

SOLUÇÕES PARA ÔNIBUS E IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Tintas que garantem proteção e durabilidade



Motores | Automação | Energia | Transmissão & Distribuição | Tintas

SOLUÇÕES PARA ÔNIBUS E IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

A indústria de ônibus e implementos rodoviários é um ambiente dinâmico e desafiador. As empresas demandam custos cada vez menores de produção e reparo de veículos combinados com maior confiabilidade e durabilidade.

A WEG Tintas oferece um portfólio de soluções de tecnologia de última geração para ajudar os fabricantes a enfrentar esses desafios, garantindo revestimento de alto desempenho e produtividade, especificamente no que diz respeito à resistência física e química e proteção superior contra corrosão a longo prazo, além de retenção de brilho e cor.

Nossas soluções vão desde a proteção de chassis, até o acabamento de estruturas de carrocerias, baús, tanques e sidereiros de caminhões. Confira nossos planos de pintura e encontre a melhor opção para seu projeto.

PLANOS DE PINTURA PARA CHASSIS

PLANO 01	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	W-POXI RRP 325	60 µm	Primer
2ª demão	W-THANE MSD 503	70 µm	Acabamento

PLANO 02	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	W-THANE HBD 503	90 µm	Primer / Acabamento

W-POXI RRP 325



Primer epóxi amina cicloalifática bicomponente de secagem rápida e ótima proteção anticorrosiva. W-POXI RRP proporciona uma rápida repintura e excelente acabamento com ótima umectação e nivelamento. Utilizado como primer com excelente aderência sobre superfícies de aço carbono fosfatadas ou desengraxadas.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Cinza, Branco, Bege e cores (sob consulta)	45 ± 3%	7,5 m²/l	Toque: 90 min Manuseio: 3 horas Total: 5 dias	Repintura rápida

W-THANE MSD 501 / W-THANE MSD 503



Primer acabamento poliuretano acrílico alifático, bicomponente com pigmentação anticorrosiva. Oferece boa resistência química, excelente retenção de cor e brilho, alta resistência aos agentes atmosféricos, alta performance quanto a dureza e impacto. Excelente acabamento para a pintura de implementos agrícolas e rodoviários, máquinas e equipamentos que necessitem de resistência ao intemperismo natural.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Disponível em uma vasta gama de pigmentos, o que permite a formulação de inúmeras cores.	40 ± 5%	6,15 m²/l	Toque: 1 hora Manuseio: 6 horas Total: 168 horas	Médio Sólidos

W-THANE HBD 501 / W-THANE HBD 503



Primer acabamento poliuretano acrílico alifático bicomponente, de alto desempenho. Oferece boa resistência química e ao intemperismo contínuo, excelente aderência sobre aço carbono e retenção de cor e brilho, alta resistência aos agentes atmosféricos e alguns solventes, alto desempenho quanto a dureza, impacto e abrasão.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Disponível em uma vasta gama de pigmentos, o que permite a formulação de inúmeras cores.	54 ± 5%	6 m ² /l	Toque: 1 hora Manuseio: 8 horas Total: 168 horas	Alta espessura

PLANOS DE PINTURA PARA CARROCERIAS

PLANO 01	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	W-POXI RRP 325	60 µm	Primer
2ª demão	W-THANE MSD 501	70 µm	Acabamento

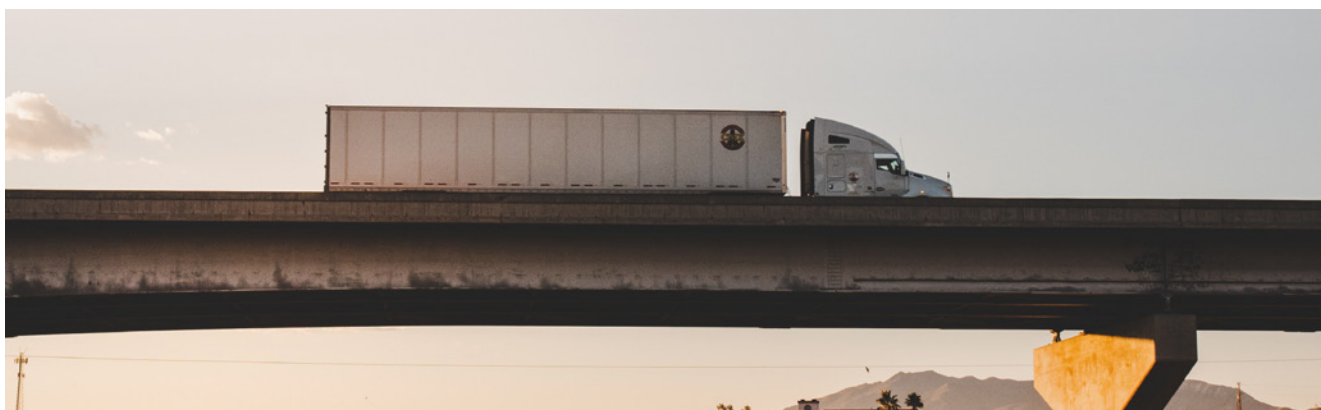
PLANO 02	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	W-THANE HBD 501	90 µm	Primer / Acabamento

PLANOS DE PINTURA PARA CARROCERIAS - POLIUREIA

Película protetora resistente a variações extremas de temperatura, impactos e flexões. Possui alta resistência à abrasão e corrosão, reduzindo a fadiga dos materiais, além das características de absorção de som e vibrações.

Aplicação rápida, com nossos técnicos homologados, garante o rápido retorno ao serviço com um mínimo de paradas de manutenção. Quando aplicado em caçambas de caminhão, o revestimento facilita o processo de descarga dos materiais, aumentando a produtividade.

PLANO 01	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	W-POXI ONP 415	30 µm	Selador
2ª demão	W-POLI HBD 453	1000 µm	Primer/Acabamento



W-POXI ONP 415



Primer epóxi bicomponente, secagem rápida, possibilitando a aplicação úmido sobre úmido com ótima proteção anticorrosiva, flexibilidade e dureza. Excelente aderência sobre alumínio, aço galvanizado e fibra de vidro.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Amarelo	25 ± 2%	8,5 m ² /l	Toque: 5 min Manuseio: 20 min Total: 72 horas	Ônibus

W-POLI HBD 453



Revestimento protetivo em poliuréia pura, elastomérica bi-componente de alta tecnologia e de elevado desempenho, de cura rápida, resistência à corrosão, à alta abrasão, químicos e selamento da superfície. Pode ser usado sozinho ou em combinação com outros materiais para produzir revestimentos para carrocerias de caminhões, pick-ups, furgões e vagões de trem.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Cinza, Preto, Bege e cores (sob consulta)	100%	1 kg/m ²	Toque: 15 seg	Alta espessura

PLANOS DE PINTURA PARA BAÚS

PLANO 01	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	W-POXI ONP 415	30 µm	Primer de aderência
2ª demão	W-THANE ONA 501	55 µm	Acabamento

PLANO 02	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	W-NÍLICA PRIMER BRANCO	13 µm	Primer / Acabamento
2ª demão	W-LACK SRA 111	35 µm	Acabamento

W-THANE ONA 501



Tinta de acabamento poliuretano acrílico alifático bicomponente de alto desempenho. Boa aderência em variados primers/substratos (sob recomendação). Excelente retenção de cor e brilho, alta resistência aos agentes atmosféricos e a alguns solventes, alta performance quanto à dureza, impacto e abrasão.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Disponível em uma vasta gama de pigmentos, o que permite a formulação de inúmeras cores.	36 ± 5%	6,5 m ² /l	Toque: 1 hora Manuseio: 5 horas Total: 168 horas	Ônibus

W-NÍLICA PRIMER BRANCO



Primer promotor de aderência monocomponente a base de resinas modificada e vinílica. Excelente promotor de aderência sobre aço carbono, alumínio e ferro fundido. Indicado como primer para estrutura externa de carroceria de ônibus, com excelente aderência.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Branco	15 ± 2%	12,68 m ² /l	Toque: 5 min Manuseio: 20 min Total: 72 horas	-

W-LACK SRA 111



Tinta de acabamento a base de resina alquídica. Possui alto desempenho e boa retenção de cor em ambientes externos. Indicado para pintura de estruturas metálicas, implementos agrícolas e rodoviários, máquinas e equipamentos.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Disponível em uma vasta gama de pigmentos, o que permite a formulação de inúmeras cores.	40 ± 5%	11,4 m ² /l	Toque: 30 min Manuseio: 24 horas Total: 72 horas	Secagem rápida



PLANO DE PINTURA DE TANQUES DE COMBUSTÍVEIS

Pintura Externa de Tanques

PLANO 01	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	W-POXI RRP 325	60 µm	Primer
2ª demão	W-THANE MSD 501	70 µm	Acabamento

PLANO 02	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	W-THANE HBD 501	90 µm	Primer / Acabamento

Pintura Interna de Tanques de Combustíveis

PLANO 01	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	WEG FENÓXI	125 µm	Primer
2ª demão	WEG FENÓXI	125 µm	Acabamento

WEG FENÓXI



Primer acabamento epóxi fenólico bicomponente. Oferece excelente resistência química incluindo diversos solventes, ótima resistência anticorrosiva e a abrasão. Indicado para pintura interna de tanques de combustíveis e derivados do petróleo como, por exemplo, diesel, gasolina, querosene e combustível de aviação.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Branco, Cinza, Vermelho Óxido, Azul	76 ± 2%	6,1 m ² /l	Toque: 3 horas Manuseio: 8 horas Total: 168 horas	-



SOLUÇÕES PARA ÔNIBUS

Os ônibus passam a maior parte do dia na estrada, em todos os climas. É por isso que os revestimentos tem que oferecer excepcional resistência a intempéries e corrosão, além de apresentar ótima cobertura.

Confira nossas soluções que contribuem para um melhor desempenho, alta produtividade e durabilidade para o segmento de pintura de ônibus.



PLANOS DE PINTURA PARA ÔNIBUS

Ferragem Estrutural

PLANO 01	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	PRIMER GALVÂNICO BICOMPONENTE	30-40 µm	Primer
2ª demão	W-SEAL EMBORRACHADO	500 µm	Anti-ruído

PLANO 02	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	W-POXI GALVÂNICO MONOCOMPONENTE	30-40 µm	Primer
2ª demão	W-SEAL HIDRO EBD 735	300 µm	Anti-ruído

Chapa de Alumínio

PLANO 01	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	W-POXI ONP 415	30 µm	Primer
2ª demão	W-THANE ONA 501	55 µm	Acabamento
3ª demão	W-CRIL ONA 501	55 µm	Verniz

WEGPOXI GALVÂNICO BI-COMPONENTE



Primer epóxi modificado bicomponente. Oferece excelente proteção anticorrosiva e adesão sobre aço galvanizado a fogo e eletrolítico, alumínio, aço carbono e ferro fundido. Indicado como primer para estrutura de sustentação da carroceria de ônibus com excelente aderência.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Verde, Preto	21 ± 3%	6 m ² /l	Toque: 30 min Manuseio: 3 horas Total: 168 horas	-

W-SEAL HIDRO EBD 735



Fundo emborrachado hidrossolúvel a base de resina acrílica. É utilizado para proteção das saias (dianteiras e traseiras), partes internas dos para-lamas e estribo das portas, podendo ser usado também nas partes internas do capô, da tampa do motor e no assoalho de veículos em geral. Quando mais diluído, pode ser usado como acabamento na suspensão (dianteira e traseira) e na parte externa de monoblocos.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Preto, Cinza, Branco	55 ± 5%	1,8 m ² /l	Toque: 40 min Manuseio: 3 horas Total: 72 horas	Repintura Rápida

W-SEAL EMBORRACHADO



Acabamento emborrachado a base de resina asfáltica. Promove acabamento com bom aspecto. O produto oferece ação antirruído, confere boa proteção anticorrosiva e impermeabilidade, podendo ser aplicado em altas espessuras.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Preto	57 ± 5%	1,2 m ² /l	Toque: 15 min Manuseio: 24 horas Total: 168 horas	-

W-POXI GALVÂNICO MONOCOMPONENTE



Primer epóxi modificado monocomponente. Oferece excelente proteção anticorrosiva e adesão sobre aço galvanizado a fogo e eletrolítico. Indicado como primer para estrutura de sustentação da carroceria de ônibus com excelente aderência. Devido a sua excelente proteção anticorrosiva e secagem rápida, poderá ser utilizado na pintura de outros equipamentos.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Verde, Preto	21 ± 3%	6 m ² /l	Toque: 15 min Manuseio: 60 min Total: 168 horas	Secagem rápida



W-CRIL ONA 501



Verniz de acabamento poliuretano acrílico alifático bicomponente, de alto desempenho. Oferece boa resistência química e ao intemperismo contínuo, excelente aderência sobre aço carbono e retenção de cor e brilho, alta resistência aos agentes atmosféricos e alguns solventes, alto desempenho quanto a dureza, impacto e abrasão.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Incolor	35 ± 5%	6,5 m ² /l	Toque: 30 min Manuseio: 5 horas Total: 168 horas	Ônibus

Fibra Acabamento

PLANO 01	PRODUTO	ESPESSURA SECA	FUNÇÃO
1ª demão	W-THANE ERP 504	35 µm	Primer
2ª demão	MASSA POLIÉSTER ST	-	Massa
3ª demão	W-THANE ONA 501	55 µm	Acabamento
4ª demão	W-CRIL ONA 501	55 µm	Verniz

W-THANE ERP 504



Primer Poliuretano acrílico de cura ao ar e estufa. Apresenta boa aderência e boa resistência às intempéries. Utilizado na pintura automotiva em substratos de fibra de vidro.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Bege	38 ± 5%	11 m ² /l	Toque: 20 min Manuseio: 40 min Total: 24 horas	Secagem extra rápida

MASSA POLIÉSTER ST



Massa poliéster para correção de defeitos de superfície, substituindo a massa rápida e a massa plástica em um único produto. É um produto com elevado poder de enchimento, de fácil aplicação, secagem rápida e excelente lixabilidade. Indicado para correção de superfícies metálicas ferrosas, galvanizadas, alumínio e fibra.

COR	SÓLIDOS POR VOLUME	RENDIMENTO TEÓRICO	SECAGEM	CARACTERÍSTICA
Branca	-	-	Manuseio: 10 - 15 min	-

PLANOS DE PINTURA PARA ÔNIBUS - TINTAS EM PÓ

A WEG Tintas oferece uma diversificada linha de tintas em pó, com tecnologia de ponta e linhas com certificações internacionais de qualidade, que podem se tornar um diferencial ao produto acabado. Confira a seguir os planos de pintura.

APLICAÇÃO	PREPARAÇÃO DE SUPERFÍCIE	LINHA	PLANO DE PINTURA E ESPESSURA SECA (µM)
Ambientes internos em que é necessário alta resistência a abrasão (ideal para as barras de apoio em transporte coletivo)	Fosfatização para metais ferrosos e cromatização para metais não ferrosos	POLITHERM 26 RA	Fundo: 50 - 70 para lisos Acabamento: 70 - 90 para texturizados
Ambientes internos normais não agressivos		POLITHERM 20 POLITHERM 21 POLITHERM 22	
Ambientes internos em que é necessário alta resistência física e química		POLITHERM 24 POLITHERM 25	
Ambientes em que é necessário alta resistência ao intemperismo		POLITHERM 86 POLITHERM 87	
Ambientes externos em que é necessário alta resistência, além de superior retenção de cor e brilho	Fosfatização de zinco, tricatiônico ou jateamento com granalha de aço para metais ferrosos	POLITHERM W-Zn + POLITHERM 26 ou POLITHERM 46	
Ambientes internos e externos em que é necessário alta proteção anticorrosiva			

Notas: No caso da necessidade de tintas com isenção total de metais pesados sugerimos os produtos da linha W-Eco.
No caso de uso de tintas metalizadas recomenda-se o uso de uma camada de **Politherm Verniz** como acabamento.
Podem ser necessárias camadas maiores para cobertura total, em função da cor da tinta.



Conheça as operações
mundiais da WEG



www.weg.net/tintas

  [wegtintas](https://www.instagram.com/wegtintas)



 +55 (47) 3276.4000

 tintas@weg.net

 **Guaramirim - SC - Brasil** 📞 +55 (47) 3276.4000

Mauá - SP - Brasil 📞 +55 (11) 4547.6100

Cabo de Santo Agostinho - PE - Brasil 📞 +55 (81) 3512.3000

Buenos Aires - Argentina 📞 +54 (11) 4299.8000

Hidalgo - México 📞 +52 (55) 5321.4231