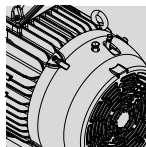
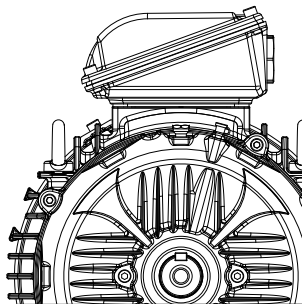


ELEKTRISKE MOTORER

Lav- og Højspænding

Instruktionsmanual til Installation, Drift og Vedligeholdelse

Dokument: 14625559/00



EU DECLARATION OF CONFORMITY



Manufacturers:

WEG Equipamentos Elétricos S.A.
Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000
89256-900 - Jaraguá do Sul - SC - Brazil
www.weg.net

WEG Linhares Equipamentos Elétricos S.A.
Rod. BR 101, Km 161,5, s/n.
Distrito Industrial Rio Quartel, Bairro Rio Quartel de Baixo
23915-500 - Linhares - ES - Brazil
www.weg.net

WEG MEXICO, S.A. DE CV
Carretera Jorobas - Tula Km 3,5, Manzana 5,
Lote 1, Fraccionamiento Parque Industrial Huehuetoca,
Municipio de Huehuetoca, C.P. 54680,
CD. de Mexico y Area Metropolitana - Mexico
www.weg.net/mx

WEG (Jiangsu) Electric Equipment CO., LTD.
No. 88, Hulimin West Road, Chengbei Street, Rugao City,
Jiangsu Province - China
www.weg.net/cn

WEG (Nantong) Electric Motor Manufacturing CO., LTD.
No. 1288 - Xinkai South Road, Nantong
Economic & Technical Development
Zone, Nantong, Jiangsu Province - China
www.weg.net/cn

ZEST WEG Electric
6 Laneshaw Street, Longlake Extension 4
Johannesburg, Gauteng, 1619 - South Africa
www.weg.net/za

WEGeuro, S.A.
Rua António Joaquim Campos Monteiro, 510,
Santa Cristina do Couto, 4780-165 - Santo Tirso - Portugal
Single Contact Point in the European Union for compiling
the technical documentation:
Luis Filipe Oliveira Silva Castro Araujo
Authorised Representative
www.weg.net/pt

**VOLT ELEKTRİK MOTOR SANAYİ VE TİCARET ANONİM
ŞİRKETİ**
Kazım Karabekir Cad. No:84 Kemalpaşa 35735 Izmir //
Türkiye
<https://voltmotor.com.tr/>

WEG INDUSTRIES (INDIA) PVT.LTD.
No. E20 (North) SIPCOT Industrial Complex - Phase II -
Expansion II, Mornapalli Village Hosur 635109 Tamil Nadu
Changzhou Yatec Jiewei Electromotor Co.,LTD
No.118, Dongdu West Road, Luoyang Town, Wujin,
Changzhou, Jiangsu, China.

Antriebstechnik KATT Hessen GmbH
(Bahnhofstrasse 66, 34576 Hornberg (Efze), Germany
<https://katt-antriebstechnik.de/>

WEG (Chang Zhou) Automation Equipment Co.,Ltd
No. 227, Xincheng Avenue, Jintan District,
Changzhou City, Jiangsu Province, China.
www.weg.net/cn

Marathon Electric Motors India Ltd.
1 Taratala Road, Kolkata, West Bengal, India
Postal Code: 700024
<https://www.marathonelectric.in/>

Marathon Electric Motors India Ltd.
B-1, Gallops Industrial Park, Changodar Ahmedabad,
Gujarat- 382213, India
Postal Code: 382220
<https://www.marathonelectric.in/>

Cemp srl
Via Piemonte, 16 - 120030, Senago, Milano, Italy
<http://www.cemp.eu>

**MARATHON ELECTRIC MANUFACTURING OF
MEXICO S. DE R.L. DE CV**
Calle de la Industria #2013 Parque Industrial Millennium,
Santa Catarina, Nuevo León, 66367, Mexico
<https://www.marathonelectric.com/>

Marathon Electric (Wuxi) Co., Ltd.
No. 8 Xiangde Road, Hudai Town,
Wuxi, Jiangsu Province, China
<https://www.marathonelectric.com/>

Marathon Electric LLC
100 East Randolph St., Wausau, WI 54401, United States
<https://www.marathonelectric.com/>

Declares under sole responsibility that WEG electric motors and components used for following motor lines:

BLDC, W01, W11, W12, W20, W21, W22, W23, W30, W40, W50, W51, W60, W80, WFL, WIN, K1F, K1N, K1O, K1S, K1T, K1W, K2F, K2N, K2U, General Purpose, HGF, Roller Table, Steel Motor, PSC, Pump/Filter, Servomotor, TerraMax, Vertical High Thrust, Water Cooled and WQuattro

When installed, maintained and used in applications for which they were designed, and in compliance with the different installation standards and manufacturer's instructions, comply with the provisions of the following relevant European Union harmonization legislation and standards, wherever applicable:

Low Voltage Directive	2014/35/EU*
EU Ecodesign Directive	(EU)2019/1781** as amended by Commission Regulation (EU)2021/341; Directive 2009/125/EC*.
RoHS Directive	2011/65/EU* and its amendments (including Directive 2015/863/EU).
Machinery Directive	2006/42/EC**.
EMC Directive	2014/30/EU (electric motors are considered inherently benign in terms of electromagnetic compatibility).

The fulfilment of the safety objectives of the relevant European Union harmonization legislation has been demonstrated by compliance with the following standards, wherever applicable:

EN 60034-1:2010 + AC:2010 / EN IEC 60034-2-1:2024 / EN IEC 60034-5:2020 / EN 60034-6:1993 / EN 60034-7:1993 + A1:2001 / EN 60034-8:2007 + A1:2014 / EN 60034-9:2005 + A1:2007 / EN 60034-11:2004 / EN IEC 60034-12:2024 / EN IEC 60034-14:2018 / EN 60034-30-1:2014 / EN 60204-1:2018 / EN IEC 60204-1:2019 / IEC IEC/TS 60034-30-2:2021 / EN 61800-5-1: 2007+A1:2017+A11:2021 / EN IEC 61800-3: 2023 / EN IEC 63000:2018 / CLC IEC/TS 60034-25:2024 and IEC 60034-30-3:2024.

* Electric motors with a voltage rating higher than 1000V are not under the scope.
** Electric motors are considered partly completed machinery and are supplied with a "Declaration of Incorporation".

Declaration of Incorporation

The products above cannot be put into service until the machinery into which they have been incorporated has been declared in conformity with the Machinery Directive.

A Technical Documentation for the products above is compiled in accordance with part B of annex VII of Machinery Directive 2006/42/EC.

We undertake to transmit, in response to a reasoned request by the national authorities, relevant information on the product identified above (partly completed machinery) through WEG authorized representative established in the European Union. The method of transmission shall be electronic or physical method and shall be without prejudice to the intellectual property rights of the manufacturer.

Signed for and on behalf of the manufacturer:

VITOR
MARCON:795681739
09

Vitor Marcon
Quality Systems and
Certifications Manager
Jaraguá do Sul
January 22, 2026

SILVIO AUGUSTO
BILLO:82118078900

Silvio Augusto Billo
Engineering Director
Jaraguá do Sul
January 22, 2026

1 INTRODUKTION

Installation, drift og vedligeholdelse af motoren skal altid udføres af kvalificeret personale ved hjælp af passende værktøj og metoder og i overensstemmelse med instruktionerne i den dokumentation, der følger med motoren.

Instruktionerne i dette dokument gælder for WEG-motorer med følgende egenskaber:

- Trefasede og enfasede induktionsmotorer (burrotor).
- Trefasede permanentmagnetmotorer.
- Trefasede hybridmotorer (burrotor + permanente magneter).

Formålet med denne manual er at give vigtige oplysninger, som skal tages i betragtning under transport, opbevaring, installation, drift og vedligeholdelse af WEG-motorer. Vi anbefaler derfor, at du læser instruktionerne i denne manual grundigt og detaljeret, inden du udfører nogen procedurer på motoren. Manglende overholdelse af instruktionerne i denne manual og andre, der er nævnt på hjemmesiden www.weg.net, annullerer produktgarantien og kan forårsage alvorlige personskader og materielle skader.



OPMÆRKSOMHED!

Elektriske motorer har strømførende kredsløb og udsatte roterende dele, som kan forårsage personskader.

2 FORSENDELSE, OPBEVARING OG HÅNDTERING

Kontroller motorens tilstand umiddelbart efter modtagelsen. Hvis der konstateres skader, skal dette rapporteres skriftligt til transportfirmaet og straks meddeles forsikrings-selskabet og WEG. I dette tilfælde må ingen installationsarbejde påbegyndes, før det konstaterede problem er løst.

Kontroller, om dataene på typeskiltet stemmer overens med fakturadataene og de miljømæssige forhold, hvor motoren skal installeres. Hvis motoren ikke installeres med det samme, skal den opbevares i et rent og tørt rum, der er beskyttet mod støv, vibrationer, gasser og ætsende stoffer, og hvor den relative luftfugtighed ikke overstiger 60 %.

For at forhindre vandkondensering i motoren under opbevaringsperioden anbefales det at holde rumvarmeren tændt (hvor den er tilgængelig). For at forhindre oxidation af lejerne og sikre en jævn fordeling af smøremidlet skal motorakslen drejes mindst en gang om måneden (mindst fem omdrejninger), altid i en anden position. For lejer med oliesmøresystemer skal motoren opbevares vandret, uafhængigt af monteringskonfigurationen, med ISO VG 68-olie i lejet (mængden er angivet i motormanualen, der findes på hjemmesiden www.weg.net), og akslen skal drejes en gang om ugen. Hvis motorer med åbne lejer opbevares i mere end seks måneder, skal lejerne smøres med den mængde fedt, der er angivet på typeskiltet, inden motoren tages i brug. Hvis motorerne opbevares i mere end to år, anbefales det at udskifte lejerne eller at fjerne, vaske, inspicere og smøre dem igen, inden motoren startes. Efter denne opbevaringsperiode anbefales det også at udskifte startkondensatorerne på enfasede motorer, da de mister deres driftsegenskaber.

**OPMÆRKSOMHED!**

Håndter altid motoren forsigtigt for at undgå stød og skader på lejerne, og monter altid akseltransport-/læseanordningen (hvis medfølgende) ved transport af motoren. Motoren må ikke håndteres ved hjælp af de polymere komponenter: ventilatorafdækning, terminalboks og/eller terminalboksafdækning.

For motorer med polymer ventilatorafdækning, der er monteret med klikfastgørelse, skal du bruge to skruetrækkere eller lignende værktøj placeret tæt på klikfastgørelsesområdet til at fjerne den polymere ventilatorafdækning. Fjern den ene side ved at løfte forsigtigt, og gentag for de andre sider, indtil ventilatorafdækningen er fjernet helt.

For at fjerne terminalboks dækslet skal du bruge en skruetrækker eller lignende værktøj, placeret inde i snap-fit-positionen som en løftestang, og løfte snap-fit forsigtigt for at adskille det, et ad gangen, indtil T-boksdækslet kan fjernes.

For motorer med udstansede kabelkasser er det nødvendigt at bruge en flad skruetrækker eller lignende værktøj og en hammer til at fjerne udstansningen ved at hamre på skruetrækkeren flere gange, indtil udstansningen er fjernet. Først skal den indvendige udstansning brydes, derefter om nødvendigt den udvendige i henhold til den kabelforskrivningsstørrelse, der skal bruges. For T-boksens polymere udstansninger kan det være nødvendigt at bruge en klinge eller en boremaskine til at bearbejde huller og undgå at beskadige den ekstra T-boks. Pas på ikke at slå igennem til indersiden af terminalboksen, og fjern alt materiale, der er løsnet fra indersiden af T-boksen.

Brug kun øjebolt til at løfte motoren. Disse øjebolt er dog kun beregnet til motorens vægt. Brug derfor aldrig disse øjebolt til at løfte motoren med ekstra belastninger koblet til den. Løfteøjebolt på terminalboksen, ventilatorafdækningen osv. er kun beregnet til at håndtere disse dele, når de er afmonteret fra motoren. For motorer med flere monteringsmuligheder (med aftagelige fødder/fod) skal øjebollet placeres i henhold til motorens monteringsposition, så løftevinklen er lodret (løft ved 0°). Yderligere oplysninger om den maksimalt tilladte hældningsvinkel findes i den generelle manual, der er tilgængelig på hjemmesiden www.weg.net.

Mål regelmæssigt og især før den første opstart motorviklingens isolationsmodstand. Kontroller de anbefalede værdier og måleprocedurerne på webstedet.

3 INSTALLATION**OPMÆRKSOMHED!**

Under installationen skal motorerne beskyttes mod utilsigtet aktivering. Kontroller motorens rotationsretning ved at dreje den uden belastning, inden den kobles til belastningen. Når akslen på permanentmagnetmotorer (W23 Sync+, WMagnet og WQuattro) drejes, er det nødvendigt at kontrollere, at terminalerne er isolerede for at eliminere risikoen for elektrisk stød fra induceret spænding

Fjern transportanordningerne og aksellæseanordningen (hvis medfølgende) inden motorinstallationen påbegyndes.

Motorerne må kun installeres på steder, der er kompatible med deres monteringssegenskaber, og i applikationer og miljøer, som de er beregnet til.

Motorer med fødder skal installeres på baser, der er behørigt planlagt for at forhindre vibrationer og sikre perfekt justering. Motorakslen skal være korrekt justeret i forhold til akslen på den drevne maskine. Forkert justering samt forkert rømspænding vil med sikkerhed beskadige lejerne, hvilket vil resultere i overdrevne vibrationer og endda forårsage brud på akslen.

De tilladte radiale og aksiale belastninger på akslen, der er angivet i den generelle manual på hjemmesiden, skal overholdes. Brug fleksibel kobling, når det er muligt. Når motorer er udstyret med oliesmurte lejer eller olietågesmøresystemer, skal køle- og smøreslangene (hvis tilgængelige) tilsluttes. For oliesmurte lejer skal oliestanden være i midten af synsglaslet.

Fjern kun korrosionsbeskyttelsesfedt fra akselenden og flangen umiddelbart før montering af motoren. Medmindre andet er angivet i indkøbsordren, er WEG-motorer dynamisk afbalanceret med en "halv nøgle" og uden belastning (afkoblet). Transmissionselementer såsom remskiver, koblinger osv. skal være korrekt afbalanceret, før de monteres på motorakslen.



OPMÆRKSOMHED!

Dæk ikke motorens ventilationsåbninger til, og blokér dem ikke. Sørg for en minimumsafstand på $\frac{1}{4}$ (25 %) af diameteren af ventilatorafdækningens luftindtag fra væggene. Den luft, der bruges til at køle motoren, skal have omgivelsestemperatur, begrænset til den temperatur, der er angivet på motorens typeskilt.

Motorer, der installeres udendørs eller i lodret position, kræver brug af ekstra afskærmning for at beskytte dem mod vand, f.eks. brug af et drypafdækning.

For at forhindre ulykker skal du sikre dig, at jordforbindelsen er udført i henhold til de gældende standarder, og at akselnøglen er fastgjort korrekt, inden motoren startes. Tilslut motoren korrekt til strømforsyningen ved hjælp af sikre og permanente kontakter, og tag altid højde for de oplysninger, der er angivet på typeskiltet, såsom mærkespænding, ledningsdiagram osv. W12/WEG-motorer til generelle formål med polymer terminalboks dæksel har tilslutningsdiagrammet trykt på indersiden. For at tilslutte kablerne skal du kontrollere typeskiltet for den diagramkode, der skal bruges.

For strømkabler og jordforbindelser, terminalboks og drypafdækning skal de tilspændingsmomenter, der er angivet i [tabel 3.1 på side 3](#), overholdes.

Tabel 3.1: Tilspændingsmomenter for fastgørelselementer [Nm]

Komponent	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M20	UNF 8x32	UNF 10x32	UNC 10x24
Klemrække stifter	1 til 1,5	2 til 4 ^(*)	4 til 6,5	6,5 til 9	10 til 18	15,5 til 30	-	30 til 50	50 til 75	1 til 2	-	-
Jordforbindelse	1,5 til 3	3 til 5	5 til 10	10 til 18	28 til 40	45 til 70	-	115 til 170	-	-	-	2,5 til 3
Terminalboks dæksel	-	3 til 5	4 til 8	8 til 15	18 til 30	25 til 40	30 til 45	35 til 50	-	-	-	2,5 til 3
Drypafdækning monteret i ventilatorafdækningen	1,5 til 2,3	3,5 til 5	6 til 9	14 til 20	-	-	-	-	-	-	1 til 1,5	-
Drypafskærmning installeret i NDE-afskærmning	-	3,5 til 5	6 til 9	14 til 20	-	-	-	-	-	-	1,5 til 2	2,5 til 3

(*) For 12-polet terminalblok er det tilladte tilspændingsmoment: minimum 1,5 Nm og maksimum 2,5 Nm.

De tilspændingsmomenter, der er angivet i [tabel 3.2 på side 4](#), skal overholdes, når:

- Fastgørelse af en polymerfod og/eller flange til kundens udstyr for W12/WEG-motorer til almindeligt brug.
- Der installeres polymerventilatorafdækninger og/eller drejes/ændres positionen af terminalboksen til W12/WEG-motorer til almindeligt brug.

Ved montering af W12/WEG-motorer til almindeligt brug i rammestørrelserne IEC56, W63 og W71 i lodret position med akslen opad skal foden låses aksialt ved at fastgøre en skrue med flad hoved, som angivet i [tabel 3.2 på side 4](#).

De sekskantede huller i C-DIN-flangerne på W12/WEG-motorer til almindeligt brug i rammestørrelserne IEC56/W63/W71 er egnede til de skrue, der er angivet i [tabel 3.2 på side 4](#).

Table 3.2: Tilspændingsmoment og skruespecifikationer for W12/WEG-motorer til almindeligt brug

Ramme	Komponent	Boltspecifikation (Gevindstørrelse x Længde)	Moment (Nm)
IEC56	Polymerfod	M5x12	8
W63/W71		M5x16	8
IEC56/W63/ W71	Polymerflange	-	8
	C-80	M5	5
	C-105	M6	6
160/180/200/W225/225/250/W280	Ventilatorafdækning	M8 / M10	6 til 8
IEC 56/W63/W71	Klemkasse / Jordforbindelse	M5	1,8 til 2,4
71/W80/90/ W100/112/132	Klemkasse / Jordforbindelse	M5	5

Motoren skal installeres med overbelastningsbeskyttelsesanordninger. For trefasede motorer anbefales det at installere en fasefejlsbeskyttelsesanordning. Når motoren er udstyret med temperaturovervågningsanordninger i statorviklingerne og/eller lejerne, skal disse være tilsluttet under drift og selv under test.

Sørg for, at tilbehøret (bremse, encoder, termisk beskyttelse, tvungen ventilation osv.), der er monteret på motoren, fungerer korrekt, inden den startes.



OPMÆRKSOMHED!

Motorer, der er udstyret med automatiske termiske beskyttelsesanordninger, nulstilles automatisk, så snart motoren er kølet af. Brug derfor ikke motorer med automatisk termisk beskyttelse i applikationer, hvor den automatiske nulstilling af denne enhed kan forårsage personskader eller beskadigelse af udstyr. Motorer udstyret med manuelle termiske beskyttelsesanordninger skal nulstilles manuelt, når de udløses. Hvis den automatiske termiske beskyttelsesanordning eller den manuelle termiske beskyttelsesanordning udløses, skal motoren frakobles strømforsyningen, og årsagen til udløsningen af den termiske beskyttelsesanordning skal undersøges. På nogle motorer kan gummipakningen mellem klemkassen og dens dæksel være fastgjort på en af siderne for at forhindre, at den falder af eller monteres forkert, når dækslet samles igen af kunden. Denne proces hjælper med at sikre beskyttelse mod indtrængning af støv eller vand i kassen. Det er vigtigt ikke at fjerne gummi for at undgå at beskadige malingen og/eller tætningen.

Magnetmotorer må kun drives af frekvensomformere. Motorer med rammestørrelser IEC 315, NEMA 445/7 og derover skal, når de forsynes med inverter, være udstyret med akseljordingssæt. Frekvensomformere kan medføre højfrekvente akselspændinger og lejestømme. Synkron motorer med permanente magneter skal kabelføres med afskærmede symmetriske kabler med EMC-pakninger, der giver 360°-forbindelse. Ud over det beskyttende jordforbindelsessystem skal der anvendes yderligere højfrekvent binding (helst med metalbånd eller metalflettede stropper) til at udligne potentialet mellem motor- og drevrammerne. Motorer med permanente magneter må kun drives af frekvensomformere. Motorer med rammestørrelser IEC 315, NEMA 445/7 og derover skal, når de forsynes med inverter, være udstyret med akseljordingssæt.

For W60-motorer med luft-vand-varmeveksler henvises til typeskiltet på varmeveksleren.

For information om brugen af frekvensomformere, følg instruktionerne i dokumenterne 50033244 ("Installation, drift og vedligeholdelse af elmotorer") og 50029350 ("Induktionsmotorer drevet af PWM-frekvensomformere") på hjemmesiden www.weg.net og i manualen til frekvensomformeren.

4 DRIFT



OPMÆRKSOMHED!

Under drift må du ikke røre ved de ikke-isolerede strømførende dele og må aldrig røre ved eller opholde dig for tæt på roterende dele.

Sørg for, at rumopvarmningen altid er slukket, mens motoren er i drift.

De nominelle ydelsesværdier og driftsbetingelserne er angivet på motorens typeskilt. Spændings- og frekvensvariationerne i strømforsyningen må aldrig overskride de grænser, der er fastsat i de gældende standarder.

Løjligheidsvis afvigende adfærd under normal drift (aktivering af termiske beskyttelser, støjniveau, vibrationsniveau, temperatur- og strømstigning) skal altid vurderes af kvalificeret personale. I tvivlstilfælde skal motoren straks slukkes, og det nærmeste WEG-servicecenter kontaktes.

Brug ikke rullelejer til direkte kobling. Motorer udstyret med rullelejer kræver radial belastning for at sikre korrekt funktion.

For motorer, der er udstyret med oliesmøring eller olietågesystemer, skal kølesystemet være TIL, selv efter at maskinen er SLUKKET, og indtil maskinen er helt standset.

Efter fuldstændig standsnings skal køle- og smøresystemerne (hvis sådanne findes) slukkes, og rumopvarmningsanlæggene skal tændes.

5 VEDLIGEHOLDELSE



OPMÆRKSOMHED!

Før der udføres service, skal du sikre dig, at motoren er standset, afbrudt fra strømforsyningen og beskyttet mod utilsigtet aktivering. Selv når motoren er standset, kan der være farlige spændinger i rumvarmerterminalerne. Hvis motorerne er udstyret med kondensatorer, skal disse aflades, før der udføres håndtering eller service. Demontering af motoren i garantiperioden må kun udføres af et autoriseret WEG-servicecenter.

For motorer med permanentmagnetrotor (W23 Sync+, WMagnet og WQuattro) kræver montering og demontering af motoren brug af egnede værktøjer på grund af de tiltrækkende eller frastødende kræfter, der opstår mellem metaldele. Dette arbejde må kun udføres af et autoriseret WEG-servicecenter, der er specielt uddannet til en sådan operation. Personer med pacemaker må ikke håndtere disse motorer.

De permanente magneter kan også forårsage forstyrrelser eller skader på andet elektrisk udstyr og komponenter under vedligeholdelse.

For motorerne W40, W50, HGF og W51 HD, der er udstyret med aksiale ventilatorer, har motoren og den aksiale ventilator forskellige markeringer, der angiver rotationsretningen for at forhindre forkert montering. Den aksiale ventilator skal monteres således, at pilen, der angiver rotationsretningen, altid er synlig, set fra den side, der ikke er drevet. Mærkningen på aksialventilatorbladet, CW for medurs rotationsretning eller CCW for modurs rotationsretning, angiver motorens rotationsretning set fra drivenden.

Når motorer er udstyret med et akseljordingsystem, skal jordingsbørsten overvåges konstant under drift, og når den når slutningen af sin levetid, skal den udskiftes med en anden børste med samme specifikationer. Hvis en motor er udstyret med en intern jordingsbørste, hvilket er angivet med en mærkat på produktet, skal dette kontrolleres hver gang lejerne eller andre interne dele af motoren vedligeholdes.

Kontroller regelmæssigt motorens drift i henhold til dens anvendelse, og sørg for, at luftstrømmen er fri. Kontroller tæningerne, fastgørelsesboltene, lejerne, vibrations- og støjniveauerne, dræningsfunktionen osv. Smøreintervallet er angivet på motorens typeskilt.

Motorer med en fast ventilator, der kun er fastgjort på akslen, skal udskiftes med en ny, hvis de adskilles.

For motorer, der har aluminiumsstøbte dæksler uden bearbejdning, er det nødvendigt at opvarme dækslerne for at kunne montere og afmontere dem.

6 YDERLIGERE OPLYSNINGER

For yderligere oplysninger om forsendelse, opbevaring, håndtering, installation, drift, vedligeholdelse og bortskaffelse af elmotorer, se manualen 50033244 på hjemmesiden www.weg.net.

For specielle anvendelser og driftsbetingelser (manual 50026367 for røgudsugningsmotorer, manual 50021973 for bremsemotorer, manual 50078700 for elektronisk kommuterede motorer, 14629920 manual for rullebordsmotorer, 50106963 manual for WEG Lift Gearless-motorer) henvises til den relevante manual på hjemmesiden www.weg.net eller kontakt WEG.

Når du kontakter WEG, skal du have den fulde beskrivelse af motoren ved hånden samt serienummeret og produktionsdatoen, som er angivet på motorens typeskilt.

For motorer, der leveres med WEG Motor Scan-sensor, se installationsvejledningen Oversigt over modtagelse til betjeningsvejledning (10008475131), der findes på www.weg.net.

7 GARANTIBETINGELSER

WEG Equipamentos Eléctricos S/A, Motors Business Unit ("WEG"), tilbyder garanti mod fabrikations- og materialefejl på sine produkter i en periode på 18 måneder fra fakturadatoen udstedt af fabrikken eller distributøren/forhandleren, begrænset til 24 måneder fra produktionsdatoen.

Motorer i HGF- og W60-serien er dækket i en periode på 12 måneder fra fakturadatoen udstedt af fabrikken eller distributøren/forhandleren, begrænset til 18 måneder fra produktionsdatoen. Ovenstående afsnit indeholder de lovmæssige garantiperioder.

Hvis en garantiperiode er defineret på en anden måde i det kommercielle/tekniske tilbud for et bestemt salg, erstatter denne de ovenfor angivne tidsfrister.

Ovenstående garantiperioder er uafhængige af produktets installationsdato og idriftsættelse. Hvis der opdaget en defekt eller en unormal hændelse under maskinens drift, skal kunden straks underrette WEG skriftligt om den opståede defekt og stille produktet til rådighed for WEG eller dets autoriserede servicecenter i den periode, der er nødvendig for at identificere årsagen til defekten, kontrollere garantidækningen og udføre de nødvendige reparationer.

For at garantien skal være gyldig, skal kunden sikre sig at følge kravene i WEG's tekniske dokumenter, især dem, der er angivet i produktets installations-, drifts- og vedligeholdelsesmanual, samt de gældende standarder og regler i hvert land.

Defekter, der skyldes uhensigtsmæssig eller uagtsom brug, betjening og/eller installation af udstyret, manglende udførelse af regelmæssig forebyggende vedligeholdelse, samt defekter, der skyldes eksterne faktorer eller udstyr og komponenter, der ikke er leveret af WEG, er ikke dækket af garantien.

Garantien gælder ikke, hvis kunden på eget initiativ foretager reparationer og/eller ændringer af udstyret uden forudgående skriftlig tilladelse fra WEG.

Garantien dækker ikke udstyr, komponenter, dele og materialer, hvis levetid normalt er kortere end garantiperioden. Den dækker ikke fejl og/eller problemer, der skyldes force majeure eller andre årsager, som ikke kan tilskrives WEG, såsom, men ikke begrænset til: forkerte eller ufuldstændige specifikationer eller data leveret af kunden, transport, opbevaring, håndtering, installation, drift og vedligeholdelse, der ikke overholder de medfølgende instruktioner, ulykker; fejl i byggearbejdet, brug i applikationer og/eller miljøer, som maskinen ikke er designet til, udstyr og/eller komponenter, der ikke er inkluderet i WEG's leveringsomfang. Garantien omfatter ikke demontering på købers adresse, transportomkostninger for produktet samt rejse-, opholds- og måltidsudgifter for servicecentrenes tekniske personale, når dette anmodes om af kunden.

Garantitjenesterne leveres udelukkende på WEG's autoriserede servicecentre eller på et af virksomhedens produktionsanlæg. Garantitjenesterne forlænger under ingen omstændigheder udstyrets garantiperiode.

WEG's civile retlige ansvar er begrænset til det leverede produkt; WEG er ikke ansvarlig for indirekte eller følgeskader, såsom tab af fortjeneste og indtægter og lignende, der måtte opstå som følge af den kontrakt, der er indgået mellem parterne.



BRASILIEN

WEG MOTORES LTDA

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000

89256-900 - Jaraguá do Sul - SC

Telefon: 55 (47) 3276-4000

motores@weg.net

www.weg.net