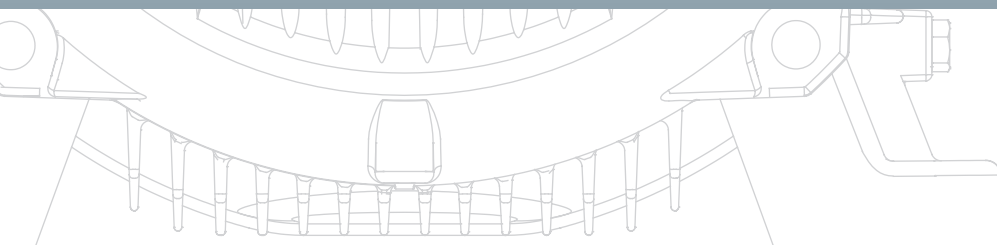
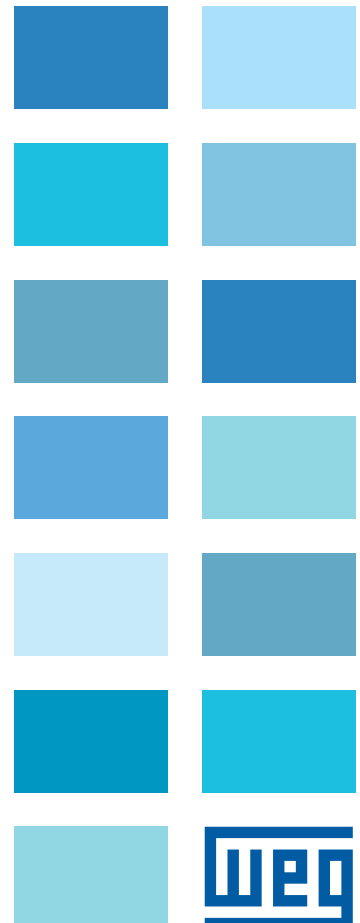
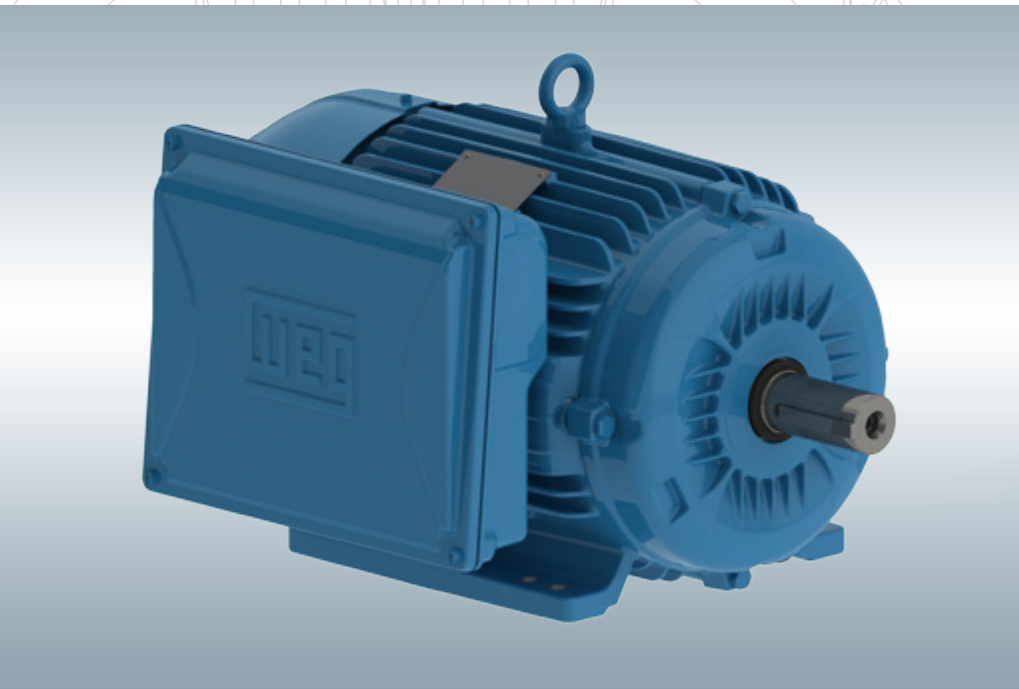
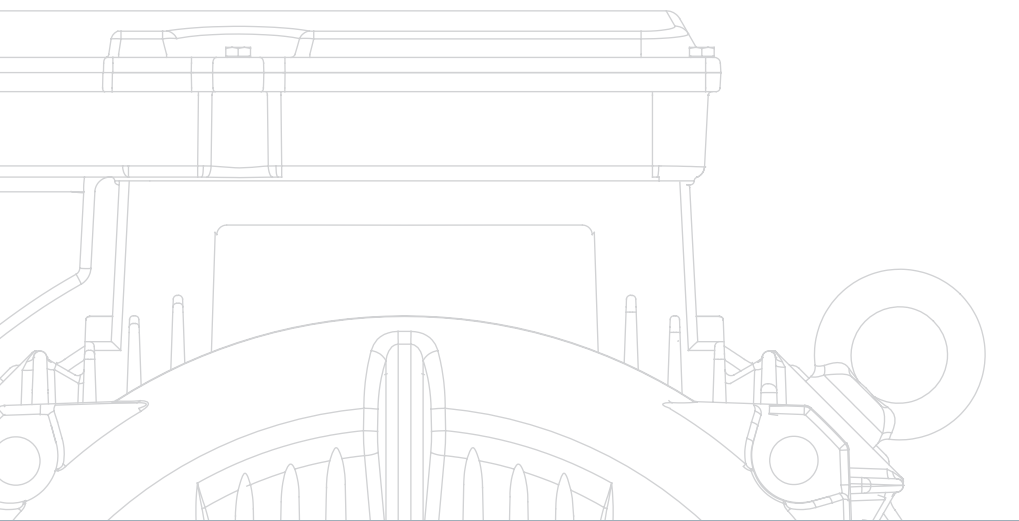


W22

Motor Eléctrico Monofásico

Catálogo Comercial
Mercado Brasileiro



Vista Explodida

Sistema de refrigeração

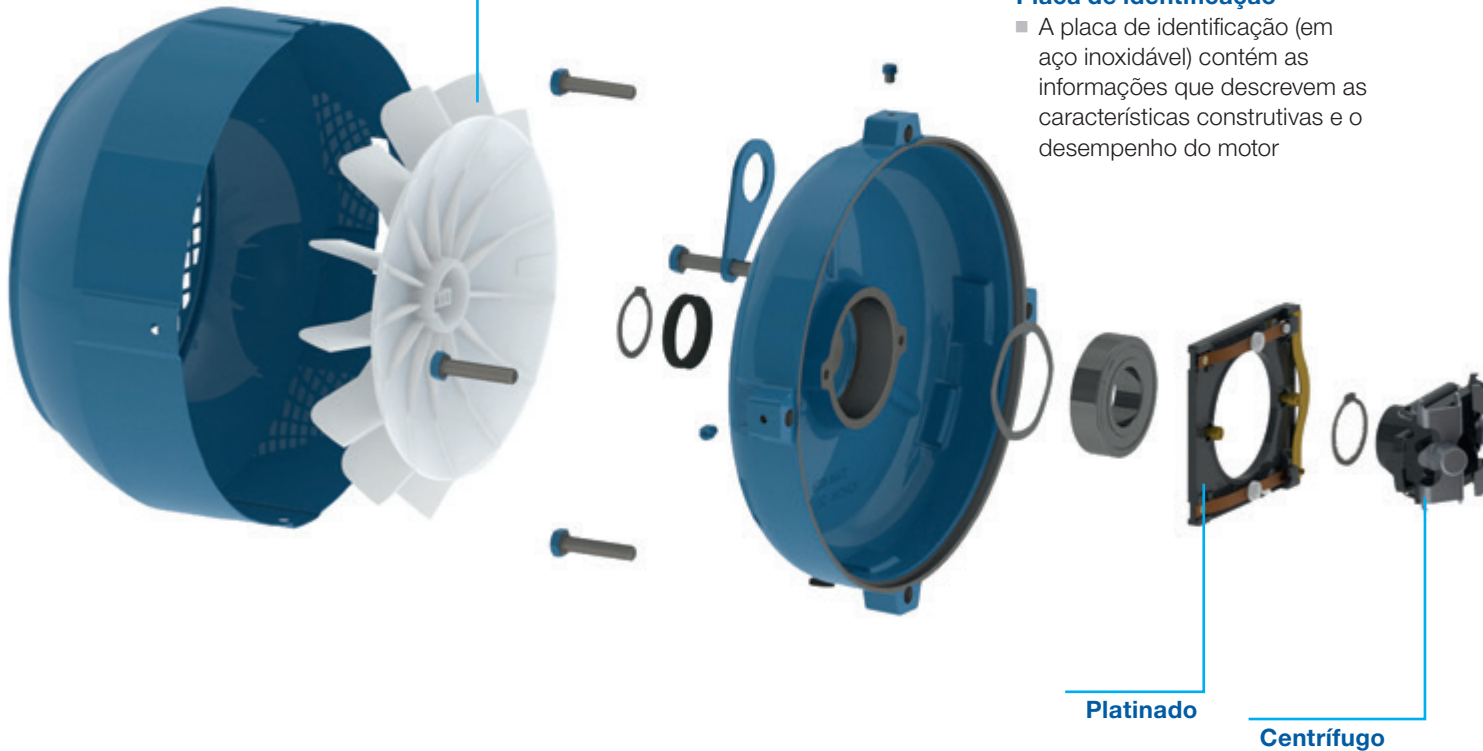
- O sistema de refrigeração (ventilador, tampa traseira e tampa defletora) é projetado para obter o mínimo de ruído e garantir a eficiência térmica
- A tampa defletora em chapa de aço fornece alta resistência mecânica, resistência a corrosão e maior vida útil

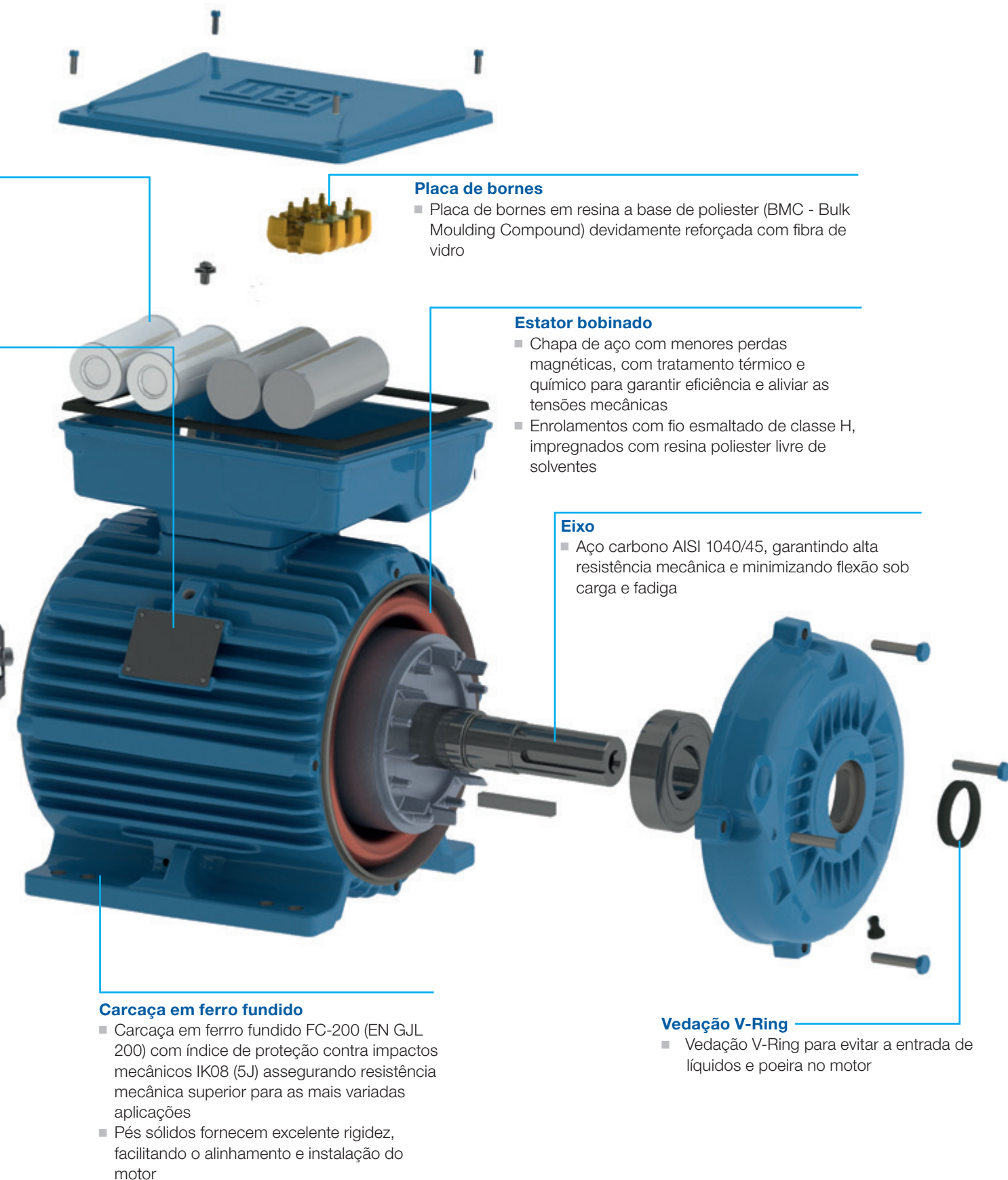
Capacitor

- Com capacitor de partida, partida e permanente ou permanente

Placa de identificação

- A placa de identificação (em aço inoxidável) contém as informações que descrevem as características construtivas e o desempenho do motor





Características

Padrão

- Potência nominal: 0,12 até 15 cv
- Número de polos: 2, 4 e 6
- Carcaças: 63 até 132M/L
- Tensão: 220/440 V
- Frequência: 60 Hz
- Grau de proteção: IP55
- Plano de pintura: 207A
- Material da carcaça: Ferro fundido
- Forma construtiva: B3D
B34D (motores para bombas JM/JP)
- Método de resfriamento: Totalmente fechado com ventilação externa
- Aterramento: Único (interior da caixa de ligação)
- Material do ventilador: Plástico
- Material do eixo: Aço carbono SAE 1040/45
- Material da placa: Aço inoxidável
- Cor: Azul RAL 5009
- Classe de isolamento: F
- Fator de serviço: 1.15 (2 e 4 polos)
1.00 (6 polos)

Opcional

- Tensão: 110-127/220-254 V*
 - Classe de isolamento: H
 - Grau de Proteção: IP56 e acima
 - Placa de bornes
 - Proteção térmica
 - Outras formas construtivas / posições de caixa de ligação
 - Eixo em aço inoxidável
 - Caixa de ligação inferior (para carcaças 90L e 100L)*
- *Somente sob consulta

Aplicações

- Elevadores de carro
- Ventiladores e Sopradores
- Trituradores
- Bombas centrífugas
- Secadores de grãos
- Compressores
- Lavadoras de alta pressão
- Descarregadores de silos
- Distribuidores de ração
- Transportadores



- Alto torque de partida
- Apto à operar nas condições da rede de distribuição de energia residencial ou rural
- Projeto adaptável as mais variadas aplicações



Dados Elétricos

W22 Monofásico com capacitor de partida ou partida + permanente

Potência nominal		Carcaça	Conjugado Nominal (kgfm)	Corrente com Rotor Bloqueado Ip/In	Conjugado de Partida Cp/Cn	Conjugado Máximo Cmáx/Cn	Momento de Inércia J (kgm²)	Tempo máximo com rotor bloqueado (s)	Massa (kg)	Nível médio de pressão sonora dB(A)	RPM	% de carga						Corrente Nominal In (A)	
												Rendimento			Fator de Potência				
												50	75	100	50	75	100	220 V	440 V
cv	kW																		

II polos

0,16	0,12	63	0,034	5,9	2,0	2,9	0,0002	6	10,0	50	3490	35,8	44,4	49,9	0,52	0,60	0,68	1,61	0,804
0,25	0,18	63	0,050	6,1	2,2	2,8	0,0003	6	10,7	50	3490	42,3	50,8	55,8	0,51	0,61	0,69	2,12	1,06
0,33	0,25	63	0,070	5,5	2,9	3,2	0,0002	6	10,7	50	3490	42,5	51,6	57,2	0,44	0,54	0,62	3,20	1,60
0,5	0,37	71	0,102	7,2	2	3,1	0,0005	7	13,0	60	3520	51,7	59,9	64,2	0,53	0,64	0,72	3,64	1,82
0,75	0,55	80	0,152	7,7	2,1	3	0,0008	10	16,5	65	3525	58,8	67,9	72,8	0,77	0,85	0,91	3,78	1,89
1	0,75	80	0,208	7,0	2,3	2,7	0,0009	9	17,5	65	3520	58,0	66,0	71,0	0,75	0,83	0,88	5,46	2,73
1,5	1,1	90S	0,303	9,1	2,1	2,9	0,0020	9	24,0	69	3535	70,8	77,2	79,8	0,79	0,87	0,91	6,88	3,44
2	1,5	90L	0,415	8,4	2,1	2,7	0,0022	8	25,0	69	3520	68,4	74,9	77,7	0,83	0,89	0,92	9,54	4,77
3	2,2	100L	0,608	8,7	2,3	3	0,0064	9	37,0	72	3525	72,7	79,2	81,8	0,97	0,98	0,98	12,5	6,24
4	3	112M	0,830	8,0	2,6	2,5	0,0081	6	45,0	72	3520	77,4	81,6	82,1	0,96	0,97	0,98	16,9	8,47
5	3,7	112M	1,02	8,0	2,6	2,5	0,0091	6	47,0	72	3525	81,0	82,3	83,4	0,93	0,96	0,97	20,8	10,4
6	4,5	112M	1,25	7,5	2,4	2,7	0,0091	6	47,0	72	3500	79,0	83,0	84,0	0,97	0,98	0,98	24,8	12,4
7,5	5,5	132S	1,52	8,5	2,8	2,9	0,0234	5	69,0	72	3515	74,7	80,2	82,4	0,92	0,95	0,96	31,6	15,8
10	7,5	132M	2,07	8,0	2,2	3,1	0,0223	8	70,0	72	3525	80,9	82,9	83,9	0,83	0,90	0,94	43,2	21,6
12,5	9,2	132M	2,55	8,8	1,9	3	0,0285	7	79,0	72	3515	86,0	88,2	88,3	0,94	0,96	0,97	48,8	24,4
15	11	132M/L	3,04	8,5	2,2	3,5	0,0339	6	92,0	72	3530	84,7	87,7	88,5	0,89	0,94	0,95	59,4	29,7

Carcaças Opcionais

0,25	0,18	71	0,050	6,2	2,3	3,1	0,0004	8	10,0	60	3520	38,5	47,0	53,0	0,51	0,61	0,68	2,27	1,14
0,33	0,25	71	0,069	6,3	2,3	3	0,0004	8	11,5	60	3520	43,0	51,0	57,0	0,51	0,61	0,71	2,81	1,41
2	1,5	90S	0,415	8,4	2,1	2,7	0,0022	8	25,0	69	3520	68,4	74,9	77,7	0,83	0,89	0,92	9,54	4,77
3	2,2	90L	0,612	7,5	2	2,1	0,0028	7	27,5	69	3500	72,0	77,0	78,5	0,96	0,97	0,98	13,0	6,50

IV Polos

0,16	0,12	63	0,068	5,0	2,3	2,0	0,0007	7	9,8	47	1730	32,5	40,0	44,2	0,52	0,61	0,69	1,79	0,894
0,25	0,18	71	0,101	5,0	2,8	2,1	0,0008	15	12,7	55	1730	49,6	57,0	60,4	0,43	0,53	0,61	2,22	1,11
0,33	0,25	71	0,141	5,0	2,6	2,2	0,0009	18	13,2	55	1725	45,1	52,4	56,2	0,46	0,55	0,64	3,16	1,58
0,5	0,37	80	0,207	6,8	2,1	2,5	0,0030	10	17,8	55	1740	51,7	61,0	66,1	0,79	0,86	0,90	2,82	1,41
0,75	0,55	80	0,308	5,8	2,1	2,3	0,0034	9	18,5	55	1740	54,5	63,0	67,8	0,65	0,76	0,85	4,34	2,17
1	0,75	90S	0,414	8,5	2,3	2,4	0,0055	7	24,0	58	1765	55,8	65,1	70,3	0,85	0,89	0,91	5,32	2,66
1,5	1,1	90L	0,609	8,0	2,3	2,5	0,0069	6	28,0	58	1760	65,0	73,0	76,5	0,86	0,92	0,95	6,88	3,44
2	1,5	100L	0,837	7,2	2,5	2,2	0,0093	10	37,0	58	1745	66,0	73,0	77,0	0,87	0,92	0,95	9,32	4,66
3	2,2	112M	1,23	7,7	2,4	2,7	0,0156	8	46,0	60	1745	71,0	77,0	77,0	0,79	0,87	0,90	14,4	7,22
4	3	112M	1,68	8,0	2,7	2,4	0,0184	6	49,0	60	1740	69,5	75,0	77,0	0,96	0,97	0,98	18,1	9,04
5	3,7	132S	2,08	7,3	3,4	2,5	0,0329	7	65,0	63	1735	73,5	78,6	80,5	0,78	0,86	0,90	23,2	11,6
7,5	5,5	132M	3,06	8,5	3,5	2,8	0,0457	6	80,0	63	1750	72,8	79,2	81,8	0,87	0,92	0,94	32,6	16,3
10	7,5	132M*	4,22	6,7	2,6	2,4	0,0486	6	82,0	63	1730	80,0	82,0	83,0	0,94	0,96	0,97	42,4	21,2
12,5	9,2	132M*	5,18	7,0	2,6	2,3	0,0543	6	88,0	63	1730	79,0	93,5	84,0	0,91	0,96	0,97	51,4	25,7

Carcaças Opcionais

1	0,75	80	0,420	7,1	1,7	2,2	0,0030	6	18,0	55	1740	62,3	69,7	72,7	0,79	0,87	0,92	5,10	2,55
1	0,75	90L	0,414	8,5	2,3	2,4	0,0000	7	24,0	58	1765	55,8	65,1	70,3	0,66	0,76	0,83	5,84	2,92
3	2,2	100L	1,22	6,8	2	2,5	0,0097	6	40,0	58	1750	70,0	75,0	76,0	0,61	0,72	0,79	16,7	8,33
5	3,7	112M	2,08	8,0	3,4	2,4	0,0183	6	51,0	60	1730	72,0	77,0	78,0	0,82	0,89	0,93	23,2	11,6

VI Polos

1	0,75	90L	0,627	6,3	1,8	2,3	0,0066	13	27,0	58	1165	60,7	68,7	72,4	0,65	0,74	0,81	5,84	2,92
1,5	1,1	100L	0,912	7,0	2,1	2,7	0,0143	19	37,0	58	1175	66,0	73,8	77,6	0,64	0,73	0,79	8,16	4,08
2	1,5	112M	1,24	8,0	2,2	2,4	0,0220	15	50,0	60	1175	67,6	74,8	77,9	0,78	0,85	0,88	9,90	4,95
3	2,2	112M	1,85	6,1	1,9	1,8	0,0257	11	53,0	60	1160	71,3	76,5	77,3	0,85	0,90	0,91	14,2	7,10
4	3	132M	2,49	8,8	2,6	2,8	0,0738	7	72,0	63	1175	72,2	78,8	81,5	0,71	0,79	0,84	20,0	10,0
5	3,7	132M*	3,08	8,2	2,5	2,5	0,0836	9	78,0	63	1170	79,4	83,6	84,6	0,79	0,86	0,89	22,4	11,2

Notas:

(*) Motor com elevação de temperatura F (105K).

W22 Monofásico com capacitor permanente

Potência nominal		Carcaça	Conjugado Nominal (kgfm)	Corrente com Rotor Bloqueado Ip/In	Conjugado de Partida Cp/Cn	Conjugado Máximo Cmáx/Cn	Momento de Inércia J (kgm²)	Tempo máximo com rotor bloqueado (s)	Massa (kg)	Nível médio de pressão sonora dB(A)	RPM	% de carga						Corrente Nominal In (A)		
												Rendimento			Fator de Potência					
																		50	75	100
cv	kW																			
II polos																				
0,12	0,09	63	0,025	4,8	0,55	3,1	0,0002	11	9,0	50	3500	30,2	39,9	47,0	0,92	0,94	0,96	0,907	0,453	
0,16	0,12	63	0,033	4,7	0,65	3,1	0,0002	9	9,3	50	3505	31,4	41,5	49,2	0,98	0,99	0,99	1,12	0,560	
0,25	0,18	63	0,050	4,9	0,5	3	0,0002	6	9,6	50	3505	37,5	48,2	55,6	0,87	0,91	0,94	1,57	0,785	
0,33	0,25	63	0,070	4,4	0,5	2,5	0,0002	6	9,8	50	3480	42,2	53,1	60,2	0,96	0,97	0,98	1,93	0,965	
0,5	0,37	71	0,106	4,0	0,55	2,25	0,0005	14	10,8	60	3415	45,5	55,6	61,3	0,99	0,99	0,99	2,74	1,37	
0,75	0,55	71	0,157	4,2	0,45	2,2	0,0006	11	11,8	60	3410	53,6	62,8	67,2	0,99	0,99	0,99	3,76	1,88	
1	0,75	80	0,212	4,1	0,45	2,1	0,0009	18	16,4	65	3450	59,4	68,8	73,2	0,96	0,98	0,99	4,70	2,35	
1,5	1,1	90S	0,310	5,2	0,3	2,2	0,0022	8	24,0	69	3455	70,0	77,0	79,2	0,94	0,96	0,97	6,51	3,26	
2	1,5	90L	0,428	5,2	0,3	2,15	0,0023	13	26,5	69	3410	76,7	81,3	81,9	0,95	0,97	0,97	8,58	4,29	
3	2,2	90L	0,623	6,0	0,45	2,3	0,0027	6	28,0	69	3440	73,0	79,0	81,5	0,97	0,98	0,99	12,4	6,15	
Carcaças Opcionais																				
1	0,75	71	0,216	3,9	0,55	2,1	0,0006	6	11,8	60	3385	54,0	63,7	68,6	0,99	0,99	0,99	5,02	2,51	
1,5	1,1	L80	0,311	5,0	0,45	2,1	0,0011	7	18,0	65	3445	66,0	73,5	77,0	0,96	0,98	0,99	6,56	3,28	
IV Polos																				
0,12	0,09	63	0,051	3,7	0,9	2,7	0,0006	41	9,0	47	1720	30,2	40,4	47,7	0,96	0,96	0,97	0,884	0,442	
0,16	0,12	63	0,069	3,3	0,65	2	0,0006	29	9,0	47	1690	35,3	45,5	52,3	0,93	0,95	0,97	1,08	0,54	
0,25	0,18	63	0,104	3,6	0,75	2,2	0,0007	19	9,5	47	1690	35,7	46,3	53,5	0,97	0,98	0,99	1,54	0,77	
0,25	0,18	63	0,104	3,6	0,75	2,2	0,0007	19	9,5	47	1690	38,5	49,5	56,5	0,97	0,98	0,99	1,46	0,73	
0,33	0,25	71	0,143	3,5	0,65	2,1	0,0008	15	10,8	55	1700	36,0	48,5	56,0	0,97	0,97	0,98	2,08	1,04	
0,5	0,37	71	0,212	3,5	0,7	1,8	0,0009	28	11,4	55	1700	43,6	55,1	61,5	0,99	0,99	0,99	2,76	1,38	
0,75	0,55	80	0,313	3,9	0,4	1,9	0,0029	12	16,5	55	1710	54,2	63,4	67,4	0,95	0,97	0,98	3,78	1,89	
1	0,736	80	0,422	3,7	0,45	1,9	0,0029	11	16,8	55	1700	57,1	66,4	70,3	0,97	0,98	0,99	4,81	2,405	
1,5	1,1	90S	0,630	4,8	0,45	2,05	0,0055	20	24,8	58	1700	64,3	72,1	75,1	0,97	0,98	0,98	6,80	3,4	
2	1,5	90L	0,864	4,4	0,45	1,9	0,0066	17	27,7	58	1690	66,2	73,8	76,2	0,99	0,99	0,99	9,04	4,52	
Carcaças Opcionais																				
0,33	0,25	63	0,148	3,4	0,6	1,8	0,0007	31	10,2	47	1650	49,7	59,6	64,5	0,96	0,97	0,98	1,80	0,900	
0,5	0,37	80	0,208	4,2	0,55	2,25	0,0025	10	15,8	55	1730	45,4	56,3	62,7	0,98	0,99	0,99	2,71	1,36	
0,75	0,55	71*	0,315	3,7	0,45	1,8	0,0009	22	0,0	55	1700	51,5	63,0	69,1	0,98	0,99	0,99	3,66	1,83	
VI Polos																				
0,09	0,12	63	0,078	2,5	0,7	2,0	0,0007	6	9,5	47	1120	35,0	45,0	50,0	0,85	0,88	0,89	0,920	0,460	
0,12	0,16	71	0,107	2,5	1,1	2	0,0008	6	11,8	55	1090	28,0	37,5	44,0	0,91	0,93	0,94	1,30	0,650	
0,18	0,25	71	0,162	2,5	0,75	2	0,0009	6	12,7	55	1080	27,0	35,0	43,0	0,64	0,70	0,75	2,70	1,35	
0,25	0,33	71	0,230	2,5	0,7	1,7	0,0009	6	12,7	55	1060	39,0	49,0	53,0	0,74	0,80	0,86	2,50	1,25	
0,37	0,5	80	0,328	3,0	0,5	1,7	0,0024	6	14,7	55	1100	43,0	51,0	57,0	0,74	0,82	0,88	3,40	1,70	
0,55	0,75	80	0,491	3,0	0,6	1,7	0,0032	6	16,7	55	1090	51,0	60,0	64,0	0,83	0,90	0,94	4,20	2,10	

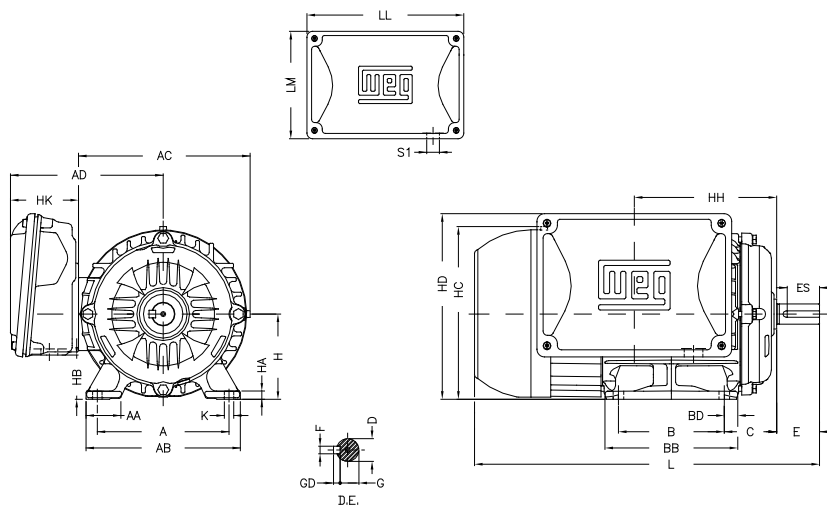
Notas:

(*) Motor com elevação de temperatura F (105K).

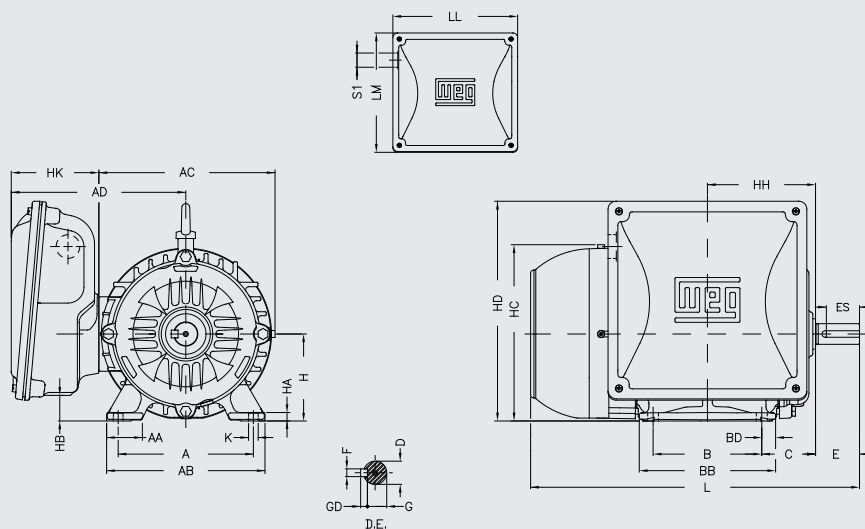


Dados Mecânicos (Motores com capacitor de partida e/ou permanente)

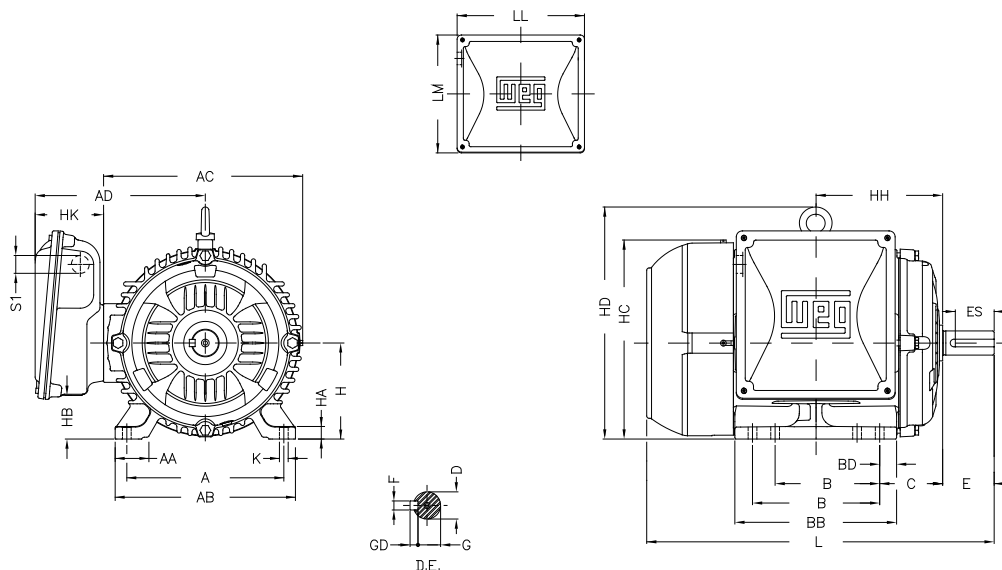
Carcaças 63 até 90S



Carcaças 90L até 112



Carcaça 132

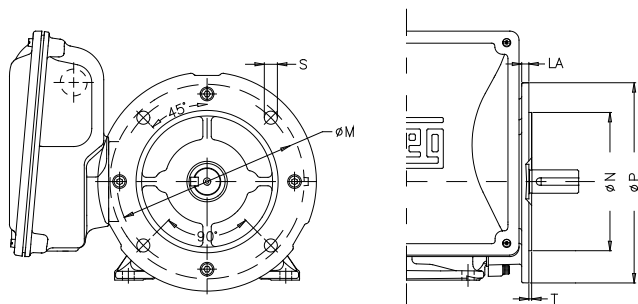


Carcaça	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	BD	C	Eixo					
										D	E	ES	F	G	GD
63	100	26	116	129	128	80	95	7.5	40	11j6	23	14	4	8,5	4
71	112	29	132	145	136	90	114	11.75	45	14j6	30	18	5	11	5
80	125	31	149	163	145	100	126	12.75	50	19j6	40	28	6	15,5	6
90S	140	37	164	182	155		131	15.5	56	24j6	50	36	8	20	7
90L					181	125	156								
100L	160	40	188	203	191	173	16.5	63	28j6	60	45	24			
112M	190	41	220	226	206	140	177	18.5				70			
132S	216	46	248	274	234	140	187	23.5	89	38k6	80	63	10	33	8
132M						178	225								
132M/L						178/203	250								

Carcaça	H	HA	HB	HC	HD	HH	HK	K	L¹	L²	LL	LM	S1	Rolamentos		
														Dianteiro	Traseiro	
63	63	7	23	130	156	115	65	7	256	216	184	135	1xM20	6201 ZZ	6201 ZZ	
71	71		31	145	164	125			293	250				6202 ZZ	6202 ZZ	
80	80	8	41	163	174	135		10	326	277				6204 ZZ	6203 ZZ	
90S	90	9	45	182	178	141			334	305	221	206	1xM25	6205 ZZ		
90L			26		227	154	358		329	6206 ZZ						
100L	100	10	43	205	244	168	91	12	418	-	246	232	1xM32	6206 ZZ	6206 ZZ	
112M	112		40	226	280	179			423	-				6207 ZZ		
132S	132	16	60	274	319	94			451	-	246/286³			6308 ZZ		
132M									217	489						-
132M/L									229	514						-

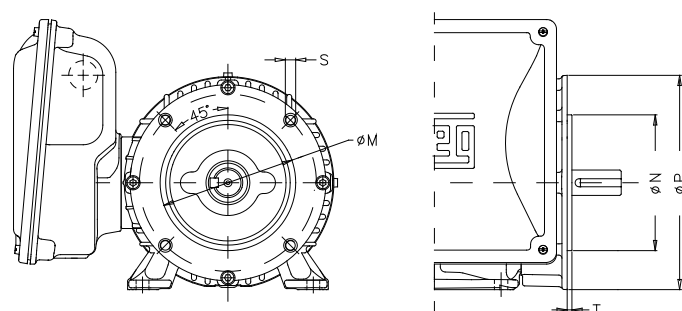
- 1) Para motores com capacitor de partida ou partida+ permanente
2) Para motores com capacitor permanente
3) Cota 286 mm para motores com 15 cv 2 polos / 10 e 12,5 cv 4 polos

Flange “FF”



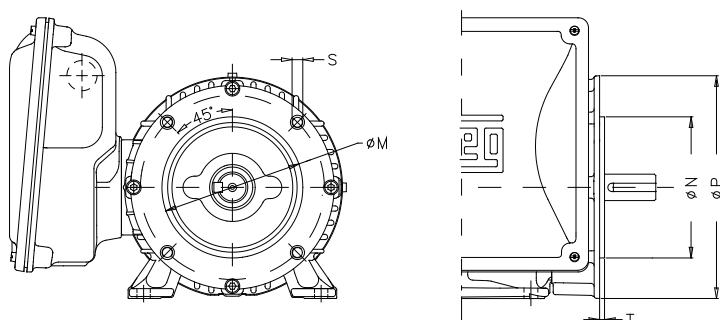
Flange “FF”									
Carcaça	Flange	LA	M	N	P	S	T	α	Nº de furos
63	FF-115	5,5	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130	7	130	110	160		3,5		
80	FF-165	9	165	130	200	12			
90		10							
100	FF-215	12,5	215	180	250	15	4		
112									
132	FF-265	12	265	230	300				

Flange “C-DIN”



Flange “C-DIN”								
Carcaça	Flange	M	N	P	S	T	α	Nº de furos
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45 °	4
71	C-105	85	70	105	M6			
80	C-120	100	80	120		M8		
90	C-140	115	95	140	M8			
100	C-160	130	110	160				
112								
132	C-200	165	130	200	M10			

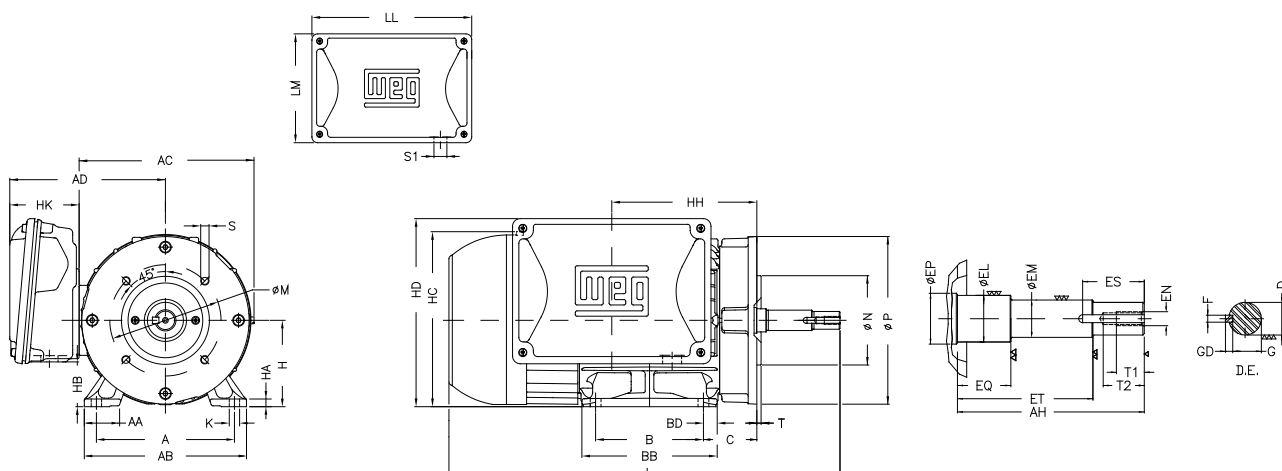
Flange “C-NEMA”



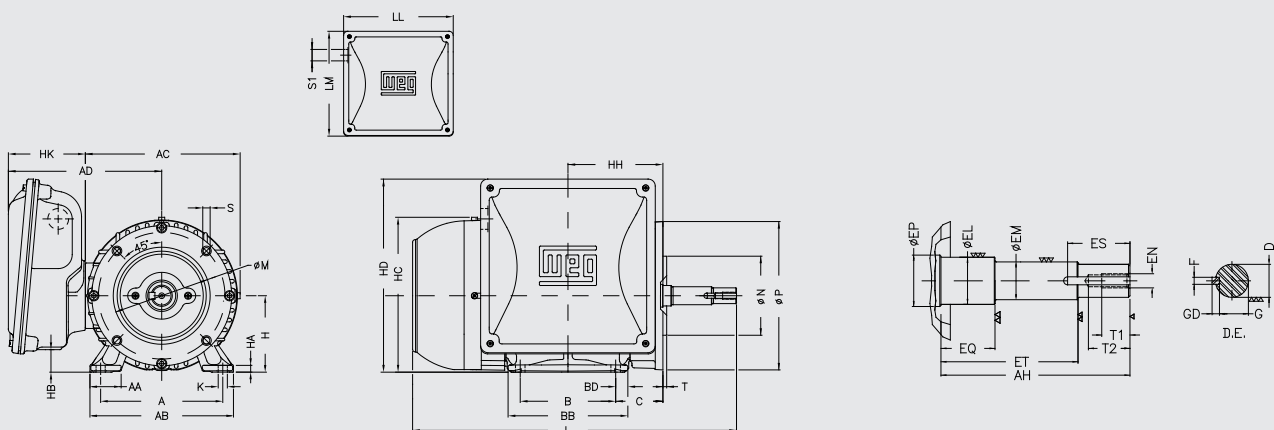
Flange "C-NEMA"								
Carcaça	Flange	M	N	P	S	T	α	Nº de furos
63	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4
71								
80								
90								
100	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	6.3		
112	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13			
132								

Dados Mecânicos (Motores para Bomba JM/JP)

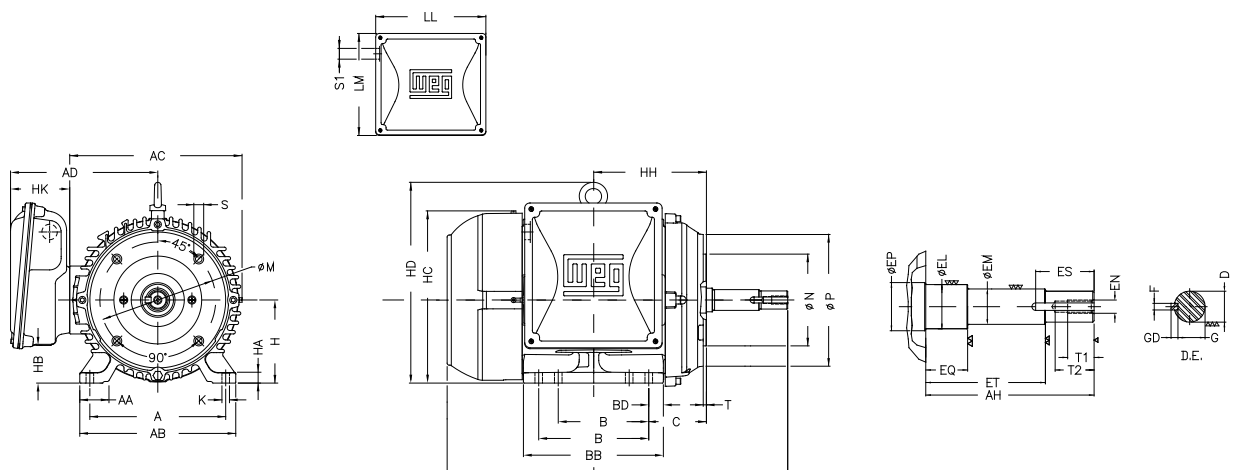
Carcaça 90S



Carcaça 90L a 112



Carcaça 132



Carcaça	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	BD	C	H	HA	HB	HC	HD	HH	
90S	140	37	164	182	155	100	131	15,5	66	90	9	45	182	178	141	
90L					181	125	156					26		227	154	
100L	160	40	188	203	191	140	173	16,5	63	100	10	43	205	244	168	
112M	190	41	220	226	206		177	18,5	70	112		40	226	280	179	
132S	216	46	248	274	234		187	23,5	89	132	16	60	274	319	198	
132M							178								225	217
132M/L							178/203								250	229

Carcaça	HK	K	L(JM)	L(JP)	LL	LM	S1	Rolamentos		Flange					
								Dianteiro	Traseiro	M	N	P	S	T	Furos
90S	65	10	402	480	184	135	1xM25	6206 ZZ	6203 ZZ	149,2	114,3	165	UNC 3/8"x16	4	4
90L	91		427	505	221	206									
100L			466	544											
112M	94	12	471	549	246	232	1xM32	6307 ZZ	6206 ZZ	184,2	215,9	225	UNC 1/2"x13	6,3	
132S			479	577											
132M			517	615	246/286 ¹										
132M/L			542	640											

Carcaça	Eixo (JM)													
	AH	D	EL	EM	EN	EP	EQ	ES	ET	F	G	GD	T1	T2
90S	108,15	22,212	29,36	25,4	UNC 3/8"X16	29,95	16	40	73,15	4,76	19,5	4,76	19	28
90L			34,95											
100L														
112M														
132S			31,75											
132M														
132M/L														

Carçaça	Eixo (JP)													
	AH	D	EL	EM	EN	EP	EQ	ES	ET	F	G	GD	T1	T2
90S	185,9	22,212	29,36	25,4	UNC 3/8"X16	29,95	39,7	40	150,9	4,76	19,5	4,76	19	28
90L			31,75			34,95								
100L														
112M														
132S	206,5	31,737	44,45	34,925	UNC 1/2"X13	44,95	60,5	63	149,5	6,35	28,2	6,35	25	38
132M														
132M/L														

Notas:

1) Cota 286 mm para motores com 15 cv 2 polos / 10 e 12,5 cv 4 polos



Grupo WEG - Unidade Motores
Jaraguá do Sul - SC - Brasil
Telefone: (47) 3276-4000
motores@weg.net
www.weg.net
www.youtube.com/wegvideos
[@weg_wr](https://www.instagram.com/weg_wr)

