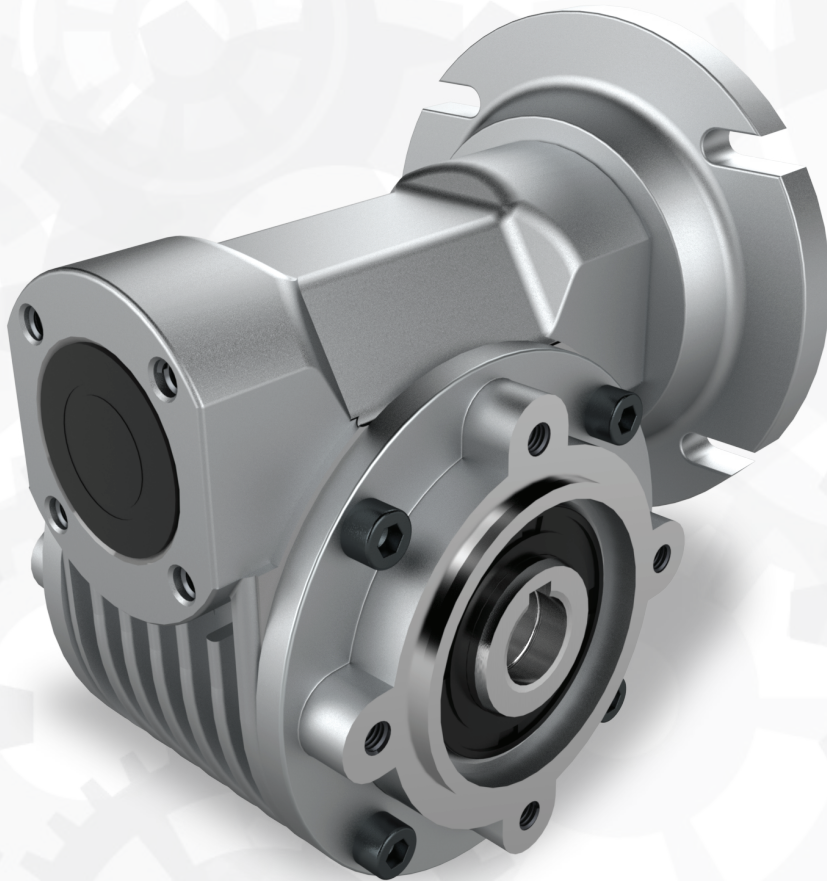


# ALUMAG

Linha Coroa e Rosca Sem-fim





<b>Índice</b>	<b>Página</b>
Características gerais	01
Dimensões dos eixos	02
Instruções de serviço	03
Fator de serviço	04
Descrição do Produto	05
Tabelas de Seleção dos Redutores Simples	06
Tabelas de Seleção dos Redutores Duplex	07
Desenhos Dimensionais dos Redutores Simples	11
Desenhos Dimensionais dos Redutores Duplex	17

## ALUMAG - Redutores Coroa e Rosca Sem-Fim com Carcaça em Alumínio

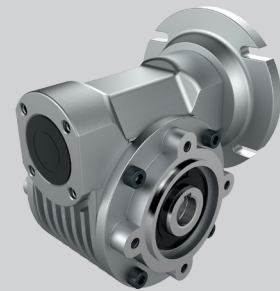
Os redutores da linha Alumag são do tipo coroa e rosca sem fim e foram projetados para acionamento de todas as classes de máquinas e equipamentos de baixa velocidade e de pequeno porte, onde o baixo peso do conjunto seja característica fundamental. Possuem formas construtivas que permitem sua instalação em diferentes posições e ocupam espaço mínimo, devido ao seu tamanho reduzido.

### Redutor Coroa e Rosca Sem-Fim de Eixos Ortogonais "L"

Torque Nominal: 12 a 76 Nm

Faixa de Potência: 0,12 a 1,5kW

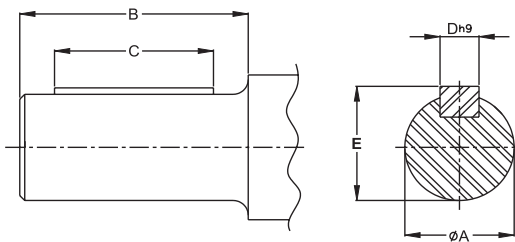
Relação de Transmissão: 10 a 6.400



### Características Gerais

- As roscas sem-fim são de aço Cromo-Níquel para cementação que, após tratamento térmico, atingem dureza de 58 a 60 HRc;
- As coroas são de bronze centrifugado e de forma globoidal com dentes helicoidais;
- As carcaças são fabricadas em alumínio injetado e a superfície externa é totalmente aletada;
- A lubrificação é feita por óleo sintético e a refrigeração é realizada pela carcaça do redutor.

**Eixo de entrada**

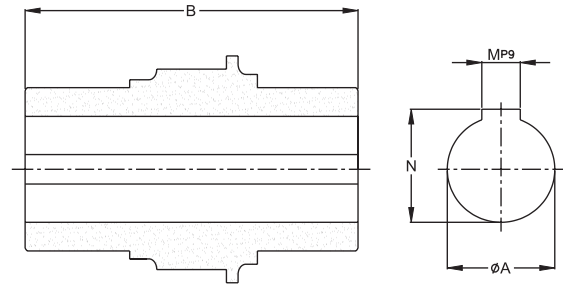


**Dimensões em mm**

Tam.	ØA <sub>h8</sub>	B	C	E	D <sub>h9</sub>
<b>03</b>	9	21	17	10,2	3 <sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>
<b>04</b>	11	24	16	12,5	4 <sup>0</sup> <sub>-0,025</sub>
<b>05</b>	16	30	22	18	5 <sup>0</sup> <sub>-0,030</sub>

Chaveta conforme DIN 6885/1

**Eixo de saída vazado**



**Dimensões em mm**

Tam.	ØA <sub>H7</sub>	B	N	MP <sub>9</sub>
<b>03</b>	14	74	16,3	5 <sup>-0,012</sup> <sub>-0,042</sub>
<b>04</b>	18	93	20,8	6 <sup>-0,012</sup> <sub>-0,042</sub>
<b>05</b>	24	104	27,3	8 <sup>-0,015</sup> <sub>-0,051</sub>
	25	104	28,3	8

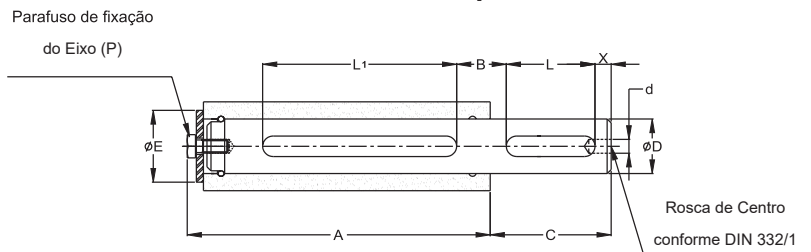
**Eixo de saída maciço**

**Dimensões em mm**

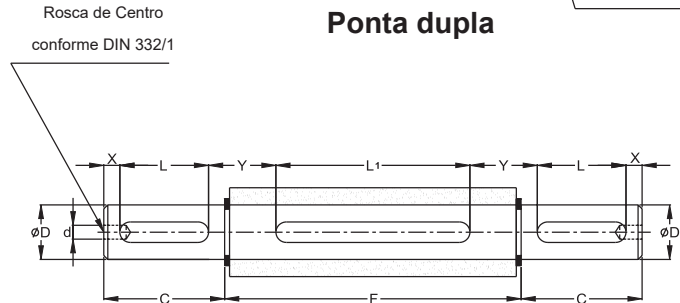
	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>
<b>A</b>	79	99	112,4
<b>B</b>	30	36,5	31
<b>C<sub>h6</sub></b>	30	40	60
<b>ØD</b>	14	18	25
<b>dxl*</b>	M5 x 12,5	M6 x 16	M10 x 22
<b>ØE</b>	20	28	32
<b>F<sub>1</sub></b>	76	95,4	100,4
<b>L</b>	22	32	50
<b>L</b>	22	32	69
<b>P</b>	M5 x 15	M6 x 16	M10 x 25
<b>Y</b>	31	35,7	33,2
<b>X</b>	4	4	5

\* l - comprimento da rosca

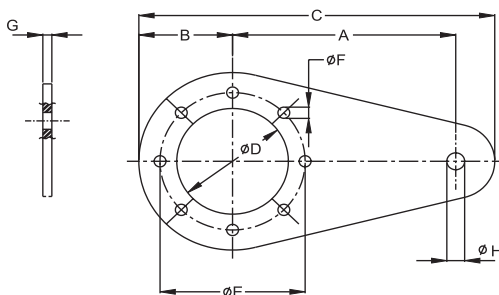
**Simple**



**Ponta dupla**



**Dimensões do braço de torção**



**Dimensões em mm**

Tam.	A	B	C	ØD	ØE	ØF	G	ØH
<b>03</b>	100	42	159,5	50	65	5,3	4	8
<b>04</b>	100	47	164,5	60	75	5,3	4	8
<b>05</b>	100	56	173,5	68	94	6,4	4	8

## INSTALAÇÃO DO REDUTOR

Remover a camada protetiva das pontas dos eixos, utilizando varsol, aguarrás ou outro solvente similar.

**ATENÇÃO:** O solvente não poderá atingir os retentores e jamais use lixa para remoção do verniz.

Os redutores devem ser instalados na posição correta de trabalho.

Os elementos a serem montados nos eixos, tais como: acoplamentos, polias, rodas dentadas, etc. devem ter seus pesos e dimensões compatíveis com o redutor e montados com leve interferência, devendo ficar o mais próximo possível do encosto do eixo.

Os elementos devem ter os furos usinados com tolerância H7.

Alinhar cuidadosamente os elementos montados nos eixos, mesmo que seja acoplamento elástico.

**ATENÇÃO:** É inadmissível e inaceitável a montagem por meio de golpes, pois este método danifica rolamentos e dentes da coroa.

## LUBRIFICAÇÃO

A lubrificação adequada é responsável pelo desempenho e pela vida útil do redutor.

Lubrificantes Sintéticos Recomendados		
Fabricante	Viscosidade mm <sup>2</sup> /s (c St) a 40°C ISO - NLGI	Tipo do lubrificante Temp. Máxima do Óleo 90° C
ExxonMobil	VG 460	SHC 634
Shell	VG 460	TIVELA S 460
Kluber	VG 460	KLUBER SYNTH – EG4-460
Kluber	VG 460	SYNTHESO D 460 EP
Petrobrás	VG 460	LUBRAX SYNTESIS GEAR O 460
Castrol	VG 460	Syntethic A 460
Quantidade		
L03 = 30ML	L04= 50ML	L05= 70ML

## TEMPERATURA DE OPERAÇÃO E TEMPERATURA DO ÓLEO

A temperatura de operação é a temperatura do óleo lubrificante após período de estabilização da temperatura em trabalho a plena carga. (período após aproximadamente 3 horas de funcionamento contínuo)

A temperatura externa da carcaça é aproximadamente 15 °C menor que a temperatura de operação (temperatura do óleo)

A temperatura de operação para os redutores WEG-CESTARI é mínima de 18°C e máxima de 90°C (em condições normais de funcionamento)

Nas primeiras 500 horas, é recomendado observar a qualidade do óleo, se estiver contaminado ou com partículas deverá ser substituído.

Nas trocas o óleo deve ser drenado ainda quente, a fim de facilitar o escoamento e a limpeza

Em caso de condições desfavoráveis do ambiente (alta umidade, agressividade, poeiras), o tempo de troca pode ser reduzido, neste caso consultar a WEG-CESTARI.

Nas trocas deve-se usar o mesmo óleo indicado na plaqueta do redutor e especificado neste manual

Não se deve misturar óleos de tipos e fabricantes diferentes.

Tempo de troca do óleo é definido em função da temperatura de operação - ver tabela abaixo

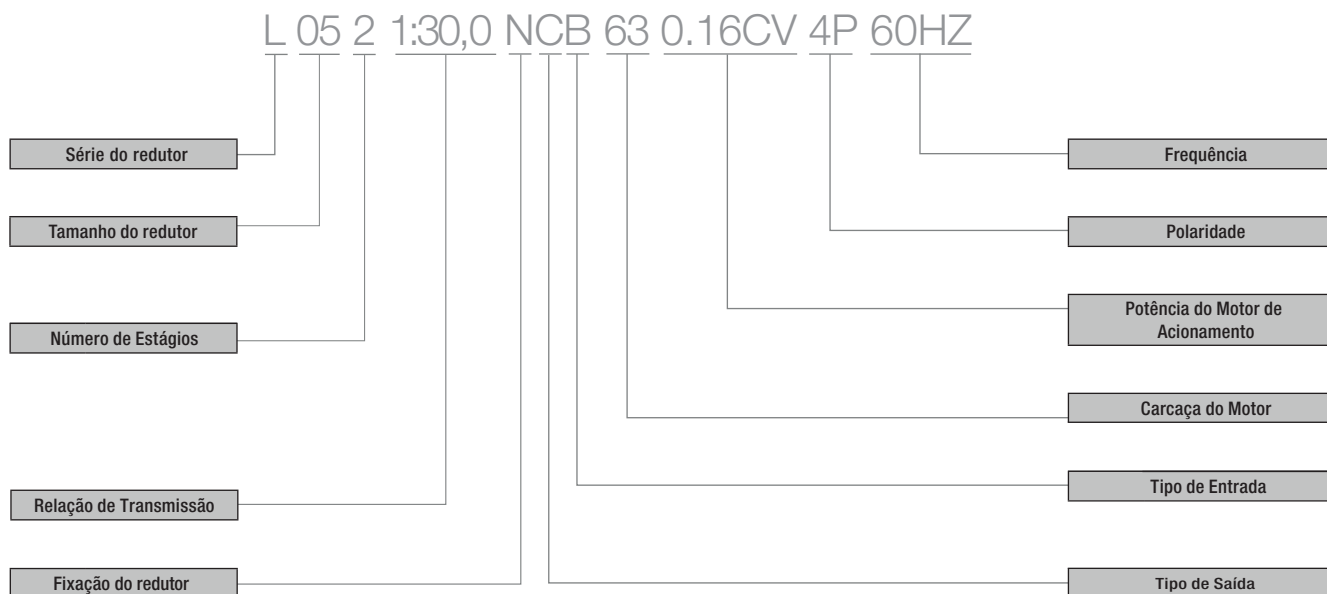
Temperatura de Operação	Óleo Mineral CLP	Óleo Sintético CLP HC Hidrocarbons	Óleo Sintético CLP PG Polyglycol
80 °C	5000 horas	15000 horas	25000 horas
85 °C	3500 horas	10000 horas	18000 horas
90 °C	2500 horas	7500 horas	13000 horas
95 °C	2000 horas	6000 horas	8500 horas
100 °C	---	3800 horas	6000 horas
105 °C	---	2500 horas	4000 horas
110 °C	---	2000 horas	3000 horas

**Somente para Redutores Simples**
**n1 = 1750 rpm**

Carcaça Motor WEG			63			71		80   L80	
Potência do Motor (Cv)			0,16	0,25	0,33	0,50	0,75	1,0	1,50
Potência do Motor (kW)			0,12	0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	1,10
Tamanho	Redução	n2							
L03	10	175	3,00	2,00	1,44				
	15	117	2,92	1,94	1,40				
	20	88	2,42	1,61	1,16				
	25	70	2,00	1,33	0,96				
	27	65	2,00	1,33	0,96				
	30	58	1,92	1,28	0,92				
	40	44	1,33	0,89					
	50	35	1,25	0,83					
	60	29	1,00						
L04	10	175	5,75	3,83	2,76	1,86	1,25		
	15	117	4,17	2,78	2,00	1,35	0,91		
	20	88	4,50	3,00	2,16	1,46	0,98		
	25	70	3,67	2,44	1,76	1,19	0,80		
	30	58	3,42	2,28	1,64	1,11	0,75		
	40	44	2,75	1,83	1,32	0,89			
	50	35	2,58	1,72	1,24	0,84			
	60	29	1,75	1,17	0,84				
	80	22	1,58	1,06					
L05	10	175	11,17	7,44	5,36	3,62	2,44	1,79	1,22
	15	117	8,17	5,44	3,92	2,65	1,78	1,31	0,89
	20	88	6,58	4,39	3,16	2,14	1,44	1,05	0,72
	25	70	5,83	3,89	2,80	1,89	1,27	0,93	
	30	58	5,42	3,61	2,60	1,76	1,18	0,87	
	40	44	4,00	2,67	1,92	1,30	0,87		
	50	35	3,33	2,22	1,60	1,08	0,73		
	60	29	3,00	2,00	1,44	0,97			
	80	22	2,58	1,72	1,24	0,84			

n1 - Rotação na entrada

n2 - Rotação na saída



## Configuração do Produto

### Série do Redutor

L	ALUMAG
---	--------

### Tamanho do Redutor

03 - 04 - 05 - 45
-------------------

### Número de Estágios

1	1 estágio
2	2 estágios

### Relação de Transmissão

Página 06 a 10
----------------

### Fixação do Redutor

B	Braço de Torção
N	Carcaça
F	Flange
P	Pés

### Tipo de Entrada

B	Eixo Maciço
D	Eixo Maciço Ponta Dupla
J	Flange C-DIN
K	Flange C-DIN / Eixo lado oposto

### Tipo de Saída

A	Eixo Maciço
C	Eixa Vazado com Rasgo de Chaveta



Relação de transmissão	Rotação entrada (rpm) n1	Rotação saída (rpm) n2	Tamanhos								
			3			4			5		
			Pn1.(Cv)	M2(kgf.m)	h	Pn1.(Cv)	M2(kgf.m)	h	Pn1.(Cv)	M2(kgf.m)	h
10	3400	350	0,73	1,22	0,80	1,30	2,24	0,82	2,51	4,49	0,85
	1750	175	0,48	1,53	0,78	0,93	3,06	0,80	1,82	6,12	0,82
	1150	115	0,34	1,63	0,78	0,73	3,57	0,78	1,25	6,32	0,81
	875	88	0,29	1,83	0,78	0,63	3,98	0,77	1,01	6,52	0,79
15	3400	227	0,60	1,43	0,75	0,96	2,24	0,74	2,00	4,99	0,79
	1750	117	0,47	2,04	0,71	0,68	3,06	0,73	1,33	6,12	0,75
	1150	77	0,31	2,04	0,71	0,54	3,57	0,71	1,00	6,93	0,74
	875	58	0,24	2,04	0,70	0,46	3,98	0,70	0,81	7,34	0,74
20	3400	170	0,48	1,43	0,70	1,00	2,96	0,70	1,63	4,99	0,73
	1750	88	0,38	2,04	0,66	0,73	4,08	0,68	1,07	6,12	0,70
	1150	58	0,26	2,14	0,66	0,51	4,28	0,68	0,77	6,63	0,69
	875	44	0,21	2,24	0,65	0,42	4,59	0,67	0,64	7,14	0,68
25	3400	136	0,42	1,43	0,65	0,83	2,96	0,68	1,53	5,71	0,71
	1750	70	0,33	2,04	0,61	0,60	4,08	0,66	0,95	6,63	0,68
	1150	46	0,23	2,14	0,60	0,45	4,59	0,65	0,68	7,14	0,67
	875	35	0,18	2,24	0,60	0,38	4,99	0,65	0,57	7,65	0,66
30	3400	113	0,38	1,43	0,60	0,78	2,96	0,60	1,41	5,61	0,63
	1750	58	0,30	2,04	0,56	0,56	4,08	0,59	0,89	6,63	0,61
	1150	38	0,20	2,14	0,56	0,42	4,59	0,58	0,65	7,24	0,60
	875	29	0,17	2,24	0,55	0,36	5,10	0,57	0,53	7,65	0,59
40	3400	85	0,29	1,33	0,54	0,63	2,96	0,56	1,15	5,71	0,59
	1750	44	0,23	1,83	0,49	0,45	4,08	0,55	0,66	6,12	0,57
	1150	29	0,16	1,94	0,49	0,33	4,49	0,54	0,50	7,03	0,56
	875	22	0,13	2,04	0,48	0,28	4,99	0,54	0,42	7,65	0,56
50	3400	68	0,24	1,33	0,52	0,59	2,96	0,48	0,91	5,10	0,53
	1750	35	0,20	1,83	0,46	0,42	4,08	0,47	0,55	5,61	0,50
	1150	23	0,14	1,94	0,46	0,30	4,28	0,46	0,39	6,12	0,50
	875	18	0,11	2,04	0,46	0,25	4,59	0,45	0,33	6,52	0,49
60	3400	57	0,20	1,22	0,48	0,52	2,96	0,45	0,72	4,49	0,49
	1750	29	0,18	1,83	0,42	0,28	3,06	0,44	0,49	5,61	0,47
	1150	19	0,12	1,83	0,41	0,22	3,57	0,43	0,34	5,91	0,46
	875	15	0,09	1,83	0,41	0,20	4,08	0,42	0,27	6,12	0,46
80	3400	43	---	---	---	0,35	2,24	0,38	0,59	4,18	0,42
	1750	22	---	---	---	0,25	3,06	0,37	0,43	5,61	0,40
	1150	14	---	---	---	0,17	3,06	0,37	0,30	5,71	0,38
	875	11	---	---	---	0,13	3,06	0,37	0,24	5,91	0,37
Massa do redutor (kg)			<b>1,1</b>			<b>2,0</b>			<b>3,0</b>		

n1 Rotação na entrada

n2 Rotação na saída

M2 Momento torçor admissível na saída (kgf.m)

Pn1 Potência admissível na entrada (Cv)

h Rendimento

Fator de conversão kW = Cv/1,36

Nm = kgf.m x 9,81

Tamanho	Relação de transmissão	Rot. entrada (rpm) n1	Rot. saída (rpm) n2	Pn1.(Cv)	M2 (kgf.m)	h	Dimensões página
L04240*	100	1750	17,50	0,162	3,98	0,60	11 a 22
		1150	11,50	0,107	3,98	0,60	
		875	8,75	0,081	3,98	0,60	
L04244*	150	1750	11,67	0,118	3,98	0,55	11 a 22
		1150	7,67	0,077	3,98	0,55	
		875	5,83	0,059	3,98	0,55	
L04246*	200	1750	8,75	0,108	4,59	0,52	11 a 22
		1150	5,75	0,071	4,59	0,52	
		875	4,38	0,054	4,59	0,52	
L04248*	250	1750	7,00	0,096	4,99	0,51	11 a 22
		1150	4,60	0,063	4,99	0,51	
		875	3,50	0,048	4,99	0,51	
L04250*	300	1750	5,83	0,078	4,59	0,48	11 a 22
		1150	3,83	0,051	4,59	0,48	
		875	2,92	0,040	4,59	0,47	
L04252*	400	1750	4,38	0,064	4,59	0,44	11 a 22
		1150	2,88	0,042	4,59	0,44	
		875	2,19	0,032	4,59	0,44	
L04253*	450	1750	3,89	0,069	5,10	0,40	11 a 22
		1150	2,56	0,045	5,10	0,40	
		875	1,94	0,035	5,10	0,40	
L04254*	500	1750	3,50	0,057	4,99	0,43	11 a 22
		1150	2,30	0,037	4,99	0,43	
		875	1,75	0,029	4,99	0,42	
L04256*	600	1750	2,92	0,055	5,10	0,38	11 a 22
		1150	1,92	0,036	5,10	0,38	
		875	1,46	0,028	5,10	0,37	
L04257*	750	1750	2,33	0,045	4,99	0,36	11 a 22
		1150	1,53	0,030	4,99	0,36	
		875	1,17	0,023	4,99	0,36	
L04258*	800	1750	2,19	0,042	4,99	0,36	11 a 22
		1150	1,44	0,028	4,99	0,36	
		875	1,09	0,022	4,99	0,35	
L04259*	900	1750	1,94	0,043	5,10	0,32	11 a 22
		1150	1,28	0,028	5,10	0,32	
		875	0,97	0,022	5,10	0,31	
L04260*	1000	1750	1,75	0,037	4,99	0,33	11 a 22
		1150	1,15	0,025	4,99	0,32	
		875	0,88	0,019	4,99	0,32	

**M2** Momento torçor admissível na saída (kgf.m)  
Fator de conversão kW = Cv/1,36 Nm = kgf.m x 9,81

**Pn1** Potência admissível na entrada (Cv)  
h Rendimento

\* Posição de entrada do duplex de 1 a 8 conforme pág. L 1

Tamanho	Relação de transmissão	Rot. entrada (rpm) n1	Rot. saída (rpm) n2	Pn1.(Cv)	M2 (kgf.m)	h	Dimensões página
L04262*	1200	1750	1,46	0,034	4,99	0,30	11 a 22
		1150	0,96	0,022	4,99	0,30	
		875	0,73	0,017	4,99	0,30	
L04264*	1500	1750	1,17	0,030	4,99	0,27	11 a 22
		1150	0,77	0,020	4,99	0,27	
		875	0,58	0,015	4,99	0,27	
L04265*	1800	1750	0,97	0,023	4,08	0,24	11 a 22
		1150	0,64	0,015	4,08	0,24	
		875	0,49	0,012	4,08	0,23	
L04266*	2000	1750	0,88	0,025	4,59	0,22	11 a 22
		1150	0,58	0,017	4,59	0,22	
		875	0,44	0,013	4,59	0,22	
L04268*	2400	1750	0,73	0,024	4,99	0,21	11 a 22
		1150	0,48	0,016	4,99	0,21	
		875	0,36	0,013	4,99	0,20	
L04270*	3000	1750	0,58	0,020	4,59	0,19	11 a 22
		1150	0,38	0,014	4,59	0,18	
		875	0,29	0,010	4,59	0,18	
L04271*	3600	1750	0,49	0,015	4,08	0,18	11 a 22
		1150	0,32	0,011	4,08	0,17	
		875	0,24	0,008	4,08	0,17	
L04272*	4000	1750	0,44	0,011	3,06	0,17	11 a 22
		1150	0,29	0,007	3,06	0,17	
		875	0,22	0,005	3,06	0,17	
L04274*	4800	1750	0,36	0,010	3,06	0,16	11 a 22
		1150	0,24	0,007	3,06	0,15	
		875	0,18	0,005	3,06	0,15	
L05240*	100	1750	17,50	0,257	6,52	0,62	11 a 22
		1150	11,50	0,169	6,52	0,62	
		875	8,75	0,128	6,52	0,62	
L05244*	150	1750	11,67	0,206	7,34	0,58	11 a 22
		1150	7,67	0,135	7,34	0,58	
		875	5,83	0,103	7,34	0,58	
L05246*	200	1750	8,75	0,165	7,14	0,53	11 a 22
		1150	5,75	0,108	7,14	0,53	
		875	4,38	0,082	7,14	0,53	
L05248*	250	1750	7,00	0,147	7,65	0,51	11 a 22
		1150	4,60	0,096	7,65	0,51	
		875	3,50	0,073	7,65	0,51	

**M2** Momento torçor admissível na saída (kgf.m)  
 Fator de conversão kW = Cv/1,36 Nm = kgf.m x 9,81

**Pn1** Potência admissível na entrada (Cv)  
 h Rendimento

\* Posição de entrada do duplex de 1 a 8 conforme pág. L 1

Tamanho	Relação de transmissão	Rot. entrada (rpm) n1	Rot. saída (rpm) n2	Pn1.(Cv)	M2 (kgf.m)	h	Dimensões página
L05250*	300	1750	5,83	0,121	7,14	0,48	11 a 22
		1150	3,83	0,080	7,14	0,48	
		875	2,92	0,061	7,14	0,48	
L05252*	400	1750	4,38	0,097	7,14	0,45	11 a 22
		1150	2,88	0,064	7,14	0,45	
		875	2,19	0,050	7,14	0,44	
L05253*	450	1750	3,89	0,099	7,65	0,42	11 a 22
		1150	2,56	0,065	7,65	0,42	
		875	1,94	0,051	7,65	0,41	
L05254*	500	1750	3,50	0,085	7,65	0,44	11 a 22
		1150	2,30	0,056	7,65	0,44	
		875	1,75	0,043	7,65	0,43	
L05256*	600	1750	2,92	0,080	7,65	0,39	11 a 22
		1150	1,92	0,052	7,65	0,39	
		875	1,46	0,041	7,65	0,38	
L05257*	750	1750	2,33	0,067	7,65	0,37	11 a 22
		1150	1,53	0,044	7,65	0,37	
		875	1,17	0,035	7,65	0,36	
L05258*	800	1750	2,19	0,063	7,65	0,37	11 a 22
		1150	1,44	0,041	7,65	0,37	
		875	1,09	0,032	7,65	0,36	
L05259*	900	1750	1,94	0,063	7,65	0,33	11 a 22
		1150	1,28	0,041	7,65	0,33	
		875	0,97	0,032	7,65	0,32	
L05260*	1000	1750	1,75	0,055	7,65	0,34	11 a 22
		1150	1,15	0,036	7,65	0,34	
		875	0,88	0,027	7,65	0,34	
L05262*	1200	1750	1,46	0,050	7,65	0,31	11 a 22
		1150	0,96	0,033	7,65	0,31	
		875	0,73	0,025	7,65	0,31	
L05264*	1500	1750	1,17	0,045	7,65	0,28	11 a 22
		1150	0,77	0,030	7,65	0,27	
		875	0,58	0,023	7,65	0,27	
L05265*	1800	1750	0,97	0,032	6,12	0,26	11 a 22
		1150	0,64	0,021	6,12	0,26	
		875	0,49	0,017	6,12	0,25	
L05266*	2000	1750	0,88	0,033	6,52	0,24	11 a 22
		1150	0,58	0,022	6,52	0,24	
		875	0,44	0,017	6,52	0,24	
L05268*	2400	1750	0,73	0,029	7,65	0,27	11 a 22
		1150	0,48	0,019	7,65	0,27	
		875	0,36	0,014	7,65	0,27	
L05270*	3000	1750	0,58	0,025	6,52	0,21	11 a 22
		1150	0,38	0,017	6,52	0,20	
		875	0,29	0,013	6,52	0,20	
L05271*	3600	1750	0,49	0,022	6,12	0,19	11 a 22
		1150	0,32	0,014	6,12	0,19	
		875	0,24	0,011	6,12	0,19	
L05272*	4000	1750	0,44	0,021	5,91	0,17	11 a 22
		1150	0,29	0,014	5,91	0,17	
		875	0,22	0,011	5,91	0,17	
L05274*	4800	1750	0,36	0,019	5,91	0,16	11 a 22
		1150	0,24	0,013	5,91	0,15	
		875	0,18	0,010	5,91	0,15	
L45240*	100	1750	17,50	0,253	6,52	0,63	11 a 22
		1150	11,50	0,172	6,52	0,61	
		875	8,75	0,131	6,52	0,61	
L45244*	150	1750	11,67	0,203	7,34	0,59	11 a 22
		1150	7,67	0,138	7,34	0,57	
		875	5,83	0,105	7,34	0,57	
L45246*	200	1750	8,75	0,162	7,14	0,54	11 a 22
		1150	5,75	0,108	7,14	0,53	
		875	4,38	0,084	7,14	0,52	
L45248*	250	1750	7,00	0,144	7,65	0,52	11 a 22
		1150	4,60	0,096	7,65	0,51	
		875	3,50	0,075	7,65	0,50	

**M2** Momento torçor admissível na saída (kgf.m)  
Fator de conversão kW = Cv/1,36 Nm = kgf.m x 9,81

**Pn1** Potência admissível na entrada (Cv)  
h Rendimento

\* Posição de entrada do duplex de 1 a 8 conforme pág. L 1

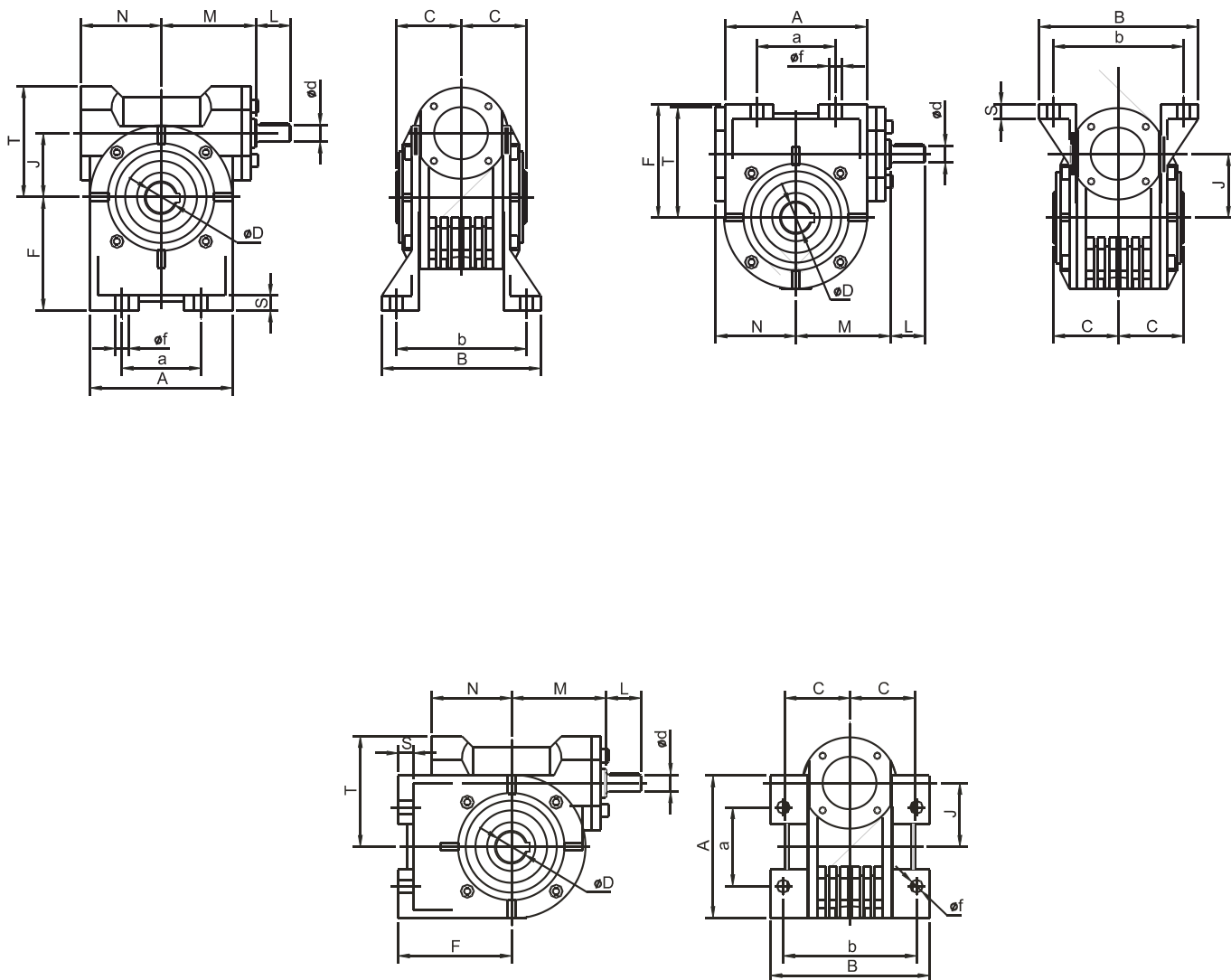
Tamanho	Relação de transmissão	Rot. entrada (rpm) n1	Rot. saída (rpm) n2	Pn1.(Cv)	M2 (kgf.m)	h	Dimensões página
L45250*	300	1750	5,83	0,119	7,14	0,49	11 a 22
		1150	3,83	0,080	7,14	0,48	
		875	2,92	0,062	7,14	0,47	
L45252*	400	1750	4,38	0,095	7,14	0,46	11 a 22
		1150	2,88	0,062	7,14	0,46	
		875	2,19	0,048	7,14	0,45	
L45253*	450	1750	3,89	0,097	7,65	0,43	11 a 22
		1150	2,56	0,065	7,65	0,42	
		875	1,94	0,051	7,65	0,41	
L45254*	500	1750	3,50	0,083	7,65	0,45	11 a 22
		1150	2,30	0,055	7,65	0,45	
		875	1,75	0,042	7,65	0,44	
L45256*	600	1750	2,92	0,078	7,65	0,40	11 a 22
		1150	1,92	0,051	7,65	0,40	
		875	1,46	0,040	7,65	0,39	
L45257*	750	1750	2,33	0,066	7,65	0,38	11 a 22
		1150	1,53	0,043	7,65	0,38	
		875	1,17	0,034	7,65	0,37	
L45258*	800	1750	2,19	0,061	7,65	0,38	11 a 22
		1150	1,44	0,040	7,65	0,38	
		875	1,09	0,032	7,65	0,37	
L45259*	900	1750	1,94	0,061	7,65	0,34	11 a 22
		1150	1,28	0,040	7,65	0,34	
		875	0,97	0,031	7,65	0,33	
L45260*	1000	1750	1,75	0,051	7,65	0,37	11 a 22
		1150	1,15	0,034	7,65	0,36	
		875	0,88	0,026	7,65	0,36	
L45262*	1200	1750	1,46	0,047	7,65	0,33	11 a 22
		1150	0,96	0,032	7,65	0,32	
		875	0,73	0,025	7,65	0,31	
L45264*	1500	1750	1,17	0,043	7,65	0,29	11 a 22
		1150	0,77	0,029	7,65	0,28	
		875	0,58	0,023	7,65	0,27	
L45265*	1800	1750	0,97	0,031	6,12	0,27	11 a 22
		1150	0,64	0,021	6,12	0,26	
		875	0,49	0,016	6,12	0,26	
L45266*	2000	1750	0,88	0,030	6,52	0,27	11 a 22
		1150	0,58	0,020	6,52	0,26	
		875	0,44	0,015	6,52	0,26	
L45268*	2400	1750	0,73	0,032	7,65	0,24	11 a 22
		1150	0,48	0,021	7,65	0,24	
		875	0,36	0,017	7,65	0,23	
L45270*	3000	1750	0,58	0,025	6,52	0,21	11 a 22
		1150	0,38	0,017	6,52	0,21	
		875	0,29	0,013	6,52	0,20	
L45271*	3600	1750	0,49	0,021	6,12	0,20	11 a 22
		1150	0,32	0,014	6,12	0,19	
		875	0,24	0,011	6,12	0,19	
L45272*	4000	1750	0,44	0,021	5,91	0,17	11 a 22
		1150	0,29	0,014	5,91	0,17	
		875	0,22	0,011	5,91	0,16	
L45274*	4800	1750	0,36	0,019	5,91	0,16	11 a 22
		1150	0,24	0,013	5,91	0,15	
		875	0,18	0,010	5,91	0,15	
L45275*	6400	1750	0,27	0,017	5,91	0,13	11 a 22
		1150	0,18	0,011	5,91	0,13	
		875	0,14	0,009	5,91	0,13	

**M2** Momento torçor admissível na saída (kgf.m)  
Fator de conversão kW = Cv/1,36 Nm = kgf.m x 9,81

**Pn1** Potência admissível na entrada (Cv)  
h Rendimento

\* Posição de entrada do duplex de 1 a 8 conforme pág. L 1

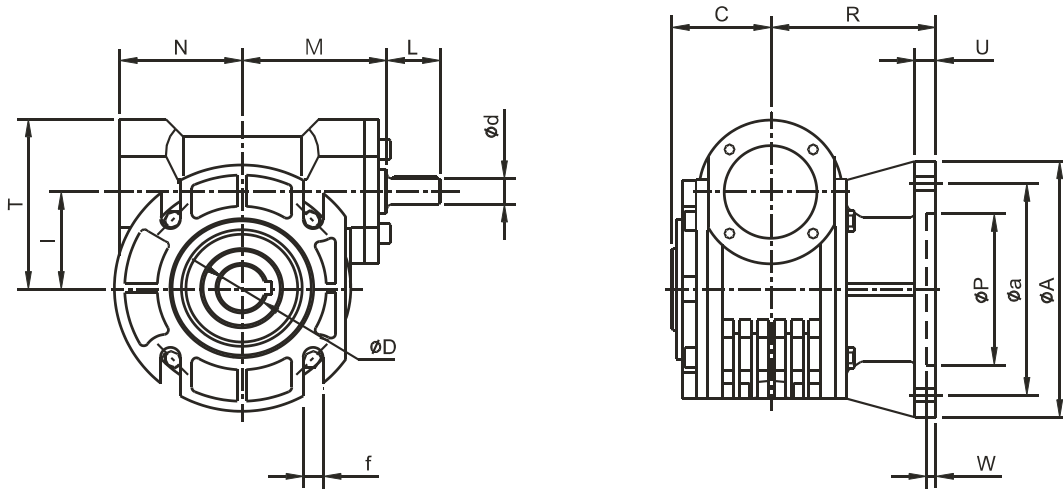
Simplex Redução



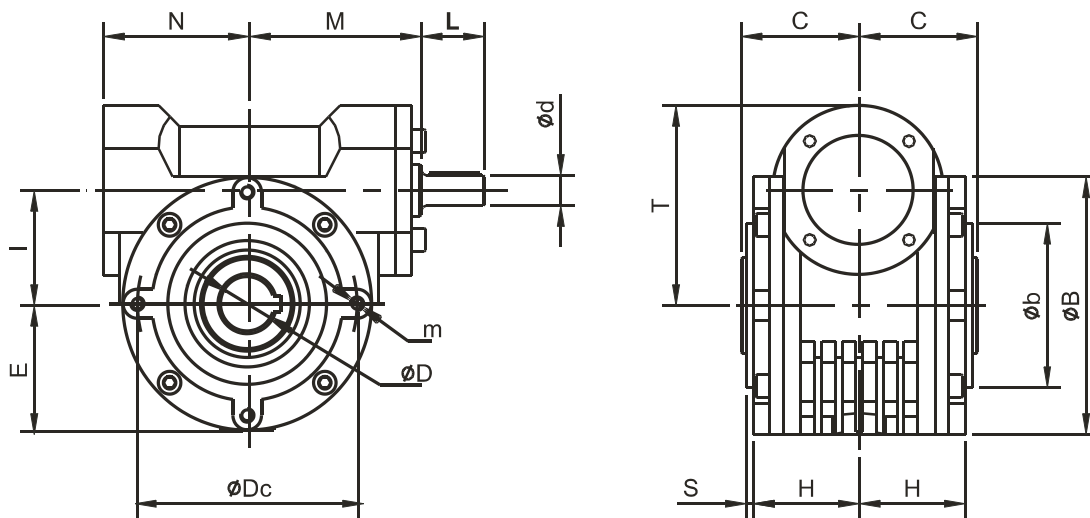
Dimensões dos redutores em mm

Tam.	A	a	B	b	C	øD <sub>H7</sub>	F <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	ød <sub>h8</sub>	øf	J	M	N	L	S	T
03	84	50	86,8	70	37	14	74	9	6,5	35	58	46	21	8	60
04	94	52	105,8	88	46,5	18 19	75	11	8,5	42	67	53	24	10	73
05	112	63	124,8	98	52	24 25	90	16	8,5	50	78,5	62,5	30	12	86

Montagem com flange



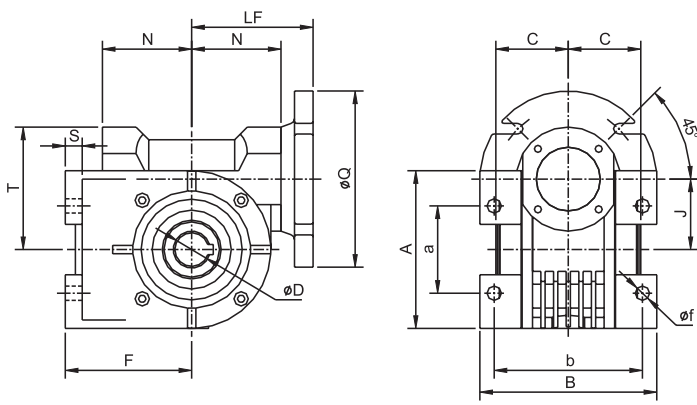
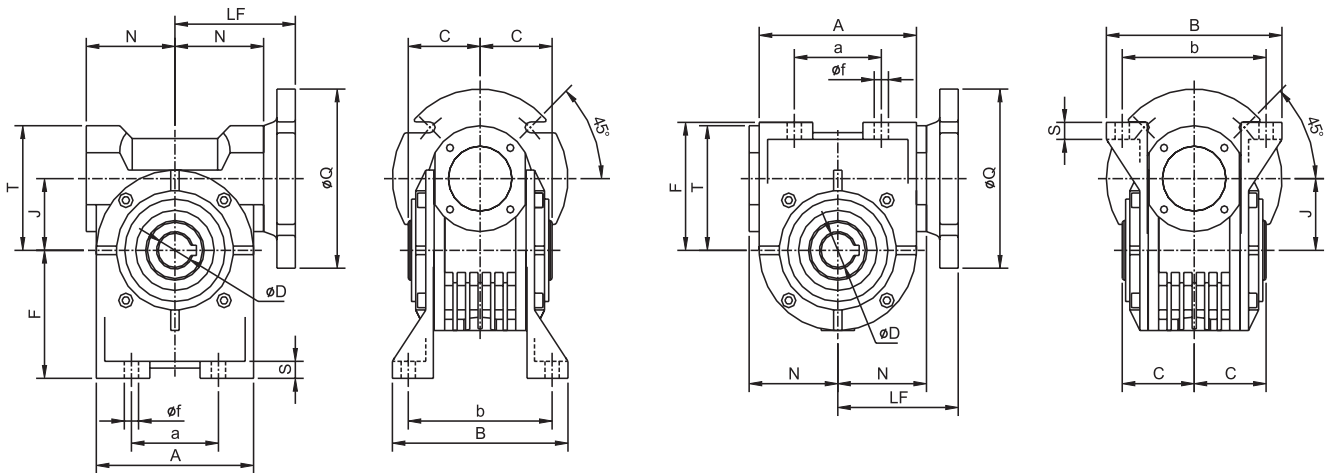
Montagem com tampa



Dimensões dos redutores em mm

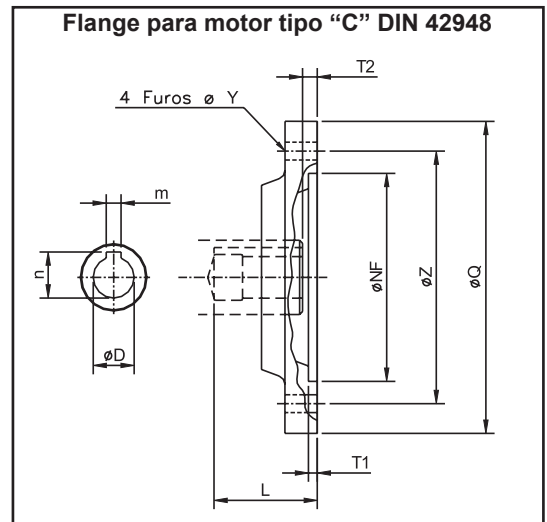
Tam.	$\phi A$	$\phi a$	$\phi B$	$\phi b_{f7}$	C	$\phi D_{H7}$	$\phi Dc$	$\phi d_{h8}$	E	f	H	J	M	N	$\phi P_{H7}$	R	S	T	U	W	m
03	80	68	84	50	37	14	65	9	42	6,5	37	35	58	46	50	58,4	2	60	6	4	M5
04	110	87	94	60	46,5	18 19	75	11	47	8,5	41,4	42	67	53	60	71,4	2,5	73	9	4	M5
05	125	90	112	68	52	24 25	94	16	56	10,5	46	50	78,5	62,5	70	93,4	3	86	12	5	M6

**Simplex Redução**



**DETALHE DO FLANGE PARA MOTOR**

Flange para motor tipo "C" DIN 42948



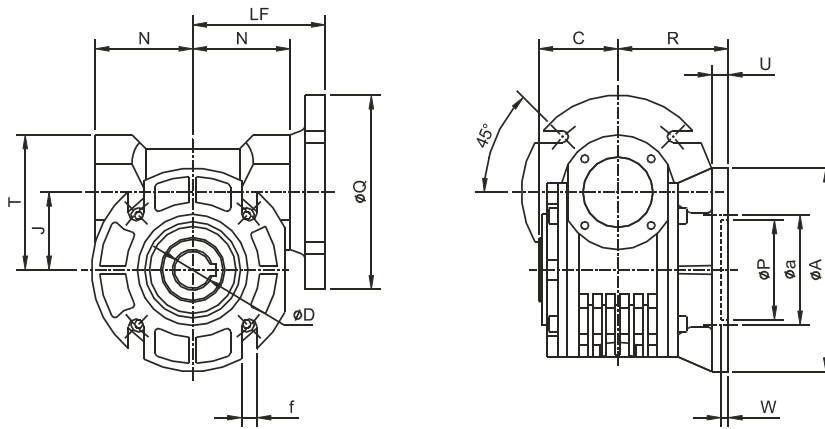
Dimensões dos motorreduzores em mm

Tam.	A	a	B	b	C	ØD <sub>H7</sub>	F <sub>-0,05</sub> <sup>0</sup>	Øf	J	LF	N	S	T
03	84	50	86,8	70	37	14	74	6,5	35	63,5	46	8	60
04	94	52	105,8	88	46,5	18 19	75	8,5	42	72	53	10	73
05	112	63	124,8	98	52	24 25	90	8,5	50	82,5	62,5	12	86

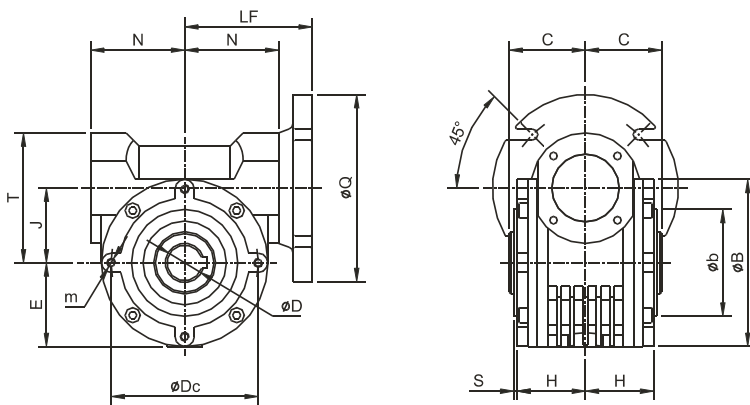
Tam.	Motor carc.	Dimensões do Flange									
		ØQ	ØY	ØZ	ØNF <sub>H7</sub>	T1	T2	L	ØDE <sub>7</sub>	mH <sub>9</sub>	n
03	63	90	5,3	75	60	3	5,5	29	11	4	12,8
04	63	90	5,3	75	60	3	3	29	11	4	12,8
	71	105	6,4	85	70	3	5	30	14	5	16,3
05	63	90	5,3	75	60	3	3,5	29	11	4	12,8
	71 80 I L80	105 120	6,4 6,4	85 100	70 80	3 3,5	3,5 4	30 40	14 19	5 6	16,3 21,8



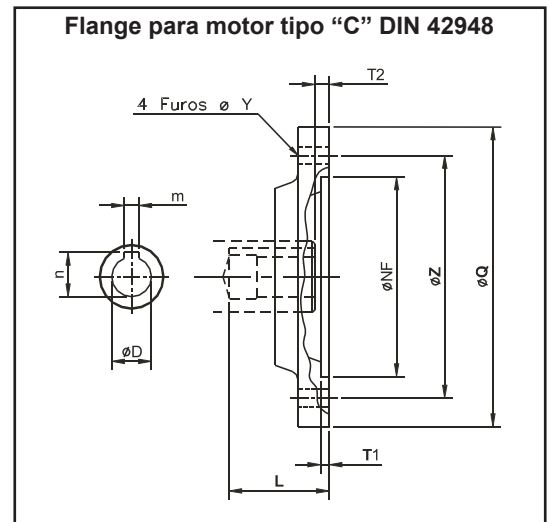
Montagem com flange



Montagem com tampa



DETALHE DO FLANGE PARA MOTOR  
Flange para motor tipo "C" DIN 42948

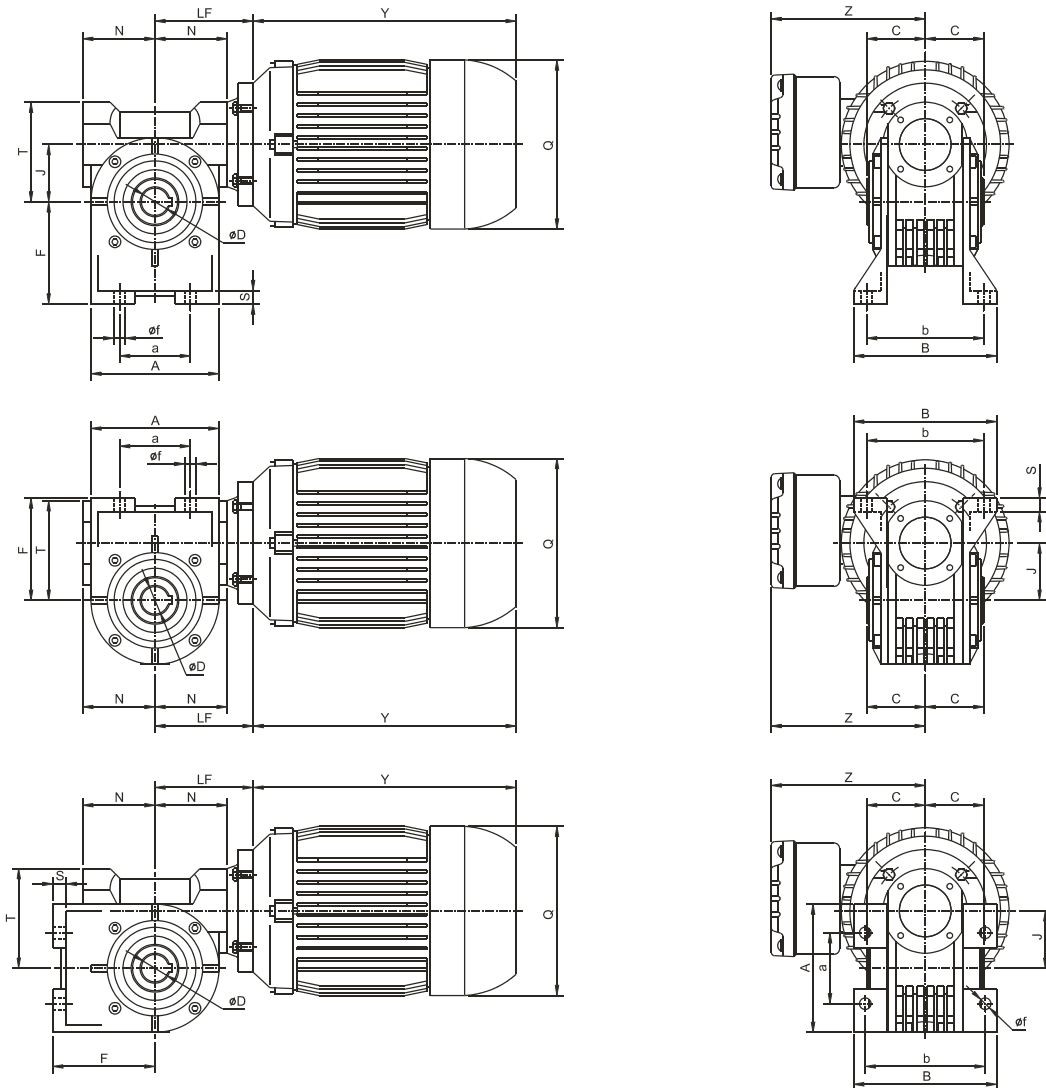


Dimensões dos redutores em mm

Tam.	øA	øa	øB	øb <sub>f7</sub>	C	øD <sub>H7</sub>	øDc	E	øf	H	J	LF	N	øP <sub>H7</sub>	R	S	T	U	W	m
03	80	68	84	50	37	14	65	42	6,5	37	35	63,5	46	50	58,4	2	60	6	4	M5
04	110	87	94	60	46,5	18 19	75	47	8,5	41,4	42	72	53	60	71,4	2,5	73	9	4	M5
05	125	90	112	68	52	24 25	94	56	10,5	46	50	82,5	62,5	70	93,4	3	86	12	5	M6

Tam.	Motor carc.	Dimensões do Flange									
		øQ	øY	øZ	øNF <sub>H7</sub>	T1	T2	L	øDE <sub>7</sub>	m <sub>H9</sub>	n
03	63	90	5,3	75	60	3	5,5	29	11	4	12,8
	63	90	5,3	75	60	3	3	29	11	4	12,8
04	71	105	6,4	85	70	3	5	30	14	5	16,3
	63	90	5,3	75	60	3	3,5	29	11	4	12,8
05	71	105	6,4	85	70	3	3,5	30	14	5	16,3
	80 I L80	120	6,4	100	80	3,5	4	40	19	6	21,8

Simple Redução



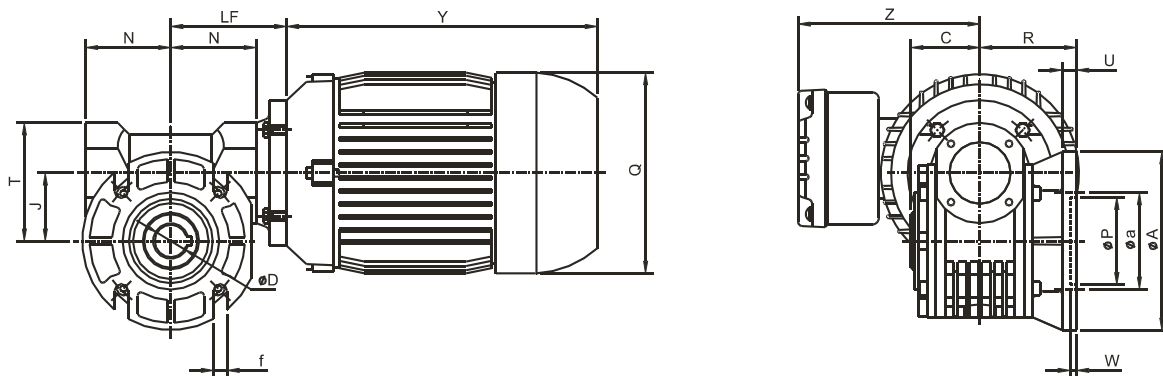
Dimensões dos motorreductores em mm

Tam.	A	a	B	b	C	øDH7	F-0,05	øf	J	LF	N	S	T
03	84	50	86,8	70	37	14	74	6,5	35	63,5	46	8	60
04	94	52	105,8	88	46,5	18 19	75	8,5	42	72	53	10	73
05	112	63	124,8	98	52	24 25	90	8,5	50	82,5	62,5	12	86

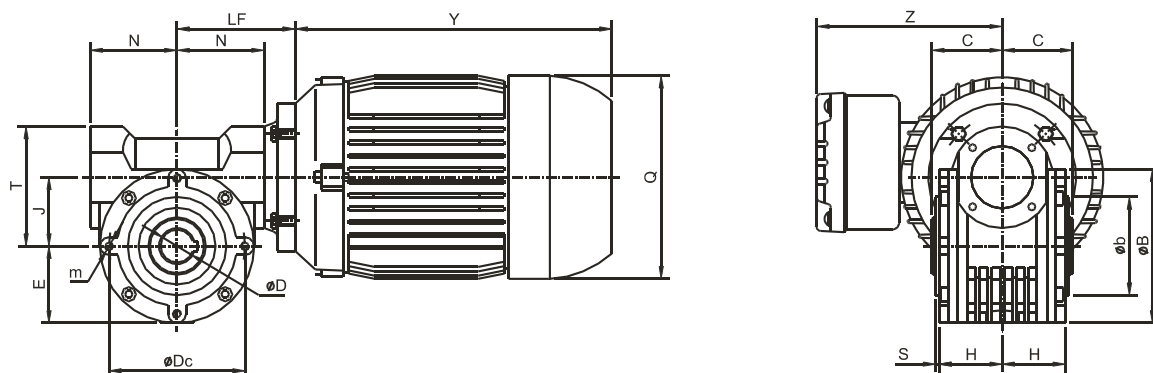
Dimensões do motor em mm

Tam.	Carc. Motor	Dimensões do motor		
		Q	Y	Z
03	63	125	193	123
04	63	125	193	123
	71	141	220	131
05	63	125	193	123
	71	141	220	131
	80	159	237	140
	L80	159	261	140

Montagem com flange



Montagem com tampa



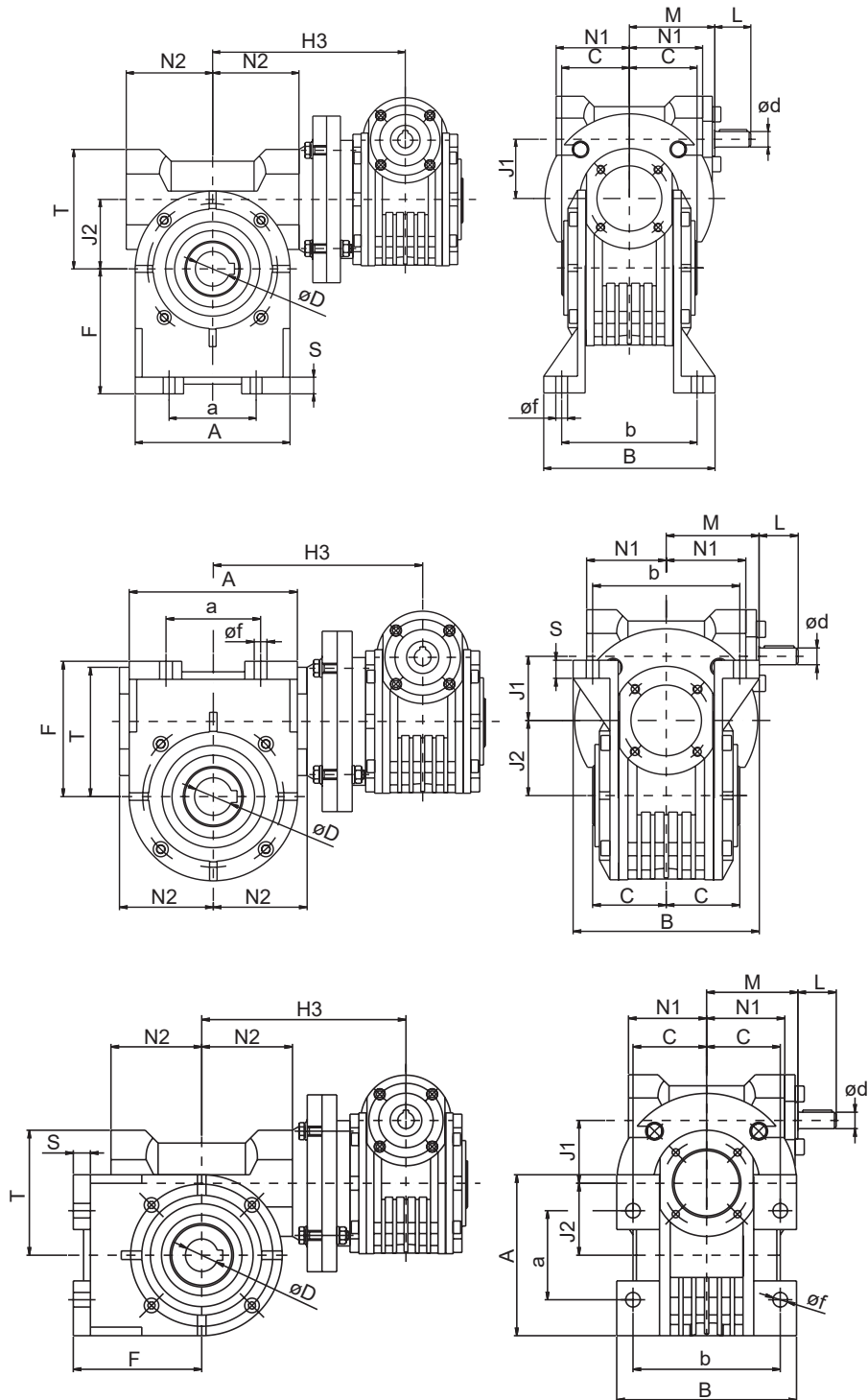
Dimensões dos motorreductores em mm

Tam.	øA	øa	øB	øb <sub>f7</sub>	C	øD <sub>H7</sub>	øD <sub>c</sub>	E	øf	H	J	LF	N	øP <sub>H7</sub>	R	S	T	U	W	m
03	80	68	84	50	37	14	65	42	6,5	37	35	63,5	46	50	58,4	2	60	6	4	M5
04	110	87	94	60	46,5	18 19	75	47	8,5	41,4	42	72	53	60	71,4	2,5	73	9	4	M5
05	125	90	112	68	52	24 25	94	56	10,5	46	50	82,5	62,5	70	93,4	3	86	12	5	M6

Dimensões do motor em mm

Tam.	Carc. Motor	Dimensões do motor		
		Q	Y	Z
03	63	125	193	123
04	63	125	193	123
	71	141	220	131
05	63	125	193	123
	71	141	220	131
	80	159	237	140
	L80	159	261	140

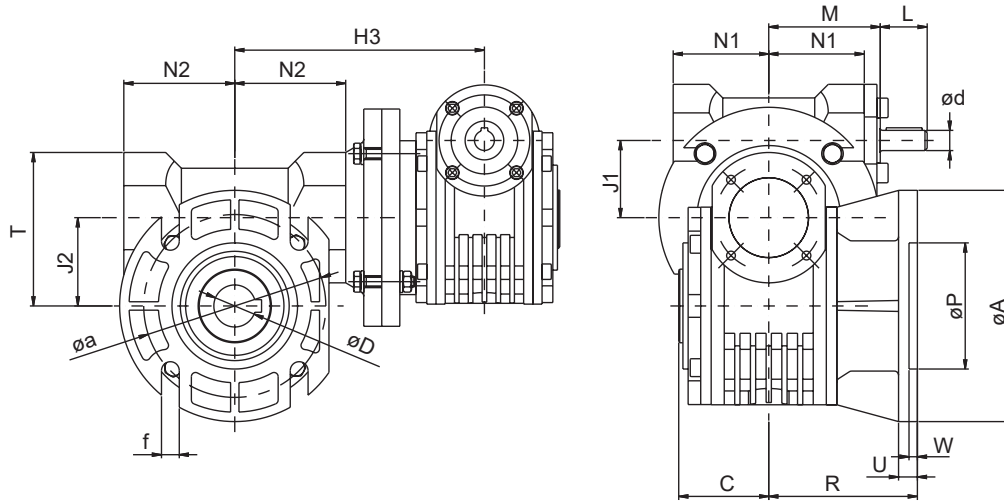
Dupla Redução



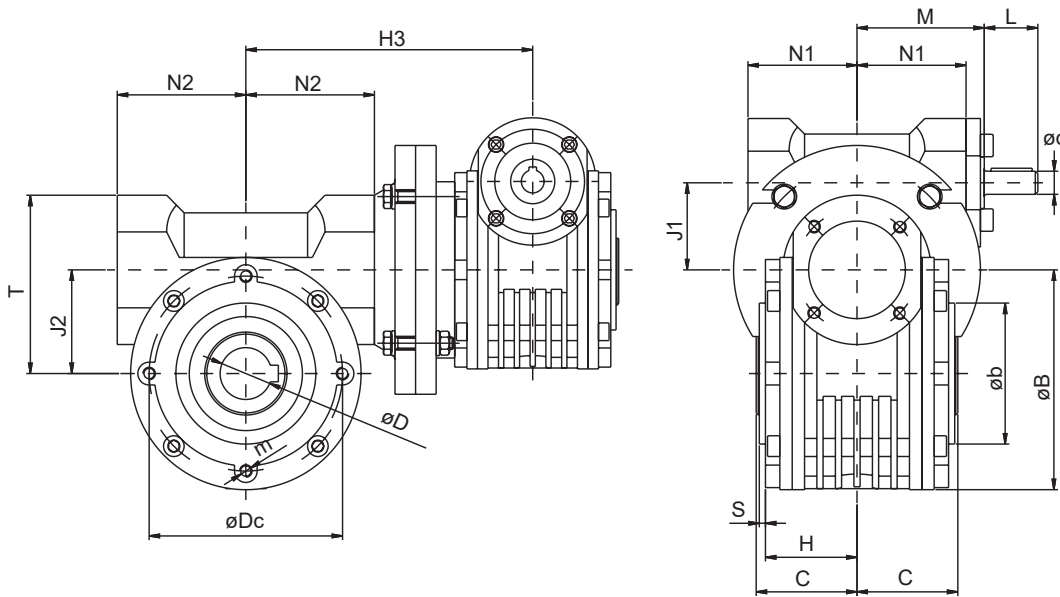
Dimensões dos redutores em mm

Tamanho	A	a	B	b	C	$\varnothing D_{H7}$	$\varnothing d_{h8}$	$F_{-0,05}^0$	$\varnothing f$	H3	J1	J2	L	M	N1	N2	S	T
L042_ _ _	94	52	105,8	88	46,5	18	9	75	8,5	126,5	35	42	21	58	46	53	10	73
L052_ _ _	112	63	124,8	98	52	24	9	90	8,5	136,5	35	50	21	58	46	62,5	12	86
L452_ _ _	112	63	124,8	98	52	24	11	90	8,5	140	42	50	24	67	53	62,5	12	86

**Montagem com flange**



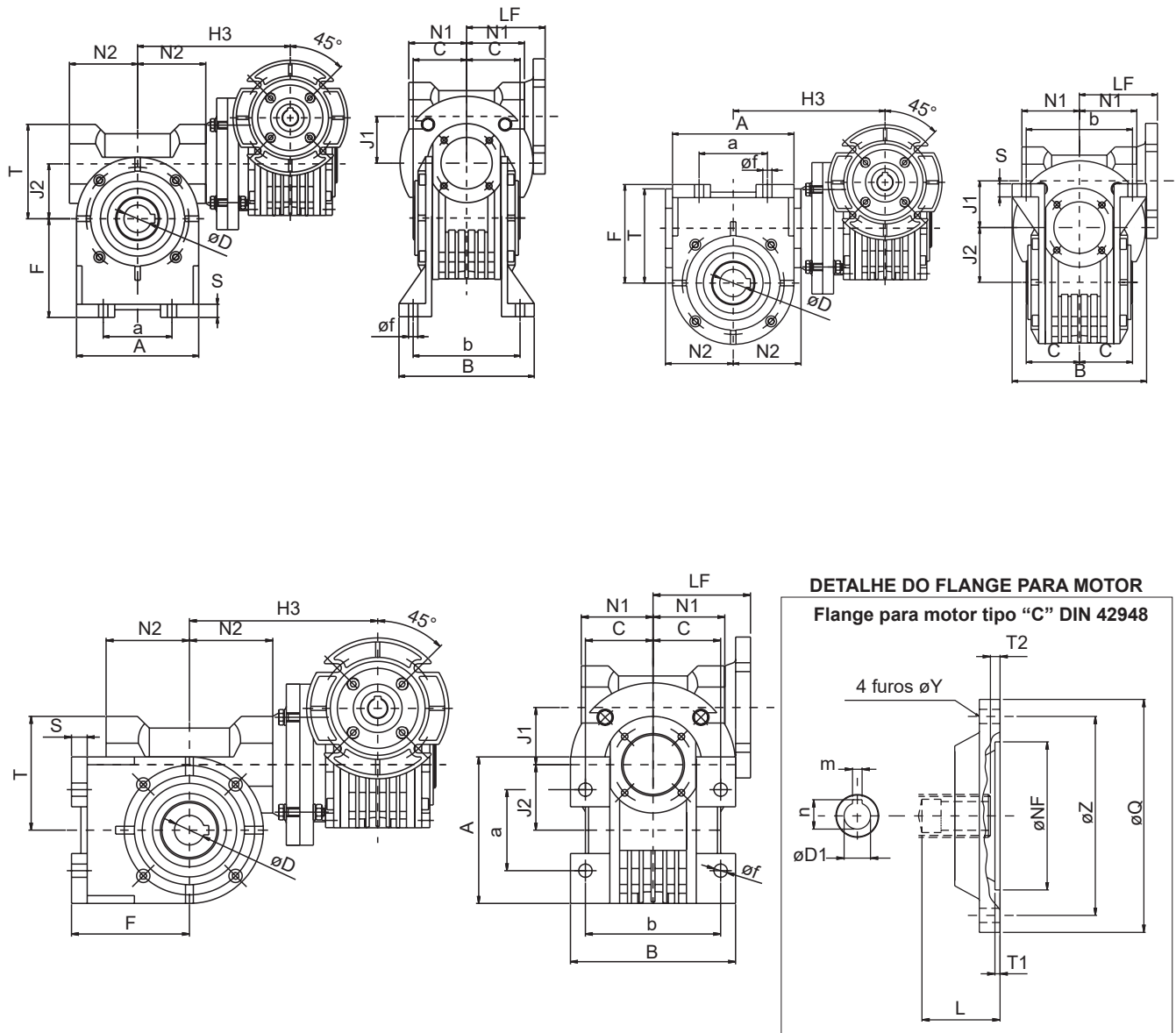
**Montagem com tampa**



Dimensões dos redutores em mm

Tamanho	øA	øa	øB	øb7	C	øDH7	øDc	E	f	H	ødh8	H3	J1	J2	L	M	m	N1	N2	øPH7	R	S	T	U	W
L042_--	110	87	94	60	46,5	18	75	47	8,5	41,4	9	126,5	35	42	21	58	M5	46	53	60	71,4	2,5	73	9	4
L052_--	125	90	112	68	52	24	94	56	10,5	46	9	136,5	35	50	21	58	M6	46	62,5	70	93,4	3	86	12	5
L452_--	125	90	112	68	52	24	94	56	10,5	46	11	140	42	50	24	67	M6	53	62,5	70	93,4	3	86	12	5

Dupla Redução

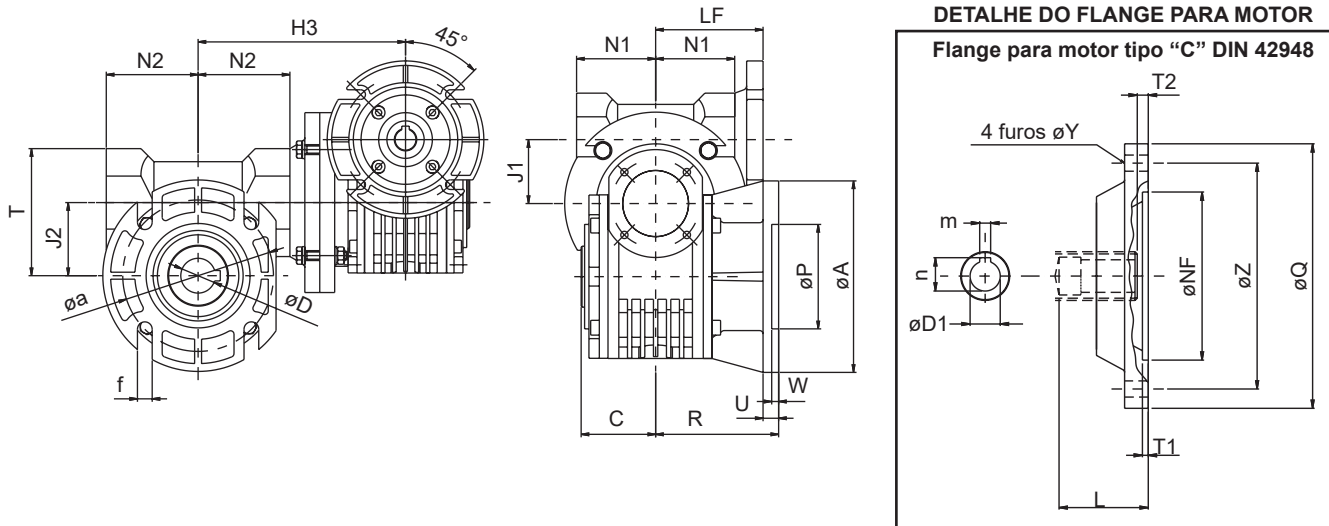


Dimensões dos redutores em mm

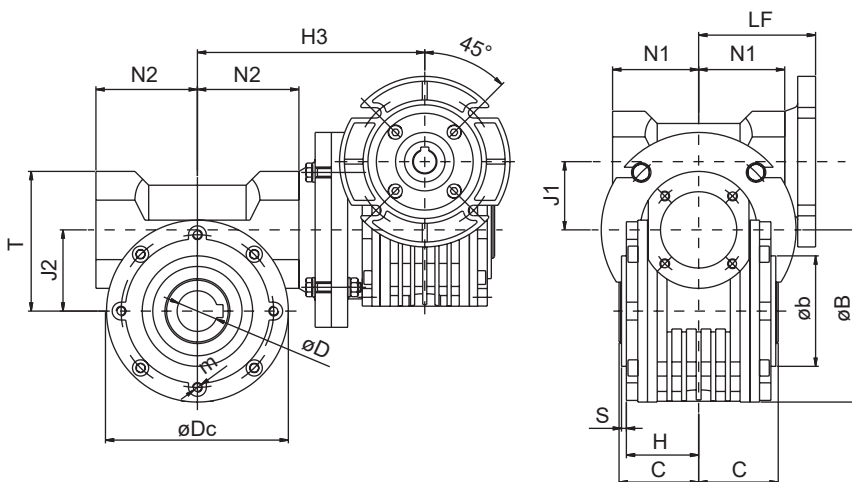
Tamanho	A	a	B	b	C	øDH7	F <sub>-0,05</sub> <sup>0</sup>	øf	H3	J1	J2	LF	N1	N2	S	T
L042_---	94	52	105,8	88	46,5	18 19	75	8,5	126,5	35	42	63,5	46	53	10	73
L052_---	112	63	124,8	98	52	24 25	90	8,5	136,5	35	50	63,5	46	62,5	12	86
L452_---	112	63	124,8	98	52	24 25	90	8,5	140	42	50	72	53	62,5	12	86

Tamanho	Motor carc.	Dimensões do flange									
		øQ	øY	øZ	øNFH7	T1	T2	L	øD1E7	mH9	n
L042_---	63	90	5,3	75	60	3	5,5	29	11	4	12,8
L052_---	63	90	5,3	75	60	3	5,5	29	11	4	12,8
L452_---	63	90	5,3	75	60	3	3	29	11	4	12,8
	71	105	6,4	85	70	3	5	30	14	5	16,3

### Montagem com flange



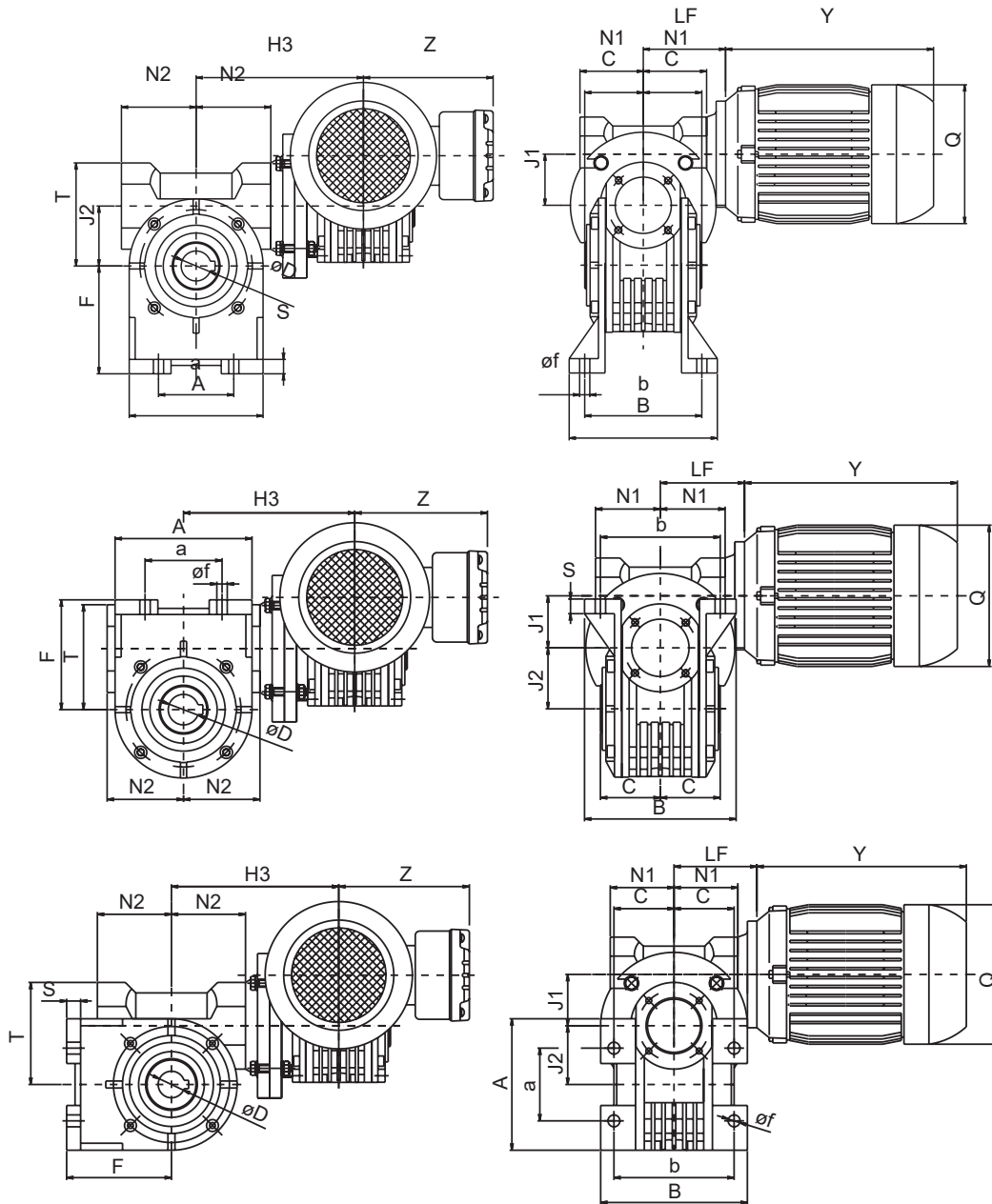
### Montagem com tampa



Dimensões dos redutores em mm

Tamanho	øA	øa	øB	øb17	C	øDH7	øDc	E	f	H	H3	J1	J2	LF	m	N1	N2	øPH7	R	S	T	U	W
L042_	110	87	94	60	46,5	18	75	47	8,5	41,4	126,5	35	42	63,5	M5	46	53	60	71,4	2,5	73	9	4
L052_	125	90	112	68	52	24	94	56	10,5	46	136,5	35	50	63,5	M6	46	62,5	70	93,4	3	86	12	5
L452_	125	90	112	68	52	24	94	56	10,5	46	140	42	50	72	M6	53	62,5	70	93,4	3	86	12	5

Tamanho	Motor carc.	Dimensões do flange									
		øQ	øY	øZ	øNFH7	T1	T2	L	øD1E7	mH9	n
L042_	63	90	5,3	75	60	3	5,5	29	11	4	12,8
L052_	63	90	5,3	75	60	3	5,5	29	11	4	12,8
L452_	63	90	5,3	75	60	3	3	29	11	4	12,8
	71	105	6,4	85	70	3	5	30	14	5	16,3



Dimensões dos motorreductores em mm

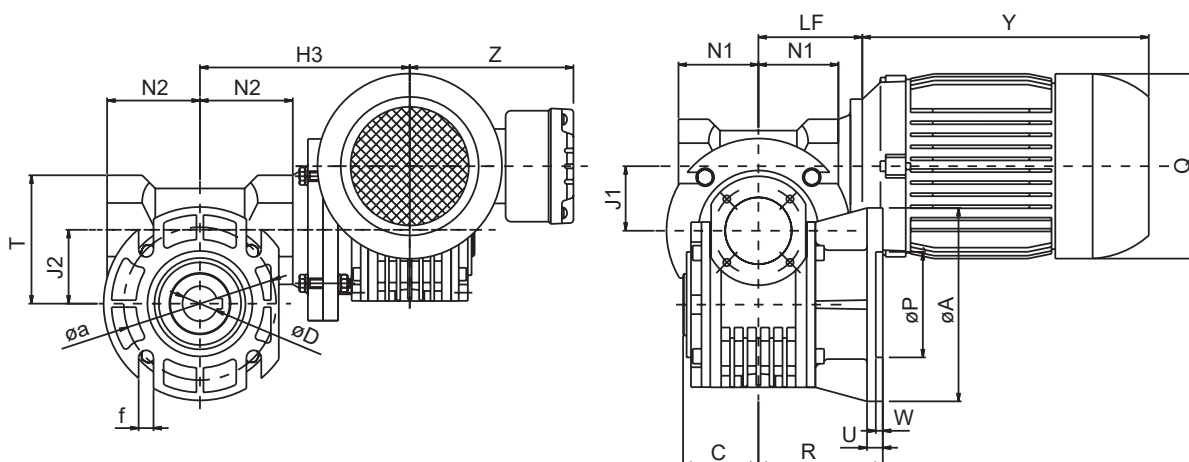
Tamanho	A	a	B	b	C	øDH7	F <sub>-0,05</sub> <sup>0</sup>	øf	H3	J1	J2	LF	N1	N2	S	T
L042_---	94	52	105,8	88	46,5	18	75	8,5	126,5	35	42	63,5	46	53	10	73
L052_---	112	63	124,8	98	52	24	90	8,5	136,5	35	50	63,5	46	62,5	12	86
L452_---	112	63	124,8	98	52	24	90	8,5	140	42	50	72	53	62,5	12	86

Dimensões do motor em mm

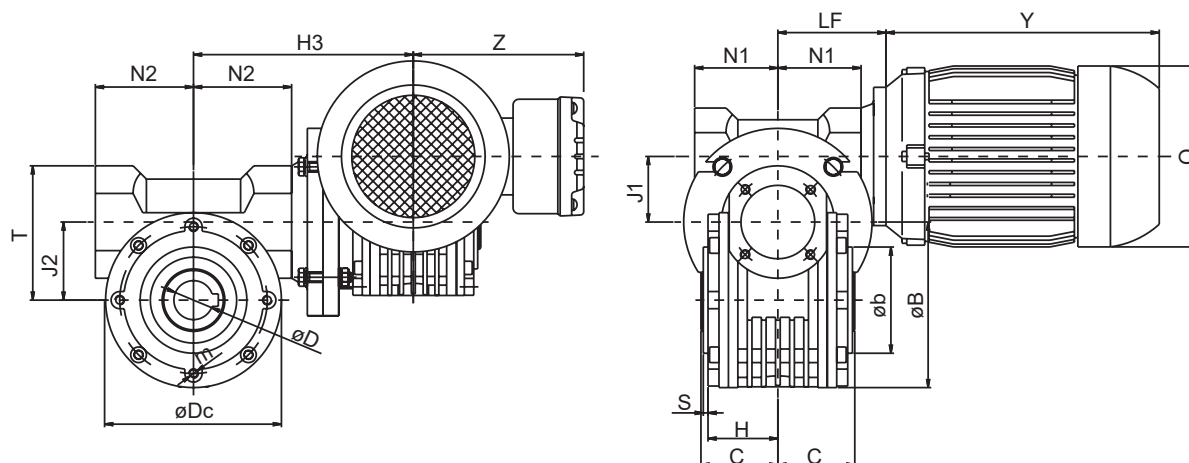
Tamanho	Motor carc.	Dimensões do motor		
		Q	Y	Z
L042_---	63	125	193	123
L052_---	63	125	193	123
L452_---	63	125	193	123
	71	141	220	131



### Montagem com flange



### Montagem com tampa



Dimensões dos motorreductores em mm

Tamanho	$\phi A$	$\phi a$	$\phi B$	$\phi b_{f7}$	C	$\phi D_{H7}$	$\phi D_c$	E	f	H	H3	J1	J2	LF	m	N1	N2	$\phi P_{H7}$	R	S	T	U	W
L042_ _ _	110	87	94	60	46,5	18	75	47	8,5	41,4	126,5	35	42	63,5	M5	46	53	60	71,4	2,5	73	9	4
L052_ _ _	125	90	112	68	52	24	94	56	10,5	46	136,5	35	50	63,5	M6	46	62,5	70	93,4	3	86	12	5
L452_ _ _	125	90	112	68	52	24	94	56	10,5	46	140	42	50	72	M6	53	62,5	70	93,4	3	86	12	5

Dimensões do motor em mm

Tamanho	Motor carc.	Dimensões do motor		
		Q	Y	Z
L042_ _ _	63	125	193	123
L052_ _ _	63	125	193	123
L452_ _ _	63	125	193	123
	71	141	220	131







Conheça mais sobre os produtos e  
serviços da WEG-CESTARI



[www.wegcestari.com](http://www.wegcestari.com)

 Rod. Monte Alto/Vista Alegre, km 3 Monte Alto - SP | CEP 15910-000

 + 55 (16) 3244-1000

 [vendas@wegcestari.com](mailto:vendas@wegcestari.com)

Siga-nos nas redes sociais

