



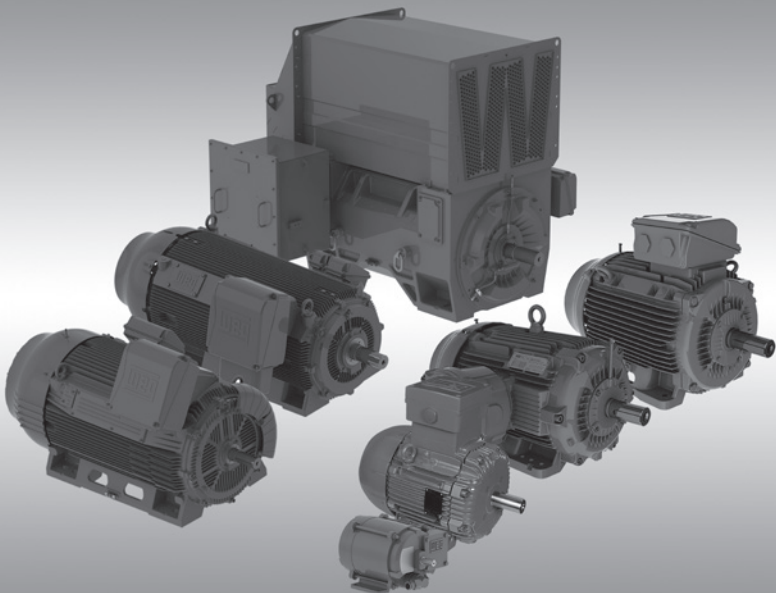
Elektri mootorid jaoks plahvatusohtlik keskkond

Juhendamine manuaal jaoks paigaldus, operatsioon ja hooldus Elektri mootorid


Tõlge originaalne juhendamine - kood 50030584

Translation of the original instructions - code 50030584

Jaoks rohkem keeli vaata veebisait www.weg.net



1. SISSEJUHATUS

 Paigaldamine, käitamine ja hooldus mootori tööd peab teostama kvalifitseeritud ja volitatud isik kasutades sobivaid tööriistu ja meetodites ja järgides dokumentides sisalduvaid juhiseid supplied mootoriga.

Selles dokumendis esitatud juhised kehtivad järgmiste omadustega WEG-mootoritele:


- Kolm-faas ja vallaline-faas induktsoon mootorid (orav puuri rootor) ■ Kolm-faas püsiv magnet mootorid
- Kolm-faas hübriid mootorid (orav puuri rootor + püsiv magnets)

Neid mootoreid saab kasutada sisse ohtlikud alad järgmiste kaitsetüüpidega:


- Suurem ohutus – “Ex eb” or “Ex ec”
- Flameproof enclosure - “Ex db” or “Ex db eb”
- Kaitse kaitsega (põlev tolm) - “Ex tb” või “Ex tc”

Üksikasjad mootor märgistuse võib leida nimesilt ja toote sertifitseerimine, mis on osa mootori dokumentatsioonist. või viide, selles käsiraamatus loetletakse igat tüüpi kaitsetüüpide numbrid ja nende nimesildide märgistused. Lisaks, kohaldatavad standardid võib leida toote sertifikaadist ja jaotises "Installimine, operatsioon ja Hooldus Plahvatusohtlikes atmosfäärides kasutatavate elektrimootorite käsiraamat" - kood 50034162. See juhend on saadaval veebisaidil www.weg.net.

Eesmärk sellest juhendist on pakkuda oluline teave, millega tuleb vea ajal arvestada, ladustamine, paigaldus, töö ja hooldus WEG mootorid. Seetõttu soovime olla ettevaatlik ja sisalduvate juhiste üksikasjalik lugemine siin enne mis tahes sekkumise läbiviimise mootoril. Mittevastavus koos selles juhendis toodud juhiseid ja teised mainitud veebisaidil www.weg.net tühjad toode garantii ja võib kompromiss tüüp kaitse mootor ja põhjustada ikkagi raskeid vigastusi ja varaline kahju.

 Mis tahes komponent lisatud mootoris kasutaja poolt, näiteks kaablitihendid, keermepistik, kooder jne, peavad vastama kaitse tüübile korpuse küljest, "varustuse kaitsetasemed" (EPL) ja kaitse aste mootorist, vastavalt tootesertifikaadis märgitud standarditele.


Ohutu kasutamise eritingimused

 Märk "X" lisatud sertifikaadi numbrile, teavitatud mootori andmesildilt, näitab, et seadme paigaldamiseks on vaja eritingimusi, töö ja / või hooldus, on need, mida on sertifikaadis kirjeldatud ja mootori dokumentatsioon. Viiteks, peatükis Sertifikaadid loetletakse iga kaitsetüübi sertifikaadide numbrid ja nende nimesildide märgistused. Nende nõuete mittejärgimine kahjustab toote ohutust ja installatsiooni. Õige klassifikatsioon installatsiooni ala ja ümbritsev omadused on kasutaja vastutus. Elektrimootorid on pingestatud ahelad ja paljastatud pöörlevad osad, mis võivad inimesi vigastada.

2. LADUSTAMINE, LADUSTAMINE JA KÄITLEMINE

Kontrollige mootori seisukorda üks pärest saamist. Kui kahju on märgatud, sellest tuleb teatada kirjalikult juurde vedu ettevõtte, ja viivitamata edastatud kindlustusseltsile ja juurde WEG. Sel juhul ei saa installimist enne tuvastatud probleemi lahendamist algatada. Kontrollige, kas nimesildi andmed vastavad arve andmetele, keskkonatingimused, kuhu mootor paigaldatakse, tüüp kaitse ja EPL mootorist. Kui mootorit ei paigaldata kohe, seda tuleb hoida puhtas kohas ja kuiv tolm eest kaitstud ruum, vibratsioon, gaasid ja söövitavad ained, suhtelise õhuniiskusega mitte üle 60%.


Vee kondenseerumise vältimiseks mootori sees ladustamisaja jooksul, on soovitatav hoida õhkkütteseadesse sisse lülitatud (kui see on olemas). Laagrite oksüdeerumise vältimiseks ja määrdeaine ühtlase jaotuse tagamiseks, pöörake mootori võlli vähemalt kord kuus(vähemalt viis pöört), jättes selle alati teise positsiooni. Õliudu määrdesüsteemide laagrite jaoks, mootorit tuleb hoida horisontaalselt ISO VG 68 abil õli laagris, veebisaidil oleva mootori kasutusjuhendis märgitud summaga ja võlli tuleb pöörata iga nädal. Kui mootoreid hoitakse kauem kui kaks aastat, soovitatav on laagrid vahetada, või enne mootori käivitamist neid eemaldada, pesta, kontrollida ja õlitada. Pärast seda säilimisperioodi samuti on soovitatav vahetada ühe faasiliste mootorite käivitus kondensaatoreid, kuna need kaotavad oma tööomadused.

 Käsitsege mootorit alati ettevaatlikult, et vältida laagrite kokkupõrkeid ja kahjustusi ja paigaldage alati võlli transpordi- / lukustusseade(kui tarnitakse) mootori transportimisel. Mootori tõstmiseks kasutage ainult silmapoldid.


Kuid need silmamunad on mõeldud ainult mootori kaalu jaoks. seega Ärge kunagi kasutage neid silmamunad tõsta mootor koos sellega seotud lisakoormustega. Tõstmine silmamunad terminali kast, ventilaatori kate jne., on ette nähtud mootorist lahtivõetuna käsitsemiseks ainult neid osi.

Perioodiliselt ja peamiselt enne esimest käivitamist, mõõta mootori mähise isolatsioonitakistust. Kontrollige soovitud väärtusi ja mõõtmis protseduurid veebisaidil.

3. PAIGALDAMINE

 Jooksul paigaldamine, the motors must be protected against accidental energization. Kontrollige mootori pöörlemisuunda, enne koorma külge ühendamist ilma koormata keerates.

Eemaldage transpordiseadmed ja võlli lukustusseade (kui tarnitakse) enne mootori paigaldamise alustamist. Mootorid tuleb paigaldada ainult kohtadesse, mis vastavad nende paigaldus omadustele ja sisse rakendused ja keskkonnad, milleks nad on mõeldud. Kaitse tüübist tuleb kinni pidada ja EPL mootorist, vastavalt klassifikatsioon pindala kus mootor installitakse. Jaladega mootorid tuleb vibratsiooni vältimiseks paigaldada nõuetekohaselt kavandatud alustele ja tagada täiuslik joondamine. Mootori võlli peab olema korralikult joondatud käitatava masina võlliga. Vale joondamine, samuti rihma ebaõige pingutamine, kahjustab kindlasti laagreid, põhjustades liigset vibratsiooni ja põhjustades isegi võlli rebenemist. Lubatav võlli radiaalne ja Veebisaidi üldises juhendis näidatud telgkoormusi tuleb järgida. kasutada paindlik sidur millal iganes võimalik. Millal mootoritele on paigaldatud õlidega määritud laagrid või õliudu määrmissüsteemid, ühendage jahutus- ja määrimistorud(kui see on ette nähtud). Õlidega määritud laagrite puhul, õlitase peab asuma vaateklaasi keskel. Korrosioonikaitse määrat eemaldage ainult võlli otsast ja äärik vahetult enne mootori paigaldamist. Kui otustellimuses pole märgitud teisiti, WEG mootorid on dunaamiliselt tasakaalustatud "poole võtmega" ja laadimata (lahti ühendatud). sõidu elemente, nagu rihmarattad, haakeseadised jne, tuleb need enne mootori võlli külge kinnitamist tasakaalustada „poole võtmega“.

 Mootor peab alati olema paigutatud nii, et äravooluava oleks madalamas asendis. "Avatud / suletud" kummist tühjendusorgid tarnitakse suletud asendis ja tuleb perioodiliselt avada, et kondenseerunud vesi saaks ära voolata. Keskkonnas, kus on kõrge vee kondensatsiooni tase ja mootor koos kraad kaitse IP55, tühjendusorgid saab paigaldada avatud asendisse.Mootoritele kraadiga kaitse IP56, IP65 või IP66, tühjendusorgid peavad jääma suletud asendisse, avatakse ainult mootori hooldusprotseduuride ajal. "Automaatsed" kummist tühjendusorgid on mõeldud ainult ühekordseks kasutamiseks ja neid ei saa uuesti kasutada. Kui mis tahes otstarbel eemaldatakse tühjenduskork, see tuleb alati uuega asendada. äravoolusüsteem mootorist koos Õli Udu määrmissüsteem peab olema ühendatud konkreetse kogumissüsteemiga. Plahvatuskindlate mootorite tühjenduskorke ei saa paigaldamise ajal eemaldada ja hooldus protseduurid. "millal ette nähtud koos hingetõmbeaeg-äravool tunnistusele IECEx CSA 12.0005U, mootorid on piiratud rühmadega IIB, IIC ja IIIC, ümbritsev temperatuur of -55 °C to + 40 °C, temperatuur klassifikatsioon T5 kuni T2, ja omada kraadi kaitse IP6X (rühmale IIIC)." Ärge blokeerige mootori ventilatsiooniasasid. Tagage minimaalne lõtk ¼ ventilaatori katte õhu sisselaske läbimõõdu seintel. Mootori jahutamiseks kasutatav õhk peab olema ümbritseva õhu temperatuuril, piiratud temperatuurivahemikuga, mis on näidatud mootori tüübisildil(kui seda pole märgitud, -20 °C kuni +40 °C tuleb arvestada). Mootorid installitud väljas või vertikaalses asendis nõuavad nende kaitsmiseks vee eest täiendavat varjualust; näiteks, tilgakatte kasutamine. Õnnetuste vältimiseks, kindlustama et maandusühendus on teostatud vastavalt kehtivatele standarditele ja et võlli võti on enne mootori käivitamist korralikult kinnitatud. Ühendage mootor turvaliste ja püsivate kontaktide abil korralikult toiteallikaga, võttes alati arvesse tüübisildil olevaid andmeid, nagu nimiping, ühenduskeem jne. Kui mootorid on varustatud lendavate juhtmetega, need peavad olema korralikult ühendatud vastava kasutustingimuste jaoks vajaliku klemmikarbi külge (kaitse tüüp). Klemmide kasutamisel tuleb hülsi sisse kinnitada kõik traadid, mis moodustavad keerutatud kaabli Lisatarvikute kaabli isolatsiooni tuleb hoida pistiku ühenduspunkti kuni 1 mm kaugusel.

Kui pakutakse klemmidega, mis on tähistatud tähisega “W-A12”, “W-B12 (160V)” või “W-B12 (500V)”, järgmistest omadustest tuleb kinni pidada:

Tabel 1 - klemmliist tüüp määramine

Omadused	Klemmliist tüüp määramine		
	W-A12	W-B12 (160 V)	W-B12 (500 V)
Pinge	kuni 160 Pinge	kuni 160 Pinge	kuni 500 Pinge
Praegune	maksimaalne. 15 Ampere	maksimaalne. 15 Ampere	maksimaalne. 20 Ampere
Dirigent ristlõige	0,3 kuni 2,5 mm ²	0,3 kuni 4 mm ²	0,3 kuni 4 mm ²
Kaabli arv klemmiühenduse kohta	2x1 mm ²	2x1,5 mm ²	2x1,5 mm ²
Ühendus pöördemoment		0,5 kuni 0,7 Nm	
Teenus temperatuur		-20 °C kuni + 80 °C	
ATEX märgistamine/Tunnistus		II 2G Ex eb IIC Gb / I M2 Ex eb I Mb / PTB 06 ATEX 1078 U	
IECEx märgistamine/Tunnistus		Ex eb IIC Gb / Ex eb I Mb / IECEx PTB 17.0014U	

Toitekaabli ja maandussüsteemi ühenduste ja klemmikarbi komplekti jaoks, tuleb kinni pidada tabelites 2 ja 3 näidatud pingutusmomentidest.

Tabel 2 - Pingutusmomendid elementide kinnitamiseks [Nm]

Tüüp kaitse korpuse	Komponent	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M20		
Ex db Ex db eb	Klemmikast	Klass 8.8/12.9	-	3,5 kuni 5	6 kuni 12	14 kuni 30	28 kuni 60	45 kuni 105	75 kuni 110	115 kuni 170	230 kuni 330	
	Kaaned	Klass A2-70 / A4-70	-	3,5 kuni 5	6 kuni 12	14 kuni 30	28 kuni 60	45 kuni 105	75 kuni 110	115 kuni 170	225 kuni 290	
Ex db	Maandus	Klemmiist	1,5 kuni 3	3 kuni 5	5 kuni 10	10 kuni 18	28 kuni 40	45 kuni 70	-	115 kuni 170	-	
			1 kuni 1,5	2 kuni 4	4 kuni 6,5	6,5 kuni 9	10 kuni 18	15,5 kuni 30	-	30 kuni 50	50 kuni 75	
Ex db eb	lukustamine polt jaoks ühendus klamber	lukustamine polt jaoks vägi kaablid	1 kuni 1,5	2 kuni 4	4 kuni 6,5	6,5 kuni 9	5 kuni 9	10 kuni 15	-	20 kuni 30	-	
			-	3 kuni 7	4 kuni 8	7 kuni 11	-	-	-	-	-	
Ex ec Ex tb Ex tc Ex eb	Klemmikarp kate	Maandus	-	3 kuni 5	4 kuni 8	8 kuni 15	8 kuni 15	18 kuni 30	25 kuni 40	30 kuni 45	35 kuni 50	-
			1,5 kuni 3	3 kuni 5	5 kuni 10	10 kuni 18	28 kuni 40	45 kuni 70	-	115 kuni 170	-	
			1 kuni 1,5	2 kuni 4	4 kuni 6,5	6,5 kuni 9	10 kuni 18	15,5 kuni 30	-	30 kuni 50	50 kuni 75	
			-	3 kuni 5	5 kuni 10	10 kuni 18	28 kuni 40	45 kuni 70	75 kuni 110	115 kuni 170	-	

Tabel 3 - Karmistamine pöördemomendid jaoks kaabel näärmel ja pistikud [Nm]

Niit	Materjal	M16	M20	M25	M32	M40	M50	M63	M80
Meetriline	Plastist	3 kuni 5	3 kuni 5	6 kuni 8	6 kuni 8	6 kuni 8	6 kuni 8	6 kuni 8	6 kuni 8
	Metallik	40 kuni 50	40 kuni 50	55 kuni 70	65 kuni 80	80 kuni 100	100 kuni 120	115 kuni 140	160 kuni 190
Niit	Materjal	NPT 1/2"	NPT 3/4"	NPT 1"	NPT 1 1/2"	NPT 2"	NPT 2 1/2"	NPT 3"	NPT 4"
NPT	Plastist	-	5 kuni 6	6 kuni 8	6 kuni 8	6 kuni 8	6 kuni 8	6 kuni 8	6 kuni 8
	Metallik	40 kuni 50	40 kuni 50	55 kuni 70	65 kuni 80	100 kuni 120	115 kuni 140	150 kuni 175	200 kuni 240


Jaoks vägi kaablid, vahetamine ja kaitse seade dimensioonimine, arvestage mootori nimivoolu, teenus faktor, ja kaabli pikkus, teiste hulgas.

Jaoks mootorid ilma terminali blokeerida, isoleerige mootori klemmi kaablid isoleer materjalide abil mis ühilduvad andmesildil esitatud isolatsiooni klassiga.

Minimaalne isolatsioonikaugus isoleerimata pingestatud osade vahel ja pingestatud osade ja maanduse vahel peab vastama tabelile 4.

Tabel 4 - Minimaalne isolatsioon vahemaa (mm)

Pinge	Tüüp of kaitse selle kaitseümbris	
	Ex eb / Ex db eb	Ex ec / Ex db / Ex tb / Ex tc
$U \leq 440$ V	6	4
$440 < U \leq 690$ V	10	5,5
$690 < U \leq 1000$ V	14	8
$1000 < U \leq 6900$ V	60	45
$6900 < U \leq 11000$ V	100	70
$11000 < U \leq 16500$ V	-	105

 **Võtke vajalikud meetmed selleks, et tagada tüüp kaitse , EPL ja mootori andmesildil märgitud kaitse aste: - kasutamata kaabli sisselaskeavad klemmikarpides peavad olema korralikult kinnitatud sertifitseeritud pistikutega;**

- komponendid varustatud lahti (näiteks eraldi monteeritud klemmikarbid) peavad olema korralikult suletud ja suletakse;

Kasutatavad kaabli kanalid peavad olema varustatud komponentidega (nagu kaabli tihendid ja -kanalid) mis vastavad igas riigis kehtivatele standarditele ja eeskirjadele. Jaoks "Ex db" mootorid, kanalite sisestused on lubatud ainult II rühma elektriseadmete jaoks.

kinnitamine kinnitamine paigaldatud keermetatud mootori korpuse aukude kaudu (näiteks , äärük) peavad olema korralikult suletud, punktis 5 loetletud toodetega, et tagada mootori andmesildil märgitud kaitseaste.

Mootor tuleb paigaldada ülekoormuskaitsega. Neid kaitseadmeid saab mootoris integreerida (näiteks mähistes olevad termistorid) või välised kaitseadised, kus mootori koormust jälgitakse nimivoolu abil. jaoks kolm-faas mootorid, soovitatav on paigaldada faas irikkaitse seade. mootori ajendatud muutuja sagedus ajab peavad oma olema mähise terminilise kaitse ühendatud. Muude käivitusmeetodite jaoks, terminilise kaitsevahendite kasutamise on vabatahtlik. jaoks "Ex ec", "Ex db", "Ex db eb", "Ex tb" ja "Ex tc" mootori: kõik terminilised kaitset (RTDs), bimetaalsed terminilised kaitset ja termistorid staatori kaitseks) Mootorikaitstes kasutatavaid vooluahelaid saab ühendada tavalise tööstusliku kontrolleri kaudu, mis asub ohutus piirkonnas.

jaoks "Ex eb" mootori: kogu terminilise kaitse (RTDs, bimetaal terminilise kaitset ja termistor staatori kaitseks) mootorikaitseühenduse kasutatavaid seadmeid tuleb eraldi kaitsta sisemise ohutusallika abil, mis tagab minimaalse EPL Gb kaitsetaseme. Veenduge, et lisaseadmed töötaksid õigesti (pidur, kooder, terminilise kaitse, sundventilatsioon jne.) paigaldatud mootorile enne selle käivitamist. Temperatuur piirid jaoks äratus ja komistamine selle soojus kaitse saab määratleda vastavalt rakendusele, kuid need ei tohi ületada tabelis 5 esitatud väärtusi.

Tabel 5 - Maksimaalne temperatuur of käivitamine jaoks soojus kaitse

Komponent	Klassifitseeritud ala märgitud sisse nimesilt	Klassifitseeritud ala, kuhu tooted paigaldatakse	Maksimaalne tegutsevad temperatuur (°C)		
			äratus	komistamine	
mähis	Ex db	Ex db	130	150	
	Ex ec	Ex ec	130	155	
	Ex tb	Ex tb	120	140	
	Ex tc	Ex tc			
	Ex eb	Ex eb			-
	Ex ec + Ex tc	Ex ec	Ex ec	140	155
		Ex tc	Ex tc	-	140
	Ex db + Ex tb	Ex db	Ex db	140	150
		Ex tb	Ex tb	-	140
laagrid	Kõik	Kõik	110	120	

Märkused::

1) Mootoris paigaldatud terminilise kaitse kogus ja tüüp on ära toodud mootoril olevatel lisaandmetel.

2) Kalibreeritud terminilise kaitse korral (näiteks Pt-100), seiresüsteem tuleb seada tabelis 5 näidatud töötemperatuurile.

Sisse "Ex eb" mootorite rakendus, terminilise kaitse seade, ülekoormuse või lukustatud mootori korral, peavad aktiveerima viivitusega vastavalt voolule ja jälgima väliseid toitekaableid. "t_e" mootori andmesildil näidatud aega ei tohi ületada. "Ex eb" mootori, allutatud kiirendusaja tingimustele, mis on suuremad kui 1,7 x "t_e" aeg, tuleb ülevoolu eest kaitsta kaitseadistega.



Automaatse termokaitsemega mootorid lähtestatakse automaatselt kohe, kui mootor jahtub. Seega, ärge kasutage automaatse terminilise kaitsega mootoreid rakendustes, kus selle seadme automaatne seadistamine võib põhjustada inimestele vigastusi või seadmeid kahjustada. kui automaatne soojus kaitseja väljasõidud, ühendage mootor vooluvõrgust lahti ja kontrollige, miks soojuskaitse töötab.

Jaoks W60 õhk-vesi soojusvahetiga mootorid, palun tutvuge soojusvaheti andmesildiga.

Jaoks teave muutuva sagedusega ajamite kasutamise kohta, peate järgima dokumentide juhiseid 50034162 ("Plahvatusohtlik keskkonnas kasutatavate elektrimootorite paigaldus-, kasutusjuhendi ja hooldusjuhendi") ja 50029350 ("Induktsioonimootorid, mida toidavad PWM sagedusmuundurid") veebisaidil www.weg.net ja muutuva sagedusega ajami kasutusjuhendis.

4. KASUTAMINE

Ajal kasutamine, ärge puudutage isoleerimata pingestatud osi ja Ärge kunagi puudutage pöörlevaid osi ega viibige nende läheduses. Veenduge, et ruumi soojendus oleks mootori töötamise ajal alati välja lülitatud.

Hinnatud etendus väärtused ja töötingimused on täpsustatud mootori andmesildil. Pinge ja toiteallika sageduse erinevused ei tohiks kunagi ületada kehtivates standardites kehtestatud piire.

Tavalise töö ajal võib juhtuda erinev käitumine (terminilise kaitsete käivitamine, müratase, vibratsioonitase, temperatuur ja voolu tõus) peab alati hindama kvalifitseeritud inimene. Kahtluse korral lülitage mootor viivitamatult välja ja pöörduge lähimasse WEG-i teeninduskeskusesse. Ärge kasutage rull-laagreid otseseks sidumiseks.

Rull-laagritega mootorid nõuavad nõuetekohase töö tagamiseks minimaalset radiaalselt koormust.


Õlimis- või õlisummissüsteemidega mootorite jahutussüsteem peab olema sisse lülitatud isegi pärast masina väljalülitamist ja kuni masin on täielikult seiskunud.

Määrimis- ja / või jahutussüsteemi rikke korral lülitage mootor viivitamatult välja.

Pärast täielikku seismist tuleb jahutus- ja määrdesüsteemid (kui need on olemas) välja lülitada ja ruumi soojendused (kui need on olemas) sisse lülitada.

Kahtluse korral lülitage mootor viivitamatult välja ja pöörduge plahvatusohtliku keskkonna saamiseks lähima WEG-i volitatud hoolduskeskuse poole.

5. HOOLDUS

 Enne mis tahes hooldustöid veenduge, et mootor oleks seisnud, toiteallikast lahti ühendatud ja juhusliku pingestamise eest kaitstud. Isegi siis, kui mootor on seiskunud, kosmosesoojendi klemmides võib esineda ohtlikke pingeid.

Mootori demonteerimist garantiiajal peab teostama ainult WEG volitatud hoolduskeskus, mis töötab plahvatusohtlike keskkondade jaoks. Püsimagnetootoriga mootoritele (read W22 Quattro ja W22 Magnet), mootorikomplekt ja demonteerimine nõuavad sobivate seadmete kasutamist metallosade vahel tekkivate atraktiivsete või tõrjuvate jõudude tõttu. Seda tööd tohib teostada ainult WEG-i volitatud teeninduskeskus, kes on spetsiaalselt selleks operatsiooniks välja koolitatud. Südamestimulaatoriga inimesed ei saa nende mootoritega hakkama. Püsimagnetid võivad põhjustada häireid või muude elektriseadmete ja komponentide kahjustused hoolduse ajal.

Tulekindlate korpusetega mootorid ja kaitse korpusega (Ex t), oodake raami suuruste jaoks vähemalt 60 minutit IEC 71 kuni 200 ja NEMA 143/5 kuni 324/6 ja vähemalt 150 minutit raami suuruste jaoks IEC 225 kuni 355 ja NEMA 364/5 kuni 586/7 klemmikarbi avamiseks ja / või mootori lahti võtmiseks.

Jaoks W50 ja HGF telgventilaatoritega varustatud mootoriliinid, mootoril ja aksiaalsuunalisel ventilaatoril on pöörlemissuuna tähistamiseks erinevad märgistused, et vältida vale komplekteerimist. Aksiaalne ventilaator tuleb kokku panna nii, et pöörlemissuuna suunav nool oleks alati nähtav, vaadates mitte ajami otsakülge. Aksiaalse ventilaatori labale märgitud märgistus, CW jaoks päripäeva pöörlemissuund või CCW jaoks vastupäeva pöörlemissuund, tähistab mootori pöörlemissuunda, vaadates ajami otsapoolt.

Mootorid, mille kaitseaste on suurem kui IP55, tarnitakse liitekohtade ja kinnituspoldide tihendiga. enne kokkupanek komponendid koos mehaaniline näod (näiteks, tulekindlate mootorite klemmikarbi kate), puhastage need pinnad ja kandke sellele tootele uus kiht.

jaoks Tulekindlate mootorite liigesed kasutada saab ainult järgmisi tooteid: Lumomoly PT/4 (tootja: Lumobras – ümbritseva õhu temperatuurile vahemikus alates -20 °C kuni +80°C) või Molykote DC 33 (tootja: Dow Corning – ümbritseva õhu temperatuurile vahemikus alates -55 °C kuni +80 °C).

Mootoritele muud tüüpi kaitsega, kasutada Loctite 5923 (tootja: Henkel)sisse liigestel. Jaoks Tulekindlate mootorite, leegi tee töödeldud pindadega tuleb olla eriti ettevaatlik. Nendel pindadel ei tohi olla vigastamisi ega kriimustusi, etc. mis vähendavad leegi tee pikkust ja suurendama vahe. Mis tahes remondiks, kontakt WEG. Lüngad vahel terminali kastid ja vastava terminali kastid katted ei tohiks ületada tabelis 6 täpsustatud väärtusi.

Tabelis 6 - maksimaalne vahe vahel terminali kast ja terminali kast tulekindlate korpusete Kate

Toode rida	raami suurus	LEMMIK ühine		Silindriline ühine	
		Vahe (maksimaalne)	Pikkus (Minimaalne)	Vahe (maksimaalne)	Pikkus (Minimaalne)
W21Xdb	IEC 90 kuni 355 NEMA 143 kuni 586/7	0,05 mm	Soovi korral	Pole saadaval	
	IEC 71 ja 80	Pole saadaval		0,15 mm	12,5 mm
W22Xdb	IEC 90 kuni 355 NEMA 143 kuni 586/7	0,075 mm	6 mm	0,15 mm	19 mm

Klemmikarbi kate kinnitamiseks järgige poltide kinnitamiseks tabelis 2 näidatud pingutusmomente.

Kinnituspoldi vahetamise korral tuleb säilitada selle mõõtmed ja materjali kvaliteet. Tulekindlate mootorite jaoks, mootori- ja klemmikarpide kinnitusdetailide voolavuspinge peab olema vähemalt võrdne süsinikterasest poltide klassi 12.9 ja roostevabast terasest poltide A2-70 või A4-70 klassiga.

Mootorid, millel võib olla elektrostaatilise laengu kogunemise oht, Kui seade on tarnitud nõuetekohaselt identifitseerituna, peab see olema puhastatud ja hooldatud, st niiske lapiga, vältides elektrostaatilist tühjenemist. Kaitseks kaitseümbrise mootoritega (rühmad I ja / või III), maksimaalne lubatud tolmu kiht mootori korpuses on viis millimeetrit (5 mm).

Kontrollige korrapäraselt mootori tööd vastavalt selle rakendusele ja tagage vaba õhuvool. Kontrollige tihendeid, kinnituspoldi, laagreid, vibratsiooni ja mürataseta, äravoolu toimimist jne.

Määrimisintervall on täpsustatud mootori tüübisildil (lisateavet leiata juhendist 50034162 veebisaidil www.weg.net).

6. LISAKS TEAVE

Lisateavet elektrimootorite saatmise, ladustamise, käitlemise, paigaldamise, kasutamise, hooldamise ja utiliseerimise kohta leiata veebisaidilt www.weg.net.

Spetsiaalsete rakenduste ja töötingimuste jaoks (näiteks suitsu eemaldamise mootorid, täiesti suletud õhk (TEAO), suure tõukejõuga mootorid, mootorid piduriga) vaadake kehtivat juhendit veebisaidil www.weg.net või võtke ühendust WEG.

Kui võetakse ühendust WEG, palun, omama käepärase mootori täielikku kirjeldust, samuti seerianumber ja valmistamise kuupäev, mis on märgitud mootori andmesildil.

7. GARANTII TÄHTAEG

WEG Equipamentos Elétricos S/A, pakumised äriüksused ("WEG"), pakub oma toodete töötlus- ja materjalidefektide vastu garantiid 18 kuu jooksul alates tehase või edasimüüja / edasimüüja väljastatud arve kuupäevast, kuid mitte kauem kui 24 kuud alates valmistamiskuupäevast.

HGF ja W60 Line mootorid on kaetud 12 kuu jooksul alates tehase poolt väljastatud arve kuupäevast või levitaja / vahendaja, piiratud 18 kuuga alates valmistamiskuupäevast.

Ülaltoodud lõigud sisaldavad seaduslikku garantiiaega. Kui garantiiaeg on konkreetse müügi ärilises / tehnilises ettepanekus määratletud teisiti, see asendab eespool nimetatud tähtajad. Eespool nimetatud garantiiajad ei sõltu toote paigaldamise kuupäevast ja käivitamisest.

Kui mõni defekt või masina töötamise ajal tuvastatakse ebanormaalne esinemine, klient peab viivitamatult informeerima WEG sisse kirjutades umbes ilmnenud defekt, ja tegema toode saadaval jaoks WEG või selle volitatud teeninduskeskus jaoks defekti põhjuse väljaselgitamiseks vajalik periood, kontrolli garantii kehtivust, ja viige läbi vajalikud remonditööd. Selleks, et garantii kehtiks, klient peab kindlasti järgima nõudeid kohta WEG's tehnilised dokumendid, eriti need, mis on kirjas toote paigalduses. Kasutus- ja hooldusjuhend, samuti kohaldatavad standardid ja määrused igas riigis kehtivad.

Puudused, mis tulenevad sobimatust või hooletust kasutamisest, ja / või seadmete paigaldamine, regulaarse ennetava hoolduse tegemata jätmine, samuti välistest teguritest tulenevad defektid või seadmed ja komponendid, mida WEG ei tarninud, ei saa olema kaetud poolt garantii.

garantii ei kohaldata kui klient teeb omal äranägemisel seadmeid remondiks ja / või muudatusteks ilma eelneva kirjaliku nõusolekuta WEG.

Garantii ei kata seadmeid, komponendid, varuosad ja materjalid, mille kasutusiga on tavaliselt lühem kui garantiiaeg.

See ei hõlma defekte ja / või probleeme, mis tulenevad väärastutusest jõust või muudest põhjustest, mida WEG ei saa seostada, nagu näiteks, kuid mitte ainult: kliendi esitatud valed või mittetäielikud spetsifikatsioonid või andmed; kaasas olevatele juhistele mittevastav transport, ladustamine, käitlemine, paigaldamine, käitamine ja hooldus; õnnetused; puudused sisse ehitustööd; kasutamine rakendustes ja / või keskkondades, mille jaoks masin polnud ette nähtud; seadmed ja / või komponendid, mis ei kuulu WEG tarnimise alla. Garantii ei hõlma ostja valdustes demonteerimise steenuseid, teeninduskeskuste tehnilise personali majutus- ja söögikulud, millal kliendi taotlusel.

Garantii all osutatavaid teenuseid osutatakse eranditult WEG-i volitatud teeninduskeskustes või ühes selle tehastes. Garantiiteenused ei pikenda mingil juhul seadme garantiiaega. WEG's Tsiviilvastutus on piiratud tarnitud tootega; WEG ei vastuta kaudsete ega kaudsete kahjude eest, nagu näiteks saamata jäänud kasum ja saamatajäänud tulud, mis võivad tuleneda poolte vahel sõlmitud lepingust. Madal ja kõrge Pingelised elektri mootorid.

ARGENTINA

WEG EQUIPAMIENTOS
ELECTRICOS S.A.
Sgo. Pampiglione 4849
Parque Industrial San Francisco,
2400 - San Francisco
Phone: +54 (3564) 421484
www.weg.net/ar

AUSTRALIA

WEG AUSTRALIA PTY. LTD.
14 Lakeview Drive, Scoresby 3179,
Victoria
Phone: +03 9765 4600
www.weg.net/au

AUSTRIA

WATT DRIVE ANTRIEBSTECHNIK
GMBH⁺
Wöllersdorfer Straße 68
2753, Markt Piesting
Phone: + 43 2633 4040
www.wattdrive.com

WEG INTERNATIONAL TRADE
GMBH

Ghegastrasse 3 Vienna - 1030 -
Wien / Austria
Phone: +43 1 796 20 48
wtr@weg.net

BELGIUM

WEG BENELUX S.A.*
Rue de l'Industrie 30 D, 1400 Nivelles
Phone: +32 67 888420
www.weg.net/be

BRAZIL

WEG EQUIPAMIENTOS
ELÉTRICOS S.A.
Av. Pref. Waldemar Grubba, 3000,
CEP 89256-900
Jaraguá do Sul - SC
Phone: +55 47 3276-4000
www.weg.net/br

CHILE

WEG CHILE S.A.
Los Canteros 8600,
La Reina - Santiago
Phone: +56 2 2784 8900
www.weg.net/cl

CHINA

WEG (NANTONG) ELECTRIC MOTOR
MANUFACTURING CO. LTD.
No. 128# - Xinkai South Road,
Nantong Economic &
Technical Development Zone,
Nantong, Jiangsu Province
Phone: +86 513 8598 9333
www.weg.net/cn

COLOMBIA

WEG COLOMBIA LTDA
Calle 46A N82 - 54
Portería II - Bodega 6 y 7
San Cayetano II - Bogotá
Phone: +57 1 416 0166
www.weg.net/co

DENMARK

WEG SCANDINAVIA DENMARK⁺
Sales Office of WEG Scandinavia AB
Verkstadsгатan 9 - 434 22
Kumgsbacka, Sweden
Phone: +46 300 73400
www.weg.net/se

FRANCE

WEG FRANCE SAS*
ZI de Chenes - Le Loup13 / 38297
Saint Quentin Fallavier, Rue du Mo-
rellon - BP 738 / Rhône Alpes, 38 > Isère
Phone: + 33 47499 1135
www.weg.net/fr

GREECE

MANGRINOX⁺
14, Grevenon ST.
GR 11855 - Athens, Greece
Phone: + 30 210 3423201-3

GERMANY

WEG GERMANY GmbH⁺
Industriegebiet Türnich 3
Geigerstraße 7
50169 Kerpen-Türnich
Phone: + 49 2237 92910
www.weg.net/de

GHANA

ZEST ELECTRIC MOTORS (PTY) LTD.
15, Third Close Street Airport
Residential Area, Accra
Phone: +233 3027 66490
www.zestghana.com.gh

HUNGARY

AGISYS AGITATORS &
TRANSMISSIONS LTD.*
Tó str. 2. Torokbálint, H-2045
Phone: + 36 (23) 501 150
www.agisys.hu

INDIA

WEG ELECTRIC (INDIA) PVT. LTD.
#38, Ground Floor, 1st Main Road,
Lower Palace, Orchards,
Bangalore, 560 003
Phone: +91 804128 2007
www.weg.net/in

ITALY

WEG ITALIA S.R.L.*
Via Viganò de Vizzi, 93/95
20092 Cinisello Balsamo, Milano
Phone: + 39 2 6129 3535
www.weg.net/it

JAPAN

WEG ELECTRIC MOTORS
JAPAN CO., LTD.
Yokohama Sky Building 20F, 2-19-12
Takashima, Nishi-ku, Yokohama
City,
Kanagawa, Japan 220-0011
Phone: + 81 45 5503030
www.weg.net/jp

MEXICO

WEG MEXICO, S.A. DE C.V.
Carretera Jorobas-Tula
Km. 3.5, Manzana 5, Lote 1
Fraccionamiento Parque
Industrial - Huehuetoca,
Estado de México - C.P. 54680
Phone: +52 55 53214275
www.weg.net/mx

NETHERLANDS

WEG NETHERLANDS*
Sales Office of WEG Benelux S.A.
Hanzeplein 23C, 7575 DB Oldenzaal
Phone: +31 541 571090
www.weg.net/nl

PORTUGAL

WEG EURO - INDÚSTRIA
ELECTRICA, S.A.*
Rua Eng. Frederico Ulrich,
Sector V, 4470-605 Maia, Apartado
6074, 4471-908 Maia, Porto
Phone: +351 229 477 705
www.weg.net/pt

RUSSIA

WEG ELECTRIC CIS LTD*
Russia, 194292, St. Petersburg, Pro-
spekt Kulturny 44, Office 419
Phone: +7 812 3632172
www.weg.net/ru

SOUTH AFRICA

ZEST ELECTRIC MOTORS (PTY) LTD.
47 Galaxy Avenue, Linbro Business
Park - Gauteng Private Bag X10011
Sandton, 2146, Johannesburg
Phone: +27 11 7236000
www.zest.co.za

SPAIN

WEG IBERIA INDUSTRIAL S.L.*
C/ Tierra de Barros, 5-7
28823 Coslada, Madrid
Phone: +34 91 6553008
www.weg.net/es

SINGAPORE

WEG SINGAPORE PTE LTD
159, Kampong Ampat, #06-02A KA
PLACE. 368328
Phone: +65 68581081
www.weg.net/sg

SWEDEN

WEG SCANDINAVIA AB*
Box 27, 435 21 Mölnlycke
Visit: Designvägen 5, 435 33
Mölnlycke, Göteborg
Phone: +46 31 888000
www.weg.net/se

SWITZERLAND

BIBUS AG*
Allmendstrasse 26
8320 - Fehraltorf
Phone: + 41 44 877 58 11
www.bibus-holding.ch

UNITED ARAB EMIRATES

The Galleries, Block No. 3, 8th Floor,
Office No. 801 - Downtown Jebel Ali
262508, Dubai
Phone: +971 (4) 8130800
www.weg.net/ae

UNITED KINGDOM

WEG (UK) Limited*
Broad Ground Road - Lakeside
Redditch, Worcestershire B98 8YP
Phone: + 44 1527 513800
www.weg.net/uk

ERIKS*

Amber Way, B62 8WG
Halesowen, West Midlands
Phone: + 44 (0)121 508 6000

BRAMMER GROUP*

PLC43-45 Broad St, Teddington
TW11 8QZ
Phone: + 44 20 8614 1040

USA

WEG ELECTRIC CORP.
6655 Sugarloaf Parkway,
Duluth, GA 30097
Phone: +1 678 2492000
www.weg.net/us

VENEZUELA

WEG INDUSTRIAS VENEZUELA C.A.
Centro corporativo La Viña
Plaza, Cruce de la Avenida
Carabobo con la calle Uzlar de la
Urbanización La Viña /
Jurisdicción de la Parroquia San
José - Valencia
Oficinas 06-16 y 6-17, de la planta
tipo 2, Nivel 5, Carabobo
Phone: (58) 241 8210582
www.weg.net/ve



* European Union Importers