

Bomba Submersível IP68 – NEMA 56



Bomba Submersível IP68 – NEMA 56

Todas as recomendações e precauções descritas no “Manual geral de instalação, operação e manutenção de motores elétricos” código 50033244 devem ser seguidas.

Este informativo descreve as características especiais da linha de motores de bomba submersível IP68; no entanto, não substitui o “Manual geral de instalação, operação e manutenção de motores elétricos” código 50033244.

Disponível no QRCode abaixo.



1. Manipulação e Transporte do Motor

Conforme descrito no “Manual geral de instalação, operação e manutenção de motores elétricos”.

No caso de o motor ser transportado na posição horizontal, ele deve ser posicionado na embalagem de modo que a saída dos cabos na tampa traseira fique voltada para cima, a fim de evitar a perda de óleo por capilaridade (conforme ilustrado nas figuras 1 e 2).

Cabo de conexão

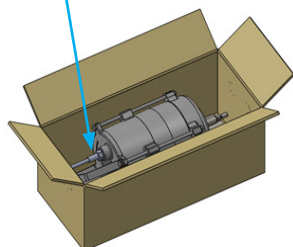


Figura 1 – Motor na embalagem de caixa de papelão

Cabo de conexão

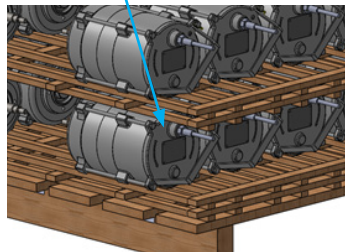


Figura 2 – Motor na embalagem de paleta de madeira

2. Içamento do Motor

O motor de bomba submersível IP68 NEMA 56 da WEG possui um suporte de chapa na parte traseira por onde pode ser movido e içado. O suporte tem uma capacidade de carga total de até 70 kg.

Nunca utilize o cabo elétrico para mover ou içar o motor.

70 kg

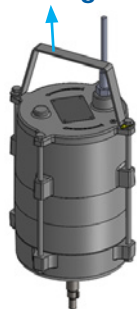
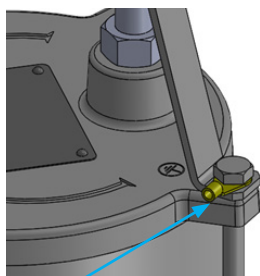


Figura 3 – Içamento do motor NEMA 56



Aterramento

Figura 4 – Detalhe do ponto de aterramento

3. Armazenamento do Motor

De acordo com o descrito no “Manual geral de instalação, operação e manutenção de motores elétricos”.

4. Conexão Elétrica

Conexão elétrica dos motores listados na tabela 1 conforme as figuras correspondentes.

MOTOR	DESCRIÇÃO DO MOTOR	ABASTECIMENTO	TENSÃO (V)	FIGURA 5
15380993	MOTOR 2HP 4P E56BS WBL1	Trifásico	220/380/440// 220/380/440 12 terminais	1)
15279568	MOTOR 2HP 2P E56BS WBL1			
15279517	MOTOR 4HP 2P E56BS WBL1			
15279514	MOTOR 1HP 2P E56BS WBL1			
15279510	MOTOR 5HP 2P E56BS WBL1			
15240045	MOTOR 1HP 4P E56BS WBL1			
15287554	MOTOR 3HP 4P E56BS WBL1		220/380/440 12 terminais	2)
15287361	MOTOR 3HP 2P E56BS WBL1			
15287358	MOTOR 1/2HP 4P E56BS WBL1		220/380-440 6 terminais	3)
15279512	MOTOR 1/2HP 2P E56BS WBL1			
15287523	MOTOR 1HP 4P E56BS WBL1	Monofásico	110/220 4 terminais	
15287423	MOTOR 1HP 2P E56BS WBL1			
15287366	MOTOR 1/2HP 4P E56BS WBL1			

Tabela 1 – Motores para bombas submersíveis NEMA 56

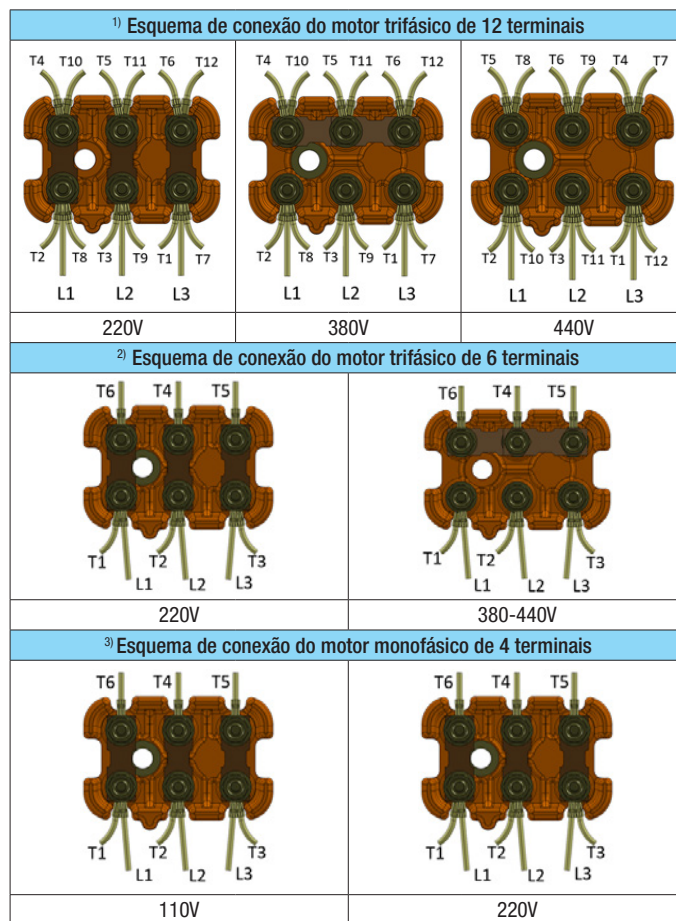


Figura 5 - Esquema de conexão

5. Conexão de dispositivos com proteção térmica

De acordo com o descrito no “Manual geral de instalação, operação e manutenção de motores elétricos”.

6. Desmontagem e Montagem do Motor

Sequência de desmontagem para a mudança de tensão.

1º Passo: Com o motor na posição vertical, com o eixo para baixo, remova os parafusos da tampa traseira e o suporte do motor (figuras 6 e 7).

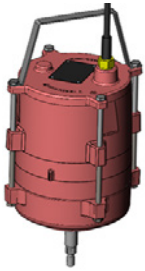


Figura 6 - Motor em posição vertical

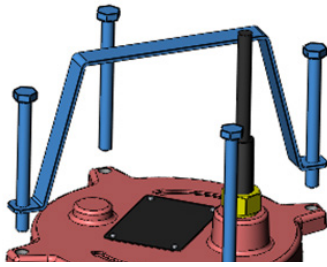


Figura 7 - Remoção dos parafusos da tampa traseira

2º Passo: Remova a tampa traseira superior, tendo cuidado para não danificar o cabo de conexão e o anel O-Ring de vedação (figuras 8 e 9).

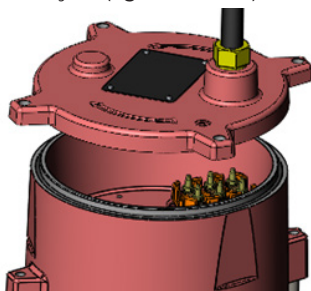


Figura 8 - Remoção da tampa traseira superior

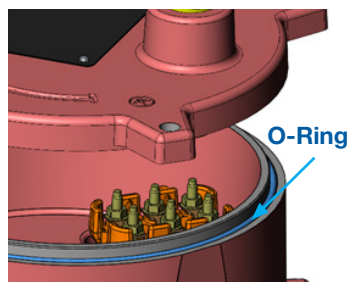


Figura 9 - Detalhe do anel o-ring

3º Passo: Sem a tampa traseira superior, é possível visualizar a placa de bornes e outros componentes da conexão (que podem variar de acordo com cada motor). Neste ponto, verifique a conexão desejada conforme o esquema de conexão da placa de dados do motor, que está fixada na tampa traseira superior (figuras 10 e 11).

Placa de bornes

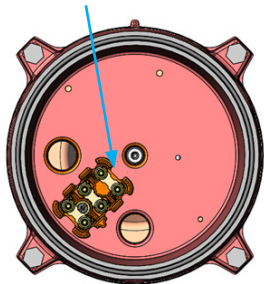


Figura 10 - Detalhe da placa de bornes

Placa de dados

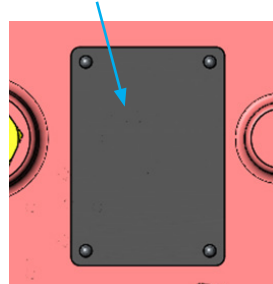


Figura 11 - Detalhe da placa de dados do motor

4º Passo: Após realizar a alteração na conexão, proceda com a montagem dos componentes seguindo a sequência inversa. Tenha cuidado ao posicionar a tampa traseira superior para não danificar o anel de vedação O-Ring (figuras 12 e 13). O torque necessário para fixar os parafusos deve ser de pelo menos 10 N.m e no máximo 12 N.m.

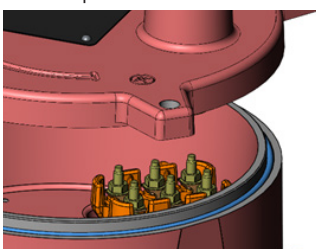


Figura 12 - Detalhe do anel O-Ring

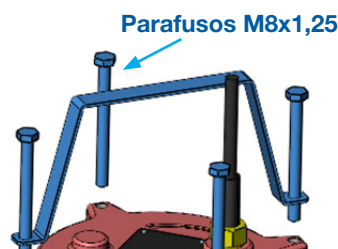


Figura 13 - Fixação dos parafusos

7. Nível de Óleo Refrigerante

O motor para bomba submersível é fornecido com óleo refrigerante NUTO H32 ESSO em seu interior, e se for detectado algum vazamento durante a aplicação, deve ser repostado para manter o bom funcionamento do produto.

Para verificação e/ou reposição do óleo refrigerante, siga os passos 1 e 2 indicados anteriormente para remover a tampa traseira superior do motor.

Após remover a tampa traseira superior, verifique se o nível de óleo cobre a bobina traseira do motor (com o motor na posição vertical e o eixo para baixo) (figuras 14 e 15).

Com o óleo colocado, siga o passo 4 para remontar os componentes.

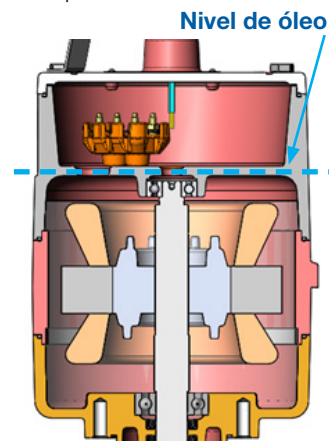


Figura 14 - Detalhe do nível de óleo



Figura 15 - Detalhe do nível de óleo

Em casos de manutenção do motor, os seguintes componentes devem ser substituídos.

Tabela de componentes de motores NEMA 56		
Componente	Potência	Descrição do componente
Rolamento dianteiro	0,5HP – 1HP – 2HP	ROLAMENTO 6204 ZZ – GRAXA POLYREX
	3HP – 4HP – 5HP	ROLAMENTO 6304 ZZ – GRAXA POLYREX
Rolamento traseiro	Todos	ROLAMENTO 6201 ZZ – GRAXA POLYREX
Juntas (2x)	Todos	RETENTOR BR 20X32X6 NBR -20+100°C
Óleo	Todos	ÓLEO REFRIGERANTE NUTO H32 ESSO

Tabela 2 – Tabela de componentes



IMPORTANTE!

O motor SEMPRE deve operar submerso na água. Não operar dessa forma representa um risco para o motor e a segurança das pessoas próximas a ele.



IMPORTANTE!

O motor SEMPRE deve estar conectado à terra. Não operar dessa forma representa um risco para a segurança das pessoas próximas a ele.



+55 47 3276.4000



motores@weg.net



Jaraguá do Sul - SC - Brazil

Cod: 50138957 | Rev: 01 | Date (m/a): 04/2024.

Os valores mostrados estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.
A informação contida são valores de referência.