ambientes que requerem maior segurança, a estação possui fixações internas (I1, I2, I3 e I4), acessíveis apenas com a abertura da tampa frontal. Nos demais ambientes, a estação pode ser fixada sem a abertura da tampa frontal, com parafusos acessíveis pela parte externa (E1, E2, E3 e E4, (E1, E2, E5 e E6) ou utilizando um suporte metálico (E1, E2, E7 e E8), que garante uma melhor fixação.

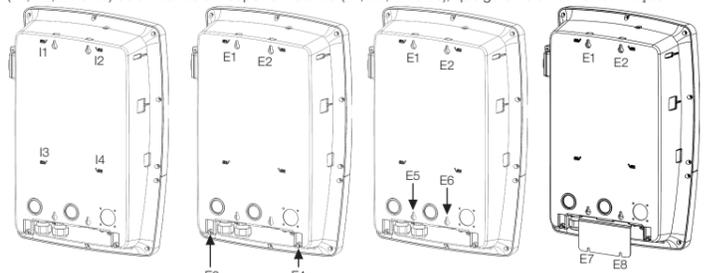


Figura 4.2: Métodos de fixação da WEMOB-PARKING

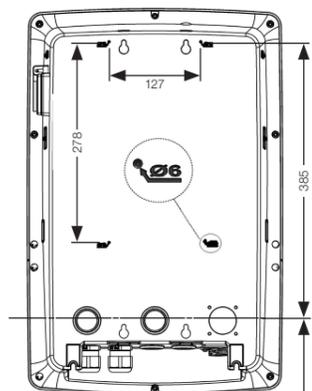
4.3.1 Fixação Interna

A fixação pela parte interna da estação requer a abertura das tampas frontais. Os pontos de fixação I1, I2, I3 e I4 saem de fábrica fechados e para abri-los é necessário o uso de uma broca de diâmetro Ø 6,0 mm. Siga os procedimentos abaixo:

- Localize os quatros (04) pontos de furação demarcados na base traseira da estação de recarga.
- Com auxílio de uma furadeira com broca de diâmetro Ø 6,0 mm faça os quatros (04) furos.

- ATENÇÃO!**
 - Perfure no máximo 5 mm, sob risco de atingir e danificar componentes internos. Utilize um limitador de profundidade.
 - Certifique-se que a parede plástica interna esteja perfeitamente lisa e sem rebarbas. Caso fique alguma rebarba, remova cuidadosamente para não afetar a vedação.

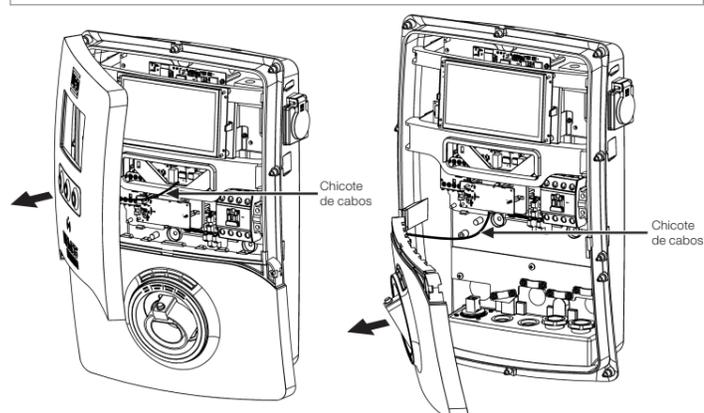
- Marque na superfície os quatros (04) furos (I1, I2, I3 e I4), atente para a distância entre os furos, a altura de instalação e nivelamento. Se necessário utilize um nível de bolha de ar.



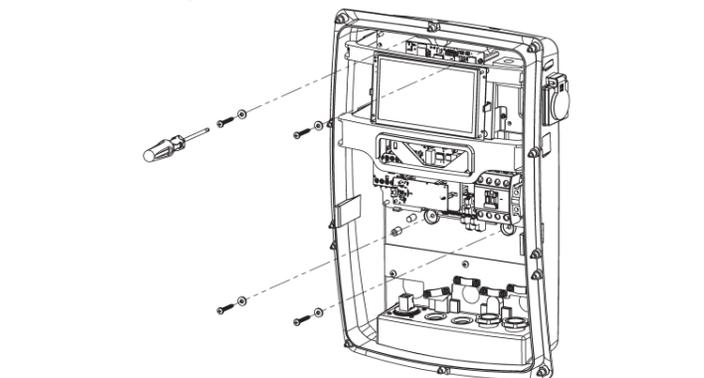
* Dimensões em mm

4. Faça, com o auxílio de uma furadeira, os quatro (04) furos com uma broca de diâmetro Ø 8 mm.
5. Insira as quatro (04) buchas plásticas de diâmetro Ø 8 mm nos furos.
6. Utilizando a chave "L" torx T20, remova os doze (12) parafusos no lado inferior das tampas frontais superior e inferior. Inicie a retirada pela tampa superior.
7. Remova as tampas frontais superior e inferior puxando-as para frente.

- ATENÇÃO!**
 - Para retirar as tampas frontais superior e inferior, solte antes os chicotes de cabos dos botões de seleção e dos LEDs da placa de controle.

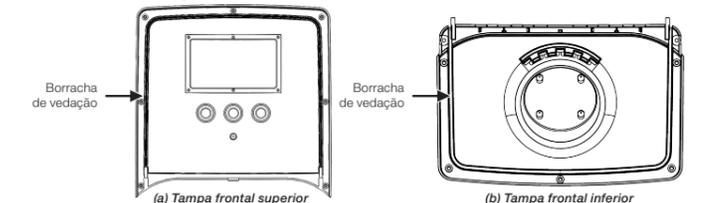


8. Coloque as tampas em um local seguro, sem risco de queda ou sujeita a impactos.
9. Aproxime a estação de recarga da superfície e alinhe os furos da base traseira com os furos na parede.
10. Insira os anéis de vedação nos quatros (04) parafusos, alinhe os parafusos com os furos e aperte-os.



- ATENÇÃO!**
 - Terça cuidado para não danificar as placas de circuitos ou os componentes da estação de recarga.
 - Os cartões eletrônicos possuem componentes sensíveis a descarga eletrostática. Não toque diretamente sobre os componentes ou conectores.
 - Não aperte muito os parafusos, sob risco de danificar a parte plástica.
 - A superfície de instalação deve ser completamente plana para que não permita deformações.

11. Após finalizada a fixação da estação de recarga, instale novamente as tampas frontais superior e inferior. Inicie a montagem pela tampa inferior.



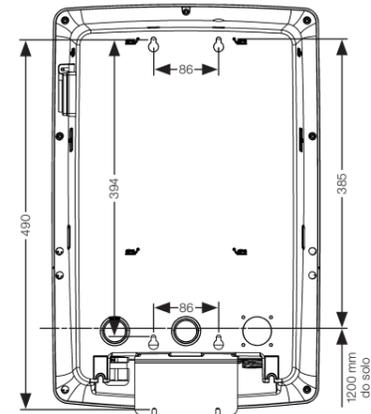
- ATENÇÃO!**
 - Posicione corretamente a borracha de vedação das tampas frontais (superior e inferior).
 - O aperto dos parafusos deve ser feito em "X" para que a borracha de vedação comprima de forma igual por toda a extensão das tampas.
 - Caso sejam detectados problemas com a borracha de vedação ou com os prensa-cabos, recomenda-se a troca do elemento defeituoso imediatamente.
 - Qualquer problema com as vedações pode afetar o grau de proteção.

4.3.2 Fixação Externa

A fixação pela parte externa da estação não requer a abertura das tampas frontais. Selecione um dos três (03) métodos de fixação apresentados. Siga os procedimentos abaixo:

1. Para fixação superior marque na superfície os dois (02) furos (E1 e E2). Para fixação inferior sem o suporte metálico, marque na superfície os dois (02) furos (E3 e E4) ou (E5 e E6).

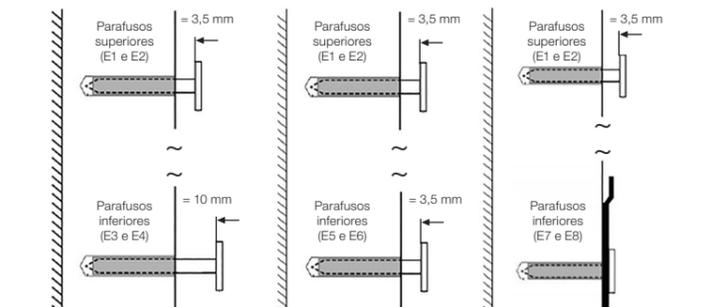
Para fixação com o suporte metálico, marque os pontos E7 e E8. Atente para a distância entre os furos, a altura de instalação e nivelamento. Se necessário utilize um nível de bolha de ar.



* Dimensões em mm

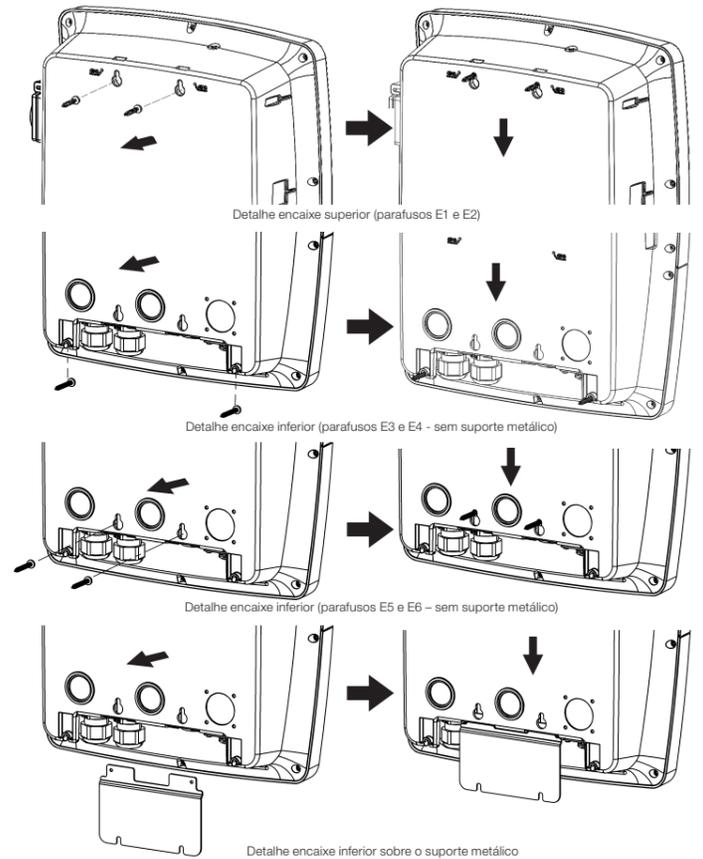
2. Faça, com o auxílio de uma furadeira, os quatro (04) furos com uma broca de diâmetro Ø 8 mm.
3. Insira as quatro (04) buchas plásticas de diâmetro Ø 8 mm nos furos.
4. Introduza os dois (02) parafusos superiores (E1 e E2) e aperte-os deixando uma distância da cabeça do parafuso até a parede de 3,5 mm.
5. Para fixação inferior sem o suporte metálico (a), introduza os dois (02) parafusos (E3 e E4) e aperte-os deixando uma distância da cabeça do parafuso até a parede 10 mm. Ou, introduza os dois (02) parafusos (E5 e E6) e aperte-os deixando uma distância da cabeça do parafuso até a parede de 3,5 mm (b).

Para fixação inferior com o suporte metálico (c), introduza os dois (02) parafusos (E7 e E8) e aperte-os até o final.



(a) Fixação 1 - sem suporte metálico (b) Fixação 2 - sem suporte metálico (c) Fixação com suporte metálico

6. Aproxime a estação de recarga dos pontos de fixação superiores (E1 e E2), alinhe a abertura maior com as cabeças dos parafusos. O encaixe inferior depende do método de fixação selecionado. Deslize para baixo até o completo encaixe sobre os parafusos inferiores (E3 e E4), (E5 e E6) ou sobre o suporte metálico.



7. Certifique-se que a estação esteja bem fixada e, se necessário, faça o ajuste da distância da cabeça dos parafusos até a parede para deixá-la mais firme.

5 INSTALAÇÃO ELÉTRICA

- PERIGO!**
- Certifique-se que a rede de alimentação esteja desconectada antes de iniciar as ligações.
 - A tensão da rede de alimentação deve ser compatível com a faixa de tensão da WEMOB-PARKING.
 - A estação de recarga deve ser obrigatoriamente ligada a um terra de proteção (PE). Para aterramento não utilize o neutro e sim um condutor específico. A resistência de aterramento deve ser menor que 100 Ω ou inferior ao valor máximo definido nas normas de instalação elétrica aplicáveis e a tensão entre neutro e terra menor que 10 V.
 - A estação de recarga WEMOB-PARKING não possui um interruptor de energia (chave Liga / Desliga). A estação pode ser ligada ou desligada através do disjuntor ou interruptor diferencial residual (RCD ou DR), localizado no quadro de distribuição.

- ATENÇÃO!**
- Adaptadores, conversores ou extensões elétricas não podem ser utilizados.
 - Não introduza objetos metálicos nos contatos elétricos da tomada residencial ou contatos do conector do cabo de recarga T2.
 - Os cabos de alimentação e de recarga devem ser direcionados diretamente através do prensa-cabos PG21 (área de fechamento Ø cabo 13 a 18 mm), em conformidade com um raio de curvatura aproximado de 10 vezes o diâmetro do cabo, para não exercer forças mecânicas sobre a estação.
 - Mantenha a rosca do prensa-cabos sempre bem apertada para evitar a entrada de poeira e de líquidos no interior da estação de recarga. O torque recomendado para o aperto das porcas é de 7 a 8 Nm.
 - Quando forem utilizados cabos flexíveis para as conexões de alimentação e aterramento, é necessário utilizar terminais adequados nas pontas dos cabos.
 - Todas as conexões elétricas devem ser firmemente apertadas de forma a não haver risco de frouxidão, aquecimento excessivo ou queda de tensão nos circuitos.
 - Recomenda-se a utilização de condutores de cobre.

5.1 SELEÇÃO DA CORRENTE NOMINAL

- ATENÇÃO!**
- A estação de recarga WEMOB-PARKING é ajustada em fábrica para sua corrente máxima de saída (32 A). Caso for necessário, faça o ajuste do valor da corrente de saída.
 - A corrente máxima de saída da estação de recarga é compartilhada entre a saída de recarga T2 e a tomada residencial. A soma das duas correntes de saída não devem exceder o valor máximo da corrente selecionada do carregador.

A potência de saída máxima do carregador é de 23 kW quando a estação for energizada com tensão de linha (Fase/Fase) de 415 V (aproximadamente 380 V + 10 %) (trifásico) e corrente de saída de 32 A.

Em determinadas instalações elétricas não é possível utilizar o máximo de potência fornecida pela estação de recarga devido a limitações da rede. A estação de recarga WEMOB-PARKING permite ajuste da corrente nominal de 6 a 32 A.

- NOTA!**
- A potência de saída depende da tensão de entrada e a corrente de saída ajustada.
 - A potência de saída da estação de recarga é compartilhada entre a saída de recarga T2 e a tomada residencial.

Para ajuste da corrente nominal, com a rede de alimentação desconectada, siga as instruções abaixo:

1. Abra a tampa frontal superior.
2. Localize na parte superior da placa eletrônica as chaves dip switch.
3. Utilize uma chave de fenda pequena ou outra ferramenta adequada e ajuste as chaves conforme Tabela 5.1.
4. Instale novamente a tampa frontal superior.

- NOTA!**
- Detalhes da abertura e fechamento das tampas frontais superior e inferior são apresentados no item 4.3.1 Fixação Interna na página 1.

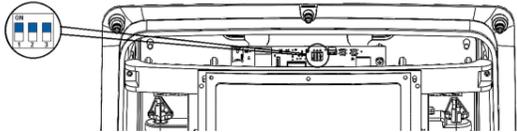


Figura 5.1: Chaves de seleção da corrente nominal

Tabela 5.1: Ajuste da corrente nominal

Posição das Chaves			Corrente Nominal
1	2	3	
OFF	OFF	OFF	6 A
OFF	OFF	ON	8 A
OFF	ON	OFF	10 A
OFF	ON	ON	12 A
ON	OFF	OFF	16 A
ON	OFF	ON	20 A
ON	ON	OFF	24 A
ON	ON	ON	32 A

- NOTA!**
- Tenha cuidado para não danificar as placas de circuitos ou os componentes durante o ajuste da corrente nominal.

- PERIGO!**
- O ajuste das chaves de seleção da corrente nominal deve ser realizado com a rede de alimentação desconectada. O ajuste com a rede de alimentação energizada, além de perigoso, não é reconhecido pelo sistema.
 - Assure-se que o veículo elétrico seja tolerante a correntes de recarga elevadas. Em caso de dúvidas consulte o manual ou o fabricante do veículo elétrico.

5.2 CABO DE ALIMENTAÇÃO

O cabo de alimentação da estação de recarga pode ser instalado de forma aparente (pela superfície) ou embutido na parede.

Para a montagem aparente, o cabo de alimentação deve ser direcionado diretamente através do prensa-cabos PG21, localizado na parte inferior da estação. O diâmetro externo do cabo deve estar dentro da área de fechamento do prensa-cabos que é de 13 a 18 mm.

O revestimento do cabo deve ser visível até a passagem pela abraçadeira de fixação. Só após a passagem pela abraçadeira de fixação o cabo deverá ser desencapado para conexão do fiação com os bornes. Encurte os fios de ligação para o comprimento adequado. Mantenha-os o mais curtos possível, evitando sobras desnecessárias. O torque recomendado para o aperto da abraçadeira é de 0,6 Nm.

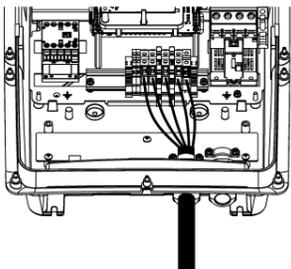


Figura 5.2: Montagem aparente do cabo de alimentação

O ponto de entrada do cabo de alimentação para montagem embutida, sai de fábrica fechado e para abri-lo é necessário o uso de uma furadeira com serra copo de diâmetro Ø 28 mm (1 1/8") ou uma broca escalonada. Siga os procedimentos abaixo:

1. Localize o ponto de furação para passagem do cabo de alimentação demarcado na base traseira da estação de recarga.
2. Com auxílio de uma furadeira com uma serra copo de diâmetro Ø 28 mm (1 1/8") ou uma broca escalonada, faça os furos necessários.

- ATENÇÃO!**
- Perfure no máximo 10 mm, sob risco de atingir e danificar componentes internos. Utilize um limitador de profundidade.
 - Certifique-se que a parede plástica externa esteja perfeitamente lisa e sem rebarbas. Caso fique alguma rebarba, remova cuidadosamente para não afetar a vedação.
 - A estação possui ao redor desses pontos de passagem de cabos um anel de vedação. Caso seja necessário, providencie vedação (extra) adequada, por exemplo: vedação de silicone.

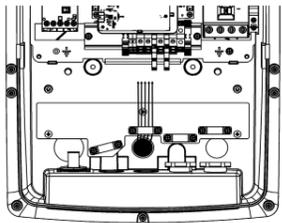
- NOTA!**
- O prensa-cabo localizado na parte inferior da estação pode ser retirado e instalado, se necessário, nesse furo feito para passagem do cabo de alimentação.

- ATENÇÃO!**
- Para não comprometer a vedação, substitua os prensa-cabos não utilizados pelos tampões Ø 33,4 mm que acompanham o kit de instalação.

3. O cabo de alimentação deve ser direcionado diretamente através do furo para o interior da estação de recarga. O revestimento do cabo deve ser visível na parte interna da estação o suficiente para assegurar a estanqueidade.

4. Utilize a abraçadeira de fixação para prender a fiação. O torque recomendado para o aperto da abraçadeira é de 0,6 Nm.

5. Encurte os fios de ligação para o comprimento adequado. Mantenha-os o mais curtos possível, evitando sobras desnecessárias.



A estação de recarga WEMOB-PARKING pode ser conectada a redes elétricas monofásicas, bifásicas (sem neutro), com tensão nominal de 100 a 240 V (± 10 %) (50/60 Hz) ou trifásicas com tensão nominal de linha de 198 a 415 V (± 10 %) (50/60 Hz).

- Monofásica (Bornes L1 / N).
- Bifásica (Bornes L1 / N).
- Trifásica (Bornes L1 / L2 / L3 / N).

Para conexão à rede elétrica monofásica, deve ser ligada a fase de alimentação no borne (L1) e o neutro no borne (N). A tensão de fase entre os bornes (L1) e (N) deve ser de 100 a 240 V (± 10 %).

Para conexão à rede elétrica bifásica, deve ser ligada uma das fases de alimentação no borne (L1) e a outra fase no borne (N). A tensão de linha entre os bornes (L1) e (N) deve ser de 100 a 240 V (± 10 %).

Nestas configurações, a potência de saída máxima da estação de recarga é de 7,68 kW quando a estação for energizada em 240 V (monofásico ou bifásico) e corrente de saída de 32 A.

Para conexão à rede elétrica trifásica, devem ser ligadas as fases de alimentação nos bornes (L1), (L2) e (L3) e o neutro conectado ao borne (N). A tensão de linha entre os terminais (L1 / L2 / L3) deve ser de 198 a 415 V (± 10 %) e a tensão de fase entre os bornes (L1) e (N) deve ser de 100 a 240 V (± 10 %).

- ATENÇÃO!**
- Para ligações monofásicas ou bifásicas, não ligue as fases restantes (L2 e L3).
 - Seja qual for a configuração de ligação, a estação de recarga deve ser obrigatoriamente ligada a um terra de proteção (PE).
 - A tomada residencial é conectada aos terminais L1, Neutro e Terra de Proteção (PE).

Para a corrente nominal de 32 A, recomenda-se utilizar condutores com bitolas mínimas de: FASES: 1 x 6 mm², NEUTRO: 1 x 6 mm² e TERRA: 1 x 6 mm².

A bitola adequada dos condutores do cabo de alimentação depende da potência e da distância da caixa de distribuição ou quadro de disjuntores até a estação de recarga. Observe possíveis fatores de correção da capacidade de corrente dos cabos em razão da forma de instalação, temperatura, distância e queda de tensão. Sob certas circunstâncias, isso pode levar ao aumento da seção transversal do cabo.

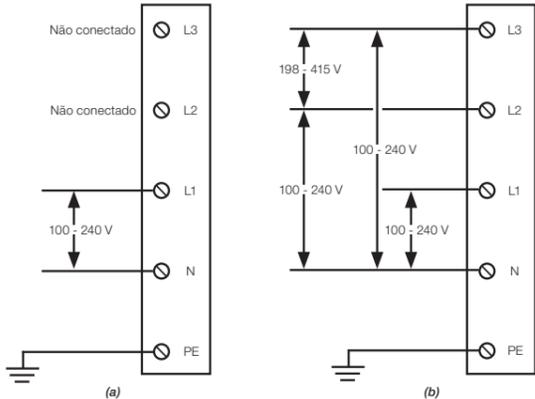


Figura 5.3: (a) e (b) Exemplos de ligação elétrica monofásica ou bifásica e trifásica

- ATENÇÃO!**
- A estação de recarga possui uma saída a relé, com contatos normalmente abertos (NA), cuja corrente não deve ultrapassar 1 A. Se seu veículo elétrico requer ventilação durante o processo de recarga, o sistema de ventilação deve ser conectado a estação através dos bornes V1 e V2.

Os bornes de conexão dos cabos de alimentação, aterramento, ventilador, possuem as seguintes características:

Borne	Neutro (N) e Fases (L1 / L2 / L3)			Terra (PE)	Ventilador (V1 / V2)
	Fio rígido	Cabo flexível	Condutor AWG		
Capacidade de conexão	1,5 ... 16 mm²	1,5 ... 16 mm²	1,5 ... 16 mm²	1,5 ... 16 mm²	0,5 ... 4 mm²
	1,5 ... 10 mm²	1,5 ... 10 mm²	1,5 ... 10 mm²	1,5 ... 10 mm²	1,5 ... 2,5 mm²
	16 ... 6	16 ... 6	16 ... 8	16 ... 8	26 ... 12
Decapagem do cabo	12 mm				10 mm
Torque de aperto	1,2 a 1,8 Nm			1,2 a 1,8 Nm	0,4 a 0,6 Nm

5.3 DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO

- ATENÇÃO!**
- A estação de recarga WEMOB-PARKING deve ser conectada a um disjuntor de proteção (curva C) e a um interruptor diferencial residual (RCD ou DR) de sensibilidade de 30 mA (CA) tipo A, exclusivo para o circuito de alimentação da estação de recarga.

Ao selecionar o disjuntor de proteção a montante da estação de recarga, examine o painel de distribuição ou o quadro de disjuntores, a fim de identificar a corrente disponível no local da instalação. Sob certas circunstâncias, devido a impossibilidade de instalação da potência pretendida, isto pode tornar necessária uma redução do valor predefinido da corrente nominal de recarga.

Determine a corrente nominal de trabalho do disjuntor de acordo com os dados fornecidos pelo fabricante, a corrente de recarga pretendida ajustada via chave dip switch, a bitola e o comprimento do cabo de alimentação.

Também leve em consideração o fator de redução da corrente nominal do disjuntor em função da temperatura ambiente no painel de distribuição ou quadro de disjuntores.

- ATENÇÃO!**
- O disjuntor e o interruptor diferencial residual (RCD ou DR) devem ser compatíveis com o tipo de instalação (monofásica, bifásica ou trifásica).

- NOTA!**
- Para a corrente de saída ajustada em 32 A, recomenda-se o uso dos itens WEG:
 - Disjuntor monofásico MDWH-C40 40 A curva C (11422717) ou Disjuntor bifásico MDWH-C40-2 40 A curva C (11422719) ou Disjuntor trifásico MDWH-C40-3 40 A curva C (11422720), com I_t de 50 kA's, classe de limitação de energia 3 e capacidade de interrupção de curto-circuito de 6 kA.
 - RDWH-A-30-40-2-D62 40 A/30 mA tipo A (14763941) para instalações monofásica ou bifásica ou DR RDWH-A-30-40-4-D99 40 A/30 mA tipo A (14763992) para instalação trifásica.

5.4 CABO DE RECARGA T2

A estação de recarga WEMOB-PARKING é fornecida com cabos de recarga tipo 2 (T2), com 5 ou 7 m de comprimento, já conectados aos bornes de ligação internos da estação de recarga, adequado para a corrente nominal de 32 A.

- ATENÇÃO!**
- Certifique-se que o plugue do cabo de recarga (tipo 2) da estação seja compatível com a tomada do seu veículo elétrico.

Para liberar o cabo de recarga do soquete, pressione o botão plástico localizado acima do soquete (1) e puxe o plugue para trás (2).

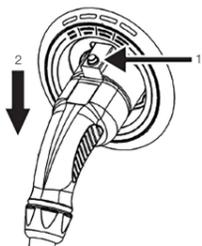


Figura 5.4: Procedimento para retirada do plugue do soquete

- NOTA!**
- Ao finalizar a recarga do veículo elétrico, enrole o cabo em torno do suporte e insira o plugue no soquete da tampa frontal. Não deixe o cabo de recarga no chão.

Siga as instruções abaixo para evitar danos ao cabo de recarga:

- Desenrole todo o cabo de recarga antes de iniciar o uso.
- Não permita que a ponta do cabo (plugue) caia no chão.
- Nunca conecte o cabo de recarga a um cabo de extensão ou a um adaptador.
- Nunca desconecte o cabo de recarga, seja da estação ou do veículo elétrico, puxando-o.
- Não puxar com força o cabo de recarga.
- Certifique-se de que o cabo de recarga não entre em contato com fontes de calor, objetos pontiagudos ou cortantes.
- Não mergulhe o cabo de recarga na água ou outros líquidos.
- Não use este produto se o cabo de recarga estiver desgastado, com o isolamento danificado, ou se apresentar quaisquer outros sinais de danos.
- Um cabo de recarga deteriorado pode provocar curto-circuito, incêndio ou choque elétrico.
- Proteja o plugue de conexão do veículo elétrico contra a entrada de líquidos ou corpos estranhos.
- Não use este produto se o plugue de recarga apresentar sinais de corrosão ou com corpos estranhos no interior do plugue.
- Não faça alterações ou adaptações no plugue.
- Assure-se que o cabo de recarga não cruze vias de tráfego de pedestres e/ou veículos, sendo pisado ou submetido a tensões mecânicas (dobrado, esticado ou preso), podendo causar quedas de pedestres, danos aos cabos e à estação de recarga.

5.5 TOMADA RESIDENCIAL

A estação de recarga WEMOB-PARKING é fornecida com uma tomada residencial padrão 2P+T, com corrente máxima de saída de 20 A, que permite o carregamento de veículos elétricos no modo 2, dentre outras aplicações: bicicletas, patinetes, scooters, etc.

Sua intensidade de carga ajustável garante uma faixa de uso de 1,44 a 4,80 kW quando a tensão entre L1/N for de 240 Vac e a toda corrente disponibilizada para a tomada residencial (6 a 20 A).

6 OPERAÇÃO

Após a finalização da instalação mecânica e elétrica, a estação de recarga está apta a entrar em funcionamento. Ligue o disjuntor e o interruptor diferencial residual (RCD ou DR) no quadro de distribuição. Ao energizar a estação de recarga, a mesma sinaliza na cor VERDE contínuo, indicando que está disponível para iniciar uma recarga utilizando o conector tipo 2 (T2). Se a estação de recarga não for utilizada por um longo período de tempo, recomenda-se mantê-la desligada.

- PERIGO!**
- Antes de operar a estação de recarga, faça uma inspeção visual em busca de danos. Uma estação de recarga danificada deve ser retirada de serviço e reparada.
 - Não permita que a estação de recarga seja operada por crianças ou por pessoas com capacidade mentais ou sensoriais reduzidas.

6.1 SINALIZAÇÃO

Os LEDs localizados na tampa frontal fornecem informações visuais sobre o status operacional atual do conector tipo 2 (T2). É composto por quatro (04) LEDs, que podem acender (luminoso contínuo) ou piscar (luminoso intermitente). Além disso, sinais sonoros podem ser emitidos para informar seu status.

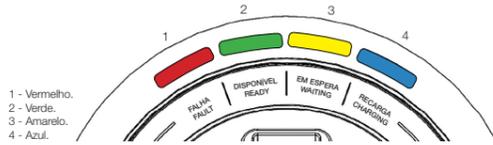


Figura 6.1: LEDs de sinalização do conector de recarga tipo 2 (T2)

Cor do LED	Status	Descrição
Todos os LEDs acesos intermitente	INICIALIZANDO	Estação de recarga em autoteste
Todos os LEDs apagados	DESLIGADA	Estação de recarga sem alimentação
Verde contínuo	DISPONIVEL	Conector T2 pronto para utilização
Verde intermitente	AUTORIZADO	Usuário autorizado para recarga (somente se a estação exigir autenticação)
Amarelo contínuo	EM ESPERA	Veículo elétrico conectado e em processo de reconhecimento
Amarelo intermitente	RECARGA	Recarga conector T2 completa ou suspensa
Azul contínuo	RECARGA	Recarga conector T2 em andamento
Vermelho contínuo	FALHA	Conector T2 em estado de falha
Vermelho intermitente	FALHA	Conector T2 em estado de erro

- NOTA!**
- O status da tomada residencial é apresentado somente no display da estação de recarga.

6.2 PROCEDIMENTO PARA RECARGA UTILIZANDO CONECTOR TIPO 2 (T2)

Para iniciar a recarga do veículo elétrico, retire o plugue do soquete da estação de recarga e conecte-o no soquete do veículo elétrico. Após conectado o plugue ao veículo elétrico, a recarga ocorrerá de forma automática, seguindo os estágios:

Estágio 1: Disponível
Para iniciar uma recarga verifique se a estação está no modo "disponível" (pronta para utilização), com a indicação luminosa contínua na cor VERDE.

Estágio 2: Em Espera
O usuário retira o plugue da estação e conecta no veículo. Após a conexão com o veículo, a estação de recarga irá sinalizar na cor AMARELA contínua.

Estágio 3: Recarga
Se a conexão for bem-sucedida, a estação iniciará a recarga do veículo elétrico e irá sinalizar na cor AZUL contínuo.

Estágio 4: Finalização
Para finalizar uma recarga poderão ser adotados dois métodos:

Intervenção pelo usuário: neste caso a finalização da recarga deverá ser realizada através do veículo. Cada veículo tem seu método próprio para finalizar uma recarga, para tal, recomendamos a leitura do manual do veículo para a correta interrupção do processo.

Recarga completa: Após a recarga completa da bateria do veículo elétrico, o conector permanecerá travado até a interrupção da recarga pelo veículo. A estação irá sinalizar na cor AMARELA, indicando que a recarga está completa e é necessária a intervenção do usuário.

Após a desconexão do cabo de recarga a estação irá voltar para o status de início, sinalizando na cor VERDE contínuo. Disponível para a próxima recarga.

- PERIGO!**
- Não force a desconexão do veículo puxando o cabo de recarga. Interrompa previamente a recarga através do seu veículo e somente após a liberação, retire o plugue.
 - Alguns veículos elétricos permitem a partida do motor com o cabo de recarga conectado. Certifique-se de desconectar o cabo antes de mover o veículo.

6.3 PROCEDIMENTO PARA RECARGA UTILIZANDO A TOMADA RESIDENCIAL

Abra a tampa de proteção da tomada residencial (1), localizada na lateral direita da estação.

Insira firmemente o plugue do cabo de alimentação na tomada (2).

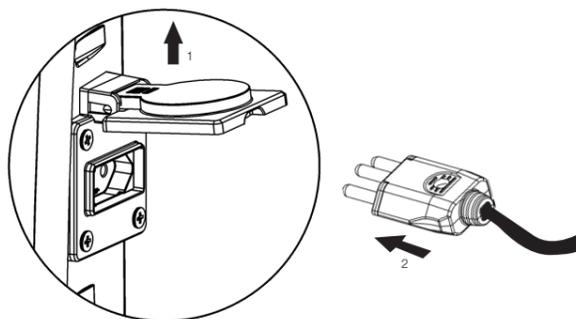


Figura 6.2: Procedimento para uso da tomada residencial

6.4 ERROS E FALHAS CONECTOR TIPO 2 (T2)

Caso seja identificado algum erro, falha ou acionamento das proteções internas, a estação irá sinalizar na cor VERMELHA, de modo contínuo ou intermitente e aviso sonoro (bip).

Falha: Sinalização em VERMELHO contínuo, a estação necessita de intervenção, desligue e ligue o equipamento.

Erro: Sinalização em VERMELHO intermitente, retire o conector do veículo. Eliminada a condição que gerou o erro, a estação fará automaticamente um reset, voltando a condição "disponível".

- NOTA!**
- O diagnóstico de ERROS/FALHAS pode ser realizado através da tela "Erros", acessando na tela principal a janela "Mais opções".

7 DIMENSÕES

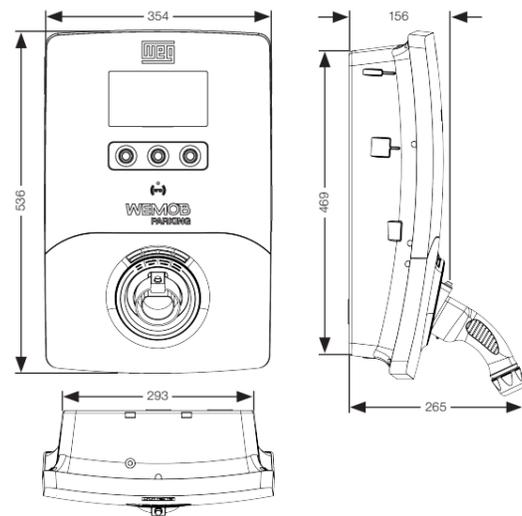


Figura 7.1: Dimensões da estação de recarga WEMOB-PARKING em mm

	"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência devidamente autorizados".
	"Incorpora produto homologado pela ANATEL sob o número 17035-20-03402".

- NOTA!**
- WEMOB® é marca registrada da WEG S/A.