

Guia de Instalação Rápida

WEMOB-PARKING G2

Modelo 1T2 (63 A)



16814914

Estação de Recarga para Veículos Elétricos (VE)

1 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Todos os procedimentos de segurança descritos neste guia de instalação rápida e no manual de instalação e operação da estação de recarga para veículos elétricos WEMOB-PARKING G2 devem ser seguidos. Os procedimentos recomendados têm como objetivo proteger o usuário contra morte, ferimentos graves e danos materiais consideráveis.

1.1 INFORMAÇÕES GERAIS

Este guia de instalação rápida contém as informações básicas necessárias para instalação, configuração e operação da estação de recarga para veículos elétricos WEMOB-PARKING.

1.2 RECOMENDAÇÕES PRELIMINARES

- PERIGO!**
 - Somente pessoas com qualificação adequada e familiaridade com a estação de recarga e equipamentos associados, devem planejar ou implementar a instalação, partida, operação e manutenção deste equipamento.
 - Estas pessoas devem seguir todas as instruções de segurança contidas neste guia, no manual de instalação e operação e/ou definidas por normas locais.
 - Não seguir as instruções de segurança pode resultar em risco de vida e/ou danos no equipamento.
 - Uma estação de recarga danificada deve ser retirada de serviço e reparada. O reparo só deve ser realizado pelo fabricante ou representante deste. Não é permitida nenhuma alteração ou modificação na estação de recarga.
 - Sempre desconecte a alimentação geral antes de tocar qualquer componente elétrico associado à estação de recarga para veículos elétricos.

1.3 CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- Estação de recarga para veículos elétricos WEMOB-PARKING G2.
- Kit de instalação: 04 parafusos escareados 0,8 x 12 mm, 05 arruelas lisas 5 x 10 x 1 mm, 05 porcas sextavadas M5 0,8 x 4 mm, 01 chave "L" torx T20, 01 suporte metálico de fixação, 01 abraçadeira 28 mm, 04 parafusos auto atarraxantes 4,8 x 38 mm, 04 buchas plásticas Ø 8 mm, 04 anéis de borracha para vedação).
- 01 suporte para enrolar o cabo de recarga.
- Guia de instalação rápida.

1.4 RECEBIMENTO E ARMAZENAMENTO

A estação de recarga WEMOB-PARKING é fornecida embalada em caixa de papelão. Na parte externa desta embalagem existe uma etiqueta que descreve as características principais do produto: modelo, item de estoque WEG, número de série, data de fabricação, etc.

Verifique se:

- A etiqueta de identificação corresponde ao modelo comprado.
- Ocorreram danos durante o transporte. Caso for detectado algum problema, contate imediatamente a transportadora.
- Se a estação de recarga WEMOB-PARKING não for logo instalada, mantenha-a dentro da embalagem fechada e armazene em um lugar limpo e seco com temperatura entre - 25 °C e + 80 °C.

Para abrir a embalagem:

- Coloque a embalagem sobre uma mesa.
- Abra a embalagem.
- Retire o produto.

2 VISÃO GERAL

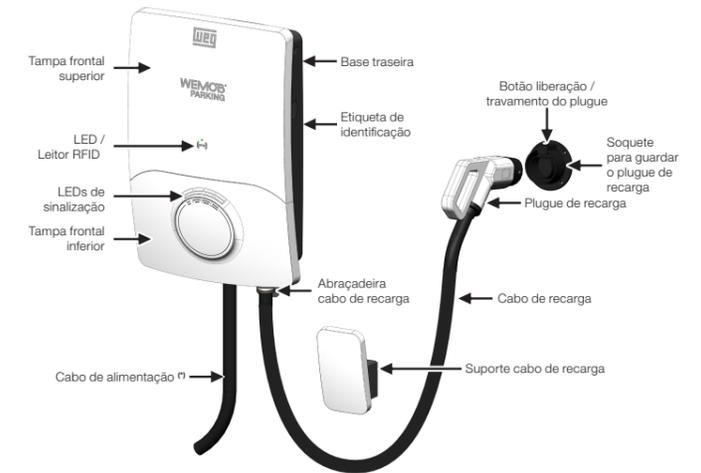


Figura 2.1: Visão geral da WEMOB-PARKING

3 INSTALAÇÃO

As orientações e sugestões devem ser seguidas visando o correto funcionamento e a segurança de pessoas e equipamentos. Os procedimentos são divididos em:

- Instalação mecânica.
- Instalação elétrica.

4 INSTALAÇÃO MECÂNICA

A estação de recarga WEMOB-PARKING foi projetada para uso interno ou externo, para fixação em parede de garagem ou de estacionamento, postes, colunas, totems ou similares. Nesse sentido, é necessário garantir alguns requisitos para proteção do dispositivo no lugar de instalação.

4.1 CONDIÇÕES AMBIENTAIS

Os seguintes critérios devem ser considerados para seleção do local de instalação adequado:

- Para assegurar uma fixação segura, verifique a condição da parede antes de instalar.
- A superfície de montagem deve ser suficientemente estável e resistente para suportar as forças mecânicas.
- Não instalar a estação de recarga em superfícies horizontais ou inclinadas.
- Não instalar a estação de recarga em áreas com risco de inundação.
- Evitar fixação em superfície instável, móvel ou irregular.
- Evitar fixação abaixo de objetos ou móveis suspensos que possam cair e danificá-la.
- Se os parafusos e buchas incluídos no kit de instalação não forem os adequados para a superfície, providencie material de fixação específico para o tipo da superfície.

- Determine a posição de estacionamento do veículo para se certificar de que o cabo de recarga da estação alcance a tomada de recarga do veículo elétrico.
- Não instale a estação de recarga próxima a vias de tráfego de pedestres e/ou veículos, em que o cabo de recarga cruze estas vias.
- Se instalada em coluna, totem, poste ou similares, deve ser previsto um espaço mínimo de 1 m em torno da estação, de forma a permitir a circulação dos usuários. Recomenda-se prever barreira física para evitar colisão entre veículos e a estação de recarga.

Condições ambientais permitidas para funcionamento:

- Temperatura: - 25 °C a 50 °C.
- Umidade relativa do ar: 5 % a 95 % sem condensação.
- Altitude máxima: 2000 m acima do nível do mar - condições nominais. Para aplicações superiores, consultar a WEG.

Para garantir condições adequadas de operação e maior vida útil da estação, devem ser observados os requisitos a seguir:

- Não instalar a estação em caixa fechada ou próxima de aparelhos que emitem calor.
- Não instalar a estação em ambientes sem circulação de ar.
- Se possível, proteja a estação de recarga da exposição direta de raios solares, chuva, umidade excessiva, maresia, tempestades elétricas ou outras condições climáticas adversas.
- Não derramar água ou outros líquidos dentro do equipamento.
- Evite a exposição a gases, vapores, líquidos inflamáveis, explosivos ou corrosivos.
- Não expor a vibração excessiva.
- Não expor a estação de recarga a poeira, partículas metálicas ou óleos suspensos no ar.
- Evite a exposição a jatos fortes de água, como lavadora de alta pressão, mangueira de jardim, etc.
- Limpe periodicamente a parte externa da estação, o cabo e o plugue de recarga (para modelo de estação com cabos).
- Efetue a limpeza com a estação desligada.
- Nunca efetue a limpeza enquanto o veículo elétrico é carregado.
- Utilize apenas um pano macio e seco para limpeza.
- Não utilize panos, esponjas e detergentes abrasivos.
- Não utilize solventes ou produtos químicos.
- Se a estação de recarga estiver muito suja, utilize um pano levemente umedecido em água para remover o pó e a sujeira acumulada.

4.2 POSICIONAMENTO

Escolha uma superfície de montagem vertical plana, suficientemente estável e resistente para suportar as forças mecânicas, com um espaço livre de no mínimo 500 mm nas laterais e 200 mm na parte superior da estação de recarga, para fins de ventilação e armazenamento do cabo de recarga após o uso. Enrole o cabo de recarga em torno do suporte de cabos.

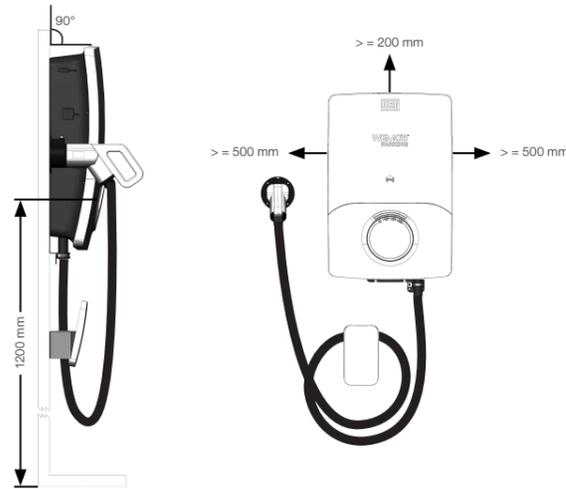


Figura 4.1: Posição de montagem e distanciamento da WEMOB-PARKING

- NOTA!**
 - Recomendamos a instalação da estação de recarga a uma altura de 1,2 m, considerando a distância dos LEDs de status em relação ao solo.
 - Observe que normas locais podem limitar essa altura de instalação.
 - O soquete para guardar o plugue de recarga deve ser instalado em um local de fácil acesso e manuseio.

4.3 FIXAÇÃO

- ATENÇÃO!**
 - Antes de instalar a estação de recarga, certifique-se de que não há cabos elétricos, eletrodutos, canos de água, encanamento de gás ou outras obstruções nas proximidades dos pontos de perfuração.

A estação de recarga WEMOB-PARKING pode ser fixada de formas diferentes para atender a necessidade do local de instalação. Para ambientes que requerem maior segurança, a estação possui fixações internas (I1, I2, I3 e I4), acessíveis apenas com a abertura da tampa frontal. Nos demais ambientes, a estação pode ser fixada sem a abertura da tampa frontal, com parafusos acessíveis pela parte externa (E1, E2, E3 e E4), (E1, E2, E5 e E6).

Indiferente do método de fixação escolhido, é necessário a instalação do suporte metálico (E7 e E8) que garante uma melhor fixação da estação e do cabo de recarga.

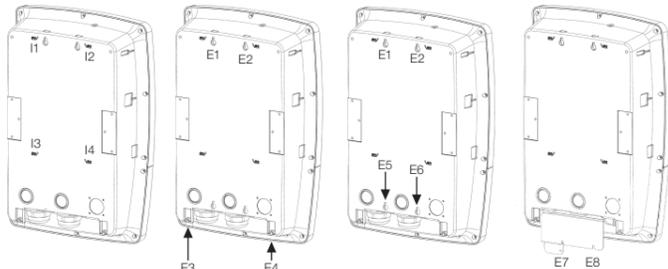


Figura 4.2: Métodos de fixação da WEMOB-PARKING

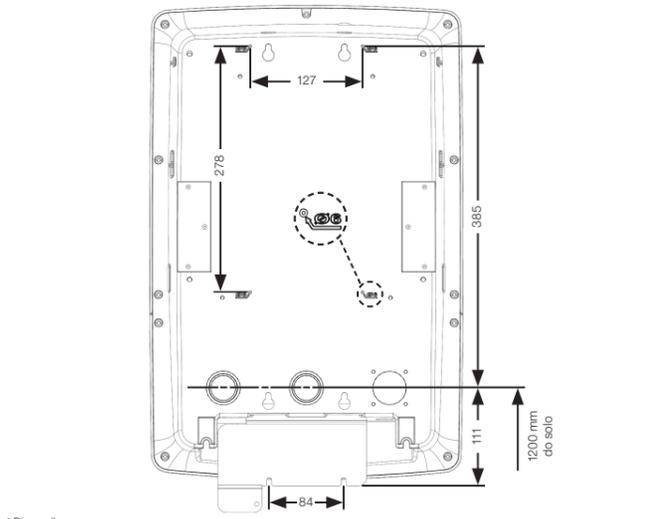
4.3.1 Fixação Interna

A fixação pela parte interna da estação requer a abertura das tampas frontais. Os pontos de fixação I1, I2, I3 e I4 saem de fábrica fechados e para abri-los é necessário o uso de uma broca de diâmetro Ø 6,0 mm. Siga os procedimentos abaixo:

- Localize os quatros (04) pontos de furação demarcados na base traseira da estação de recarga.
- Com auxílio de uma furadeira com broca de diâmetro Ø 6,0 mm faça os quatros (04) furos.

- ATENÇÃO!**
 - Perfure no máximo 5 mm, sob risco de atingir e danificar componentes internos. Utilize um limitador de profundidade.
 - Certifique-se que a parede plástica interna esteja perfeitamente lisa e sem rebarbas. Caso fique alguma rebarba, remova cuidadosamente para não afetar a vedação.

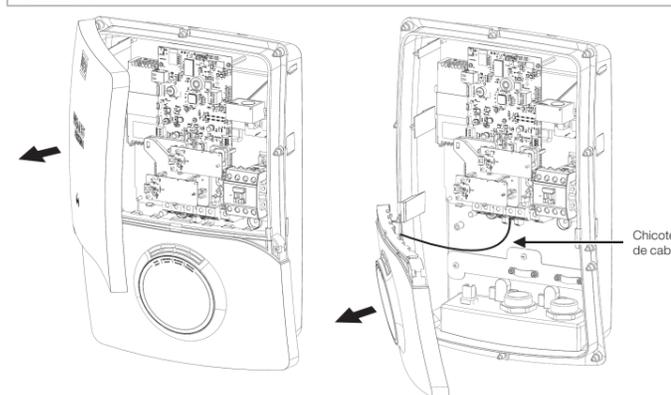
- Marque na superfície os quatros (04) furos da base (I1, I2, I3 e I4). Para fixação do suporte metálico, marque os pontos E7 e E8. Atente para a distância entre os furos, a altura de instalação e nivelamento. Se necessário utilize um nível de bolha de ar.



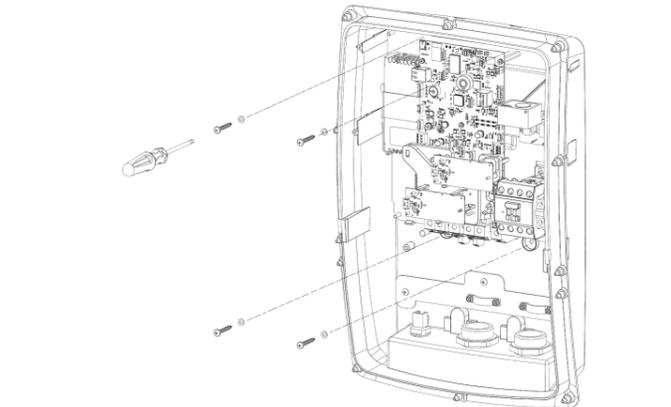
* Dimensões em mm

- Faça, com o auxílio de uma furadeira, os quatro (04) furos com uma broca de diâmetro Ø 8 mm.
- Insira as quatro (04) buchas plásticas de diâmetro Ø 8 mm nos furos.
- Utilizando a chave "L" torx T20, remova os doze (12) parafusos no lado inferior das tampas frontais superior e inferior. Inicie a retirada pela tampa superior.
- Remova as tampas frontais superior e inferior puxando-as para frente.

- ATENÇÃO!**
 - Para retirar a tampa frontal inferior, solte antes o chicote de cabo dos LEDs da placa de controle.

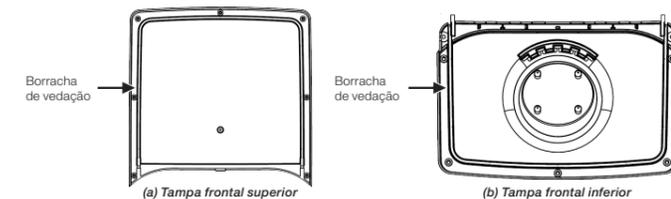


- Coloque as tampas em um local seguro, sem risco de queda ou sujeita a impactos.
- Aproxime a estação de recarga da superfície e alinhe os furos da base traseira com os furos na parede.
- Insira os anéis de vedação nos quatros (04) parafusos, alinhe os parafusos com os furos e aperte-os.



- ATENÇÃO!**
 - Tenha cuidado para não danificar as placas de circuitos ou os componentes da estação de recarga.
 - Os cartões eletrônicos possuem componentes sensíveis a descarga eletrostática. Não toque diretamente sobre os componentes ou conectores.
 - Não aperte muito os parafusos, sob risco de danificar a parte plástica.
 - A superfície de instalação deve ser completamente plana para que não permita deformações.

- Após finalizada a fixação da estação de recarga, instale novamente as tampas frontais superior e inferior. Inicie a montagem pela tampa inferior.



(a) Tampa frontal superior

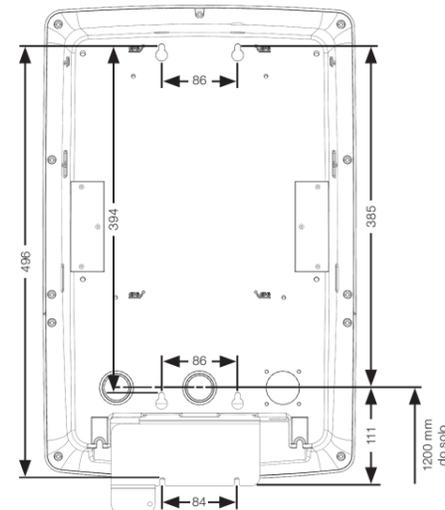
(b) Tampa frontal inferior

- ATENÇÃO!**
 - Posicione corretamente a borracha de vedação das tampas frontais (superior e inferior).
 - O aperto dos parafusos deve ser feito em "X" para que a borracha de vedação comprima de forma igual por toda a extensão das tampas.
 - Caso sejam detectados problemas com a borracha de vedação ou com os prensa-cabos, recomenda-se a troca do elemento defeituoso imediatamente.
 - Qualquer problema com as vedações pode afetar o grau de proteção.

4.3.2 Fixação Externa

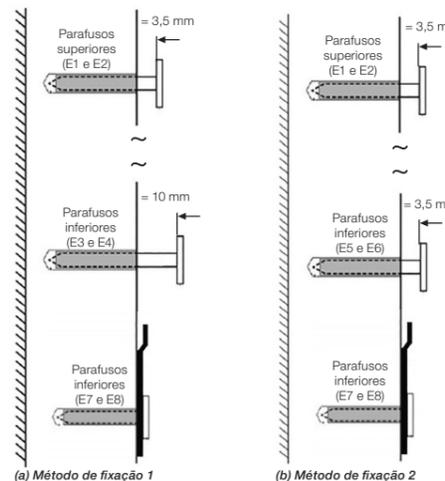
A fixação pela parte externa da estação não requer a abertura das tampas frontais. Selecione um dos dois (02) métodos de fixação apresentados. Siga os procedimentos abaixo:

- Para fixação superior marque na superfície os dois (02) furos (E1 e E2). Para fixação inferior marque na superfície os dois (02) furos (E3 e E4) ou (E5 e E6). Para fixação do suporte metálico, marque os pontos E7 e E8. Atente para a distância entre os furos, a altura de instalação e nivelamento. Se necessário utilize um nível de bolha de ar.



* Dimensões em mm

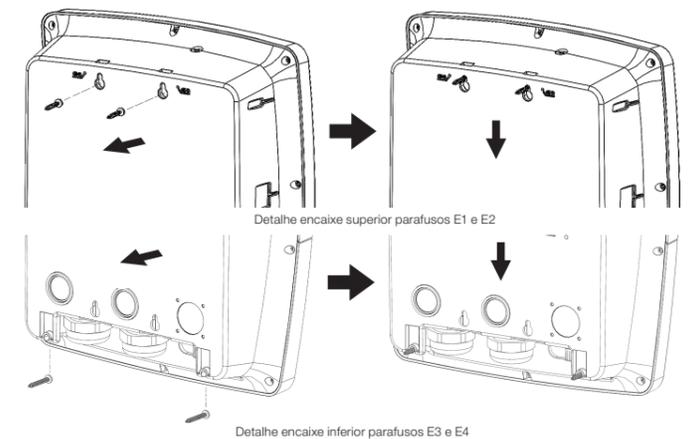
- Faça, com o auxílio de uma furadeira, os quatro (04) furos com uma broca de diâmetro Ø 8 mm.
- Insira as quatro (04) buchas plásticas de diâmetro Ø 8 mm nos furos.
- Introduza os dois (02) parafusos superiores (E1 e E2) e aperte-os deixando uma distância da cabeça do parafuso até a parede de 3,5 mm.
- Para fixação inferior introduza os dois (02) parafusos (E3 e E4) e aperte-os deixando uma distância da cabeça do parafuso até a parede de 10 mm. Ou, introduza os dois (02) parafusos (E5 e E6) e aperte-os deixando uma distância da cabeça do parafuso até a parede de 3,5 mm.
- Para fixação do suporte metálico, introduza os dois (02) parafusos (E7 e E8) e aperte-os até o final.



(a) Método de fixação 1

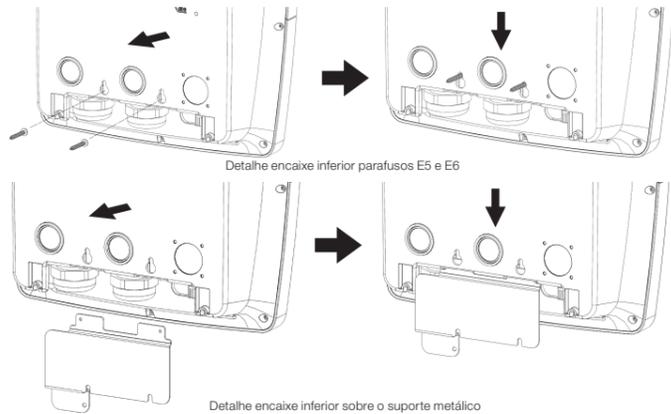
(b) Método de fixação 2

- Aproxime a estação de recarga dos pontos de fixação superiores (E1 e E2), alinhe a abertura maior com as cabeças dos parafusos. O encaixe inferior depende do método de fixação selecionado. Deslize para baixo até o completo encaixe sobre os parafusos inferiores (E3 e E4) ou (E5 e E6) e sobre o suporte metálico.



Detalhe encaixe superior parafusos E1 e E2

Detalhe encaixe inferior parafusos E3 e E4



7. Certifique-se que a estação esteja bem fixada e, se necessário, faça o ajuste da distância da cabeça dos parafusos até a parede para deixá-la mais firme.

5 INSTALAÇÃO ELÉTRICA

PERIGO!

- Certifique-se que a rede de alimentação esteja desconectada antes de iniciar as ligações.
- A tensão da rede de alimentação deve ser compatível com a faixa de tensão da WEMOB-PARKING.
- A estação de recarga deve ser obrigatoriamente ligada a um terra de proteção (PE). Para aterramento não utilize o neutro e sim um condutor específico. A resistência de aterramento deve ser menor que 100 Ω ou inferior ao valor máximo definido nas normas de instalação elétrica aplicáveis e a tensão entre neutro e terra menor que 10 V.
- A estação de recarga WEMOB-PARKING não possui um interruptor de energia (chave Liga / Desliga). A estação pode ser ligada ou desligada através do disjuntor ou interruptor diferencial residual (RCD ou DR), localizado no quadro de distribuição.

ATENÇÃO!

- Adaptadores, conversores ou extensões elétricas não podem ser utilizados.
- Os cabos de alimentação e de recarga devem ser direcionados diretamente através dos prensa-cabos BSP 1.1/4" (área de fechamento Ø cabo 22 a 32 mm), em conformidade com um raio de curvatura aproximado de 10 vezes o diâmetro do cabo, para não exercer forças mecânicas sobre a estação.
- Mantenha a rosca do prensa-cabos sempre bem apertada para evitar a entrada de poeira e de líquidos no interior da estação de recarga. O torque recomendado para o aperto das porcas é de 10 a 11 Nm.
- Quando forem utilizados cabos flexíveis para as conexões de alimentação e aterramento, é necessário utilizar terminais adequados nas pontas dos cabos.
- Todas as conexões elétricas devem ser firmemente apertadas de forma a não haver risco de frouxidão, aquecimento excessivo ou queda de tensão nos circuitos.
- Recomenda-se a utilização de condutores de cobre.
- A estação de recarga possui uma saída a relé, com contatos normalmente abertos (NA), cuja corrente não deve ultrapassar 1 A. Se seu veículo elétrico requer ventilação durante o processo de recarga, o sistema de ventilação deve ser conectado a estação através dos bornes V1 e V2. O torque recomendado de aperto dos parafusos é de 0,4 a 0,6 Nm.

5.1 SELEÇÃO DA CORRENTE NOMINAL

ATENÇÃO!

- A estação de recarga WEMOB-PARKING é ajustada em fábrica para sua corrente máxima de saída (63 A). Caso for necessário, faça o ajuste do valor da corrente de saída.

A potência de saída máxima do carregador é de 45 kW quando a estação for energizada com tensão de linha (Fase/Fase) de 415 V (trifásico) e corrente de saída de 63 A.

Em determinadas instalações elétricas não é possível utilizar o máximo de potência fornecida pela estação de recarga devido a limitações da rede. A estação de recarga WEMOB-PARKING permite ajuste da corrente nominal de 12 a 63 A.

NOTA!

- A potência de saída depende da tensão de entrada e a corrente de saída ajustada.

Para ajuste da corrente nominal, com a rede de alimentação desconectada, siga as instruções abaixo:

1. Abra a tampa frontal superior.
2. Localize na parte superior da placa eletrônica as chaves dip switch.
3. Utilize uma chave de fenda pequena ou outra ferramenta adequada e ajuste as chaves conforme Tabela 5.1.
4. Instale novamente a tampa frontal superior.

NOTA!

- Detalhes da abertura e fechamento das tampas frontais superior e inferior são apresentados no item 4.3.1 Fixação Interna na página 1.

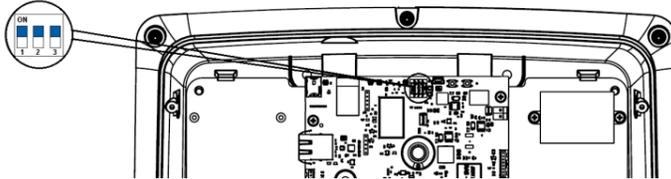


Figura 5.1: Chaves de seleção da corrente nominal

Posição das Chaves			Corrente Nominal
1	2	3	
OFF	OFF	OFF	12 A
OFF	OFF	ON	16 A
OFF	ON	OFF	20 A
OFF	ON	ON	24 A
ON	OFF	OFF	32 A
ON	OFF	ON	40 A
ON	ON	OFF	48 A
ON	ON	ON	63 A

NOTA!

- Tenha cuidado para não danificar as placas de circuitos ou os componentes durante o ajuste da corrente nominal.

PERIGO!

- O ajuste das chaves de seleção da corrente nominal deve ser realizado com a rede de alimentação desconectada. O ajuste com a rede de alimentação energizada, além de perigoso, não é reconhecido pelo sistema.
- Assegure-se que o veículo elétrico seja tolerante a correntes de recarga elevadas. Em caso de dúvidas consulte o manual ou o fabricante do veículo elétrico.

5.2 CABO DE ALIMENTAÇÃO

O cabo de alimentação da estação de recarga deve ser instalado de forma aparente (pela superfície).

Para realizar as conexões elétricas, o cabo de alimentação deve ser direcionado diretamente através dos prensa-cabos BSP 1.1/4", localizado na parte inferior esquerda da estação. O diâmetro externo do cabo deve estar dentro da área de fechamento dos prensa-cabos que é de 22 a 32 mm.

O revestimento do cabo deve ser visível até a passagem pela abraçadeira de fixação. Só após a passagem pela abraçadeira de fixação o cabo deverá ser desencapado para conexão da fiação com os bornes. Encurte os fios de ligação para o comprimento adequado. Mantenha-os o mais curtos possível, evitando sobras desnecessárias. O torque de aperto da abraçadeira do cabo de alimentação é de 0,6 Nm.

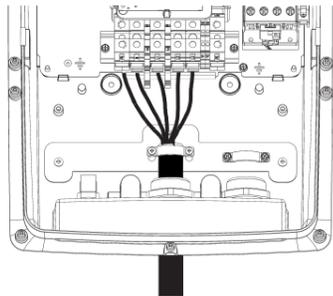


Figura 5.2: Montagem aparente do cabo de alimentação

Finalizadas as conexões elétricas, prenda o cabo de recarga na abraçadeira externa localizada no suporte metálico.

A estação de recarga WEMOB-PARKING pode ser conectada a redes elétricas monofásicas, bifásicas (sem neutro), com tensão nominal de 100 a 240 V (± 10 %) (50/60 Hz) ou trifásicas com tensão nominal de linha de 220 a 415 V (± 10 %) (50/60 Hz).

- Monofásica (Bornes L1 / N).
- Bifásica (Bornes L1 / N).
- Trifásica (Bornes L1 / L2 / L3 / N).

Para conexão à rede elétrica monofásica, deve ser ligada a fase de alimentação no borne (L1) e o neutro no borne (N). A tensão de fase entre os bornes (L1) e (N) deve ser de 100 a 240 V (± 10 %).

Para conexão à rede elétrica bifásica, deve ser ligada uma das fases de alimentação no borne (L1) e a outra fase no borne (N). A tensão de linha entre os bornes (L1) e (N) deve ser de 100 a 240 V (± 10 %).

Nestas configurações, a potência de saída máxima da estação de recarga é de 15,12 kW quando a estação for energizada em 240 V (monofásico ou bifásico) e corrente de saída de 63 A.

Para conexão à rede elétrica trifásica, devem ser ligadas as fases de alimentação nos bornes (L1), (L2) e (L3) e o neutro conectado ao borne (N). A tensão de linha entre os terminais (L1 / L2 / L3) deve ser de 220 a 415 V (± 10 %) e a tensão de fase entre os bornes (L1) e (N) deve ser de 100 a 240 V (± 10 %).

ATENÇÃO!

- Para ligações monofásicas ou bifásicas, não ligue as fases restantes (L2 e L3).
- Seja qual for a configuração de ligação, a estação de recarga deve ser obrigatoriamente ligada a um terra de proteção (PE).

Para a corrente nominal de 63 A, recomenda-se utilizar condutores com bitolas mínimas de: FASES: 1 x 16 mm²; NEUTRO: 1 x 16 mm² e TERRA: 1 x 16 mm².

A bitola adequada dos condutores do cabo de alimentação depende da potência e da distância da caixa de distribuição ou quadro de disjuntores até a estação de recarga. Observe possíveis fatores de correção da capacidade de corrente dos cabos em razão da forma de instalação, temperatura, distância e queda de tensão. Sob certas circunstâncias, isso pode levar ao aumento da seção transversal do cabo.

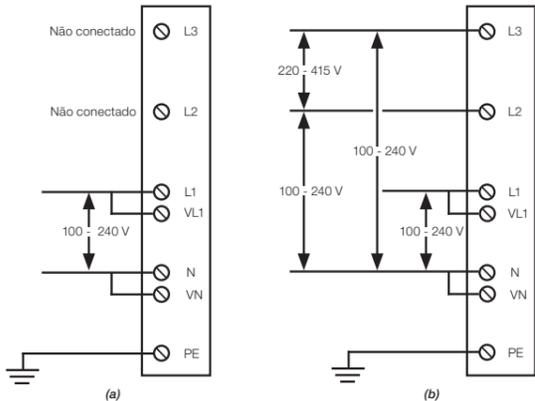


Figura 5.3: (a) e (b) Exemplos de ligação elétrica monofásica ou bifásica e trifásica

ATENÇÃO!

- Para proteção contra surtos, a fonte eletrônica é protegida por varistores. Conecte obrigatoriamente os terminais VN (Varistor / Neutro) e VL1 (Varistor / Fase L1) aos terminais neutro (N) e fase (L1) dos bornes de alimentação.
- A estação de recarga deve ser obrigatoriamente ligada a um terra de proteção (PE).

Os bornes de conexão dos cabos de alimentação, aterramento, varistores e ventilador, possuem as seguintes características:

Borne	Neutro (N) e Fases (L1 / L2 / L3)			Terra (PE)	Varistores (VN / VL1) e Ventilador (V1 / V2)
	Fio rígido	Cabo flexível	Condutor AWG		
Capacidade de conexão	6 ... 16 mm ²	10 ... 35 mm ²	10 ... 2	6 ... 16 mm ²	0,5 ... 4 mm ²
	10 ... 35 mm ²	10 ... 35 mm ²	10 ... 2	10 ... 2	1,5 ... 2,5 mm ²
	10 ... 2	10 ... 2	10 ... 2	10 ... 2	26 ... 12
Decapagem do cabo	18 mm			10 mm	
Torque de aperto	2,5 Nm			2,5 Nm	0,4 a 0,6 Nm

5.3 DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO

ATENÇÃO!

- A estação de recarga WEMOB-PARKING deve ser conectada a um disjuntor de proteção (curva C) e a um interruptor diferencial residual (RCD ou DR) de sensibilidade de 30 mA (CA) tipo A, exclusivos para o circuito de alimentação da estação de recarga.

Ao selecionar o disjuntor de proteção a montante da estação de recarga, examine o painel de distribuição ou o quadro de disjuntores, a fim de identificar a corrente disponível no local da instalação. Sob certas circunstâncias, devido a impossibilidade de instalação da potência pretendida, isto pode tornar necessária uma redução do valor predefinido da corrente nominal de recarga.

Determine a corrente nominal de trabalho do disjuntor de acordo com os dados fornecidos pelo fabricante, a corrente de recarga pretendida ajustada via chave dip switch, a bitola e o comprimento do cabo de alimentação.

Também leve em consideração o fator de redução da corrente nominal do disjuntor em função da temperatura ambiente no painel de distribuição ou quadro de disjuntores.

ATENÇÃO!

- O disjuntor e o interruptor diferencial residual (RCD ou DR) devem ser compatíveis com o tipo de instalação (monofásica, bifásica ou trifásica).

NOTA!

- Para a corrente de saída ajustada em 63 A, recomenda-se o uso dos itens WEG:
 - Disjuntor monofásico MDWH-C80 80 A curva C (14849019) ou Disjuntor bifásico MDWH-C80-2 80 A curva C (14849022) ou Disjuntor trifásico MDWH-C80-3 80 A curva C (14849025).

5.4 CABO DE RECARGA

A estação de recarga WEMOB-PARKING é fornecida com cabo de recarga tipo 2, com 4,5 m de comprimento, adequado para a corrente nominal de 63 A.

ATENÇÃO!

- Certifique-se que o plugue do cabo de recarga (tipo 2) da estação seja compatível com a tomada do seu veículo elétrico.

O cabo de recarga deve ser instalado de forma aparente (pela superfície) após a fixação da estação na superfície de montagem.

Para realizar as conexões elétricas, o cabo de recarga deve ser direcionado diretamente através dos prensa-cabos BSP 1.1/4", localizado na parte inferior direita da estação.

O revestimento do cabo deve ser visível até a passagem pela abraçadeira interna de fixação. O torque de aperto da abraçadeira interna do cabo de recarga é de 0,6 Nm.

Retire a capa plástica e os quatro (04) parafusos dos terminais de potência inferiores do contator.

Conecte os cabos de potência do cabo de recarga junto aos seus respectivos contatos. O torque de aperto dos parafusos do contator é de 4 Nm.

Conecte o cabo de aterramento junto ao borne PE, conecte o cabo piloto (Control Pilot) (CP) junto ao terminal 1 do conector P14 no cartão de controle.

Tabela 5.3: Conexões de potência, aterramento e controle piloto (CP) do cabo de recarga

Designação do Cabo	Cor do Cabo	Ponto de Conexão	Terminal de Conexão	Torque de Aperto
Neutro (N)	Azul claro	Contator tetrapolar	ZT1	4 Nm
Fase (L1)	Marrom		4T2	
Fase (L2)	Preto		6T3	
Fase (L3)	Cinza	Borne de aterramento	PE	2,5 Nm
Terra (PE)	Verde/Amarelo	Conector P13 - Cartão eletrônico de controle	CP-1	(Conexão push-in por mola)
Control Pilot (CP)	Laranja			

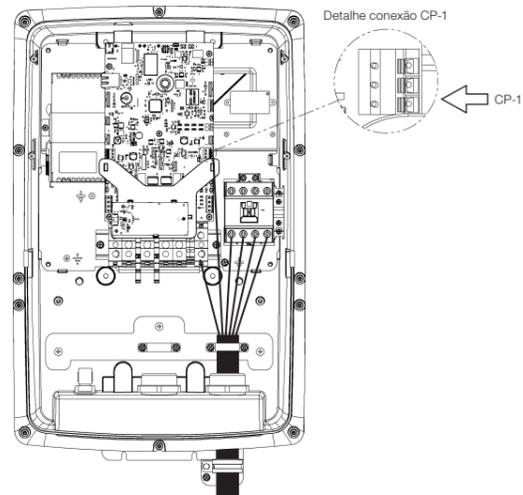


Figura 5.4: Conexões de potência, aterramento e controle piloto (CP) do cabo de recarga

Para liberar o cabo de recarga do soquete, pressione o botão plástico localizado acima do soquete (1) e puxe o plugue para trás (2).



Figura 5.5: Procedimento para retirada do plugue do soquete

NOTA!

- Ao finalizar a recarga do veículo elétrico, enrole o cabo de recarga em torno do suporte e insira o plugue no soquete. Não deixe o cabo de recarga no chão.

Siga as instruções abaixo para evitar danos ao cabo de recarga:

- Desenrole todo o cabo de recarga antes de iniciar o uso.
- Não permita que a ponta do cabo (plugue) caia no chão.
- Nunca conecte o cabo de recarga a um cabo de extensão ou a um adaptador.
- Nunca desconecte o cabo de recarga, seja da estação ou do veículo elétrico, puxando-o.
- Não puxar com força o cabo de recarga.
- Certifique-se de que o cabo de recarga não entre em contato com fontes de calor, objetos pontiagudos ou cortantes.
- Não mergulhe o cabo de recarga na água ou outros líquidos.
- Não usar este produto se o cabo de recarga estiver desgastado, com o isolamento danificado, sujo ou apresentar quaisquer outros sinais de danos.
- Um cabo de recarga deteriorado pode provocar curto-circuito, incêndio ou choque elétrico.
- Proteja o plugue de conexão do veículo elétrico contra a entrada de líquidos ou corpos estranhos.
- Não usar este produto se o plugue de recarga apresentar sinais de corrosão ou com corpos estranhos no interior do plugue.
- Não faça alterações ou adaptações no plugue.
- Assegure que o cabo de recarga não cruze vias de tráfego de pedestres e/ou veículos, sendo pisado ou submetido a tensões mecânicas (dobrado, esticado ou preso), podendo causar quedas de pedestres, danos aos cabos e à estação de recarga.

6 OPERAÇÃO

Após a finalização da instalação mecânica e elétrica, a estação de recarga está apta a entrar em funcionamento. Ligue o disjuntor e o interruptor diferencial residual (RCD ou DR) no quadro de distribuição. Ao energizar a estação de recarga, a mesma sinaliza na cor VERDE contínuo, indicando que está disponível para iniciar uma recarga. Se a estação de recarga não for utilizada por um longo período de tempo, recomenda-se mantê-la desligada.

PERIGO!

- Antes de operar a estação de recarga, faça uma inspeção visual em busca de danos. Uma estação de recarga danificada deve ser retirada de serviço e reparada.
- Não permita que a estação de recarga seja operada por crianças ou por pessoas com capacidade mentais ou sensoriais reduzidas.

6.1 SINALIZAÇÃO

Os LEDs localizados na tampa frontal fornecem informações visuais sobre o status operacional atual da estação de recarga. É composto por quatro (04) LEDs, que podem acender (luminoso contínuo) ou piscar (luminoso intermitente). Além disso, sinais sonoros podem ser emitidos para informar seu status.

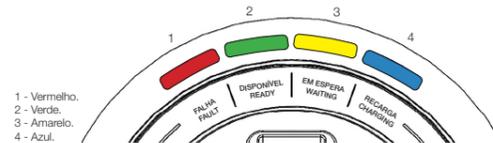


Figura 6.1: LEDs de sinalização

Cor do LED	Status	Descrição
Todos os LEDs acesos intermitente	INICIALIZANDO	Estação de recarga em autoteste
Todos os LEDs apagados	DESLIGADA	Estação de recarga sem alimentação
Verde contínuo	DISPONÍVEL	Estação pronta para utilização
Verde intermitente	AUTORIZADO	Usuário autorizado para recarga (somente se a estação exigir autenticação)
Amarelo contínuo	EM ESPERA	Veículo elétrico conectado e em processo de reconhecimento
Amarelo intermitente	RECARGA	Recarga completa ou suspensa
Azul contínuo	RECARGA	Recarga em andamento
Vermelho contínuo	FALHA	Estação em estado de falha
Vermelho intermitente	FALHA	Estação em estado de erro

6.2 PROCEDIMENTO PARA RECARGA

Para iniciar a recarga do veículo elétrico, retire o plugue do soquete da estação de recarga e conecte-o no soquete do veículo elétrico. Após conectado o plugue ao veículo elétrico, a recarga ocorrerá de forma automática, seguindo os estágios:

Estágio 1: Disponível

Para iniciar uma recarga verifique se a estação está no modo "disponível" (pronta para utilização), com a indicação luminosa contínua na cor VERDE.

Estágio 2: Em Espera

O usuário retira o plugue da estação e conecta no veículo. Após a conexão com o veículo, a estação de recarga irá sinalizar na cor AMARELA contínua.

Estágio 3: Recarga

Se a conexão for bem-sucedida, a estação iniciará a recarga do veículo elétrico e irá sinalizar na cor AZUL contínuo.

Estágio 4: Finalização

Para finalizar uma recarga poderão ser adotados dois métodos:

Intervenção pelo usuário: neste caso a finalização da recarga deverá ser realizada através do veículo. Cada veículo tem seu método próprio para finalizar uma recarga, para tal, recomendamos a leitura do manual do veículo para a correta interrupção do processo.

Recarga completa: após a recarga completa da bateria do veículo elétrico, o conector permanecerá travado até a interrupção da recarga pelo usuário. A estação irá sinalizar na cor AMARELA, indicando que a recarga está completa e é necessária a intervenção do usuário.

Após a desconexão do cabo de recarga a estação irá voltar para o status de início, sinalizando na cor VERDE contínuo. Disponível para a próxima recarga.

PERIGO!

- Não force a desconexão do veículo puxando o cabo de recarga. Interrompa previamente a recarga através do seu veículo e somente após a liberação, retire o plugue.
- Alguns veículos elétricos permitem a partida do motor com o cabo de recarga conectado. Certifique-se de desconectar o cabo antes de mover o veículo.

6.3 ERROS E FALHAS

Caso seja identificado algum erro, falha ou acionamento das proteções internas, a estação irá sinalizar na cor VERMELHA, de modo contínuo ou intermitente e aviso sonoro (bip).

Falha: Sinalização em VERMELHO contínuo, a estação necessita de intervenção, desligue e ligue o equipamento.

Erro: Sinalização em VERMELHO intermitente, retire o conector do veículo. Elimine a condição que gerou o erro, a estação fará automaticamente um reset, voltando a condição "disponível".

7 DIMENSÕES

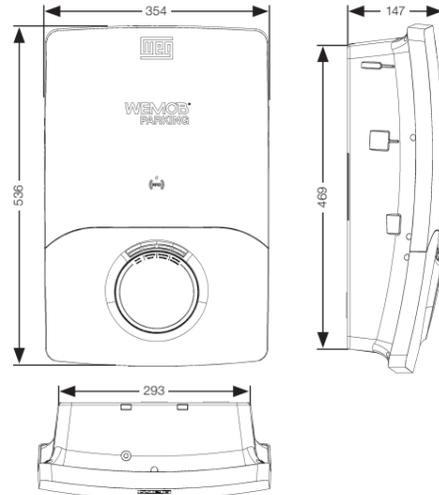


Figura 7.1: Dimensões da estação de recarga WEMOB-PARKING em mm

	"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência devidamente autorizados". "Incorpora produto homologado pela ANATEL sob o número 17035-20-03402".
	"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência devidamente autorizados". "Incorpora produto homologado pela ANATEL sob o número 07889-19-05903".
	"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência devidamente autorizados". "Incorpora produto homologado pela ANATEL sob o número 08590-22-07908".

NOTA! WEMOB® é marca registrada da WEG S/A.